

Plan for Østjyllands Brandvæsen 2026-2030

Risikobaseret Dimensionering

Version 2.0

Ændringer foretaget mellem version 1.0 og version 2.0 er oplistet på sidste side.



Indhold

1.	Tryghed – tæt på!	5
1.1	Vores vision	5
1.2	Formålet med Den Risikobaserede Dimensionering (RBD)	5
1.3	Tre ting udfordrer det kommunale redningsberedskab	5
1.4	Hvad bringer fremtiden af risici?	6
1.5	Behov for styrkelse af beredskabets robusthed i de kommende fire år	7
1.6	Behov for styrkelse af beredskabets forebyggende arbejde	7
2.	Om Østjyllands Brandvæsen	9
2.1	Organisering	9
2.2	Organisationsdiagram	9
2.3	Lovmæssig baggrund og krav til Østjyllands Brandvæsen	11
2.4	Denne plans opbygning	12
2.5	Arbejdsprocessen - Input og udtalelser til planen	12
2.6	Planens godkendelse og implementering	13
2.7	Opsummering af ændringer efter behandling hos Tilsynsmyndigheden og Bestyrelsen	13
3.	Redningsberedskabets aktuelle dimensionering	14
3.1	Beskrivelse af den aktuelle dimensionering (2021-2025)	14
4.	Risikoprofil	15
4.1	Risikoparametre	15
4.1.1	Trusselsbilledet	16
4.1.2	Grøn omstilling	18
4.1.3	Klimahændelser	18
4.1.4	Befolkningstal, -tæthed, -tilvækst, demografi og udsatte boligområder	19
4.1.5	Boformer	20
4.1.6	Erhverv og infrastruktur	20
4.1.7	Kultur	21

4.2	Beskrivelse af Aarhus Kommunes risikoprofil	22
4.3	Beskrivelse af Skanderborg Kommunes risikoprofil	23
4.4	Beskrivelse af Odder Kommunes risikoprofil	23
4.5	Beskrivelse af Samsø Kommunes risikoprofil	24
4.6	Hændeshistorik og samtidige hændelser	25
4.7	Opsummering af risikoprofil	28
5.	Robusthedsprofil	29
5.1	Definitioner	29
5.2	Kapaciteter til de tre hændelsestyper	29
5.2.1	Hverdagshændelser	29
5.2.2	Større hændelser	30
5.2.3	Ekstraordinære hændelser	30
5.3	Eksempler på større og ekstraordinære hændelser	31
5.4	Elementer i Østjyllands Brandvæsens robusthed	33
5.4.1	Storhændelseskonspekt til større/ekstraordinære hændelser	33
5.4.2	Udvikling af indsatskoncepter	36
5.4.3	Mødeplaner	36
5.4.4	Tidssvarende stationsstruktur	37
5.4.5	Rekruttering og fastholdelse af personel	37
5.4.6	Stærk portefølje af beredskabsspecialer	38
6.	Vurdering af de beredskabsmæssige behov	39
6.1	Behov for at fastholde deltidsstationerne rundt om Aarhus	39
6.2	Behov for at udbygge fuldtidsberedskabet i Aarhus	39
6.3	Behov for ny placering til midtbyens brandstation	40
6.4	Behov for en fjerde døgnbemandet brandstation i Aarhus	40
6.5	Behov for flere ressourcer til de samtidige hændelser	41
6.6	Behov for klimadimensionering og etablering af et klimaberedskab	41
6.7	Behov for langt mere uddannelse til vores fuldtidsansatte brandfolk	41

7.	Det fremtidige serviceniveau	43
7.1	Den forebyggende indsats	43
7.1.1	National strategi for forebyggelse af ulykker og katastrofer	43
7.1.2	Community Risk Reduction som udviklingsområde	43
7.1.3	Styrket samarbejde med ejerkommunernes bygningsmyndigheder	44
7.1.4	Gennemførelse af brandsyn	44
7.1.5	Forebyggelses-årshjul	45
7.1.6	Forebyggelse af blinde alarmer	45
7.1.7	Øvrige forebyggelsesområder	46
7.1.8	Ressourcer til forebyggelse	46
7.2	Den afhjælpende indsats	46
7.2.1	Afgangstid og responstid	46
7.2.2	Fri disponering	49
7.2.3	Den samlede indsatskapacitet og skadestedsledelse	49
7.2.4	Særlige objekter, risiko- og Seveso-virksomheder	55
7.2.5	Særlige hændelser – herunder terror	56
7.2.6	LBS – lokale beredskabsstabe	56
7.2.7	Samarbejdsaftaler	56
7.2.8	Mandskabets kompetencer	57
7.2.9	Vandforsyning til brandslukning	61
7.2.10	Indkvartering og forplejning	61
7.2.11	Kvalitetsstyring	62
8.	Bilag	63
9.	Ændringer	64

1. Tryghed – tæt på!

1.1 Vores vision

Østjyllands Brandvæsens vision hedder **Tryghed – Tæt På**. Det betyder, at vi i alle vores aktiviteter arbejder målrettet for at levere tryghed helt tæt på de borgere, erhvervsliv, turister og ejerkommuner, som vi er sat i verden for at passe på.

1.2 Formålet med Den Risikobaserede Dimensionering (RBD)

Denne **Plan for Østjyllands Brandvæsen** udgør den *risikobaserede dimensionering* for det samordnede, kommunale redningsberedskab ejet af Aarhus, Skanderborg, Odder og Samsø kommuner.

Det følger af beredskabsloven, at det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en i forhold til lokale risici forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder terror- og krigshandlinger. Redningsberedskabet skal endvidere kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.

Det kommunale redningsberedskab har til opgave at identificere og analysere de lokale risici, der lægges til grund for dimensioneringen af redningsberedskabet. Ejerkommunernes byråd har ansvaret for at fastlægge serviceniveauet for redningsberedskabet efter indstilling fra Bestyrelsen (Beredskabskommissionen). Det skal påses, at redningsberedskabet er forsvarligt dimensioneret efter forholdene i ansvarsområdet.

Selvom den risikobaserede dimensionering sædvanligvis kun udarbejdes og vedtages én gang i hver kommunale valgperiode, så evalueres dimensioneringen løbende på baggrund af konkrete hændelser. Derudover arbejder Østjyllands Brandvæsen løbende med kortlægning af risici i kommunerne og med optimering af beredskabets forebyggende og afhjælpende kapacitet.

1.3 Tre ting udfordrer det kommunale redningsberedskab

Ejerkommunernes risikoprofil er hele tiden under forandring og det udfordrer beredskabet. Særlig Aarhus Kommunes risikoprofil undergår i disse år meget store ændringer, som kræver konstant fokus og løbende risikovurdering.

Foruden (1) ændringer i ejerkommunernes risikoprofil udfordres det kommunale redningsberedskab også af (2) et skærpet trusselsbillede og af (3) de afledte risici fra den grønne omstilling. Lokalt medfører de tre udfordringer et øget behov for flere fuldtidsbrandfolk i Aarhus; fastholdelse af deltidsbrandfolkene rundt om Aarhus, et behov for flytning af Aarhus midtbys brandstation til Sydhavnen i Aarhus og opførelse af en ny brandstation i Aarhus Vest; og endelig medfører de tre udfordringer et behov for mere uddannelsestid og højere kompetenceniveau hos vores fuldtidsbrandfolk. Alle dele adresseres i denne risikobaserede dimensionering.

1.4 Hvad bringer fremtiden af risici?

Østjyllands Brandvæsen dækker et af de stærkeste vækstcentre i Danmark, hvilket stiller store krav til beredskabets dimensionering.

På den korte bane (2026-2030), forøges kompleksiteten fortsat med flere højhusbyggerier i Aarhus. Primo 2025 findes allerede +50 højhuse i op til 142 meters højde til beboelse, hoteller og erhverv og om kort tid står også et 78 m højhus i træ på 20 etager færdigt på Sydhavnen. I fremtiden skal højhusene i dagtimerne forsynes med strøm fra sol- og vindenergi og om natten forsynes af containerstore, indbyggede lithium-ion-batteriparker (BESS-anlæg) til oplag af den klimavenlige energi. Under højhusene ser vi allerede flere parkeringskældre, som udstyres med fuldautomatiske parkeringsrobotter for optimal pladsudnyttelse. I parkeringsrobotterne skal der kunne oplades el-biler forsvarligt, og generelt vil mulighederne for opladning af el-biler blive markant udbygget i de fire ejerkommuner. Alene i Aarhus Kommune forventer man 37 % flere el-biler inden 2030. I den kommende planperiode bliver også Projekt Kongelunden med nyt stadion, Sportens Hus og nyt atletikstadion indviet. På langs og tværs af vores ansvarsområde bliver jernbanenettet udbygget og elektrificeret. Tankanlæg til brint-lastbiler udbygges. Motorvej E45 og Hovedvej 26 udvides. Og bosætningen fortsætter i fuld fart. Indbyggertallet i de fire ejerkommuner vokser med +5000 borgere om året. Alle dele omtales nærmere i kapitel 4 om risikoprofil. Østjyllands Brandvæsen fortsætter i de kommende år den tætte dialog med ejerkommunernes planafdelinger for løbende at kunne tilpasse beredskabets forebyggende og operative kapacitet til kommunernes udviklingshastighed og planstrategier.

På den lidt længere bane (2031 og frem) udvides Aarhus med en 1,9 km lang underjordisk Marselistunnel fra E45 til Aarhus Havn. Der vil også løbende ske andre tilpasninger af Aarhus Havn og de mange havnerelaterede virksomheders aktiviteter, herunder bl.a. opførelse af BESS-anlæg til forsyning af Molslinjens nye el-drevne færges. En Letbane etape 2 vil også se dagens lys, ligesom også de spektakulære højhusbyggerier vil udvides i antal i den næste periode.

1.5 Behov for styrkelse af beredskabets robusthed i de kommende fire år

Robusthed anvendes som betegnelse for beredskabets evne til at håndtere *samtidige* og mere *komplekse, større og langvarige hændelser*.

Responstid anvendes som betegnelse for, hvor hurtigt vi er fremme på skadestederne.

Afgangstid anvendes som betegnelse for, hvor hurtigt vores udrykningsenheder er på hjul efter modtagelsen af alarmer fra 1-1-2 eller fra automatiske brandalarmeringsanlæg (ABA).

Denne risikobaserede dimensioneringsplan dokumenterer behovet for en styrkelse af Østjyllands Brandvæsens **robusthed** i den kommende planperiode. Frem mod 2030 planlægges:

- beredskabets operative kapacitet løftet med flere fuldtidsbrandfolk på døgnvagt i Aarhus,
- flytning af Midtbyens brandstation til Sydhavnen, hvor en ny brandstation skal opføres,
- en udvidelse af brandstationskapaciteten i Aarhus fra 3 til 4 døgnbemandede stationer,
- en styrkelse af brugen af frivillige brandfolk og
- en målrettet indsats for at fastholde og tiltrække flere deltidsbrandfolk til stationerne i Skanderborg, Odder og Samsø kommuner.

I den kommende planperiode fastholdes **responstiden** på tværs af alle fire ejerkommuner på 10, 15 og 20 minutter for henholdsvis by, land og tyndt befolkede områder.

Afgangstiden fastholdes for fuldtidsstationer som øjeblikkelig udrykning. For deltidsstationerne fastholdes afgangstiden på maksimalt fem minutter.

1.6 Behov for styrkelse af beredskabets forebyggende arbejde

Østjyllands Brandvæsen vil i den kommende planperiode videreføre alle nuværende elementer af det forebyggende arbejde, herunder brandteknisk sagsbehandling, brandsyn, håndtering af midlertidige arrangementer, håndtering af fyrværkeri m.v.

Derudover vil arbejdet med *Community Risk Reduction* i forebyggelsesøjemed blive udbygget. Østjyllands Brandvæsen afsætter således ressourcer til, at forskellige grupper af borgere involveres i forebyggelsesprojekter med henblik på at øge lokalmiljøernes interne robusthed i forhold til at forebygge brand og håndtere ulykker.

I forlængelse af det forebyggende arbejde vil Østjyllands Brandvæsen introducere en ny og borgerrettet hjemmeside med adgang til information om brandforebyggelse og gode råd til borgerne om familiens forberedelse i en krisetid. Østjyllands Brandvæsen vil også øge tilstedeværelsen på de sociale medier i forhold til brandforebyggelse og kampagner i øjenhøjde med forskellige aldersgrupper.

I den kommende planperiode vil Østjyllands Brandvæsen - i tråd med den nationale forebyggelsesstrategi – aktivt understøtte Aarhus Kommune i forbindelse med optimering af sikkerheden ved de bynære havnearealer i Aarhus.

Endelig vil Østjyllands Brandvæsen aktivt bidrage til en styrkelse af Ø-beredskabet på Tunø. Sammen med Beredskabsforbundet arbejdes på etablering af en app-løsning til brand- og redningsfolk, der kan aktiveres som et supplement til det stedlige beredskab på Tunø i weekender og ferieperiode. Se mere nedenfor om ø-beredskab.

2. Om Østjyllands Brandvæsen

2.1 Organisering

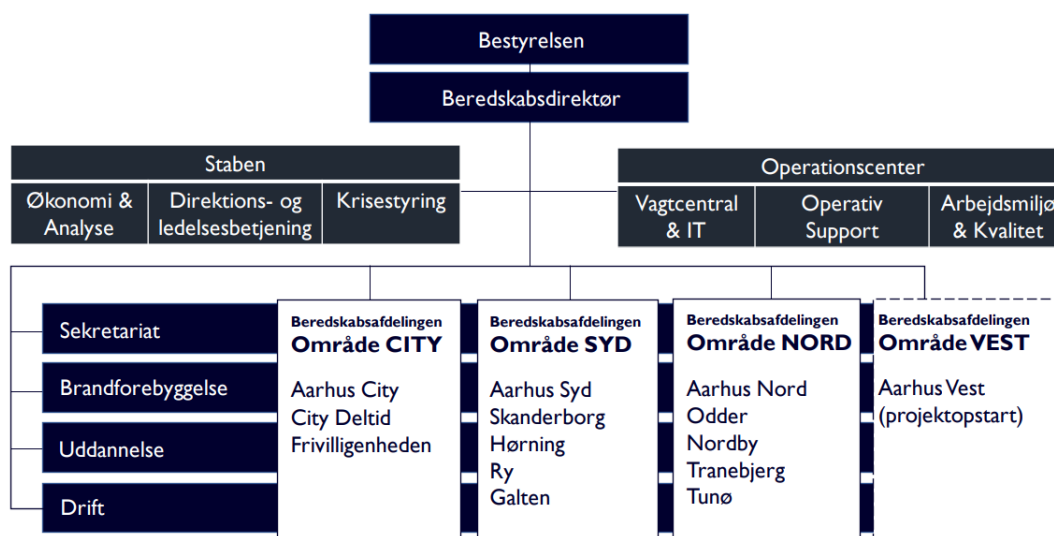
Østjyllands Brandvæsen er et § 60 fællesskab jf. Kommunestyrelsesloven. De deltagende ejerkommuner udgøres af Aarhus, Skanderborg, Odder og Samsø Kommuner.

Beredskabet servicerer 460.000 borgere og rykker ud til brande, drukneulykker, færdselsuheld og miljøforurening ca. 2.600 gange om året.

Østjyllands Brandvæsen har ca. 400 medarbejdere fordelt på fuldtidsansatte, deltidsansatte, frivillige og juniorbrandfolk. Vi dækker 1.244 km² og vores brandfolk rykker ud fra 11 brandstationer i det østjyske. Østjyllands Brandvæsen driver i Aarhus tre døgnbemandede stationer med øjeblikkelig udrykning: Station Aarhus Nord, Station Aarhus City og Station Aarhus Syd. På station City er der også placeret en deltidsstyrke. Herudover driver Østjyllands Brandvæsen deltidsstationer i Odder, Hørning, Skanderborg, Ry samt på Tunø. Falck driver deltidsstationen i Galten og Samsø Redningskorps driver deltidsstationerne i Nordby og Tranebjerg.

Østjyllands Brandvæsen har hovedlokalitet på Bautavej 9, 8210 Aarhus V. hvor Sekretariat, Operationscenter, Brandforebyggelse, Uddannelse og Driftsafdeling har til huse.

2.2 Organisationsdiagram



Østjyllands Brandvæsens øverste politiske ledelse udgøres af Bestyrelsen (den fælles beredskabskommission), hvor Rådmanden for Magistratsafdelingen for Teknik & Miljø i Aarhus Kommune er født bestyrelsesformand. Herudover indgår borgmestrene fra Skanderborg, Odder og Samsø kommuner sammen med yderligere et byrådsmedlem fra Aarhus Kommune og Politidirektørerne for Østjyllands Politi og Sydøstjyllands Politi. Endvidere er der udpeget tre observatører for henholdsvis fuldtidsansatte, deltidsansatte og Frivilligheden.

Den øverste administrative, strategiske og operative ledelse varetages af Beredskabsdirektøren.

Foruden Beredskabsdirektøren udgøres Ledergruppen af 8 afdelingschefer og 3 chefkonsulenter. Mellem direktøren og medarbejderne er der således kun ét ledelseslag i Østjyllands Brandvæsen. Ledelsesstilen er værdibaseret, involverende og delegerende og beskrevet i vores Ledelses- og Medarbejdergrundlag. Medarbejdernes trivsel er en forudsætning for et velfungerende beredskab. Den monitoreres løbende og dokumenteres minimum hvert tredje år.

En række traditionelle stabsfunktioner er outsourcet til eksterne samarbejdspartnere, som kun honoreres efter medgået tid. Det drejer sig om intern og ekstern kommunikation, grafisk assistance, GDPR-rådgivning, DPO-funktion, Whistleblowerordning og GIS-support.

Østjyllands Brandvæsen er organiseret i en matrix-struktur, hvor beredskabsafdelingen er opdelt på tre (men fra 2029 fire) geografiske områder og understøttes af fire tværgående supportfunktioner. Hvert område i beredskabsafdelingen ledes af en afdelingschef, som har ansvar for en døgnbemandet brandstation og dens mandskab. Herudover varetager afdelingscheferne også opgaven som forbindelsesofficer til deltidsstationerne eller til Frivilligheden.

Deltidsbrandstationerne er selvledende med en Tre-enighed, der inden for værdigrundlaget kan træffe alle relevante driftsmæssige beslutninger, når de er enige om det. Tre-enigheden udgøres af en stationskoordinator, en tillidsrepræsentant og en arbejdsmiljørepræsentant.

