

Bestyrelsen 2026-2029 (Bestyrelsesmøde den 21.
september 2026)

21-09-2026 09:30 - 11:30

Østjyllands Brandvæsen, Bautavej 9, Aarhus V

Indhold

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden.....	1
Punkt 2: Safety First – orientering om arbejdet med sikkerhed, sundhed og trivsel.....	2
Punkt 3: Orientering fra Beredskabsdirektøren.....	3
Punkt 4: Orientering fra Kommunerne.....	4
Punkt 5: Orientering fra Politidirektørerne.....	5
Punkt 6: Orientering fra Medarbejderrepræsentanterne.....	6
Punkt 7: Orientering om budgetopfølgning 2. kvartal 2026.....	7
Punkt 8: Orientering om Østjyllands Brandvæsens CO2-rapport 2025.....	8
Punkt 9: Orientering om vilkår for finansiering af færdiggørelse af Station Nord.....	9
Punkt 10: Orientering om samarbejdsaftale med Hovedstadens Beredskab.....	10
Punkt 11: Orientering om opdateret Plan for indsats ved forurening af kyster og havne.....	11
Punkt 12: Status på rapport om Taktskifte for Danmarks Redningsberedskab.....	12
Punkt 13: Eventuelt.....	13

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden



Bestyrelsen

Dato 21. september 2026

Bestyrelsesmøde 21. september 2026

Mødet afholdes på:

Østjyllands Brandvæsen, Bautavej 9, 8210 Aarhus V

Tidsrum: Kl. 9.30-11.30

Deltagere i mødet:

Rådmand Nicolaj Bang, Aarhus Kommune (forperson)
Borgmester Frands Fischer, Skanderborg Kommune
Borgmester Lone Jakobi, Odder Kommune
Borgmester Per Urban Olsen, Samsø Kommune
Kristian Sommer Harrits, Byrådsmedlem, Aarhus Kommune
Politidirektør Frits Villy Kjeldsen, Østjyllands Politi
Flemming A. Jensen, medarbejderrepræsentant (fuldtidsansatte)
Frank Jensen, medarbejderrepræsentant (deltidsstyrkerne)
Michael Mangor, medarbejderrepræsentant (frivilligheden)
Beredskabsdirektør Kasper Sønderdahl
Chefkonsulent, Signe Lynge Madsen

Afbud fra:

Politidirektør Brian Fussing, Sydøstjyllands Politi

Sag nr. 1: Godkendelse af dagsorden

Til godkendelse:

Forslag til dagsorden godkendes.

Sagsfremstilling:

Forslag til dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Safety First – orientering om arbejdet med sikkerhed, sundhed og trivsel i Østjyllands Brandvæsen
3. Orientering fra Beredskabsdirektøren
4. Orientering fra Kommunerne
5. Orientering fra Politidirektørerne
6. Orientering fra Medarbejderrepræsentanterne
7. Orientering om budgetopfølgning 2. kvartal 2026
8. Orientering om Østjyllands Brandvæsens CO2-rapport 2025
9. Orientering om vilkår for finansiering af færdiggørelse af station Nord
10. Orientering om samarbejdsaftale med Hovedstadens Beredskab
11. Orientering om opdateret Plan for indsats ved forurening af kyster og havne
12. Status på rapport om Taktskifte for Danmarks Redningsberedskab
13. Evt.

Indstilling:

Forslag til dagsorden indstilles til godkendelse.

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: brandvaesen@ostbv.dk

Sagsbehandler: Signe Lynge Madsen

Tlf.: 20 63 54 54

E-post: slm@ostbv.dk



Bestyrelsen

Dato 21. september 2026

Sag nr. 2: Safety First – Orientering om arbejdet med sikkerhed, sundhed og trivsel i Østjyllands Brandvæsen

Til orientering:

I denne sag orienteres Bestyrelsen om arbejdet med sikkerhed, sundhed og trivsel i Østjyllands Brandvæsen.

Sagsfremstilling:

Baggrund

Arbejdet med sikkerhed, sundhed og trivsel i Østjyllands Brandvæsen er forankret i vores værdigrundlag under "Safety First" og i vores arbejdsmiljø- og kvalitetsledelsessystem, hvor vi som det eneste beredskab i Danmark opretholder certificeringerne inden for ISO 45001 (på arbejdsmiljø) og ISO 9001 (på kvalitet).