Foruden beredskabsafdelingen og de fire tværgående supportfunktioner findes også et Operationscenter, som består af Vagtcentral, Operativ Support, IT-afdeling, Arbejdsmiljø- og kvalitetsledelse.

Beredskabsdirektøren bistås af en stab, som varetager brandvæsenets controller-funktion, bestyrelses- og ledelsesbetjening og brandvæsenets krisestyring.

2.3 Lovmæssig baggrund og krav til Østjyllands Brandvæsen

Det fremgår af bekendtgørelse nr. 1085 af 25. oktober 2019 om risikobaseret dimensionering af det kommunale redningsberedskab (Dimensioneringsbekendtgørelsen), at det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en i forhold til lokale risici *forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats*. Bekendtgørelsen indeholder kun få konkrete krav til dimensioneringen af det kommunale redningsberedskab. De krav, der anføres, vedrører særligt førsteudrykningens sammensætning, fri disponering samt den tekniske ledelse af indsatsen på skadestedet. På nationalt plan er det ultimo 2024 til drøftelse hvorvidt afgangstidskravet på 5 minutter skal afskaffes. Østjyllands Brandvæsen ønsker i den kommende planperiode at fastholde afgangstidskravet for fuldtidsstationer som "øjeblikkelig udrykning" og afgangstidskravet for deltidstationer på 5 minutter.

Dimensioneringsbekendtgørelsen indeholder desuden bestemmelse om, at risikoprofil, serviceniveau, organisation, virksomhed, alarmering, dimensionering og materiel er beskrevet i en plan (denne risikobaserede dimensioneringsplan) for redningsberedskabet. Planen evalueres løbende på baggrund af konkrete hændelser og skal revideres i det omfang, udviklingen gør det nødvendigt og mindst én gang i hver kommunale valgperiode.

Det kommunale redningsberedskab skal varetage de opgaver, som fremgår af beredskabslovgivningen. Det vil bl.a. sige indsats mod brande eller overhængende fare herfor, sammenstyrtningsulykker, togulykker, flyulykker på land, skibulykker ved kaj, naturkatastrofer, herunder voldsomt vejrlig, og akutte uheld med farlige stoffer på landjorden, i søer, i vandløb og i havne samt frigørelse af fastklemte og redningsopgaver i søer, åer, moser og havne. Der er tale om opgaver, som blandt andet indebærer overhængende akut fare for personer, ejendom eller miljø, og som ikke varetages af andre.

De opgaver, hvor ejerkommunerne har delegeret myndighedsansvaret til Østjyllands Brandvæsen, fremgår af bilag 2 til brandvæsenets vedtægter.

Ud over overnævnte opgaver kan kommunalbestyrelsen eller den fælles beredskabskommission beslutte, at det kommunale redningsberedskab skal varetage opgaver i tilknytning hertil. Sådanne opgaver fremgår af bilag 3 til brandvæsenets vedtægter.

Begrebet *forsvarlig indsats* er defineret i Beredskabsstyrelsens "Vejledning om risikobaseret dimensionering og plan for det kommunale redningsberedskab (udkastversion april 2024)":

"En forsvarlig indsats forudsætter:

- *At der til en given hændelse kan afsendes en førsteudrykning, som
 - *overholder kravet om afgangstid på højest 5 minutter (hvilket pt. er til politisk drøftelse på Christiansborg)*
 - *omfatter de rette køretøjer og relevant materiel*
 - *ankommer til skadestedet inden for en rimelig tid*
 - *bemandes med brandfolk med relevante kompetencer*
 - *ledes af en teknisk leder med relevante kompetencer**
- *At der ved større og ekstraordinære hændelser er planlagt for tilkaldelse, modtagelse og indsættelse af relevante assistencestyrker samt den ledelsesmæssige indsats og opgavehåndtering.*

Er der tale om en brandindsats, skal der også være planlagt for tilstrækkelig vandforsyning, som kan understøtte indsatsen i hele forløbet".

2.4 Denne plans opbygning

Denne Plan for Østjyllands Brandvæsen er opbygget med en kort, introducerende beskrivelse af brandvæsenets vision (kap 1) og planens formål og brandvæsenet organisering (kap 2). Herefter følger et afsnit om den nuværende dimensionering (kap. 3) og en beskrivelse af ansvarsområdets risikoprofil (kap 4). Robusthedsprofilen (kap. 5) beskriver, hvorledes Østjyllands Brandvæsen håndterer hverdagshændelser, større hændelser og ekstraordinære hændelser. På baggrund af risikoprofilen og robusthedsprofilen er det fremtidige beredskabsbehov beskrevet (Kap 6). Endelige er det af Bestyrelsen og ejerkommunernes byråd fastsatte serviceniveau i den kommende planlægningsperiode uddybende beskrevet med forebyggelse, vores samlede indsatskapaciteter, planlægning for særlige hændelser, skadestedsledelse, mandskabets kompetencer, plan for vandforsyning til brandslukning, plan for indkvartering og forplejning samt kvalitetsstyring (Kap 7).

2.5 Arbejdsprocessen - Input og udtalelser til planen

Alle ansatte og frivillige i Østjyllands Brandvæsen har på et stormøde været inviteret til at komme med input til planen. Herudover er planen drøftet og kvalificeret i MED-udvalget og Arbejdsmiljøudvalget forud for behandling i Bestyrelsen.

Efter behandling i Bestyrelsen, fremsendes planen til Beredskabsstyrelsens udtalelse, inden planen endeligt vedtages i de fire ejerkommuners byråd. Beredskabsstyrelsen afgiver sin udtalelse på baggrund af en faglig og teknisk gennemgang af planudkastet. Udtalelsen er en rådgivning, og der er således ikke tale om, at Beredskabsstyrelsen skal godkende dimensioneringen af det kommunale redningsberedskab.

Beredskabsstyrelsen skal i forbindelse med sin udtalelse navnlig påse, om der i planen er sikret overensstemmelse mellem risikoprofilen og redningsberedskabets organisation, virksomhed, alarmering, dimensionering og materiel.

2.6 Planens godkendelse og implementering

Det er jf. brandvæsenets vedtægter ejerkommunernes byråd, der godkender Plan for Østjyllands Brandvæsen. Herefter har Bestyrelsen og Beredskabsdirektøren ansvaret for planens implementering.

2.7 Opsummering af ændringer efter behandling hos Tilsynsmyndigheden og Bestyrelsen

Ændringer foretaget mellem version 1.0 og version 2.0 af denne plan – herunder ændringer foretaget på baggrund af anbefaling fra Beredskabsstyrelsen - er oplistet på sidste side i dette dokument.

3. Redningsberedskabets aktuelle dimensionering

3.1 Beskrivelse af den aktuelle dimensionering (2021-2025)

Østjyllands Brandvæsen er i dag dimensioneret til at skulle slukke en større brand på Aarhus Havn. Det dimensioneringsgivende scenarie omhandler en hændelse på oliehavnen i Aarhus, hvor der skal kunne indsættes 16 brandfolk inden for 30 minutter til køling på de i forhold til branden omkringliggende tankanlæg. I den nuværende planperiode er den operative kapacitet udvidet fra 16 til 18 brandfolk på døgnvagt i Aarhus, så alle tre døgnstationer kan rykke ud med 1 holdleder og 5 brandfolk (betegnes 1+5 nedenfor). Alle døgnstationer er som minimum udstyret med en autosprøjte, en tankvogn og en drejestige foruden en række specialkøretøjer.

Herudover er deltidsstationerne i Aarhus, Skanderborg, Hørning, Ry, Galten, Odder, Tranebjerg og Nordby dimensioneret til at kunne rykke ud med 1+5. Alle stationer er som minimum udstyret med en autosprøjte og en tankvogn (undtagen på Samsø, hvor stationerne er udstyret med en tanksprøjte og en tankvogn) foruden forskellige specialkøretøjer. Der er frigørelsesværktøj på alle autosprøjter.

Der er oprettet en døgnbemandet operationschef-funktion på vores døgnbemandede vagtcentral. Begge dele drives i samarbejde med Beredskab & Sikkerhed.

Der er én indsatsleder på døgnvagt til Aarhus Kommune og én indsatsleder på døgnvagt til Skanderborg og Odder Kommune. Indsatslederne medvirker på ca. 33 % af opgaverne. Den resterende del af udrykningerne håndterer holdlederne, som på fastlandet alle er uddannede som tekniske ledere. Der er én indsatsleder på rådighedsvagt fra hjemmet til Samsø Kommune, hvor indsatslederen medsendes på alle opgaver.

Der er et stedligt ø-beredskab etableret på Tunø.

Der er oprettet en Frivilligenhed med tre funktioner: 1) Indsats, som er vores bufferstyrke af frivillige brandfolk, 2) Teknisk Service som håndterer klima-, service- og forplejningsopgaver og 3) vores Juniorbrandkorps.

Østjyllands Brandvæsen råder over følgende beredskabsspecialer: Fem drejestiger, et dykkerberedskab, seks bådberedskaber, et højderedningsberedskab, et terror-beredskab (SIKS), et vandforsyningsberedskab, et droneberedskab, to redningsvogne til tung frigørelse, et CBRNE-beredskab, et El-bils-beredskab med brandslukningsrobotter og et havneberedskab.

4. Risikoprofil

4.1 Risikoparametre

Foruden risiko for brand og ulykker i Østjyllands Brandvæsens ansvarsområde, så medfører det skærpede trusselbillede og den grønne omstilling også en række risici, som brandvæsenet skal være gearet til at kunne håndtere sammen med de afledte risici, der opstår som følge af klimaforandringerne, erhvervstilvæksten, befolkningstilvæksten m.v.

Følgende parametre indgår i ejerkommunernes risikoprofil:

Trusselsbilledet	Særligt fokus på risikoen for hybride angreb, herunder cybertrussel, terrortrussel og sabotagetrussel.
Grøn omstilling	PtX-anlæg, methanol, brint- og ammoniakfremstilling, -transport og -oplag, biomasseoplag, elektrificering af personbilsflåden, indførelse af el-busser og el-lastbiler, udbredelse af brint-lastbiler, el-færger, vindmølleparker, solcelleparker og BESS-anlæg m.v.
Klimahændelser	Snevejr, skybrud, overfladeafvanding til søer og åløb gennem bymæssig bebyggelse og oversvømmelser fra havet samt storme og orkaner m.v.
Befolkningsgrundlag	Befolkningstilvækst, befolkningstæthed, befolkningens demografi, udsatte boligområder m.v.
Boformer	Højhusbyggerier, højhuse i træ, over- og underjordiske parkeringshuse med og uden robotstyrede parkeringsanlæg, begrønning af torve og fredeliggørelse af veje.
Erhverv	Havneaktiviteter, risikovirksomheder, højhusbyggerier, universitetshospital, særlige erhvervsvirksomheder herunder ikon-virksomheder, storcentre.
Infrastruktur	El-jernbane og løbende elektrificering, el-færger, godsbane og transport samt vejnet og fremkommelighed.
Kultur	Festivaler og særlige publikumstunge objekter.
Hændelseshistorik og samtidige hændelser	Herunder udrykningsstatistik.

Der skal være et særligt fokus på risiciene ved kombination af ovenstående risikoparametre. Eksempelvis kan der forekomme hybridangreb, hvor et cyber-angreb påvirker infrastrukturen og

udløser en række samtidige hændelser med transportulykker eller omfattende forsyningsvigt til følge.

Et tilsvarende skærpet fokus skal være på Sydhavnens risikoprofil i Aarhus, hvor tung industri kombineres med erhverv, beboelse, hoteller og kontorer i højhuse side om side med ammoniakoplag, BESS-anlæg samt oliehavns oplag af benzin, diesel- og planteolie.

Ovenstående parametre i ejerkommunernes risikoprofil kan alle enkeltvis bidrage til opgaver for det kommunale redningsberedskab, men når parametrene kombineres, kan særligt brandvæsenets robusthed blive stærkt udfordret.

De enkelte parametre er nærmere beskrevet i de følgende afsnit.

4.1.1 Trusselsbilledet

Baseret på Center for Terroranalyses (CTA) vurdering af terrortruslen mod Danmark, Forsvarets Efterretningstjenestes (FE) Udsyn 2023, Center for Cybersikkerheds vurdering af cybertruslen mod Danmark, Center for Biosikring og Beredskabs vurdering af det biologiske trusselsbillede og Politiets Efterretningstjenestes (PET) vurdering af spionagetruslen mod Danmark, kan nedenstående heatmap sammenstilles:

Heatmap - trusler



	MINIMAL INGEN Ingen trussel Hensigt eller kapacitet er ikke erkendt	BEGRÆNSET LAV Potentiel trussel Begrænset kapacitet og/eller hensigt	GENEREL Kapacitet og/eller hensigt Mulig planlægning	ALVORLIG HØJ Erkendt trussel Kapacitet Hensigt Planlægning	MEGET ALVORLIG MEGET HØJ Specifik trussel Kapacitet Hensigt Planlægning Mulig iværksættelse
TERROR	Venstreekstremisme	Antimyndigheds- ekstremisme	Højreekstremisme	Generel terrortrussel mod Danmark Militant islamisme	
CBRNE Kemikalier/Biologisk/Radio aktivt/Nukleart/Eksplosivt	Trusselsniveau ikke fastsat, men flere forsøg med bioterrorangreb i Europa er forsøgt af tilhængere af Islamisk stat				
CYBER	Cyber terror		Destruktive cyber angreb	Cyber aktivisme	Cyber spionage Cyberkriminalitet (ransom)
SPIONAGE					Cyber spionage i forhold til kritisk infrastruktur
SABOTAGE	Trusselsniveau ikke fastsat i en trusselsvurdering, men sabotagehandlinger finder steder over alt				Europa lige nu.

Som det fremgår ovenfor, så er der en generel risiko for destruktive cyber-angreb; der er fortsat en generel terrortrussel fra højreekstremistisk side og en alvorlig terrortrussel med

udgangspunkt i militant islamisme, ligesom der er en meget høj risiko for cyber-spionage og cyber-kriminalitet i Danmark.

Der er til gengæld **ikke** en militær trussel mod Danmark, hvorfor arbejdet med sikringsrum og betondækningsgrave forbliver helt nedprioriteret til fordel for fokus på løbende styrkelse af dagligdagens beredskab, indtil anden instruks følger fra Ministeren for Samfundssikkerhed og Beredskab el. Forsvarsministeren.

Trusselsbilledet (gengivet som et heatmap fra oktober 2024) ovenfor opdateres selvsagt løbende i takt med at relevante myndigheder udgiver opdaterede risikovurderinger. Det nuværende heatmap giver imidlertid et udmærket indtryk af, hvad Østjyllands Brandvæsen – foruden brand og redningsopgaver – også skal være forberedt på og gearet til at håndtere sammen med ejerkommunerne. Destruktive cyberangreb, terrorangreb og cyberkriminalitet lader sig ikke geografisk afgrænse. Foruden at ramme vores ejerkommuner vil netop de trusler også kunne sætte Østjyllands Brandvæsen under voldsomt pres.

Vedrørende destruktive cyberangreb og cyberkriminalitet, så arbejder Østjyllands Brandvæsen hver dag på at sikre et højt IT-sikkerhedsniveau, så vores Operationscenter og vagtcentral altid kan udføre deres samfundskritiske og livsvigtige opgaver. Der er indført redundante løsninger på bygninger, fiberforbindelser, datacentre og software og vi vedligeholder et meget højt awareness-niveau blandt alle ansatte og frivillige, så vi forsøger at forhindre medarbejderadfærd i at kompromittere vores IT-setup. Der er lavet robuste backup-løsninger ved nedbrud på SINE-nettet og vi har backup-systemer, som kan aktivere vores brandfolk på alle brandstationer, så længe vi blot modtager information om opgaven fra 1-1-2.

Vedrørende risikoen for terrorangreb, så har den i mange år været alvorlig, hvilket er det næsthøjeste trusselsniveau. Østjyllands Brandvæsen har med bistand fra Hovedstadens Beredskab oprettet et terrorberedskab, som kan indsættes under politiets føring og sammen med sundhedsberedskabet på sikkerhedshændelser.

Også sabotagehandlinger forsøger Østjyllands Brandvæsen at ruste sig til. Det omhandler primært parathed til håndtering af masseskadesituationer, bygningskollaps og forsyningssvigt samt beskyttelse af egne matrikler. Se mere under kap. 7 om SIKS-specialet.

4.1.2 Grøn omstilling

Østjyllands Brandvæsens ejerkommuner arbejder meget målrettet på at blive klimaneutrale i 2030. Det medfører store omlægninger af infrastruktur for at sikre en hurtig overgang fra "sort" fossilenergi som kul, gas og olie til grøn og mere ressourceeffektiv økonomi baseret på vedvarende energikilder som vindenergi, solenergi, varmepumper, biomasse og geotermisk varme fra undergrunden. I forbindelse med branden i biomasse (træpiller) på Studstrupværket i 2022 måtte Ørsted skifte tilbage til at fyre med kul i en kort periode, indtil en forsvarlig bypass-løsning var på plads, så træpiller kunne losses direkte fra flydepramme og ind i kedlerne. Brandens negative effekt på Aarhus Kommunes CO₂-aftryk var meget tydelig. Genopbygningen af Studstrupværkets 43 m høje silo med en diameter på 70 m har været knap 2 år undervejs, og allerede omkring 2030 forventer Aarhus Kommune at stoppe med afbrænding af træpiller og i stedet anvende geotermisk varme, spildevands- havvands- og luftvarmepumper. Det siger lidt om, hvor stærkt udviklingen i den grønne omstilling forventes at gå.

Flere steder i Danmark vil PtX-anlæg blive etableret. PtX dækker over teknologier, der producerer brændstoffer, kemikalier og materialer på baggrund af grøn brint lavet ved elektrolyse. Elektrolyse er en proces, hvor elektrisk energi fra f.eks. vindmøller og solceller bruges til at spalte vand til brint og ilt. Brinten kan herefter bruges direkte som energikilde eller oplagres og transporteres til senere brug. Håndtering af brint i forbindelse med spaltning, oplag og transport medfører en række risici, som brandvæsenet skal kunne håndtere, bl.a. antænder brint væsentlig lettere end andre brændstoffer.