Siden sidst

I forbindelse med de årlige fuldskala-øvelser på oliehavnen i Aarhus har vi haft en arbejdsulykke, hvor en tryksat brandslange rammer en medarbejder på benet. Han pådrager sig et mindre brud på skinnebenet og er sygemeldt i tre uger. Han er tilbage på arbejde igen. Vi har foretaget den korrekte instruktion af medarbejderne forud for øvelsen, ligesom vores efterfølgende korrigerende handlinger er fundet i orden af Arbejdstilsynet. Normalt vil en sådan arbejdsulykke medføre et bødeforlæg, men AT vurderer, at vi kun skal have en påtale, som er den mindste sanktion AT har mulighed for at give. Den tager vi selvfølgelig til efterretning. Håndtering af tryksatte slanger er jo noget, vi gør hver eneste dag i et brandvæsen, men lige netop på havnen arbejder vi med op mod 60 bars tryk i F-slangerne, så det er voldsomme kræfter, der er på spil. Vores arbejdsmiljøorganisation tager håndtering af tryksat materiel med rundt på stationerne til drøftelse i den kommende tid.

Hver tredje år gennemfører Østjyllands Brandvæsen en trivselsmåling for alt vores fuldtidsansatte, vores deltidsansatte og vores frivillige personale. Undersøgelsen løber fra 15.9-30.9 for fuldtidsansatte. Fra 1.10-14.10 for vores deltidsansatte og fra 15.10-31.10 for vores frivillige. Vi ser frem til at præsentere resultatet på næstkommende bestyrelsesmøde.

Arbejdsmiljømål 2026

Arbejdsmiljøudvalget (AMU) og MED-udvalget har fastlagt følgende arbejdsmiljømål for 2026:

- Fortsat fokus på sikker kørsel og forhindring af skader på køretøjer. Mål om 10% reduktion af skader på vores køretøjer i forhold til 2025.
- Overholdelse af alle eftersyn på materiel (fremgår af Q-beredskab). Trackes via nyt KPI i kvalitetsrapporten.
- Fastholdelse af fokus på brandsikkerheden på ØJB's egne lokationer hen over foråret.

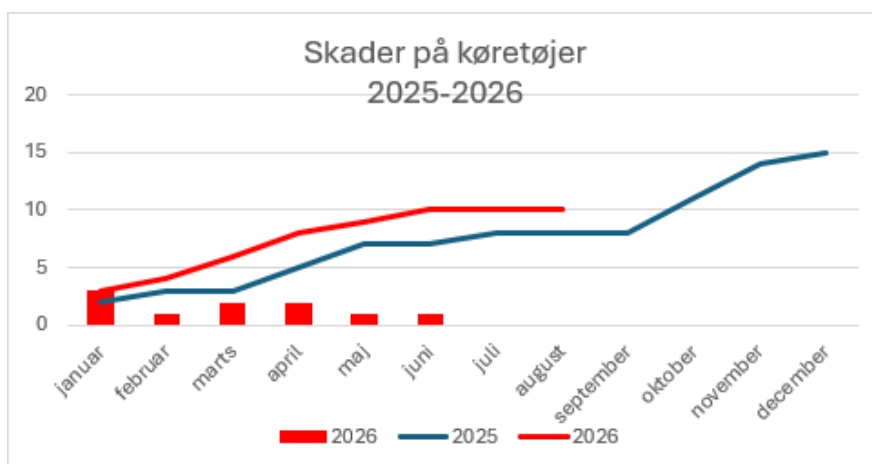
Vedr. sikker kørsel og forhindring af skader på køretøjer

I 2025 opnåede vi en reduktion af skader på køretøjer på ca. 29 % i forhold til 2024. Vi har i 2026 et mål om en yderligere reduktion på 10 % i forhold til 2025.

For at understøtte dette, er alle 27 nyansatte beredskabsassistenter i fuldtidsstyrken i januar sendt på køreteknisk træning. Det er desuden besluttet, at alle operative medarbejdere fra 2026 hvert tredje år skal på køreteknisk træning. De første 80 sendes af sted i oktober/november 2026. Der er også udarbejdet en lokal årlig lektion i kørerteknik til alle stationer.

Endelig gennemgås alle skader på køretøjer og læring fra episoder løbende på AMU og på torsdagsmøder med brandfolkene.

Antallet af skader på køretøjer i 2025 og 2026 ser pt ud som følger:



Vedr. overholdelse af eftersyn på materiel

Der trackes løbende via kvalitetsrapport og på C3.

Vi har år til dato haft langt færre afvigelser på vores eftersyn end de tidligere år.

Vedr. brandsikkerhed på ØJB's lokationer

I 2025 blev brandsikkerheden gennemgået i alle Østjyllands Brandvæsens bygninger, og der blev udarbejdet og opdateret DKV-planer for alle bygningerne.

Samtidig er der i sommeren 2026 etableret brandovervågning via Verisure på flere af Østjyllands Brandvæsens lokaliteter. Formålet er at styrke brandsikkerheden og sikre hurtigere reaktion, hvis der opstår brand eller røgudvikling – særligt på tidspunkter hvor der ikke nødvendigvis er bemanning på stedet.

Der er ligeledes installeret videoovervågning på alle vores deltidsstationer for at sikre hurtig opklaring ved indbrud. Flere deltidsstationer i vores nærområde har været plaget af indbrud, hvor særligt frigørelsesværktøjet er stjålet.

Status på arbejdsskader

Arbejdsskader registreres i Østjyllands Brandvæsen, når en medarbejder eller frivillig kommer til skade i tjenesten (og for deltidsansattes vedkommende også, hvis de kommer til skade på vej til og fra udrykning).

Der er ikke fastsat en bagatelgrænse for registrering af arbejdsskader. Registrering foretages som arbejdsskade, så snart der er "kontakt". Hvis der ikke er kontakt, registreres hændelsen som en nærværd-hændelse. Endelig rapporteres også på sikkerhedsforbedringer, som er idéer til forbedring af arbejdsmiljø og trivsel.

Østjyllands Brandvæsen har i 2026 registreret og fulgt op på:

	2026	2025
Skader ved træning /motion	2	4
Skader opstået under arbejde på stationen	4	10
Skader under øvelser og indsatser	7	24
- Andel hvor objektet er medvirkende årsag	1	10
- Andel ved standardindsats f.eks. at medarbejder snubler, får vrid eller bruger materiel under indsats	6	14

Andet	2	3
ÅTD arbejdsskader	15	41
ÅTD nærvæd-hændelser	14	21

Der laves konkret opfølgning på alle registrerede arbejdsskader. Ansvar for opfølgning påhviler altid den leder, som medarbejderen refererer til. Opfølgningen sker i samarbejde med arbejdsmiljøkoordinatoren, men ansvaret for opfølgning, sikring af læring og implementering af sikkerhedsforbedringer er altid lederens ansvar. Alle opfølgninger deles på Intranettet med alle ansatte og relevante underleverandører.

Status på LTI – Lost time injuries

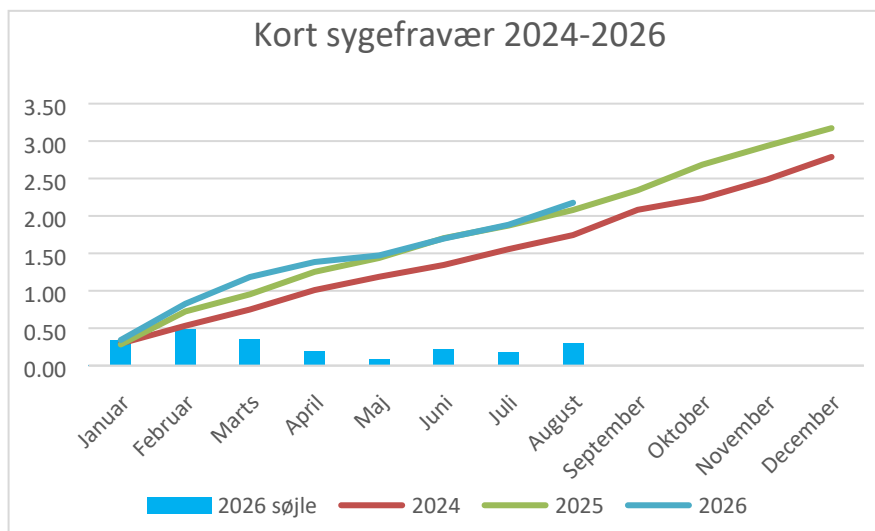
Fra 2022 opgøres arbejdsskader, der fører til mere end 1 dags fravær som en funktion af antal millioner arbejdstimer. Herved fastlægges Østjyllands Brandvæsens LTI-rate. LTI blev oprindeligt beregnet år til dato, men beregnes nu for de seneste 12 måneder, for at sikre et mere retvisende og sammenligneligt billede.