Et andet væsentligt bidrag til CO₂-neutralitet er begrænsningen af privatbilismen, så flere og flere anvender klimavenlige transportformer. Ét eksempel herpå kunne være omdannelsen af gågader og bymidte til fossil-bil-frie-områder. Som den første kommune i Danmark vil Aarhus forbyde kørsel inden for Allé-gaderne med benzin- og dieslbiler. Her vil kun el-biler være tilladt. Samtidig vil man også fredeliggøre visse områder af byen med vejindsnævninger, ensretninger m.v. som vil få konsekvenser for fremkommeligheden i byen.

4.1.3 Klimahændelser

Østjyllands Brandvæsens ejerkommuner arbejder i disse år intensivt med klimatilpasningsplaner, som skal afværge konsekvenserne af den globale opvarmning, herunder skybrud, oversvømmelser m.m. Et fællestræk ved klimatilpasningsplanerne er imidlertid, at de er ekstremt ressourcekrævende i såvel tid som økonomi. Det er ikke planer, som får effekt fra den ene dag til den anden. Indtil da skal Østjyllands Brandvæsen derfor kunne stille et klimaberedskab til rådighed, og sideløbende med denne risikobaserede dimensionering arbejder

Østjyllands Brandvæsen derfor sammen med ejerkommunernes tekniske forvaltninger om udarbejdelse af en klimadimensionering. Det er forventningen, at klimadimensioneringen vil blive behandlet i brandvæsenets bestyrelse separat fra den risikobaserede dimensionering i løbet af 2025 eller 2026. Opstarten på klimaberedskabet er behandlet under afsnit 6.6.

I Østjyllands Brandvæsens ansvarsområde har vi i den forgangne planperiode set alvorlige oversvømmelser i Odder midtby, hvor en opstrøms-dæmning brød sammen uden for byen i 2023. I perioder med stor afvanding fra omkringliggende marker er Odder midtby desværre udsat for tilbagevendende udfordringer med oversvømmelser i området omkring Mejerivej.

I Låsby, Nr. Vissing, Stjær og Alken i Skanderborg Kommune har sommerhus- og boligområder jævnligt risiko for oversvømmelse som følge af vandstandsstigninger i Gudenå-systemet.

I Aarhus Kommune udgør ligeledes afvandingen fra markerne omkring Årslev Engsø og Brabrand Søen via Aarhus Å ned gennem Aarhus midtby en risiko for alvorlige oversvømmelser. Endelig udgør afvandingen fra markerne omkring Egå Engsø via Egåen sammen med risikoen for oversvømmelser fra havet og opstigende grundvand en risiko for alvorlige oversvømmelser af boligområder i Egå og Vejlbj Fed.

4.1.4 *Befolkningstal, -tæthed, -tilvækst, demografi og udsatte boligområder*

I beskrivelsen af ejerkommunernes risikoprofil udgør befolkningsantallet og -tilvæksten på +5000 borgere om året selvfølgelig et væsentligt aspekt. Ejerkommunerne i Østjyllands Brandvæsen er størrelsesmæssigt vidt forskellige. Det afspejler sig i ejerfordelingen af brandvæsenet, som er baseret på kommunernes indbyggertal i 2015:

Kommune	Indbyggertal 2015	Ejerandel	Indbyggertal 2024	Tilvækst fra 2015-2024
Samsø	3.733	0,91 %	3.694	-1,0 %
Odder	21.928	5,34 %	23.896	9,0 %
Skanderborg	58.782	14,31 %	65.205	10,9 %
Aarhus	326.246	79,44 %	367.095	12,5 %
Samlet	410.689	100,00 %	459.890	

Bortset fra et ganske lille fald i befolkningstal på Samsø, så oplever de øvrige kommuner ret massiv vækst i befolkning. Til gengæld er der stor forskellighed i valg af boformer. Se mere nedenfor under afsnit 4.1.5.

I forhold til demografien, så er det alment kendt, at befolkningen lever længere og der arbejdes hele tiden på at sikre, at borgerne forbliver længst muligt i eget hjem. Det medfører, at kun de allersvageste borgere visiteres til plejehjemspladser. Derved opstår muligheden for at ældre og

svækkede, plejekrævende medborgere igennem længere tid modtager pleje i eget hjem, hvor brandsikkerhedsniveauet naturligt vil være lavere end på plejehjemmene. Brandrelateret risikoscreening af plejekrævende borgere i eget hjem kan medvirke til at reducere antallet af omkomne i brand, hvilket er et emne, som vores brandforebyggelsesafdeling har fokus på i den kommende planperiode.

Østjyllands Brandvæsen oplever jævnligt, at der skal rykkes ud til brande i udsatte boligområder. Brandene er oftest påsatte og kan være et udtryk for drengestreger. Fra tid til anden har brandene også til formål at "lokke" brandvæsenet frem for så at skyde fyrværkeri efter brandfolkene. Østjyllands Brandvæsen rykker altid ud – indimellem sker det i samarbejde med Politiet. Østjyllands Brandvæsen tilstræber altid at have en god og konstruktiv dialog med bolig- og beboerforeninger i alle dele af ansvarsområdet, hvilket også er et fokusområde i vores arbejde med Community Risk Reduction.

4.1.5 Boformer

I Aarhus Kommune ses vækst i antallet af indbyggere, som bosætter sig i lejligheder, hvor Skanderborg og Odder oplever efterspørgsel på 1-plans parcelhuse. Fra et klimamæssigt synspunkt er det mest bæredygtigt, at befolkningen bosætter sig i højhuse, men fra et beredskabsmæssigt synspunkt har brand i et højhus en helt anden og langt mere mandskabskrævende indsatstaktik. I kap. 5 beskrives Østjyllands Brandvæsens indsatskoncept til håndtering af brand i højhuse mere indgående.

4.1.6 Erhverv og infrastruktur

Både erhverv og infrastruktur har stor indflydelse på beredskabets dimensionering. Hidtil har det dimensioneringsgivende scenarie for Østjyllands Brandvæsen været en brand på olieterminalen på Aarhus Havn. Det scenarie skal vi også kunne håndtere i fremtiden, men der er brug for, at vi både kan håndtere større og mere komplekse hændelser i fremtiden, uden at vi svækker beredskabet til håndtering af hverdagshændelser. Bl.a. derfor skal den operative kapacitet øges med flere fuldtidsbrandfolk i Aarhus.

Antallet af risikovirkomheder efter Seveso-direktivet i Østjyllands Brandvæsens ansvarsområde har været stabilt i en længere årrække, men i den kommende periode forventes to nye risikovirkomheder i form af biogasanlæg. Der er udarbejdet lovpligtige, eksterne beredskabsplaner for alle virksomhederne og der er udarbejdet mødeplaner for opgradering af hverdagsberedskabet, som aktiveres ved bekræftet brand på objekterne. Flere af mødeplanerne omfatter assistance fra Beredskabsstyrelsen, og planerne er afstemt med relevante aktører.

I den kommende planperiode fortsættes dialogen med Aarhus Kommune og Vejdirektoratet om sikkerhedsniveauet under anlæggelsen - og den efterfølgende drift - af Marselistunnelen. På nuværende tidspunkt kendes ikke nærmere til behovet for etablering af et decideret tunnelberedskab, men vi ved allerede nu, at tunnelen bliver fuldsprinklet, hvilket er særdeles vigtigt. Henset til den meget store mængde af farligt gods, som skal føres igennem tunnelen fra E45-motorvejssystemet til containerhavnen, og henset til, at Marselistunnelen bliver den primære adgangsvej for personbiler fra oplandet til og fra Molslinjen, så forventer Østjyllands Brandvæsen at skulle kunne håndtere trafikulykker med personbiler, lastbiler og med farligt gods fra begge tunnelåbninger og i begge tunnelrør. Det må forventes, at massiv kødannelse meget hurtigt kan opstå, hvilket kan umuliggøre brandvæsenets fremkommelighed. Derfor skal vi kunne opnå adgang til en ulykke fra begge tunnelåbninger og eventuelt imod kørselsretningen.

Østjyllands Brandvæsen planlægger med en placering af en brandstation på Bautavej benævnt Station Aarhus Vest og en brandstation på Sydhavnen benævnt Aarhus Øst. De to stationer placeres først og fremmest i henholdsvis Øst og Vest for at sikre en optimal beredskabsdækning til hverdagshændelser sammen med Station Aarhus Nord i Lisbjerg og Station Aarhus Syd i Højbjerg. Station Aarhus Vest skal dække Åbyhøj, Hasle, Brabrand og Gellerup. Station Aarhus Øst skal dække midtbyen inden for Ringgaden samt havnen og havneberedskabet. Med placeringen på Bautavej og Sydhavnen åbnes imidlertid også for en optimal placering i forhold til et kommende tunnelberedskab.

4.1.7 Kultur

Kulturlivet i Østjylland er attraktivt og trækker mange mennesker til. Vi håndterer hvert år et stort antal koncerter, markeder og festivaler som midlertidige arrangementer med den fornødne sagsbehandling, brandsyn før afvikling og sikring af adgangsveje, redningsforhold, flugtveje m.v.

Ved flere større festivaler er yderligere besigtigelse, omfattende sagsbehandling, løbende brandsyn under afvikling og supplering af arrangørernes eget beredskab med tilstedeværende indsatsleder (operationsleder) og fuldtids brandberedskab nødvendigt. Smukfest er et eksempel på dette.

Under afsnit 4.2 til 4.5 er lavet en kort opsummering af risikoobjekterne for hver kommune.

4.2 Beskrivelse af Aarhus Kommunes risikoprofil

Aarhus rummer storby, tung industri, masser af infrastruktur, havn, risikovirkomheder efter Seveso-direktivet, flere end 50 højhuse, indkøbscentre, idrætsanlæg, parkeringshuse, universitetshospital, udsatte boligområder, patriciervillaer, parcelhuskvarterer, sommerhusområder, landbrug og anden spredt bebyggelse i landområderne.

Midtbyen i Aarhus er karakteriseret ved bydele med ældre karrébebyggelser, tæt etagebyggeri med uforudsigelig risiko for brandspredning, begrænset fremkommelighed, nyere højhuse, en række komplekse bygninger og stor koncentration af mennesker og værdier. Særligt de gamle karrébyggerier fra starten af det tyvende århundrede kan være en beredskabsmæssig udfordring, da disse bygninger er kendetegnet ved, at de er bygget i en tid, hvor der ikke er brugt brandklassificerede materialer, hvor der er ringe eller manglende brandsektionering, og hvor der er begrænsede adgangs- og flugtveje.

Side om side med de gamle karrébygninger vokser høje og mere komplekse byggerier op. Fælles træk for disse er, at de er bygget efter funktionsbaserede brandkrav, typisk med særlige brandtekniske installationer som f.eks. brandmandselevatore og ventilationssystemer, der indsatsmæssigt kræver et godt lokalkendskab og flere udrykningsenheder.

Midtbyen i Aarhus er kendetegnet ved en stor og støt stigende koncentration af mennesker, som bosætter sig i højden i takt med at byggerierne færdiggøres.

Det er ikke muligt at udarbejde en udtømmende liste over risikoobjekterne i Aarhus Kommune, men særligt beredskabsmæssigt fokus har selvfølgelig risikovirkomhederne, havnen, store forbrændingsanlæg med brandbart oplag, universitetshospitalet, el-busser, vandflyver, krydstogtskibe ved kaj, højhuse, parkeringshuse, batteriparker til energioplæg, brint-tankstationer, letbane og øvrige el-tog, stadion og nyetablerede koncertarealer med mulighed for stor personbelastning.

I relation til klimahændelser er områderne ved Solbjerg/Stilling Sø, Egå Engsø, Egåen, Vejlbj Fed, Årslev Engsø, Brabrand Søen, og Aarhus midtby særligt udsatte ved vandstandsstigninger.

4.3 Beskrivelse af Skanderborg Kommunes risikoprofil

Skanderborg Kommune er kendetegnet ved fire større byområder i form af Skanderborg, Hørning, Galten og Ry samt et stort opland med tyndere befolkede landsbyområder, landbrug, meget store skovarealer og søer.

I og ved de større byer findes industri, indkøbsmuligheder, etagebyggeri over tredje sals højde, uddannelsesinstitutioner, skoler, dagtilbud, plejehjem og lav, tæt beboelse. I Skanderborg findes også sundhedshus og kommunens rådhus, idrætshus og kulturhus kaldet "Fælleden".

Af særlige risikoobjekter i Skanderborg er naturligvis publikumsmagneten Smukfest med meget stor personbelastning hvert år i august måned.

En væsentlig del af motorvej E45 og rute 26 går igennem kommunen og søerne byder jævnligt på ulykker, der kræver indsats på vandet.

I relation til klimahændelser er særligt området omkring Alken, Låsby, Stjær og Nr. Vissing jævnligt udfordret på vandstandsstigning med tilhørende risiko for oversvømmelser.

4.4 Beskrivelse af Odder Kommunes risikoprofil

En stor del af befolkningen i Odder Kommune er koncentreret i Odder by. Odder er også kendetegnet ved industri, indkøbsmuligheder, etagebyggeri, uddannelsesinstitutioner, skoler, dagtilbud, plejehjem og lav, tæt beboelse.

I Odder findes også etagebyggeri over tredje sals højde, hvorfor en drejestige i Odder Kommune er en nødvendighed for at kunne foretage personredning i højden.

Odder har også et stort opland med tyndere befolkede byområder, landbrug og skovarealer. Her kan opstå hændelser vedr. alt fra miljøforurening ved uheld med gylletanke mv. til væltede træer på vejstrækninger. Odder kommune har desuden ca. 70 km kyststrækning, som jævnligt kræver indsats med båd til håndtering af ulykker.

I tilknytning til kysten ligger nogle af Danmarks mest attraktive sommerhusområder og en lille times sejlads fra Hou ligger Tunø, som også er en væsentlig del af Odder Kommune. Tunø er et særligt risikoobjekt pga. afstanden til fastlandet og begrænsede eller forsinkede muligheder for

assistance. Det lokale befolkningstal ligger omkring 70 indbyggere, men det stiger markant i turistsæsonen.

Østjyllands Brandvæsen opretholder et deltidsbaseret Ø-beredskab på Tunø, således at de lokale brandfolk kan foretage personredning (røgdykning og eftersøgning) samt foretage udvendig slukning. I den nuværende planperiode er beredskabet opgraderet med efteruddannelse af personalet, nyt brandkøretøj og ekstra pumpekapacitet.

I relation til klimahændelser er Odder midtby et særligt fokusområde, der jævnligt er udfordret af oversvømmelser.

4.5 Beskrivelse af Samsø Kommunes risikoprofil

På Samsø bor de 3.694 indbyggere fortrinsvist i øens 22 landsbyer. Den største by er Tranebjerg med ca. 800 indbyggere. Indbyggertallet på Samsø mangedobles dog over sommeren, da over 300.000 turister besøger øen hvert år, hvor de benytter campingpladser, hoteller, vandrehjem, bed & breakfast eller de mere end 1.000 sommerhuse på øen.

I lighed med de øvrige ejerkommuner findes også på Samsø industri, sundhedshus, indkøbsmuligheder, skole, dagtilbud, plejehjem og lav, tæt beboelse. Herudover findes et stort opland med landbrug, skovarealer og Labyrinten, som besøges af flere end 20.000 turister årligt. Samsø Labyrinten er verdens største permanente labyrint, som består af 20 forskellige slags træer og buske. Labyrinten dækker et område på 60.000 m² med en samlet stilængde på 5,3 km. Udover Labyrinten og øens mange smukke strande er også Vesborg Fyr en stor attraktion med over 15.000 besøgende årligt. Samsø Festivalen tiltrækker hvert år omkring 10.000 gæster, når den afvikles.

Samsø udgør i lighed med Tunø et særligt risikoobjekt pga. afstanden til fastlandet og dermed begrænsede assistancemuligheder. Beredskabet på Samsø skal være gearet til at håndtere hovedparten af alle hændelser selvstændigt. Køreafstanden fra nord til syd udløser behov for to brandstationer for at sikre en forsvarlig responstid og de mange kilometer kyststrækning medfører behov for at kunne indsætte både til håndtering af ulykker i havne og kystnære områder. I forbindelse med branden på Syltefabrikken i 2024 var sluknings- og vandforsyningskapaciteten kraftigt udfordret. Tilsvarende var der også behov for at kunne slukke med vand fra drejestigetop. Det er her vigtigt at understrege, at der var tale om en 20-års-hændelse, men den samlede sluknings- og tankvognskapacitet skal analyseres nærmere i den kommende planperiode pga. udfordringer med vandforsyningen til brandslukning. Der skal være en særlig

opmærksomhed på de nuværende tre timer til assistance når frem. Branden på Syltefabrikken illustrerede vigtigheden af, at assistance skal være fremme inden for to timer.

4.6 Hændeshistorik og samtidige hændelser

Østjyllands Brandvæsen foretager automatisk logging i brandvæsnets eget kvalitetsstyrings-system C3 af alle udrykningstider, og der foretages konkret opfølgning på alle afvigelser på månedsbasis. Data overføres automatisk fra C3 til Beredskabsstyrelsens ODIN database.

Herunder følger nedslag fra kvalitetsrapporten for 2023. De fulde kvalitetsrapporter for 2021, 2022 og 2023 er vedlagt samlet som bilag 1.

Nedenfor gengives udrykningsopgørelse for 2023:

Antal udkald pr. station pr. måned (kørsel 1) – bemærk at der kan køre flere stationer til samme hændelse. Bemærk at "ISL Østjylland" dækker over begge indsatsledere på fastlandet - Indsatsleder Nord og Indsatsleder Syd.