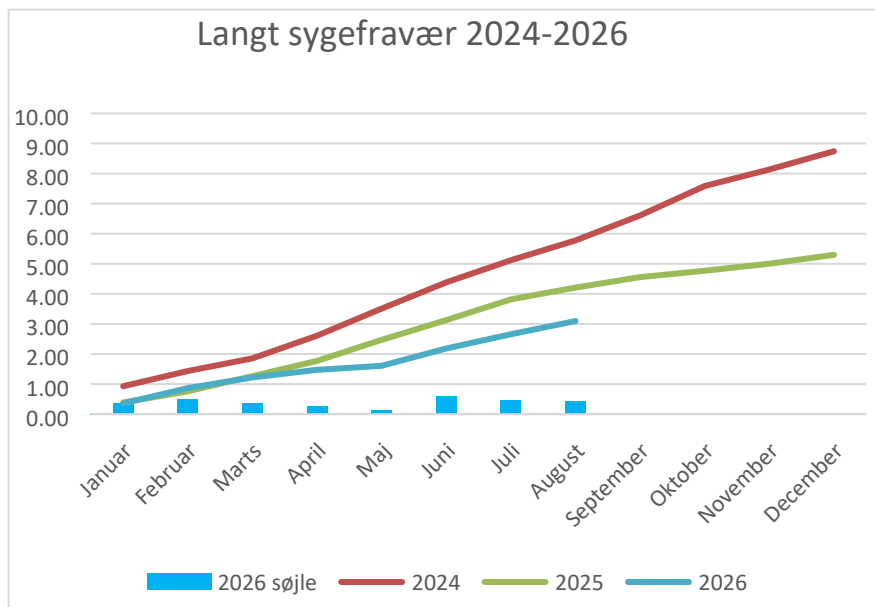
LTI 1. september 2025 til 1. september 2026	9,3
LTI 2025	9,5
LTI 2024	9,4
LTI 2023	16,5
LTI 2022	11,3

Status på sygefravær i Østjyllands Brandvæsen

Sygefraværet i Østjyllands Brandvæsen opgøres som antal sygedage pr. medarbejder.

Herunder følger overblik over sygefraværet fra 2024 til 2026. Kort og langt sygefravær defineres som hhv. under og over 2 ugers fravær.





Indstilling:

Beredskabsdirektøren indstiller til Bestyrelsen, at orienteringen tages til efterretning.

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: brandvaesen@ostbv.dk

Sagsbehandler: Signe Lynge Madsen

Tlf.: 20 63 54 54

E-post: slm@ostbv.dk



Bestyrelsen

Dato 21. september 2026

Sag nr. 3: Orientering fra Beredskabsdirektøren

Til orientering:

Beredskabsdirektøren orienterer om driften af Østjyllands Brandvæsen siden den sidste bestyrelsesmøde.

Sagsfremstilling:

Beredskabsdirektøren orienterer om:

Tiltrædelse af nye politidirektører og dermed nye medlemmer af Østjyllands Brandvæsens bestyrelse

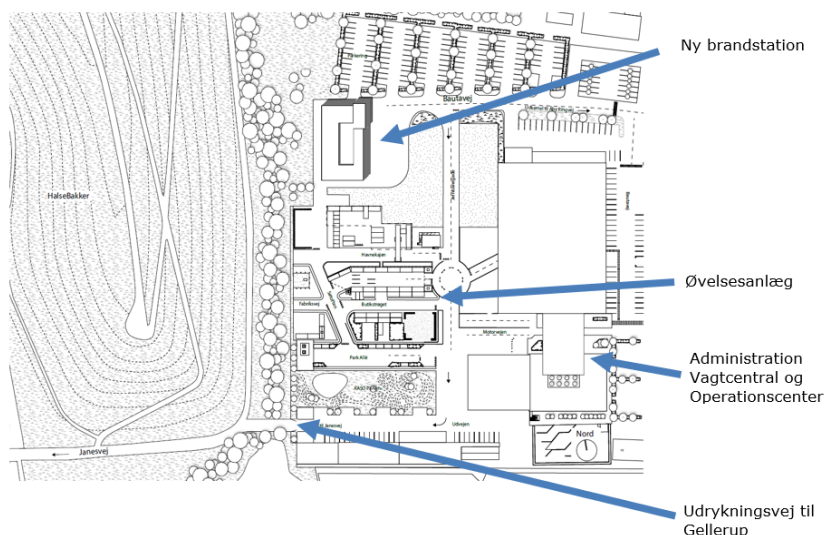
Hjertelig velkommen til vores to nye politidirektører Frits Kjeldsen, Østjyllands Politi og Brian Fussing, Sydøstjyllands Politi. Der er fremsendt introduktionsmateriale til dem begge, ligesom der er afholdt intro-møder med beredskabsdirektøren og rundvisning på Bautavej. Vi ser meget frem til det fortsatte gode samarbejde med de to politikredse på alle niveauer.

Nyt om Station Vest på Bautavej, 8210 Aarhus V.

Den nye brandstation i Aarhus Vest placeres for enden af Bautavej i tilknytning til vores uddannelsesområde. Forebyggelseschef Louise Ingeman er intern ansvarlig for byggeprojektet hos Østjyllands Brandvæsen.

Projektet for Station Vest følger overordnet den planlagte tidsplan. Helhedsvurderingen for byggeriet blev indsendt ultimo juni og er efterfølgende godkendt i juli. På baggrund af godkendelsen er landinspektøren nu gået i gang med udmatrikuleringen af grunden. Myndighedsprojektet blev afleveret ultimo juni, og projektet er herefter gået videre til den næste fase med færdiggørelse af udbudsprojektet på hovedentreprisen.

Totalrådgiver (arkitekt) på projektet er CUBO A/S sammen med ingeniørfirmaet Viggo Madsen A/S. Vi understøttes derudover af en uafhængig teknisk bygherrerådgiver fra Norconsult A/S, som også har været tilknyttet Station Syd og Nord byggeriet. Endelig har vi viceberedskabsmester Jakob Toft tilknyttet som projektmedarbejder. Jakob arbejder til daglig i vores fuldtidsstyrke og har været fast tilknyttet byggeriet af både Station Nord og Syd. Vi vægter medarbejderinvolvering i brandstationsprojekterne meget højt, fordi det giver de mest langtidsholdbare løsninger for brandfolkenes hverdag.



Der arbejdes aktuelt på at færdiggøre materialet til udbud af hovedentreprisen. Den forventede annoncering af udbuddet til hovedentreprisen er primo november 2026. Parallelt med udbudsprocessen arbejdes der videre med de nødvendige forhold omkring grunden. Der forventes i september/oktober at foreligge en købsaftale på grunden på Bautavej mellem Aarhus Kommune og Østjyllands Brandvæsen. Aftalen skal jf. vedtægternes § 11.1 underskrives af fire bestyrelsesmedlemmer, idet bestyrelsesformanden optræder som sælger af grunden og derfor ikke også kan indgå i aftalen som køber på vegne af brandvæsenet.



Der har samtidig været en dialog med Kredsløb om deres nuværende anvendelse af arealet på Bautavej. Det er aftalt, at Kredsløb rømmer det areal, der anvendes til deres udendørs oplag af reserve-fjernvarmerør, pr. 1. januar 2027, således Østjyllands Brandvæsen kan disponere over arealet og påbegynde byggeriet. Østjyllands Brandvæsen etablerer og finansierer i den forbindelse en ny vej med kørefast belægning, som sikrer adgang for sættevogne til Kredsløbs lagerbygning. Kredsløbs leje- og brugsrets aftaler vedrørende lagerbygningen fortsætter således uændret.

Samlet set er Station Vest således i en positiv udvikling, og overholder den oprindelige tidsplan. De væsentligste kommende milepæle er færdiggørelsen af grundforholdene, indgåelse af købsaftalen med Aarhus Kommune og den forventede annoncering af udbuddet til hovedentreprisen medio november 2026.



Vi forventer at kunne påbegynde byggeriet i slutningen af første kvartal 2027. Stationen sættes i drift i januar 2029.