Station	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Total
Aarhus C - Deltid	11	17	11	20	20	26	10	10	22	26	21	11	205
Aarhus Syd	102	81	82	73	73	92	52	55	67	82	63	63	885
Aarhus C - Fuldtid	67	60	54	47	77	116	58	97	95	93	82	104	950
Aarhus Nord	67	50	60	49	52	64	32	51	35	55	33	51	599
Skanderborg	9	17	11	13	10	13	8	11	10	7	11	5	125
Odder	4	11	7	6	11	14	5	10	6	11	4	6	95
Hørning	4	5	7	10	15	8	16	7	11	17	13	7	120
Galten	3	3	2	8	3	3	9	11	9	12	7	8	78
Ry	4	3	5	4	2	8	3	2	3	2	7	5	48
Beredskabsfrivillige Aarhus	4	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	8
ISL Samsø	2	3	4	4	3	3	4	1	3	2	1	6	36
Nordby	0	1	2	2	2	2	3	1	1	0	0	2	16
Tranebjerg	0	1	2	2	2	1	0	1	1	1	0	2	13
ISL Østjylland	88	77	64	63	76	126	55	85	85	120	85	93	1017
Aarhus Vest	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	2	5
Tunø	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	365	329	312	302	346	477	255	342	349	428	329	366	4200

Nedenfor gengives hændelsesopgørelse fordelt på årsagskode for 2023:

Årsag til alarmering	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Total
Andet	10	16	15	14	7	23	16	7	16	32	18	21	195
Assistance til igangværende indsats										1			1
Brand -andet	8	5	5	8	5	8	1	5	2	11	2	4	64
Bygningsbrand	31	22	16	28	35	41	15	20	20	34	28	35	325
Bygningsbrand (ABA)	89	88	90	68	77	102	94	125	123	126	123	105	1210
Container/affald (brand)	21	12	8	13	37	21	12	9	11	23	6	16	189
El-installationer (brand)	2		3	1		2	1	1	2	1	1	2	16
FUH-Færdselsuheld	6	9	5	5	3	6	3	2	8	7	3	12	69
Gas (Lugt/udsivning)	2		2		4	1	2	1	1	2	1	3	19
Gas (brand)		1	1			1							3
Mindre forurening	9	23	21	15	21	20	10	15	15	12	9	8	178
Naturbrand	4		4	13	13	32	7	6	4	3	2	2	90
Personredning	5	2	1	2	2	4	1	6	4	2	1		30
Redn.-Drukneulykke	1	1	1		1	3	2	2	1	3		3	18
Redning Andet	2	4	1	3	3	4		7	3	5		6	38
Skorstensbrand		1	2				2			1	2	1	9
Større forurening	1								1	2	1		5
Transportmidler (brand)	7	4	9	10	9	10	10	13	10	10	3	8	103
Vejrligsulykke	3	11								20	3	8	45
Hovedtotal	201	199	184	180	217	278	176	219	221	295	203	234	2607

Nedenfor gengives antal udkald pr. kommune for 2023:

Kommune	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Total
Aarhus	176	161	152	134	172	237	146	181	187	246	163	194	2149
Skanderborg	18	20	20	23	32	23	21	23	22	29	31	16	278
Odder	2	8	5	13	8	11	3	10	5	14	4	10	93
Samsø	3	5	4	6	3	4	5	2	4	2	2	8	48
Favrskov	2		2		2	2	1	1			1	1	12
Syddjurs		1	1						1	2		1	6
Silkeborg		4		1					1	1	2	1	10
Horsens				1		1						1	3
Randers				2				2				2	6
Fredericia									1				1
Hvidovre										1			
Total	201	199	184	180	217	278	176	219	221	294	203	234	2606

Nedenfor gengives varigheden af udkald pr. station (pr. køretøj pr. hændelse) for 2023:

Rækkenavne	Under 2 timer	Mellem 2 og 3 timer	Mellem 3 og 4 timer	Mellem 4 og 5 timer	Over 5 timer	Hovedtotal
½	9	1	4	4	3	21
Galten	127	10	5	7	1	150
Hørning	182	23	18	15	11	249
Odder	173	12	8	27	3	223
Ry	69	9	3	1		82
Skanderborg	200	21	3	7	4	235
Aarhus C - Deltid	276	5	6	3	3	293
Aarhus C - Fuldtid	1383	28	16	9	12	1448
Aarhus Nord	691	14	11	13	15	744
Aarhus Syd	1276	14	16	15	7	1328
Tranebjerg	28	4			3	35
ISL Samsø	40	5	1		2	48
Nordby	21	5	1		1	28
ISL Østjylland	1317	39	20	22	10	1408
Aarhus Vest	6		1			7
Hovedtotal	5798	190	113	123	75	6299

Nedenfor gengives antal samtidige hændelser pr. station for 2023:

Antal hændelser	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Total
Odder		2			2			2		1			7
Galten													0
Hørning				3	2	1	3	1	2	1	2	1	16
Ry						1					1		2
Skanderborg		5	2	2		2	1	3	2				17
Aarhus C - Deltid	6	7	6	4	7	11	2	4	7	12	10	3	79
Aarhus C - Fuldtid	2	3	2	2	7	13	3	6	8	10	11	14	81
Aarhus Nord	2	3	2		4	5	1	2	3	2	3	1	28
Aarhus Syd	2	2	8	5	2	10	7	3	8	10	4	5	66
Hovedtotal	12	22	20	16	24	43	17	21	30	36	31	24	296

4.7 Opsummering af risikoprofil

Kommuner:	Aarhus	Skanderborg	Odder	Samsø
Risikoparameter:				
Trusselsbilledet:	Cybertrussel. Sabotage-trussel. Terrortrussel.	Cybertrussel.	Cybertrussel.	Cybertrussel.
Grøn omstilling:	BESS-anlæg. Brint-oplag. Ammoniak. El-færger på vej PtX-anlæg på vej.		El-færge til Tunø på vej.	El-færge på vej. BESS-anlæg på vej.
Klima:	Oversvømmelse: Engå Engsø, Årslev Engsø, Brabrand Søen og Aarhus Å.	Oversvømmelse: Alken, Låsby, Stjær og Nr. Vissing.	Oversvømmelse: Mejerivej.	
Befolknings- grundlag:	2024: 367.000. 2030: 391.000.	2024: 65.000. 2030: 69.000.	2024: 23.000. 2030: 25.500.	2024: 3.694. 2030: 3.738.
Beboelsesformer:	+50 højhuse fra 45 m og op til 142 m.	Etageboliger over 3. sal samt et-to planshuse.	Etageboliger over 3. sal samt et-to planshuse.	Et-to planshuse.
Udsatte boligområder (Definition jf. BL):	Gellerupparken/ Toveshøj. Bispehaven. Skovgårdsparken.			
Erhverv:	Risikovirksomheder, herunder Oliehavnen og tung industri på Sydhavnen.	Industri- virksomheder, som er kritiske for lokalmiljøet.	Industri- virksomheder, som er kritiske for lokalmiljøet. Havn. Risikovirksomhed på vej (biogas).	Industri- virksomheder, som er kritiske for øsamfundet. Havne.
Infrastruktur:	E45 udbygning. El-tog. Letbane. Opstart på Marselistunnel.	E45 udbygning. El-togdrift.	Letbane.	Ø med lang assistancetid fra fastlandet.
Kultur:	Store endags- koncerter. Stadion. Ikon-objekter.	Smukfest med 60.000 ekstra indbyggere i Skanderborg.		Labyrinten, med risiko for ekstrem stor naturbrand.
Hændelseshistorik/ samtidige hændelser (2023- tal):	2149 udryk. 254 samtidige hændelser årligt	278 udryk. 35 samtidige hændelser årligt	93 udryk. 7 samtidige hændelser årligt	48 udryk. 0 samtidige hændelser årligt

5. Robusthedsprofil

5.1 Definitioner

Det kommunale redningsberedskabs robusthed kan ifølge Vejledning om risikobaseret dimensionering og plan for det kommunale redningsberedskab (udkastversion april 2024) defineres som dets *”evne til at håndtere daglige hændelser og større ulykker og katastrofer, tilkalde og indsætte assisterende kapaciteter udefra samt reetablere beredskabet, så responstiden i videst mulige omfang fastholdes”*.

De hændelser, der skal håndteres af redningsberedskabet, kan inddeles i tre niveauer:

- Hverdagshændelser
Hverdagshændelser er de hændelser, som brandvæsenet løser på daglig basis uden at det presser beredskabet. Kommer der imidlertid en række hverdagshændelser på samme tid, kan det presse beredskabets robusthed.
- Større hændelser (større ulykker)
Større hændelser er hændelser, der har relativt store konsekvenser i forhold til skader på personer, ejendom, miljø eller samfundet som sådan, og som sker forholdsvis sjældent.
- Ekstraordinære hændelser (meget omfattende, komplekse eller længerevarende hændelser)
Ekstraordinære hændelser er hændelser, der rammer meget sjældent og er så store og komplekse, at den samlede løsning kræver ressourcer, der overstiger, hvad der som udgangspunkt er dimensioneret for i det enkelte beredskab.

5.2 Kapaciteter til de tre hændelsestyper

Østjyllands Brandvæsen skal dimensioneres til at håndtere hverdagshændelser – herunder samtidige hændelser - og større hændelser.

Østjyllands Brandvæsen skal endvidere kunne opstarte en indsats ved ekstraordinære hændelser og have planlagt for, hvordan naboberedskaber og Beredskabsstyrelsens assistanceberedskab kan indsættes.

5.2.1 Hverdagshændelser

Til alle typer af hverdagshændelser afsendes altid nærmeste, relevante enhed.

Minimumsbemandingen til mindre opgaver som "brand i knallert" eller "skraldespand i det fri" vil være 1 holdleder og 3 brandfolk (1+3). Alle holdledere i Østjyllands Brandvæsen er uddannet som Teknisk Leder.

Minimumsbemandingen ved brand i campingvogn, kolonihave, sommerhus, parcelhus og opefter vil være 1+1+5 (1 indsatsleder + 1 holdleder + 5 brandfolk).

Ved automatiske brandalarmer er minimumsbemandingen altid 1+5.

Efter konkret risikovurdering kan ABA-objekter være udpeget til også at have en indsatsleder med på førsteudrykningen, det vil så sige 1+1+5.

5.2.2 Større hændelser

Til alle typer af større hændelser afsendes altid nærmeste, relevante enhed.

Ved større hændelser vil minimumsbemandingen være 1+2+10.

Efter konkret risikovurdering er en række ABA-objekter sat til at udløse en minimumsbemanding på 1+2+10. Herudover kan suppleres med yderligere følgekøretøjer.

Ved bekræftet brand i højhus vil minimumsbemandingen være 3 indsatsledere, 4 holdledere, 20 brandfolk og 2 droneteknikkere. Dvs. 3+4+20+2.

Efter konkret risikovurdering kan særlige ABA-objekter være udpeget til at have 2 indsatsledere, 3 holdledere og 15 brandfolk. Dvs. 2+3+15. Dette er f.eks. gældende for oliehavnen.

5.2.3 Ekstraordinære hændelser

Rekvirering af assistancetyrker til ekstraordinære hændelser sker altid fra Operationscenteret på operationschefens befaling. Der kan både være tale om hjælp fra egne stationer inden for ansvarsområdet samt om assistance fra nabostationer uden for eget ansvarsområde.

Rekvirering af assistance fra Beredskabsstyrelsen – evt. jf. fastlagt mødeplan - sker altid fra Operationscenteret.

Ved bekræftet brand på visse objekter iværksættes relevante mødeplaner fra Operationscenteret.

5.3 Eksempler på større og ekstraordinære hændelser

Østjyllands Brandvæsen har i den forgangne planperiode håndteret en lang række særlige indsatser som på forskellig måde presser beredskabet - både hverdagshændelser, når flere rammer samtidig, men også større og ekstraordinære hændelser.

Alle hændelser evalueres altid for at sikre mandskabets psykiske velbefindende og for at sikre læring fra den enkelte opgave. Det kan være helt korte opsamlinger "bag sprøjten" ved den ukomplicerede indsats eller defusing med kollegastøtte aktiveret ved større eller mere alvorlige opgaver. Defusingen kan nogle dage efter følges op med psykologisk debriefing, hvis det vurderes nødvendigt. Ved store og ekstraordinære indsatser foretages også altid en teknisk debriefing. Evalueringsrapporten herfra deles med det operative netværk blandet beredskaberne i Danmark.

Herunder følger et eksempel på en større hændelse og på to typer af ekstraordinære hændelser:

Større hændelser - Brand i industribygning i Stilling

Den 17. maj 2024 håndterede Østjyllands Brandvæsen en større brand i en industribygning i Stilling. Der var tale om en voldsom brand, hvor indsatslederen kunne se røgfanen allerede ved sin afgang fra Station Skanderborg knap 7 km væk. Da det toppede havde Østjyllands Brandvæsen 20 køretøjer indsat på samme tid. I den periode havde brandvæsenet kun én fuldtidsstation og 2,5 deltidsstation til at dække Aarhus, Skanderborg og Odder kommuner.



Ekstraordinære hændelser - Studstrupværket

I efteråret 2022 udbrød der brand i træpille-oplaget på Studstrupværket nord for Aarhus. Slukningsindsatsen strakte sig over 29 døgn og er en af de længste indsatser i Aarhus Brandvæsens og Østjyllands Brandvæsens samlede historie. Indsatsen involverede alle dele af brandvæsenets organisation, assistance fra Beredskabsstyrelsen, Forsvaret, 10 andre brandvæsener og Aarhus Kommunes kriseledelse. Branden i Studstrup medførte et enormt ressourcetræk på alle dele af Østjyllands Brandvæsen, der leverede ressourcer til indsatsen på såvel manuelt (brandfolk), taktisk og operationelt (indsatsledelse og operationschef) som på strategisk niveau (beredskabsdirektøren) i døgndrift. Indsatsen på Studstrupværket udfordrede således brandvæsenets kapacitet på en række områder, herunder særligt:

- havneberedskabet, hvor mandskab og materiel til brug for en hændelse på Oliehavnen i Aarhus var indsat i Studstrup.
- dykkerberedskabet, da redningsdykkerne også er brandfolk, som var indsat i Studstrup
- bemanningen på fuldtidsstationerne i Aarhus, som på skift var indsat op til 8 timer ad gangen og dermed ikke var til rådighed for andre brandslukningsopgaver i det tidsrum.



Ekstraordinære hændelser – Samsø Syltefabrik

Den 20. maj 2024 udbrød der brand på Syltefabrikken på Samsø. Branden var den største brand på Samsø i 20 år. Samsø Redningskorps har ikke selv kapacitet til at håndtere en brand af denne størrelse, og støtte og overordnet koordinering fra fastlandet var derfor afgørende men logistisk og tidsmæssigt voldsomt udfordrende. Inden for 2 timer blev ressourcerne på Samsø forøget med 19 brandfolk, en ekstra indsatsleder samt 7 brandkøretøjer fra fastlandet. Det sikrede den nødvendige kapacitet til både at håndtere branden og opretholde et forsvarligt beredskab til eventuelle samtidige hændelser på Samsø. Hændelsen kategoriseres som ekstraordinær pga. den helt særlige situation, hvor indsættelse af ekstra styrker krævede koordinering med færgetransport, og først kunne være fremme på øen efter køretid til Hou og 60 minutters sejltilid. Det skal bemærkes, at Samsø Redningskorps efter dimensioneringen er planlagt til at



kunne "holde stand" i op til tre timer, inden hjælpen når frem fra fastlandet. Ved denne brand var hjælpen fra fastlandet allerede fremme efter 2 timer, hvilket på dagen var den maksimalt mulige indsatstid for de dygtige brandfolk på Samsø. Hændelsen viste, at det er urealistisk med en indsatstid på tre timer for brandfolkene på Samsø til så voldsom en brand. Af den grund udarbejdes nu en særlig mødeplan for større hændelser på Samsø, som kan aktiveres og sikre meget hurtig opgradering af den stedlige beredskabsstyrke fremover.

5.4 Elementer i Østjyllands Brandvæsens robusthed

Østjyllands Brandvæsen har over en årrække arbejdet med at skabe et robust beredskab. Vi har i arbejdet med denne dimensionering valgt ikke at udarbejde scenarieanalyser, da vores respons ved alle større hændelser vil følge storhændelseskonceptet, som er nærmere beskrevet herunder.

Særligt vigtigt i arbejdet med robusthed er foruden Storhændelseskonceptet også indsatskoncepter, mødeplaner, stationsstruktur samt fastholdelse og rekruttering af personale.

5.4.1 *Storhændelseskoncept til større/ekstraordinære hændelser*

For at sikre et robust beredskab i forhold til større- og ekstraordinære hændelser er der udarbejdet et Storhændelseskoncept, som bliver aktiveret i Operationscenteret. Konceptet er udviklet sammen med Beredskab & Sikkerhed.

Baggrunden for storhændelseskonceptet er et konstateret behov for at standardisere vores respons, når hændelserne vokser i størrelse, varighed eller kompleksitet. Ved større, komplekse, længerevarende og ekstraordinære hændelser er der behov for ledelsesstøtte til operationschefen på vagtcentralen, til indsatslederen i marken og til vagtcentralen for at få igangsat og opretholdt f.eks. sikkerhed, vandforsyning, afløsning, logistik, log/dokumentation, pressehåndtering, intern krisestyring m.v.

Det er erkendt efter flere større hændelser, at der er behov for at indkalde ledelsesstøtte i de tidlige faser af indsatsen for at tilsikre, at de mange opgaver kommer på sporet fra start.