Nyt om Station Øst, Sumatravej på Sydhavnen, 8000 Aarhus C

Station Aarhus Øst skal placeres på Sydhavnen (også kendt som Geotermi-grunden). Projektet for Station Øst er i gang med de indledende forberedelser frem mod udbud af totalrådgivningen og den efterfølgende projektering. Der er gennemført geotekniske undersøgelser på Sumatravej, som skal anvendes både i forbindelse med totalrådgiverudbuddet og som grundlag for den § 8-ansøgning (vedr. tilladelse til at udføre, bygge og anlægsarbejde på forurenede grund), der er nødvendig for at kunne bygge på grunden.

Området er ikke omfattet af en lokalplan, men er reguleret af en kommunep lanramme. Grunden omfatter to matrikler, hvor den ene ejes af Aarhus Kommune, mens den anden ejes af Aarhus Havn. Grundforholdene og de myndighedsmæssige forhold indgår derfor som en væsentlig del af den videre planlægning af projektet.

Der afholdes løbende møder med Vejdirektoratet med henblik på at koordinere brandstationsprojektet med de omfattende vejprojekter i området,

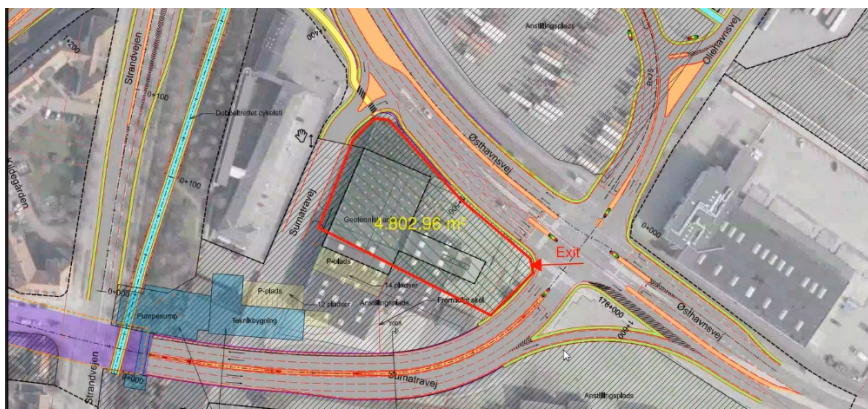
herunder anlægsarbejderne i forbindelse med Marselistunnelen, ombygningen af Sydhavnsgade og forholdene på Sumatravej. Vejdirektoratet skal blandt andet anvende en del af arealet ved Sumatravej som byggeplads under anlægsfasen, og de skal etablere en teknikbygning på arealet. Vejdirektoratet forventer at påbegynde ledningsarbejder og omlægningen af Sydhavnsgade 1. januar 2028.

Østjyllands Brandvæsen arbejder med en plan om at kunne påbegynde selve byggeriet af den nye brandstation medio 2028. Det er en ambitiøs tidsplan, og realiseringen forudsætter en betydelig koordinering med Vejdirektoratet, særligt i forhold til arealanvendelse, byggeplads, adgangsforhold og rækkefølgen af anlægsarbejderne. Der er en løbende dialog om at få planerne til at gå op, og det er forventningen, at det kan lykkes.

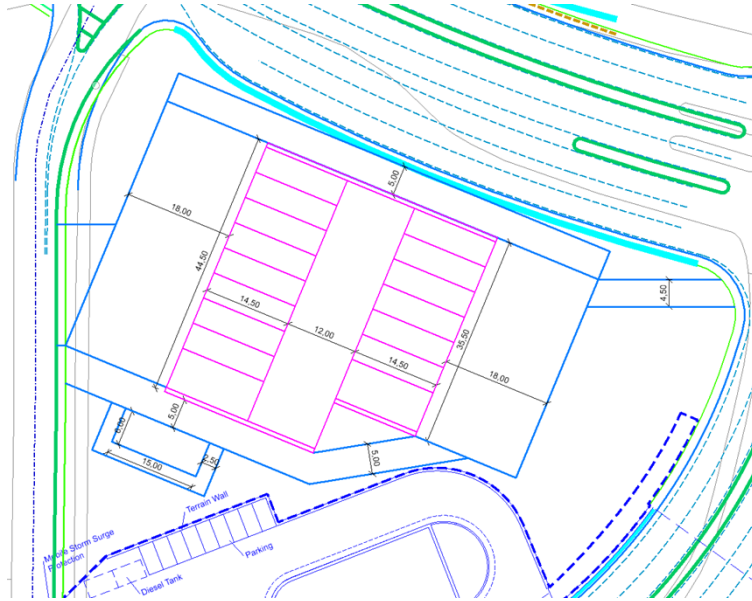
Aktuelt er arbejdet med udbuddet af totalrådgivningen i gang. Det forventes, at udbuddet udsendes omkring medio oktober, med forbehold for mindre justeringer af tidsplanen. Målet er at have totalrådgiveren kontraheret i første kvartal 2027. Herefter vil projekteringen kunne igangsættes med henblik på at understøtte den samlede tidsplan frem mod forventet byggestart medio 2028.



Visualisering med Marselistunnelens udmunding og placering af ny brandstation på Gertermi-grunden i Sydhavnen.



Indplacering af stationen – helt foreløbigt rids:



Opgaver vedr. kommunal krisestøtte

I forlængelse af Fields-hændelsen blev der med den nationale "Aftale om bedre psykiatri", afsat midler til udvikling og afholdelse af kurser for kommunale krisestøttemedarbejdere, udarbejdelse af et virtuelt støtteværktøj til kommunale krisestøttemedarbejdere, rådgivning af kommunerne om krisestøtte mv.

Østjyllands Brandvæsen har efter aftale med Sundheds- og Kirkeministeriet og KL siden sommeren 2025 været tovholder på dette arbejde.

Østjyllands Brandvæsen har således i samarbejde med Røde Kors og Folkekirkens Katastrofeberedskab udviklet et kursus, som med hjælp fra tre andre redningsberedskaber, er rullet ud i store dele af landet. Østjyllands Brandvæsen har desuden lavet indhold til et krisestøtteværktøj, koordineret med øvrige interessenter og arbejdsgrupper mv.

Østjyllands Brandvæsen har i foråret 2026 været i løbende og tæt dialog med ministeriet om hele setup'et, opgaverne, udmøntning af midler mv. Ultimo april spurgte Østjyllands Brandvæsen på baggrund af input fra Hovedstandes Beredskab ind til hjemmelsgrundlaget for, at de fire redningsberedskaber kunne løse denne tværkommunale opgave. Ultimo juni måtte ministeriet desværre meddele, at der er usikkerhed om hjemmelsgrundlaget, hvorfor Østjyllands Brandvæsen og de øvrige beredskaber er taget af opgaven og anmodet om at indstille alle aktiviteter.

Vi har fra Østjyllands Brandvæsen lagt utroligt mange kræfter i opgaven og er selvsagt utroligt ærgerlige over, at det skulle ende på denne måde.

Ministeriet dækker de udgifter, Østjyllands Brandvæsen har haft i forbindelse med krisestøtteopgaverne, og Østjyllands Brandvæsens involvering i arbejdet vil dermed ikke få nogen negativ økonomisk betydning.

Østjyllands Brandvæsens ejerkommuner nåede alle at få uddannet krisestøttemedarbejdere inden ministeriet lukkede projektet med henvisning til manglende hjemmel.

Status på projekter med medarbejderinvolvering i Østjyllands Brandvæsen

Østjyllands Brandvæsen har opdateret oversigten over de projekter med medarbejderinvolvering, der pågår i brandvæsenet.

De største projekter lige nu er

- Udviklingsplanens Fase 4, som skal løfte bemanningen fra 24 til 32 brandfolk på døgnvagt i Aarhus. Planen afventer politisk behandling i Byrådet i Aarhus. Medarbejderne har været helt tæt involveret i udviklingsplanens løbende justeringer og inddrages løbende ved oplæg på stationerne, drøftelser i MED-udvalget og i vores Arbejdsmiljøudvalg.
- Stationsbyggerierne Øst og Vest, hvor medarbejderne deltager i kvalificering af alle materialer, tegninger og indretning m.v.
- Anskaffelse af klimamateriel som følge af tildelingen af akutpakke midler.
- Udvælgelse og onboarding af nye kolleger i beredskabsafdelingen fra 1.1.27 til erstatning for gode kolleger, der er på vej på pension.

Vedlagt følger som bilag 1 oversigten over de igangværende/resterende projekter og bagerst i bilaget findes de afsluttede projekter (for historikkens skyld).