Storhændelseskonceptet er opdelt i tre niveauer og bruges til at operationschefen (OC) og indsatslederen (ISL), så hurtigt som muligt identificerer, hvor en given hændelse bevæger sig hen. Se skema nedenfor:

Niveau	Omfatter
Niveau 1	Niveau 1 er dagligdagshændelserne og beskriver de overvejelser og tjeklister, som OC og/eller ISL med fordel kan gøre brug af, hvis indsatsen alligevel viser sig at være af en vis størrelse. Det er overvejelser omkring sikkerhed, vandforsyning, behov for badevogn (ren brandmand), forplejning, luftforsyning og logistik.
Niveau 2	Niveau 2 er de større hændelser, hvor indsatsen kræver flere udrykningsenheder eller er af stor kompleksitet. Her er der lavet specifikke beskrivelser for, at OC bl.a. aktiverer en skadestedsleder til den ydre ledelse - dvs. ledelsen på skadesstedet - ved rekvirering af 3. holdleder til skadesstedet. Foruden beslutningerne under Niveau 1, som OC skal træffe og aktivere, så er der udarbejdet tjeklister, som OC skal tage stilling til ved Niveau 2. Der skal blandt andet i samråd med ISL træffes beslutninger om sikkerhed, vandforsyning, behov for badevogn (ren brandmand), forplejning, luftforsyning og logistik samt behov for flytning af styrker og vagtsætning af vagtfri ISL for at sikre ansvarsområdet. Niveau 2 er yderligere udbygget med forslag til, hvordan ovenstående opgaver kan deles/sammenlægges og underlægges yderligere skadestedsledere. Ydermere skal OC også vurdere behovet for ledelsesstøtte til den indre ledelse - dvs. ledelsen i Operationscenteret. Det gælder både i forhold til OC-funktionen og for vagtcentralen for at sikre robusthed for begge roller. Hvis der aktiveres nogle af de ovenstående emner foreslået i Niveau 2, så skal storhændelseskonceptet aktiveres. Mere beskrivelse af dette under Niveau 3.
Niveau 3	I Niveau 3 aktiveres det egentlige storhændelseskoncept. I storhændelseskonceptet aktiveres massiv støtte til den ydre ledelse på skadesstedet, indre ledelse i Operationscentret og vagtcentral. Den ydre ledelse opgraderes med følgende: • 2 stk. skadestedsledere til hændelsen • Ressourcer i organisationen, som er uddannet til at håndtere følgende ledelsesstøttefunktioner (typisk indplaceret som skadestedslederfunktioner på skadesstedet): ○ Sikkerhed + afløsning ○ Logistik + vandforsyning ○ Kommunikation + tavlefører. Den indre ledelse opgraderes med funktioner til at matche og servicere den ydre ledelse. Den indre ledelse har en funktion i at søge løsninger på de komplekse

	udfordringer, som den ydre ledelse står overfor. Der er derfor et meget tæt samarbejde mellem den ydre og indre ledelse. Indre ledelse vil også typisk være i kontakt med skadelidte virksomheds bagland, for at koordinere større beslutninger, som kan have indflydelse på tab af store værdier og virksomhedens fortsatte drift. Den indre ledelse aktiveres i roller, som også er kendt i brandvæsenets krisestyringskoncept. Følgende roller bemandes i den indre ledelse: • Operationsleder • Personansvarlig • Procesansvarlig • Kommunikationsansvarlig • Dokumentationsansvarlig
--	---

De 3 niveauer		
Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3 
Dagligdags indsats	Indsats med flere udryk. enheder	Større / kompleks indsats
<u>OC overvejer behov for:</u> Vandforsyning Badetrailer Forplejning Luftforsyning Logistik Lys Miljøvagt	<u>OC aktiverer:</u> SKL – Brand 1 (<u>Suppl. ISL</u>) <u>OC overvejer behov for:</u> SSL – Vandforsyning + logistik SSL – Sikkerhed + afløsning SSL – <u>Komm.</u> + tavlefører Vurdere behovet for vagtfri ISL Miljøvagt <u>OC kan vælge ledelsesstøtte:</u> Stabsstøtte Log VC Instruks for: Langvarige eller større indsats.	<u>Aktivering af storhændelsesgruppe:</u> <u>ISL - ledelsesstøtte</u> SSL – Vandforsyning + logistik SSL – Sikkerhed + afløsning SSL – <u>Komm.</u> + tavlefører SSL – Brand 1 (<u>Suppl. ISL</u>) SSL – Brand 2 Miljøvagt <u>OC – ledelsesstøtte</u> Operationsleder Personansvarlig Procesansvarlig Kommunikationsansvarlig Dokumentationsansvarlig <u>VC - støtte</u> VC – Operatør 1 daglig drift VC – Operatør 2 daglig drift Instruks for: Langvarige eller større indsats.

5.4.2 *Udvikling af indsatskoncepter*

Et andet element i skabelsen af robusthed er vores indsatskoncepter.

Vi har allerede ovenfor beskrevet vores operative setup til hverdagshændelser, større hændelser og ekstraordinære hændelser.

Derudover har Østjyllands Brandvæsen siden 2023 arbejdet tæt sammen med bl.a. Hovedstadens Beredskab og Beredskab & Sikkerhed om udarbejdelsen af indsatskoncepter, der aktiveres i vores Operationscenter, når relevante hændelser rammer.

Indsatskoncepterne er udarbejdet, fordi en lang række objekter rent metodisk ligner hinanden og med fordel kan tilgås på en gennemstruktureret måde, når der er brand eller ulykke. Hvert indsatskoncept indeholder nogle helt konkrete og specifikke opgaver til den enkelte beredskabsassistent-funktion på det enkelte køretøj, til holdlederen på første, andet el. tredje køretøj, til førstankomne indsatsleder, til efterfølgende skadestedsledere, til vagtcentralen og til operationschefen. I stedet for at lave næsten identiske planer for flere hundrede objekter, er der udarbejdet indsatskoncepter, for de objekter, som vi relativt sjældent støder på, og hvor hurtig og præcis opgavefordeling kan gøre en reel forskel. Indsatskoncepterne er udarbejdet som slideshows, der både kan undervises efter, men som også kan anvendes "skarpt" til støtte for operationschef og vagtcentral.

Indsatskoncepterne er vedlagt som bilag 2. I første omgang omfatter bilag 2 indsatskoncepter for højhus og naturbrand, men bilaget vil løbende blive udbygget i takt med, at yderligere indsatskoncepter færdiggøres. Inden denne plans ikrafttræden forventes indsatskoncepter for BESS-anlæg, brint-anlæg, SIKS-hændelser, Silo-brand, USAR-operationer, havnebrand og brand om bord på skib ved kaj at være færdiggjorte og tilføjet. Der arbejdes desuden på et tunnel-indsatskoncept, som skal være klar til 2031.

5.4.3 *Mødeplaner*

For en række objekter er der udarbejdet mødeplaner, som aktiveres ved bekræftet brand. Østjyllands Brandvæsen har en samlet oversigt over de ca. 1080 særlige objekter i brandvæsnets slukningsområde. Oversigten indeholder for hvert enkelt objekt information om blandt andet mødeplaner, ABA, stigrør, sprinkling, værdiredning, risikovirkksomhed mv. Uddrag af oversigten med alle overskrifter/informationer er vedlagt som bilag 3. Som bilag 4 er vedlagt en oversigt over de objekter, der er lavet mødeplaner for. Som bilag 5 er vedlagt et eksempel på en mødeplan - Mødeplan for oliehavnen.

5.4.4 Tidssvarende stationsstruktur

Østjyllands Brandvæsen har tre døgnbemandede brandstationer i Aarhus; placeret henholdsvis i Aarhus Nord, Aarhus City og Aarhus Syd. Aarhus Nord og Aarhus Syd er taget i brug i 2021 og 2024.

I dag er tiden løbet fra Station Aarhus City – både i forhold til dens placering og dens fysiske stand. I den kommende planperiode arbejdes derfor på at etablere en ny og tidssvarende brandstation på Sydhavnen i Aarhus, hvor koncentrationen af risici og kombinationen af risikoparametre er størst. Opførelsesperioden forventes at være 2028-2030.

Med flytningen til Sydhavnen bliver responstiden til Hasle, Åbyhøj, Gellerup og Brabrand forlænget. En ny station planlægges derfor også opført på Bautavej i Aarhus Vest.

Da stationen i Sydhavnen først kan opføres, når Marselistunnel-anlægget er påbegyndt, planlægges med opførelse af Station Aarhus Vest først. Opførelsesperioden forventes af være 2027-2029.

Med flytningen af Ny Munkegades brandstation til Sydhavnen konverteres deltidsstationen i Ny Munkegade til en fuldtidsstation i Aarhus Vest.

Se mere herom nedenfor under kapitel 6.

I byerne rundt om Aarhus fortsætter deltidsstationsstrukturen uændret. Dvs. der opretholdes en deltidsstation i Hørning, Galten, Ry, Skanderborg, Odder samt de to stationer på Samsø og øberedskabet på Tunø.

5.4.5 Rekruttering og fastholdelse af personel

Vi arbejder i Østjyllands Brandvæsen meget aktivt med mangfoldighed i vores rekruttering af fuldtidsbrandfolk, deltidsbrandfolk og frivillige. Pt. er vi det beredskab i Danmark, der har flest kvindelige, fuldtidsansatte beredskabsassistenter. Den førerplads har vi tænkt os at beholde. Diversiteten på vores brandstationer giver et helt unikt sammenhold – både på tværs af køn og alder. Diversiteten i anciennitet, kulturel og sproglig baggrund, uddannelsesmæssig baggrund, køn og meget andet giver nye perspektiver på opgaveløsningerne til gavn for både borgere og beredskab. Og så øges rekrutteringspotentialet i øvrigt betragteligt.

I samarbejde med Odder og Skanderborg Kommuner vil vi også i den kommende planperiode fortsætte den tætte dialog om rekruttering af kommunale ansatte til deltidsbrandmandstillingerne. Et komplet rekrutteringskoncept er udarbejdet og implementeret til rekruttering af kommunale ansatte, og i projektets første år er 10 nye deltidsbrandfolk kommet til.

I Østjyllands Brandvæsen fastholder vi medarbejderne ved at give dem ansvar for spændende opgaver. Deltidsstationerne er eksempelvis ledet af brandfolkene selv. På fuldtidsstationerne giver funktioner som uddannelseskoordinator (12 personer) og specialeansvarlig (11 personer) ejerskab og engagement i opgaveløsningen.

I den kommende planperiode vil vi indføre fast station for vores fuldtidsmandskab. Hidtil har man haft et rul med 12 vagter på egen stamstation og 6 vagter på en uddannelsesstation. Fremover bliver alt fuldtidspersonale tilknyttet én station for at sikre et højt fagligt niveau og mulighed for yderligere specialisering af vores mandskab.

5.4.6 Stærk portefølje af beredskabsspecialer

Østjyllands Brandvæsen har i den nuværende planperiode etableret en række beredskabsspecialer, som store og ekstraordinære hændelser har afdækket et behov for.

De nye specialer omfatter droneberedskab, vandforsyningsberedskab, opstart på klimaberedskab, terrorberedskab, indkvarterings- og forplejningsberedskab samt anskaffelse af en kommandovogn til indsatsledelsen under længerevarende indsatser.

Se mere under afsnit 7.2.3 om operative kapaciteter.

6. Vurdering af de beredskabsmæssige behov

Baseret på risikoprofilen og robusthedsprofilen kan nedenstående fremtidige beredskabsmæssige behov afdækkes. En række af disse behandles desuden i Østjyllands Brandvæsens udviklingsplan, som er opdelt i 4 faser. Overblik over de 4 faser er vedlagt som bilag 6.

6.1 Behov for at fastholde deltidstationerne rundt om Aarhus

Det er fortsat afgørende, at vi er helt tæt på befolkningen for at kunne gøre en forskel, når uheldet er ude. Derfor opretholdes de velfungerende deltidstationer i de nuværende byer rundt om Aarhus. Vi fastholder en afgangstid fra deltidstationerne på 5 minutter og en responstid på 10 minutter i Hørning, Galten, Ry, Skanderborg, Odder, Tranbjerg og Nordby. I Aarhus fastholdes en øjeblikkelig udrykning med en max. afgangstid fra fuldtidsstationerne på 90 sekunder døgnet rundt og en responstid på 10 minutter. I Aarhus påbegyndes omdannelsen af deltidstationen i Ny Munkegade til en fuldtidsstation i Aarhus Vest. Dette skyldes flere elementer, bl.a. at deltidstationen kører over 230 udrykninger årligt, og at vi ikke kan fortsætte med at lægge efteruddannelses- og vedligeholdelsestimer på deltidsansatte i det omfang, som en storby af Aarhus' størrelse kræver.

6.2 Behov for at udbygge fuldtidsberedskabet i Aarhus

Det må konstateres, at Aarhus Kommune har den mest udfordrende risikoprofil i Østjyllands Brandvæsens ansvarsområde. Til trods for at tre ud af fire ejerkommuner i disse år oplever befolkningstilvækst, så sker bosætningen i Skanderborg og Odder kommuner fortsat primært i tæt, lav bebyggelse uden beredskabsfaglig kompleksitet, mens bosætningen i Aarhus primært foregår i højden, hvor etageejendommene når op i 45-142 meters højde, og hvor bæredygtige byggematerialer i høj grad kan medføre udfordringer for beredskabet.

Hvor det dimensioneringsgivende scenarie tidligere har været en storbrand på havnen, så har særligt tre industribrande (Studstrupbranden, Højbjerg Maskinfabrik-branden og Stilling-branden) tydeligt afdækket, at vores beredskab ikke kan nøjes med at være gearet til én storbrand ad gangen. Vi skal geares til både at håndtere en storbrand og til at opretholde hverdagens beredskab samtidigt. Den fortsatte udvikling i antallet af højhuse og kompliceret byggeri stiller samtidig større og større krav til mandskabets uddannelse. Imidlertid er grænsen nået for, hvor meget mere efter- og vedligeholdelsesuddannelse vi kan pålægge vores

deltidsbrandfolk. Vi er derfor nødsaget til at udbygge antallet af fuldtidsansatte brandfolk i Aarhus.

Ved en større brand på oliehavnen i Aarhus vil vi i dag tømme de tre nuværende døgnstationer med førsteudrykningen. Herefter har vi i dag seks deltidsbrandfolk tilbage til den næste akut-opgave. Det betyder, at en lang række beredskabsspecialer ikke kan bemandes, hvilket vurderes for sårbart og ændres fra den kommende planperiode. Fra næste planperiode skal der være en fuldtidsbaseret slukningsenhed til rådighed for indsatser i højhus eller andet kompliceret byggeri, imens vi håndterer en storbrand. Den fuldtidsbaserede slukningsenhed kan så suppleres med styrker fra deltidsstationerne og fra vores Frivilligheden.

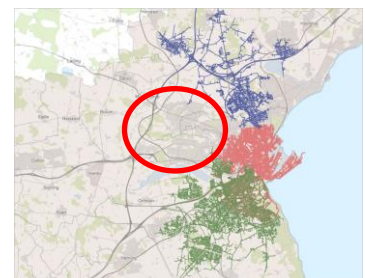
I den nuværende planperiode er der kun 18 fuldtidsbrandfolk på døgnvagt i Aarhus. Denne styrke udbygges i den kommende planperiode til 24 fuldtidsbrandfolk på døgnvagt, men det er Østjyllands Brandvæsens faglige vurdering, at Aarhus Kommune senest i 2029 skal have 32 fuldtidsbrandfolk på døgnvagt fordelt på fire stationer for at matche risikoprofilen.

6.3 Behov for ny placering til midtbyens brandstation

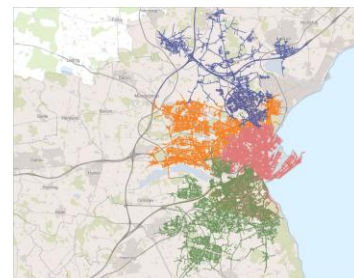
Foruden en opgradering af fuldtidsberedskabet i Aarhus er der også behov for at omplacere fuldtidsstationen i Ny Munkegade, så den placeres tættere på de risici, som for alvor kan udfordre borgernes sikkerhed, hvis vi kommer for sent. På Sydhavnen i Aarhus ser vi fremadrettet en helt særlig kombination af risikoparametre, hvor tung industri, meget brandfarligt oplag og kompliceret bolig- og erhvervsbyggeri i højhuse skyder op. Samtidig sker der fredeliggørelse af torve, ensretning af veje og vejindsnævninger, som gør brandvæsenets fremkommelighed markant vanskeligere i Aarhus fremover. Det er derfor nødvendigt at flytte Ny Munkegades brandstation til Sydhavnen, hvilket er omfattet af Fase 3 i brandvæsenets udviklingsplan, som er til politisk behandling i 2026.

6.4 Behov for en fjerde døgnbemandet brandstation i Aarhus

Ved flytning af Ny Munkegades brandstation til Sydhavnen bliver der for langt til Hasle, Åbyhøj, Brabrand og Gellerup, hvilket figuren til højre illustrerer. Derfor er der behov for at opføre en ny brandstation på Bautavej i Aarhus Vest.



Med virkning fra januar 2026 vil der være 24 brandfolk på døgnvagt i Aarhus, som bliver fordelt med 8 brandfolk på tre døgnbemandede brandstationer. Det er forventningen, at vi fra 2029 vil have etableret den fjerde døgnstation i Aarhus Vest, hvorefter denne også skal bemandes med 8 brandfolk på døgnvagt. Løftet fra 24 til 32 brandfolk er omfattet af Fase 4 i brandvæsenets udviklingsplan.



6.5 Behov for flere ressourcer til de samtidige hændelser

Behovet for den fjerde døgnstation i Aarhus og de 32 brandfolk på døgnvagt underbygges også af antallet af samtidige hændelser i Aarhus Kommune. De samtidige hændelser er udrykningsopgaver, som indløber i en brandstations udrykningsområde, mens

Antal hændelser	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Total
Odder		2			2			2		1			7
Galten													0
Hørning				3	2	1	3	1	2	1	2	1	16
Ry						1					1		2
Skanderborg		5	2	2		2	1	3	2				17
Aarhus C - Deltid	6	7	6	4	7	11	2	4	7	12	10	3	79
Aarhus C - Fuldtid	2	3	2	2	7	13	3	6	8	10	11	14	81
Aarhus Nord	2	3	2		4	5	1	2	3	2	3	1	28
Aarhus Syd	2	2	8	5	2	10	7	3	8	10	4	5	66
Hovedtotal	12	22	20	16	24	43	17	21	30	36	31	24	296

stationen i forvejen er indsat på anden opgave. I 2023 var antallet af samtidige hændelser i Østjyllands Brandvæsen helt oppe på 296, hvilket svarer til 8,7 % af alle hændelser. 86 % af de samtidige hændelser fandt sted i Aarhus Kommune.

6.6 Behov for klimadimensionering og etablering af et klimaberedskab

Som også oplyst ovenfor, er Østjyllands Brandvæsen med udviklingsplanens fase 1 medgivet økonomi til at få udarbejdet en klimadimensionering og opstarte et klimaberedskab. Klimadimensioneringen udgør en forventningsafstemning mellem brandvæsenet og ejerkommunerne, om det beredskabsniveau, som skal etableres, indtil ejerkommunernes klimatilpasningsplaner får fuld effekt. Baseret på klimadimensioneringen indledes drøftelser med ejerkommunerne om klimaberedskabets omfang i den kommende planperiode.

6.7 Behov for langt mere uddannelse til vores fuldtidsansatte brandfolk

Bygningskompleksiteten, de mange beredskabsspecialer som foldes yderligere ud i kapitel 7, det ændrede trusselsbillede og de nye energiformers risikoprofil er alt sammen elementer, som stiller nye og skærpede krav til vores fuldtidsbrandfolk. I den kommende planperiode forventes det, at fuldtidsbrandfolkene gennemfører ca. 300 timers efter- og vedligeholdelsesuddannelse årligt som en del af deres døgnvagt. Derudover vil Østjyllands Brandvæsen arbejde meget målrettet på at få etableret en erhvervsrettet uddannelse til fuldtidsansatte beredskabsassistenter, så vi får styrket det faglige fundament under vores fuldtidsbrandfolk.

Det er ambitionen, at der skal skabes en 2-årig erhvervsrettet uddannelse til vores fuldtidsbrandfolk. Det vil dels sikre et beredskabsfagligt fundament at bygge videre på og vil samtidig sørge for, at den enkelte brandmand får en reel og alment dannende uddannelse, som også kan anvendes uden for beredskabet. Som det ser ud i dag, er uddannelsen til brandmand baseret på seks ugers kursus. Med andre ord er brandfolkene beredskabsfagligt ufaglærte.

7. Det fremtidige serviceniveau

Serviceniveauet er den ydelse, som ejerkommunernes byråd beslutter at tilbyde borgere og virksomheder i Østjyllands Brandvæsens ansvarsområde. Serviceniveauet omfatter såvel den forebyggende som den afhjælpende indsats.

7.1 Den forebyggende indsats

En forudsætning for borgernes sikkerhed og den oplevede tryghed er et nærværende og handlekraftigt beredskab, som hurtigt sætter ind og effektivt håndterer alvorlige hændelser, når de opstår.

En vigtig pointe er imidlertid, at jo dygtigere det enkelte lokalsamfund og den enkelte virksomhed er til at forebygge – jo færre alvorlige situationer skal håndteres. En brand, der aldrig starter, skal heller ikke slukkes.

7.1.1 *National strategi for forebyggelse af ulykker og katastrofer*

Østjyllands Brandvæsen vil også i den kommende planperiode støtte op om den af Beredskabsstyrelsen udarbejdede nationale **”Strategi for forebyggelse af ulykker og katastrofer”**. Strategien skal føre til færre døde og tilskadekomne og færre udgifter til skader i forbindelse med brande, stærke storme og oversvømmelser. Samtidig skal strategien bidrage til øget risikobevidsthed og mere handlekraft, selvhjulpenhed og hjælpsomhed i befolkningen før, under og efter alvorlige ulykker og katastrofer.

7.1.2 *Community Risk Reduction som udviklingsområde*

Sidstnævnte mål ønsker Østjyllands Brandvæsen at understøtte med introduktionen af *Community Risk Reduction* (CRR) som en del af vores udviklingsarbejde. CRR er et amerikansk og engelsk inspireret koncept, som i bund og grund handler om at borgere og beredskab arbejder tæt sammen for at skabe resiliente lokalsamfund. Altså lokalsamfund som ikke bukker under, når alvorlige hændelser rammer; men som snarere rykker tættere sammen, og hvor borgerne gøres i stand til at drage omsorg for hinanden. Forankret ledelsesmæssigt i vores Brandforebyggelsesafdeling vil CRR-arbejdet trække på ressourcer på tværs af vores brandforebyggere, vores uddannelsesafdeling, beredskabsafdeling og vores driftsafdeling.

CRR tager afsæt i en kortlægning og prioritering af lokale risikofaktorer, som så bliver fulgt op med en strategisk beslutning om optimal ressourceanvendelse i form af forebyggende og afhjælpende initiativer. Risikofaktorer kunne være etageejendomme, udsatte boligområder m.v. Da netop brande i etageejendomme kan påvirke mange andre familier end lige skadelidtes, så er et eksempel på CRR-initiativ fra Østjyllands Brandvæsen at skabe et tættere samarbejde med kommunernes etagebolig- og ejerforeninger. Når beredskabet har slukket den næste lejlighedsbrand i en etageejendom, så sørger vi for, at der bliver opsat røgalarmer i de øvrige lejligheder og afleveret en informationsfolder om brandforebyggelse til beboerne.

Et andet CRR-initiativ er etableringen af et supplerende ø-beredskab på Tunø bestående af gæster på øen, som frivilligt melder sig til at træde til og hjælpe ved fx akut sygdom og brand på øen. Det etableres i erkendelse af, at det stedlige beredskab er begrænset, og at der kan være ventetid på yderligere ressourcer, som kommer sejlene. Løsningen udvikles sammen med Beredskabsforbundet med inspiration fra Anholt og Gæsteberedskabet og skal give gæster på øen de bedste muligheder for at gøre en forskel. Der arbejdes med udvikling af et tilmeldings- og tilkaldesystem, som kan igangsættes af alle sektorer – både brand, ambulance og politi. Desuden er det her vigtigt at få øboerne engageret i forskellige forebyggelsesopgaver, såsom opsætning af røgalarmer i al beboelse, finansiering og opsætning af håndslukningsmidler på strategiske steder, uddannelse af borgere i førstehjælp og elementær brandbekæmpelse mv.

CRR handler om datadrevet forebyggelse. Med datadrevet forebyggelse vil vi forsøge at spotte den næste brand, inden den opstår – for så kan vi køre derhen og forebygge "på forhånd".

7.1.3 Styrket samarbejde med ejerkommunernes bygningsmyndigheder

Foruden arbejdet med CRR vil Østjyllands Brandvæsen fortsætte med at styrke samarbejdet med ejerkommunernes bygningsmyndigheder om brandforebyggelse. Østjyllands Brandvæsen skal fortsat være ejerkommunernes specialister inden for den brandtekniske sagsbehandling. Samarbejdet med kommunernes bygningsmyndigheder er nærmere fastlagt i en selvstændig samarbejdsaftale mellem Østjyllands Brandvæsen og ejerkommunerne.

7.1.4 Gennemførelse af brandsyn

Østjyllands Brandvæsen vil også i den kommende planperiode gennemføre 100 % af de lovpligtige brandsyn ud fra det som bilag 7 vedlagte overblik over frekvens for brandsyn. Brandsynene gennemføres i henhold til gældende lovgivning og på baggrund af den risikovurdering, som er foretaget på alle objekter. Et særligt fokusområde i den kommende planperiode vil være informationsflowet fra ejerkommunernes bygningsmyndighed til Østjyllands

Brandvæsen, så vi tilsikrer, at brandvæsenet altid er informeret om nytilkomne brandsynsobjekter i kommunerne.

7.1.5 Forebyggelses-årshjul

Østjyllands Brandvæsen vil også i den kommende planperiode understøtte Beredskabsstyrelsens og Danske Beredskabers fælles kampagner - dels med fagligt input og dels ved deling af aftalte budskaber på vores relevante platforme. Årshjulet omfatter borgerrettede forebyggelses-kampagner afstemt efter årstid:

Årstid	Eksempler på kampagne-temaer
Vinter	Europæisk 112-dag Brandsikker jul Nytårsaften brandfare og sikkerhed Nordisk røgalarmdag Færdsel på isen Skorstenskampagne
Forår	Grill og bål Ukrudtsbrænder Sirenevarsling
Sommer	Røgalarm til ferien Grill på stranden Brandfareindeks Brandsikker høst Sankt Hans bål
Efterår	Uge 40 "Lær børn om brand" Hjertestarterkampagne Røgalarmpatruljen Koldt vand dræber Stormvejr/oversvømmelser

7.1.6 Forebyggelse af blinde alarmer

Østjyllands Brandvæsen rykker hvert år ud til et stort antal blinde alarmer fra automatiske brandalarmeringsanlæg (ABA).

2023	Blind alarm	Falsk alarm	Reel alarm	Hovedtotal
112-Politi	226	6	1134	1366
Direkte henvendelse til redningsberedskabet	1		17	18
Direkte overførsel (ABA)	1126	13	84	1223
Hovedtotal	1353	19	1235	2607

De blinde alarmer er som oftest udløst af støj fra håndværkere, damp fra bade eller ovne med varm luft. Østjyllands Brandvæsen laver i den kommende planperiode en målrettet indsats for

at begrænse de blinde alarmer. Det er vores forventning at vi med råd og vejledning kan påvirke anlægsejerne til ændret adfærd, så antallet af blinde alarmer reduceres.

7.1.7 Øvrige forebyggelsesområder

Foruden Community Risk Reduction, brandteknisk sagsbehandling, brandsyn og udvidede brandgennemgange, så omfatter forebyggelsesopgaverne hos Østjyllands Brandvæsen også håndtering af risikovirkksomheder, håndtering af midlertidige overnatninger og arrangementer, håndtering af sikringsrum og betondækningsgrave, håndtering af brandtekniske installationer som ABA-anlæg m.v., håndtering af fyrværkeritilladelser og -tilsyn, håndtering af udtalelser til kommune- og lokalplaner samt håndtering og drift af vandforsyningsstrategien for Østjyllands Brandvæsens ansvarsområde.

7.1.8 Ressourcer til forebyggelse

Østjyllands Brandvæsen har pr. 1. januar 2024 opgraderet det forebyggende arbejde med en forebyggelseschef, som indgår i brandvæsnets ledergruppe, og som vil sikre et særligt fokus på Community Risk Reduction. Forebyggelseschefen er desuden ansvarlig for udvikling af Østjyllands Brandvæsens bygningsportefølje. Den forebyggende afdeling består pt af 12 medarbejdere – 7 brandteknikere og 5 brandsynere. Den forebyggende afdelings medarbejdere varetager for en stor dels vedkommende også opgaver som indsatsledere og operationschefer. Der er samlet afsat 8 årsværk til opgaver i relation til det forebyggende arbejde.

7.2 Den afhjælpende indsats

Østjyllands Brandvæsens afhjælpende indsats aktiveres og koordineres fra Operationscenteret på Bautavej i Aarhus V. Når borgerne ringer 1-1-2, modtager Operationscenteret elektronisk den akutte opgave fra Alarmcentralen. Ud fra anmelders oplysninger fastlægger Alarmcentralen en hændelseskode. Hændelseskoden fremgår af en "pick-liste" hos Alarmcentralen, som alarmoperatøren klikker på. F.eks. kunne opgaven hedde "bygningsbrand – industribygning". Ud fra "pick'et" er Operationscenterets vagtcentral kodet til at afsende nærmeste relevante enhed til opgaven.

7.2.1 Afgangstid og responstid

Det er afgørende for borgernes tryghed, at Østjyllands Brandvæsen er hurtig fremme og i stand til at påbegynde den afhjælpende indsats umiddelbart efter ankomst på skadestedet.

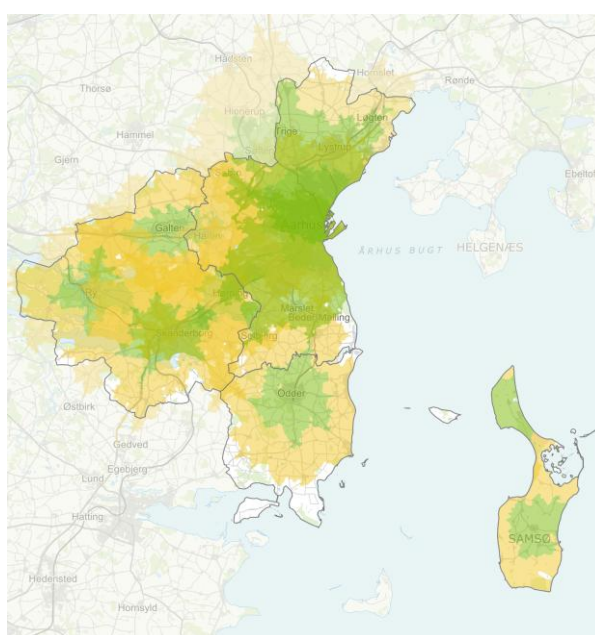
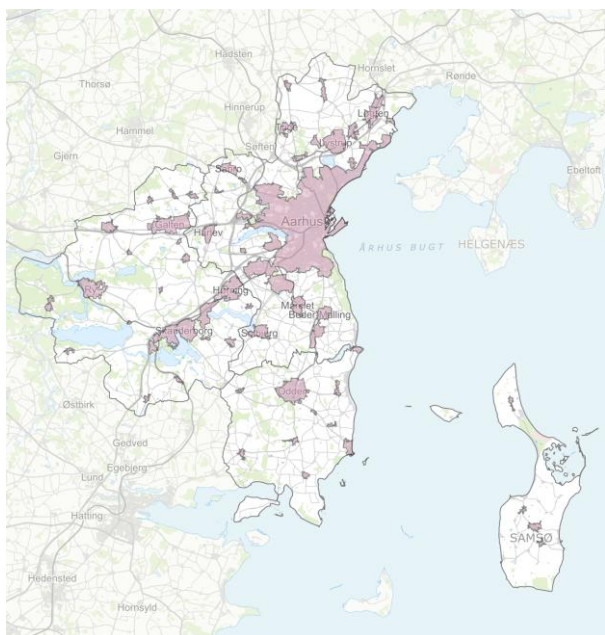
Østjyllands Brandvæsens Bestyrelse har fastlagt et serviceniveau for afgangstiden på max. 5 minutter for deltidsstationer. På døgnbemandede stationer med øjeblikkelig udrykning fastlægges et serviceniveau med en afgangstid på max. 90 sekunder.

I den kommende planperiode fastholdes fokus på at sikre at responstiden fortsat er fagligt forsvarlig, og at responstiden følger Beredskabsstyrelsens anbefalinger.

I den kommende planperiode videreføres servicemålet for responstiden i følgende byområder til 10 minutter: Aarhus, Skanderborg, Hørning, Galten, Ry, Odder, Tranebjerg og Nordby. I landområder videreføres responstiden til 15 minutter og i tyndt befolkede områder til 20 minutter. Der tages forbehold for punkteringer, vejrlig, samtidige udrykninger og andre uforudsete hændelser, som kan påvirke responstiden.

Til trods for at Østjyllands Brandvæsens ansvarsområde udgør 1244 km², så betyder vores net af brandstationer, at vi kan tilbyde alle byområder helt ned til 200 indbyggere hjælp inden for 15 minutter. Byområder med mere end 200 indbyggere er markeret med lyserød på nedenstående kort til venstre.

På kortet til højre ses dækningen inden for 15 minutter som gul skravering og de grønne områder indikerer 10 minutters respons.



Som bilag 8 vedlægges et overblik over responstid og dækning for hver enkelt brandstation i Østjyllands Brandvæsens ansvarsområde.

Ved opslag i Beredskabsstyrelsens ODIN-GIS modul til beregning af responstider inddeles alle veje i tre kategorier (vejklasser): Motorvej, hovedvej og byvej, som ved 100 % fremkommelighed forudsættes at have de hastigheder, der er vist i skemaet herunder:

Vejtype	100% fremkommelighed
Motorvej	120 km/t
Hovedvej	100 km/t
Byvej	80 km/t

I bilag 8 om responstider er vejnettet, som er anvendt i vores beregning af responstider, baseret på Open Street Map, som er tilpasset til ruteberegning. I programmet arbejdes med 6 vejklasser. Beregningerne er foretaget i programmet RW Studio 2.

For Station City er der regnet med en fremkommelighed på 80-44 %, da fremkommeligheden er dårligere i centrum af Aarhus. For øvrige stationer er der regnet med en fremkommelighed på 80-60 %. I nedenstående skema er fremkommelighed omsat til hastigheder på de anvendte vejklasser.

Vejklasse	Odin normal hastighed (km/t)	Anv. hastighed Station City. (km/t)	Anv hastighed Øvrige stationer (km/t)
Motorvej	120	96	96
Motortrafikvej	100	96	96
Primærrute	100	80	80
Sekundærrute	100	80	80
Landevej/fordelingsveje	100	44	60
Boligveje/andet	80	35	48

Der er ikke en direkte sammenlignelighed mellem ODIN beregninger og vores beregninger, da ODIN-GIS kun arbejder med 3 vejklasser, hvor der i bilag 8 arbejdes med 6 vejklasser.

I den nordligste del af Aarhus Kommune vil et responstidsmål på 10 minutter i Løgten by være forudsat af slukning fra station Hornslet. Der opretholdes derfor en slukningsaftale med nabobrandvæsenet Beredskab & Sikkerhed i dette område. Se mere nedenfor.

7.2.2 *Fri disponering*

Princippet om **fri disponering** følger af Dimensioneringsbekendtgørelsen og betyder, at redningsberedskabet indsættes med nærmeste relevante udrykningsenhed med de rette kompetencer og materiel, uafhængigt af om den nærmeste relevante udrykningsenhed befinder sig uden for redningsberedskabets geografiske ansvarsområde. "Nærmeste relevante enhed" skal forstås som den udrykningsenhed, der sædvanligvis kan være hurtigst fremme.

Anvendelsen af princippet om fri disponering er relevant ved dagligdags hændelser, som ikke kræver specialmateriel eller mandskab med specialkompetencer. Fri disponering gælder således i de situationer, der kan planlægges for og indgås aftaler om, jf. beredskabslovens § 13, stk. 1, og hvor naboberedskabet har de relevante udrykningsenheder.

Det er princippet om fri disponering, der medfører,

- at Station Hornslet foretager slukning i den nordligste del af Aarhus Kommune
- at Østjyllands Brandvæsens station Galten foretager slukning i den østligste del af Midtjysk Brand & Rednings slukningsområde ved Sorring
- at Østjyllands Brandvæsens station Lisbjerg foretager slukning i den sydligste del af Søften i Beredskab & Sikkerheds slukningsområde
- at stationerne Skanderborg og Odder er primære enheder i Sydøstjyllands Brandvæsens nordligste områder omkring Yding, Grumstrup-området.

Fri disponering anvendes også gensidigt på motorvejsnettet i forhold til alle tre naboberedskaber.

7.2.3 *Den samlede indsatskapacitet og skadestedsledelse*

Ledelsesstruktur

Østjyllands Brandvæsens operative ledelsesstruktur består af tre niveauer betegnet strategisk, operationelt og taktisk niveau. Strategisk niveau varetages af Beredskabsdirektøren eller dennes stedfortræder. Operationelt niveau varetages af operationschefen. Taktisk niveau varetages af indsatsledere og holdledere uddannet som tekniske ledere.

Operationscenter og vagtcentral

Østjyllands Brandvæsens operationer styres fra Operationscenteret på Bautavej.

Operationscenteret omfatter de elementer, som er kritiske for brandvæsenets operative virke. Dvs. vagtcentral, operationschef, indsatsledere, operativ support, IT-afdeling, arbejdsmiljøledelse og kvalitetsledelse.

Østjyllands Brandvæsen driver eget datacenter og er dermed uafhængig af ejerkommunernes IT-afdelinger. Der er redundans med dublering på datacenter, vagtcentralsoftware, telefoni, radiokommunikationsudstyr, fiberforbindelse og vagtcentral-disponentpladser på alternativ lokation.

Operationschef

Der er altid 1 operationschef på døgnvagt, som opholder sig i Operationscenteret på Bautavej 9, 8210 Aarhus V. Operationschefen refererer til Beredskabsdirektøren.

Indsatsledere

Østjyllands Brandvæsen har altid 3 indsatsledere på vagt, der kan afgå hurtigst muligt og senest inden for 5 minutter. Indsatslederne refererer til operationschefen. Indsatsleder Nord dækker Aarhus Kommune, er på døgnvagt og kører fra Bautavej 9, 8210 Aarhus V. Indsatsleder Syd dækker Skanderborg og Odder Kommuner, er på døgnvagt og kører fra Vestergade 131, 8660 Skanderborg. Indsatsleder Samsø dækker Samsø Kommune, er på rådighedsvagt fra hjemmet og kører derfra. For alle indsatslederne gælder det, at de skal være fremme senest med assistancekøretøjerne. Indsatslederne kan frit tage ophold overalt i deres udrykningsområde.

Holdledere

Alle holdledere på fastlandet er uddannet som tekniske ledere og kan varetage den tekniske ledelse på en række udvalgte hændelsestyper.

Det drejer sig om hændelserne i tabellen til højre samt udvalgte ABA-alarmer.

Den samlede pickliste fremgår af bilag 9.

	HL	BA
Bygningsbrand: Carport, fritliggende	1	5
Bygningsbrand: Garage, fritliggende	1	5
Bygningsbrand: Mindre brand	1	5
Container i det fri-Brand	1	3
Container-Mindre brand	1	3
Skraldespand i det fri-Brand	1	3
EL-instal.-Brand-Mindre	1	3
Min. forurening-v/FUH	1	3
Naturbrand-Halmstak	1	5
Naturbrand-Mindre brand	1	3
Naturbrand-Skråning/Grøft	1	5
Skorst.brand-Hårdt tag	1	5
Brand-Bil i det fri	1	3
Brand-Landbrugsredskab	1	3
Brand-MC/Knallert	1	3
Bygningsbrand: Udhus/skur o.lign., fritliggende	1	5
Container i skur-Brand	1	5

Brandstationer, bemanning og køretøjer

Herunder følger overblik over Østjyllands Brandvæsens stationer, bemanning og køretøjer.

By	Bemanning	Køretøjer, vejledende placering
Aarhus 3 fuldtidsstationer Øjeblikkelig udrykning	3+21	Autosprøjte, 3 stk. med udstyr til frigørelse og til første indsats ved elbil-brand Tankvogne, 3 stk. Drejestige, 3 stk. Redningsvogn, 1 stk. med tung frigørelse og jordingsudstyr til letbane. CBRNE-beredskab, 1 stk. Båd og bådtrækker, 2 både og 1 trækker
Aarhus Ubemandet havnestation	Bemandedes af alle tre fuldtidsstationer ved konkret alarm	1 C-vogn "containertrækker" 3 Lavetter "vandkanoner på hjul" 6000 l/m 1 lad med HFS pumpe og 1 km F-slanger 1 lad med 2 km F-slanger 1 lad med 2 HFS pumper 2 tanke á 8000 l skumvæske med alkoholbestandig skumvæske <i>Faste installationer på oliehavnen:</i> 3 pumpestationer med en samlet ydelse på 54 m ³ /min ved 13 bar 1 pumpestation med 35 m ³ m. alkoholbestandigt skum 14 mammutbrandhaner (2 F-afgange og 4 B-afgange) på ringledning, vand leveres fra pumpestation.
Aarhus Deltid, 5 min afgangstid	1+5	Autosprøjte, 1 stk. med udstyr til frigørelse og til første indsats ved elbil-brand Droneberedskab, 1 stk. Deltiden kan også fortsat bemande fuldtidens tankvogn og drejestige, såfremt fuldtiden er optaget til anden side, f.eks. af en dykkeropgave.
Hørning Deltid, 5 min afgangstid	1+5	Autosprøjte, 1 stk. med udstyr til frigørelse og til første indsats ved elbil-brand Tankvogn, 1 stk. Logistikkøretøj, 1 stk.
Skanderborg Deltid, 5 min afgangstid	1+5	Autosprøjte, 1 stk. med udstyr til frigørelse og til første indsats ved elbil-brand Tankvogn, 1 stk. Drejestige, 1 stk. Redningsvogn, 1 stk. med tung frigørelse Båd og bådtrækker, 1 stk. Højderedning, 1 stk.
Ry Deltid, 5 min afgangstid	1+5	Autosprøjte, 1 stk. med udstyr til frigørelse og til første indsats ved elbil-brand Tankvogn, 1 stk. Båd og bådtrækker, 1 stk.

		Vandforsynings- og klimaenhed, 1 stk.
Galten Deltid, 5 min afgangstid	1+5	Autosprøjte, 1 stk. med udstyr til frigørelse og til første indsats ved elbil-brand Tankvogn, 1 stk.
Odder Deltid, 5 min afgangstid	1+5	Autosprøjte, 1 stk. med udstyr til frigørelse og jordingsudstyr til letbane Tankvogn og udstyr til første indsats ved elbil-brand Drejestige, 1 stk. Båd og bådtrækker, 1 stk.
Tranebjerg Deltid, 5 min afgangstid	1+5	Tanksprøjte, 1 stk. med udstyr til frigørelse og til første indsats ved elbil-brand Tankvogn, 1 stk. Båd og bådtrækker, 1 stk.
Nordby Deltid, 5 min afgangstid	1+3	Tanksprøjte, 1 stk. med udstyr til frigørelse og til første indsats ved elbil-brand Tankvogn, 1 stk. Båd og bådtrækker, 1 stk.
Tunø Deltid, 5 min afgangstid	1 brandfoged 1 brandmand	Hurtig slukningsenhed, 1 stk.
Samlet minimumskapacitet i Østjyllands Brandvæsen	Operationschef 3 indsatsledere 11 holdledere 59 brandfolk	

Hertil kommer reservekøretøjer som autosprøjter, tankvogne og køretøjer til uddannelsesmæssige formål, logistikkøretøjer samt Frivilligenhedens køretøjer (se nedenfor).

Beredskabsdirektøren er bemyndiget til at omplacere køretøjerne, såfremt det vurderes nødvendigt for driften.

Specialberedskaber

Østjyllands Brandvæsen råder over en række specialberedskaber, som skal kunne indsættes overalt i og uden for ansvarsområdet alt efter aftalegrundlag.

By – placering	Bemanning	Specialberedskab
Aarhus Øjeblikkelig udrykning	Efter behov	Dykkerberedskabet Brand om bord på skib til søs (jf. MIRG-kontrakt med BRS). Renseberedskab til forurenede selvhenvendere på Aarhus Universitetshospital Havneberedskabet Elbils-beredskabet Terrorberedskabet (SIKS) CBRN-beredskabet

		Redningsvogne med tung frigørelse
Aarhus Deltid, 5. min afgangstid	0+2	Droneberedskabet
Aarhus Frivilligheden	Efter behov	Indkvarterings- og forplejningsberedskabet Buffertank Tankvogn Autosprøjte Redningsvogn inkl. afstivning
Skanderborg Deltid, 5 min afgangstid	Efter behov	Højderedningsberedskab
Vagtfri indsatspersonale fra egen bopæl	Efter behov	RITS beredskab til kollegastøtte

Miljøberedskab

Lokale autosprøjter råder alle over materiel til håndtering og opsamling samt absorbering af mindre spild. Fuldtidsstationernes autosprøjter er desuden alle oppakket med 2 kemikalieindsatsdragter til førsteindsats i forbindelse med spild af farlige stoffer.

For større opsamlingsmængde, kemikaliepumper, rensetelt og yderligere 8 kemikalieindsatsdragter, rekvireres CBRN containeren fra Station Aarhus Nord. Denne alarmeres også automatisk på flere picks iht. picklisten i bilag 9.

Samsø Redningskorps råder også over 4 stk. kemikalieindsatsdragter samt opsamlingsmateriel.

Terrorberedskab

Østjyllands Brandvæsen har etableret et terrorberedskab, som skal kunne indgå på sikkerhedshændelser under politiets ledelse. Mandskabet skal kunne redde liv med særligt fokus på blødningsskader og luftvejshåndtering, anvende principper for massetilskadekomst, bidrage med den øvrige livreddende førstehjælp, foretage nødflytning af personer fra et område, der er vurderet "sikkert nok" af politiet, understøtte flytning og evakuering af sårede personer og understøtte indsatsen ved anvendelse af frigørelsesudstyr. Beredskabet er en klon af SIKS-konceptet, som det kendes fra Hovedstadens Beredskab og er implementeret med instruktørressourcer herfra.

Vandforsynings- og klimaberedskab

Østjyllands Brandvæsen etablerer pr. medio 2025 et vandforsynings- og klimaberedskab med indførelse af slangetender og mulighed for kørende udlægning af brandslanger, så vi ved større

indsatser kan sikre vandforsyning med hav- eller søvand i stedet for at anvende drikkevand fra brandhaner til brandslukning. Vandforsyningsspecialet placeres på Station Ry.

Droneberedskab

Østjyllands Brandvæsen har fra juni 2024 etableret et droneberedskab, som kan indsættes på alle større indsatser samt drukneulykker. Dronerne er udstyret med infrarøde kameraer, som var af stor betydning for indsatsledelsens beslutningsgrundlag på brandene i Studstrup, Pindstrup, Stilling-branden og HMF-branden i Galten. Droneberedskabet er pt placeret på Station Aarhus City Deltid indtil Station Vest åbner i 2029.

Indkvarterings- og forplejningsberedskab

En af redningsberedskabets opgaver er at kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte. Østjyllands Brandvæsen skal både kunne indkvartere nødstedte borgere fra brandvæsnets ejerkommuner og assistere med indkvartering af nødstedte borgere fra andre dele af landet, hvis der måtte opstå behov for det. Østjyllands Brandvæsen har i 2024 etableret et indkvarterings- og forplejningsberedskab til nødstedte borgere i forbindelse med alvorlige hændelser. Specialet omfatter indkvartering til 200 personer i idrætshal eller tilsvarende lokalitet med rumadskillelse, ordentlige senge, dyner, sengetøj, toiletartikler m.v. Specialet er placeret på Bautavej under Frivillighedens afdeling for Teknisk Service. Østjyllands Brandvæsen har desuden sammen med kommunerne udpeget haller mv. der vil kunne indkvartere et antal personer svarende til 0,5 % af borgerne i Aarhus, 4,8 % af borgerne i Skanderborg, 7,6 % af borgerne i Odder og 30 % af borgerne på Samsø.

Frivilligheden

Frivilligheden i Østjyllands Brandvæsen er delt på tre fagspecialer kaldet Indsats, Teknisk Service og Junior Brandkorpset. Enheden omfatter ca. 115 frivillige.

Fagspecialet Indsats består af grund- og funktionsuddannede frivillige, som skal kunne bemande autosprøjte, tankvogn, pumpemateriel, buffertank til vandforsyning samt redningsvogn med afstivning m.v. døgnet rundt. Indsatsgruppen vedligeholder deres uddannelse igennem 12 årlige vedligeholdelsesøvelser samt 2 lokalt tilrettelagte øvelser som beskrevet jf. BRS. Disse øvelser registreres af Østjyllands Brandvæsen Uddannelsescenter og holdlederen registrerer fremmødet, når der afholdes lokalt tilrettelagte øvelser.

Fagspecialet Teknisk Service omfatter indkvartering, forplejning samt klima, pumpe- og lænseopgaver. Der stilles ikke krav om grund- eller funktionsuddannelse til Teknisk Service,

som dog vedligeholder deres kompetencer igennem 12 årlige vedligeholdelsesøvelser samt 2 lokalt tilrettelagte øvelser jf. BRS. Disse øvelser registreres af Østjyllands Brandvæsens Uddannelsescenter. Der vedligeholdes yderligere på alt indsatsmateriel. Forplejningsenheden er hele tiden i øvelsesmode, da de står for forplejning af større arrangementer, længerevarende indsatser, forplejning i alle weekender for Østjyllands Brandvæsens personale, der deltager i lovpligtige øvelser m.v.

Fagspecialet Junior Brandkorpset er vores udstillingsvindue og talerør til kommende frivillige, deltidsbrandfolk og fastansatte. Vi ønsker med Juniorbrandkorpset at tilbyde en attraktiv fritidsaktivitet, som sætter brand i blodet hos de unge mennesker, så de får lyst til at blive en del af den operative styrke, når de fylder 18 år.

7.2.4 Særlige objekter, risiko- og Seveso-virksomheder

På 75 konkrete objekter er der særlige indsatsmæssige forhold, som kan udløse forskellige leverancer fra vores operative support-funktion. Objekterne er beskrevet i oversigten over særlige objekter, som er vedlagt i uddrag som bilag 3.

Særlige indsatsmæssige forhold kan omfatte:

- Publikumstunge objekter, højhuse, svært evakuerbare institutioner m.v.
- Vanskelige adgangsveje, f.eks. svært fremkommelige baggårde
- Særligt farligt indsatsmiljø, f.eks. på brandfarlige virksomheder, risikovirksomheder, virksomheder med sundhedsfarlige miljøer
- Andre særlige forhold, fx værdiredningsplaner, dyrehold med forsøgsdyr eller lignende.

Leverancerne fra vores operative support-funktion kan omfatte:

- Udarbejdelse af mødeplan for at sikre hurtig kapacitetsopbygning, når der konstateres ild på objektet.
- På et enkelt objekt aktiveres mødeplanen automatisk allerede på alarmoverførsel fra virksomhedens ABA-anlæg.
- Afsendelse af indsatsleder på specifik adresse uanset hændelse.

Der er for de 10 risikovirksomheder i Østjyllands Brandvæsens ansvarsområde udarbejdet mødeplaner, som kan aktiveres ved behov. Mødeplanerne er udarbejdet som hoveddokumenter der samtidig indeholder/linker til virksomhedernes interne beredskabsplaner, sikkerhedsdokumenter, indsatsplaner, brandplaner m.v. For de 5 risikovirksomheder, der er

beliggende på Oliehavnen i Aarhus, er der udarbejdet en fælles mødeplan, som automatisk aktiveres ved alle 112-alarmer og ABA-alarmer i oliehavnens slukningsområde.

Overblikket over de udarbejdede mødeplaner, indsatsplaner og objektplaner er registreret i det operative styresystem C3. I samme system er også samtlige ABA-anlæg registreret samt udrykningssammensætning hertil, herunder ved hvilke objekter der medsendes indsatsleder.

7.2.5 Særlige hændelser – herunder terror

Østjyllands Brandvæsen vil sammen med Politiet og Regionens ambulancetjeneste indgå i håndteringen af terrorhændelser. Brandvæsenets opgaver kan omfatte livreddende førstehjælp ved massetilskadekomst, redning og evakuering af fastklemte i bygninger eller køretøjer, indsats på CBRNE-opgaver el. lign. Østjyllands Brandvæsen har indført det fra hovedstaden anerkendte SIKS-koncept.

7.2.6 LBS – lokale beredskabsstabe

Østjyllands Brandvæsen indgår i LBS hos Sydøstjyllands Politi (vedr. Skanderborg Kommune) og i LBS hos Østjyllands Politi (vedr. Aarhus, Odder og Samsø kommuner). Beredskabsdirektøren, dennes stedfortræder og alle indsatsledere er sikkerhedsgodkendte til HEM og kan indgå i LBS på operativt niveau. Beredskabsdirektøren, dennes stedfortræder og alle operationschefer kan indgå i LBS på strategisk niveau.

7.2.7 Samarbejdsaftaler

Østjyllands Brandvæsen har indgået en række forskellige aftaler med nabobrandvæsener og øvrige aktører. Samarbejdsaftalerne omfatter:

Part	Aftalens indhold
Beredskab og Sikkerhed	Partnerskabsaftale om vagtcentraldrift og operationschef-funktion. Aftale om slukning fra Station Hornslet i den nordligste del af Aarhus Kommune. Aftale om slukning fra station Lisbjerg i Søften. Aftale om højderedning fra station Skanderborg til BSIK-området. Aftale om slukning på motorvejsstrækningen E45 fra henholdsvis Hadsten og Lisbjerg.
Midtjysk Brand og Redning	Aftale om gensidig assistance ved varetagelse af beredskabsopgaver i hinandens ansvarsområder ud fra princippet om fri disponering.
Sydøstjyllands Brandvæsen	Aftale om gensidig assistance ved varetagelse af beredskabsopgaven i hinandens ansvarsområder ud fra princippet om fri disponering.

Hovedstadens Beredskab Beredskab Fyn Nordjyllands Beredskab	Operative område, herunder • Specialmateriel • Specialkompetencer • Operativ ledelse på strategisk, operationelt og taktisk niveau Administrative område. Uddannelsesmæssige område Ovenstående gælder i det omfang, som ressourcerne er påkrævet og ressourcerne kan frigøres.
---	---

7.2.8 *Mandskabets kompetencer*

Herunder følger et overblik over det operative mandskabs uddannelse og løbende efteruddannelse.

Operationschef

Funktionsbeskrivelse for operationschefen er vedlagt som bilag 10.

Lokalt tilrettelagt uddannelse for operationschefer gennemføres over 4 dage.

Lokalt tilrettelagt vedligeholdelsesuddannelse for operationschefer gennemføres løbende med 4x3 timer årligt samt med 2 efteruddannelsesdage. Her er blandt andet fokus på uddannelse i krisestyring med henblik på kommunal krisestyring og LBS.

Alle operationschefer gennemfører i 2025 uddannelse i førsteindsats ved sikkerhedshændelser.

Indsatsleder

Indsatslederuddannelse jf. personelbekendtgørelsen.

Lokalt tilrettelagt introduktionsforløb til indsatsledervirket.

BTT-kursus.

BGU og evt. BVU.

Centralt tilrettelagt vedligeholdelsesuddannelse i Tinglev hvert tredje år.

Lokalt tilrettelagt vedligeholdelsesuddannelse.

Lokalt tilrettelagt uddannelse i krisestyring med henblik på kommunal krisestyring og LBS.

Udvalgte indsatsledere har i 2024 gennemført SIKS Niveau 2 - Taktisk basisuddannelse og indsats i risikoområder.

Udvalgte indsatsledere har i 2024 gennemført SIKS Niveau 3 – Taktisk redning og CCP Provider.

Alle indsatsledere gennemfører på skift fuldskalaøvelse om indsats på Aarhus Havn – teori og praktik.

Alle indsatsledere gennemfører i 2025 uddannelse i førsteindsats ved sikkerhedshændelser.

Holdleder som teknisk leder

Holdledersuddannelse jf. personelbekendtgørelsen.

Lovpligtig vedligeholdelsesuddannelse.

Lokalt tilrettelagt vedligeholdelsesuddannelse.

Lokalt tilrettelagt uddannelse for holdleder som teknisk leder, varighed 12 timer.

Fuldtidsansatte holdledere har i 2021 gennemført BTT-kursus.

Fuldtidsansatte holdledere har gennemført lokalt tilrettelagt IT-eftersuddannelse.

Fuldtidsansatte holdledere har i 2024 gennemført SIKS Niveau 2 - Taktisk basisuddannelse og indsats i risikoområder.

Udvalgte fuldtidsansatte holdledere har i 2024 gennemført SIKS Niveau 3 - Taktisk redning og CCP Provider.

Alle holdledere gennemfører i 2025 uddannelse i førsteindsats ved sikkerhedshændelser.

Udvalgte fuldtidsansatte holdledere gennemfører MIRG-uddannelse - herunder STCW, Hoist, Dunker og øvelser med operativ træning i forhold til indsatskonceptet for brand til søs.

Fuldtidsansatte holdledere gennemfører årligt fuldskalaøvelse om indsats på Aarhus Havn - teori og praktik.

Holdlederne hos Falck i Galten er ligeledes uddannet som tekniske ledere.

Brandfolk på manuelt niveau (inkl. Samsø Redningskorps og Falck i Galten)

Grund og funktionsuddannelse indsats jf. personelbekendtgørelsen.

Lovpligtig vedligeholdelsesuddannelse.

Differentieret lokalt tilrettelagt vedligeholdelsesuddannelse.

Relevant efteruddannelse alt efter funktion og specialmateriel - f.eks. speedbåds-certifikat, dykker og lineholder m.v.

Fuldtidsansatte brandfolk har i 2024 gennemført SIKS Niveau 2 - Taktisk basisuddannelse og indsats i risikoområder.

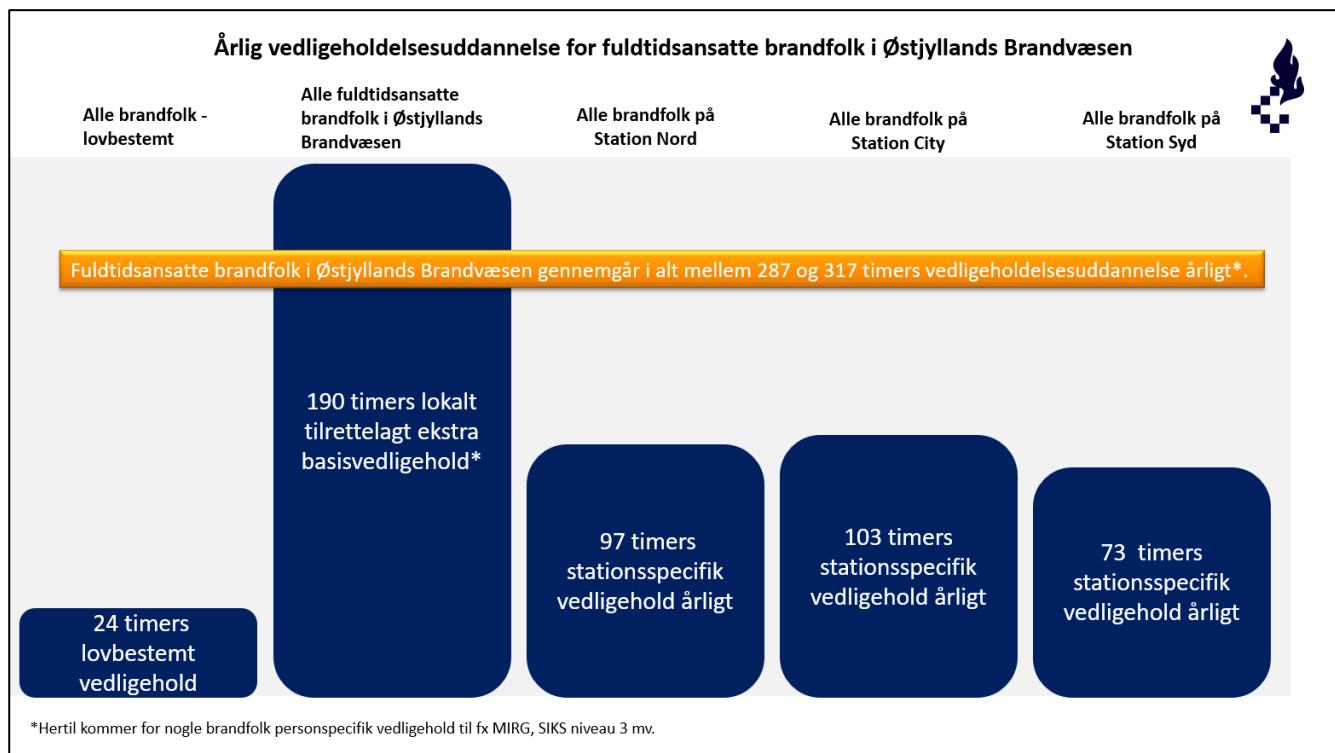
Udvalgte fuldtidsansatte brandfolk har i 2024 gennemført SIKS Niveau 3 - Taktisk redning og CCP Provider.

Alle brandfolk gennemfører i 2025 uddannelse i "Førsteindsats ved Sikkerhedshændelser".

Udvalgte fuldtidsansatte brandfolk gennemfører MIRG-uddannelse - herunder STCW, Hoist, Dunker og øvelser med operativ træning i forhold til indsatskonceptet for brand til søs.

Håndtering af massetilskadekomst.

Omfanget af vedligeholdelsesuddannelse for fuldtidsansatte brandfolk kan illustreres således:

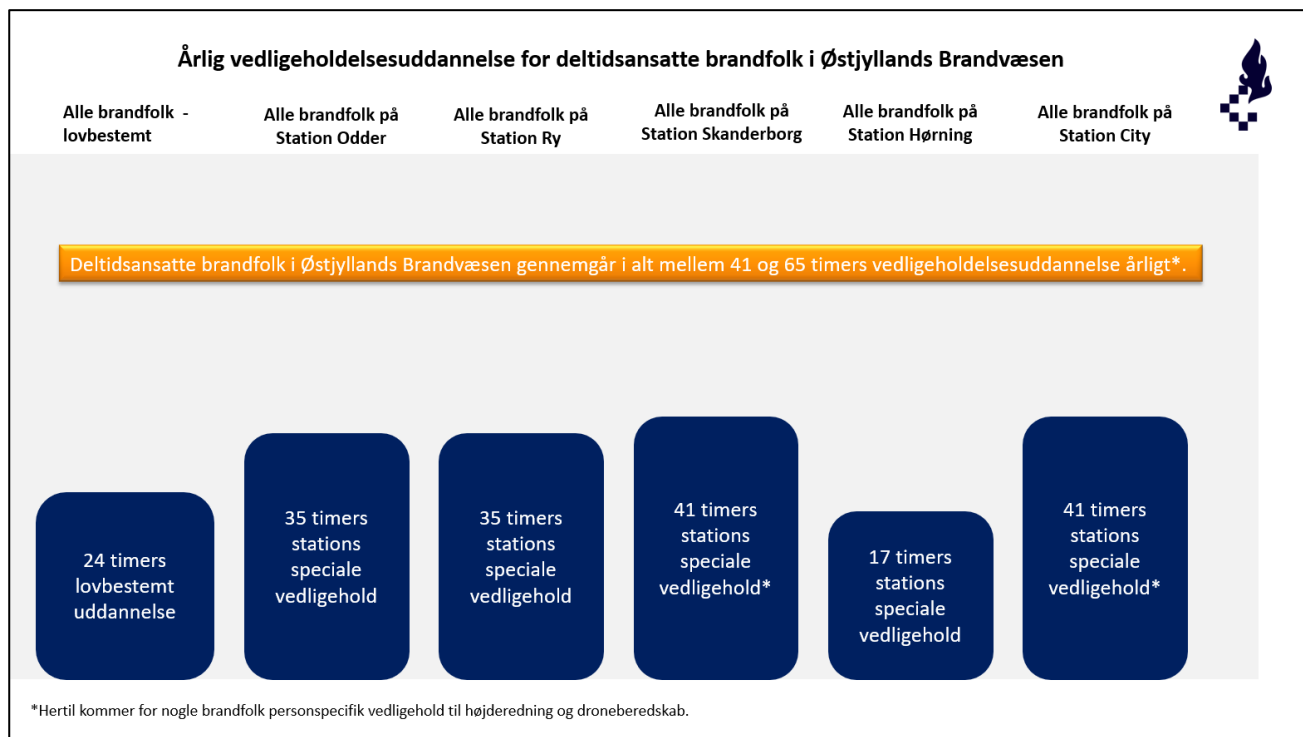


For deltidsbrandfolk på Østjyllands Brandvæsens egne stationer gælder følgende timetal for vedligeholdelsesuddannelse (i skemaet er NM en forkortelse for deltiden på Station Aarhus City i Ny Munkegade):

Station	Odder	Ry	Skb.	Hør.	NM
Speciale					
Båd	6	6	6	0	0
Stige	12	0	12	0	12
Redningsvogn	0	0	6	0	0
Højderedning	0	0	EB*	0	0
Vandforsyning	0	12	0	0	0
Droneberedskab	0	0	0	0	EB*
Rutinetræning	17	17	17	17	17
12 årlige	24	24	24	24	24
Særlige risikoobjekter	0	0	0	0	12

*EB: Efter behov. Aftales med afdelingschef for City.

Omfanget af vedligeholdelsesuddannelse for deltidsbrandfolk på Østjyllands Brandvæsens egne stationer kan også illustreres med følgende figur:



Ø-beredskab på Tunø

Tunø er omfattet af begrebet "Ø-beredskab med stedlig beredskabsstyrke". Det er vurderet, at brandfolkene på Tunø forsvarligt skal kunne foretage indvendig eftersøgning af en klasse-1-person ved bygningsbrand iklædt indsatsmundering og røgdykkerapparat samt kunne foretage udvendig slukning efterfølgende. Der er derfor lavet en tilpasset uddannelse for Ø-beredskabet på Tunø. Se bilag 11.

Lederen af brandberedskabet på Tunø betegnes som den stedlige brandfoged. Brandfogeden har ansvaret for, at driften fungerer. Han har ansvar for, at mandskabet er forsvarligt uddannet, og at alt materiel til brandslukning og røgdykning forefindes og er i orden.

Den tekniske ledelse ved hændelser på Tunø varetages af Indsatsleder-Samsø, som sejles til Tunø.

Medarbejdere i afdelingen for brandforebyggelse

12 medarbejdere har gennemført Brandteknisk Grunduddannelse (BGU).

9 af disse har samtidig bestået Brandteknisk Videreuddannelse (BVU).

De 7 brandteknikere har desuden en uddannelsesmæssig baggrund som ingeniører eller bygningskonstruktører

Afdelingen holder sig løbende opdateret inden for bl.a. nye energiformer, bæredygtigt byggeri og ændringer ift. bygningsreglementet. Derudover prioriteres kurser og konferencer, der er relevante for afdelingens opgaver.

7.2.9 Vandforsyning til brandslukning

Østjyllands Brandvæsens vandforsyningsstrategi skal sikre, at der til enhver tid er tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning. Strategien er vedlagt som bilag 12.

Østjyllands Brandvæsen er sammen med ejerkommunerne i gang med et omfattende renoveringsprojekt af brandhanenettet for at sikre tilpasning af antallet af brandhaner og fremtidssikre brandhanenettet. Dette er desuden med til at sikre drikkevandsforsyningen, da nye brandhaner har returløbssikring. Projektet forventes afsluttet medio 2025.

Østjyllands Brandvæsen arbejder aktivt for at reducere anvendelsen af drikkevand til brandslukning. Det sker bl.a. ved at indrette opsamlingstanke til regnvand på de nye døgndækkende brandstationer, så dette kan benyttes til påfyldning af tankvognene.

Østjyllands Brandvæsen er som et led i udviklingsplanens fase 1 ved at få opbygget en "Vandforsyningsenhed/Slangetender model XL", der kan indsættes til at sikre en stabil vandforsyning i forbindelse med større brande. Enheden kan udlægge en større mængde slanger over længere strækninger og sikre stabil vandforsyning fra åbent vandsted (alternativt brandhaner) og dermed frigive flere tankvogne og reducere mængden af rent drikkevand til brandslukning. Enheden har netop været i EU-udbud, og skal nu opbygges af en dansk leverandør. Østjyllands Brandvæsen forventer, at enheden leveret til drift medio 2025. Indtil levering af slangetenderen kan havneberedskabet evt. suppleret med almindelige slanger og pumper i nogen udstrækning anvendes til vandforsyning. Det vil dog selvsagt svække havneberedskabet under indsatsen.

7.2.10 Indkvartering og forplejning

Kommunalbestyrelserne har i forbindelse med etableringen af Østjyllands Brandvæsen overdraget de opgaver, der bl.a. følger af Beredskabsloven eller anden lovgivning, herunder sektoransvaret for etablering af indkvarteringssteder til genhusning af evakuerede og andre nødstedte borgere. Indsatsplanen er vedlagt som bilag 13.

Indsatsplanen skal sikre iværksættelse af korrekte foranstaltninger til underbringelse af evakuerede og andre nødstedte borgere som følge af voldsomt vejrlig, større brande og lignende hændelser, hvoraf hele eller store dele af beboelsesområder/bydele bliver ubeboelige i

kortere eller længere tid. Ved behov for genhusning af enkelte borgere (1-10 husstande) efter brand, og hvor der ikke er en indboforsikring til at sørge for genhusning, har kommunerne pligt til at sikre midlertidig bolig indtil borgernes situation er nærmere afklaret. Til dette formål kan et lokalt og billigt hotel eller hostel anvendes i indtil 3 døgn. Specifikke aftaler er indgået med hver enkelte kommune om dette og instruks til beredskabets indsatsledere er udarbejdet.

7.2.11 Kvalitetsstyring

Østjyllands Brandvæsen er som det eneste beredskab i Danmark arbejdsmiljøcertificeret og kvalitetscertificeret efter ISO 45000 og ISO 9001. Der er udarbejdet relevante politikker og procedurer, som tilsikrer korrekt opfølgning på afvigelser i forhold til den operative drift.

Endvidere indrapporteres arbejdsulykker, nærvæd-hændelser og sikkerhedsforbedringer til opfølgning for at sikre læring på tværs af organisationen.

Der er indført et kvalitetsledelsessystem i henhold til ISO9001:2015. Formålet med systemet er at overvåge, sikre og dokumentere, at der leves op til en række lovbundne krav til Brandvæsenets aktiviteter. Kvalitetsmålene er fra 2024 fastsat til at være:

- Afgangstid (lovbundet)
- Deltagelse på obligatorisk vedligeholdelsesuddannelse (lovbundet)
- Forebyggende indsats - Gennemførelse af brandsyn (lovbundet)
- Responstid (i henhold til kravene i den til enhver tid gældende Plan for Østjyllands Brandvæsen).
- Registreret bemanding på deltidsstationer
- Etablering af nye beredskabsspecialer
- Sikkerhed – Gennemførelse af sikkerhedseftersyn på udrykningskøretøjer (i henhold til årshjul)

Der laves opfølgning på alle driftsmæssige afvigelser på månedsbasis.

8. Bilag

- Bilag 1: Kvalitetsrapporter fra 2021, 2022 og 2023*
- Bilag 2: Indsatskoncepter*
- Bilag 3: Uddrag af oversigt over særlige objekter*
- Bilag 4: Oversigt over objekter med mødeplaner*
- Bilag 5: Eksempel på mødeplan – mødeplan for oliehavnen*
- Bilag 6: Overblik over de 4 faser i Østjyllands Brandvæsens Udviklingsplan*
- Bilag 7: Tilsynsfrekvens på brandsyn*
- Bilag 8: Simulation af responstid for alle brandstationer i ansvarsområdet*
- Bilag 9: Pickliste*
- Bilag 10: Funktionsbeskrivelse for Operationschef*
- Bilag 11: Beskrivelse af røgdykkeruddannelse for Tunøs Ø-beredskab*
- Bilag 12: Vandforsyningsstrategi*
- Bilag 13: Indsatsplan for indkvartering*

9. Ændringer

Herunder er oplistet de ændringer, der er foretaget i denne plan mellem version 1.0 og version 2.0:

- Nederst i afsnit 1.6 er "Trygge Øer" ændret til "ø-beredskab".
- Kvalitetsrapporterne fra 2021, 2022 og 2023 er vedlagt som bilag under afsnit 4.6.
- Under afsnit 5.4 er tilføjet forklaring på, hvorfor der ikke er udarbejdet scenarieanalyser.
- Under afsnit 5.4.1 er det kort beskrevet, hvad der menes med indre ledelse og ydre ledelse.
- Under 5.4.2 er indsatskonceptet for højhuse flyttet over i et bilag sammen med øvrige indsatskoncepter.
- Under 5.4.3 er tilføjet to nye bilag: "Oversigt over objekter med mødeplaner" og "Eksempel på mødeplan – mødeplan for oliehavnen".
- Under 5.4.6 er det tydeliggjort, at det, der er oplistet her, ikke er alle specialer, men de nye specialer, der er kommet i den nuværende planperiode.
- Øverst i afsnit 6 er tilføjet bilag med overblik over de fire faser i Østjyllands Brandvæsens Udviklingsplan.
- Under afsnit 6.5 er tilføjet, at 296 samtidig hændelser svarer til 8,7 % af alle hændelser.
- Under afsnit 7.1.8 er tilføjet antal medarbejdere i afdelingen for brandforebyggelse samt antal årsværk.
- Under afsnit 7.2.8 er det præciseret at NM er en forkortelse for deltiden på Station Aarhus City i Ny Munkegade.
- Nederst i afsnit 7.2.8 er det præciseret, at brandfogeden på Tunø har ansvaret for, at driften fungerer.
- Nederst i afsnit 7.2.8 er desuden tilføjet en beskrivelse af uddannelse for medarbejderne i afdelingen for brandforebyggelse.
- Mindre justeringer i afsnit 7.2.10 (jf. Beredskabsstyrelsens udtalelse)
- Bilagslisten i afsnit 8 er opdateret, så den passer med de nye bilag.
- Generelt er ordet dækningsområde erstattet af ordet ansvarsområde (hvor det giver mening).