Arbejdet med operationalisering

"Operationalisering" som begreb dækker over den samlede proces fra en bygherre ønsker at opføre en bygning (f.eks. Lighthouse) eller introducerer ny teknologi (f.eks. BESS-anlæg på Samsø) og helt frem til at Østjyllands Brandvæsen er i stand til at redde menneskeliv og slukke brand i objektet. Operationaliseringsprocessen omfatter følgende steps:



I Østjyllands Brandvæsen er det overordnede ansvar for operationaliseringsprocessen nu placeret i Operationscenteret under *Operativ Support* og der er allokeret en afdelingschef og fra årsskiftet 4 årsværk til arbejdet. Midlerne hertil kommer fra intern omprioritering.

Operationaliseringen skal kort og godt sikre, at vi ikke kommer på bagkant, når 1-1-2-opkaldet rammer os. Vi skal have så godt styr på vores brandtekniske forebyggelse, vores uddannelse på objektet, vores biler og grej, vores indsatskoncepter og vores læringsopsamling, så vi kontinuerligt kan løfte det faglige niveau og gøre den forskel, som borgerne med rette forventer af et professionelt brandvæsen... - også selvom bygningsmassen og ny teknologi stikker helt af.

Evaluering af onboarding

Ved årsskiftet 2026 blev Østjyllands Brandvæsen tildelt driftsmidler fra Aarhus Kommune til at løfte bemanningen på de tre døgnstationer fra 1 holdleder og 5 brandfolk (1+5) til 1 holdleder og 7 brandfolk (1+7). Ved den lejlighed blev fuldtidsstyrken opnormeret fra 86 til 108 brandfolk på fuldtid. Der er foretaget et kæmpe rekrutterings- og udvælgelsesarbejde i Beredskabsafdelingen med stor hjælp fra HR-funktionen i sekretariatet. Samarbejdet om at udvælge og onboarde så mange nye kolleger har kørt fuldstændigt problemfrit og der har været virkelig god feedback fra de nyansatte kolleger, som føler sig virkelig godt modtaget.

Akutpakkemidlernes udmøntning

Der er før sommerferien truffet beslutning om tildeling af akutpakkemidler til Østjyllands Brandvæsen. Midlerne er nu på vej igennem ejerkommunernes byråd (hvor dette kræves) og vi forventer, at modtage de 12,2 mio. til materielanskaffelser sidst på året. Arbejdet med at anskaffe bl.a. indkvarterings- og klima-materiel er i fuld gang.

Indstilling:

Beredskabsdirektøren indstiller til Bestyrelsen:

- At orienteringen tages til efterretning.

Bilag:

Bilag 1: Notat om projekter med medarbejderinvolvering

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: brandvaesen@ostbv.dk

Sagsbehandler: Kasper Sønderdahl

Tlf.: 29 68 56 77

E-post: kaso@ostbv.dk

25-08-2026

Til Østjyllands Brandvæsens Bestyrelse og MED-udvalg



Projekter med medarbejderinvolvering i Østjyllands Brandvæsen

I Østjyllands Brandvæsen er der fokus på, at medarbejderne involveres i og får indflydelse på alle projekter – såvel store som små. Medarbejdernes store viden på specifikke områder er den bedste garanti for et succesfyldt projekt.

Med medarbejdernes deltagelse i projekterne skabes både den nødvendige indflydelse - ligesom ejerskab og ansvarlighed bliver nærværende. Der er ligeledes stor opmærksomhed og fokus på, at vores arbejdsmiljørepræsentanter involveres i relevante projekter, således det til enhver tid sikres, at der er arbejdsmiljømæssigt fokus på projekterne, da et trygt og sikkert arbejdsmiljø hos Østjyllands Brandvæsen er et ufravigeligt krav i enhver henseende.

Med dette notat gives Bestyrelsen og MED-udvalget og alle ansatte en orientering om hvilke projekter med medarbejderinvolvering, der for nuværende pågår i Østjyllands Brandvæsen. Ligesom der på notatets sidste sider orienteres om gennemførte og afsluttede projekter i perioden september 2020 – juni 2026.

Savner du information om et projekt efter at have læst dette notat, så ræk ud til Beredskabsdirektøren på mail eller sms.

25-08-2026

Staben

Staben er placeret under Beredskabsdirektøren og omfatter Direktions- og ledelsesbetjening, økonomistyring, krisestyring og arbejdsmiljøledelsesfunktion. Der er tre medarbejdere tilknyttet staben.



Staben: beredskabsinspektør Brian Arendtsen, chefkonsulent Signe Lynge Madsen og chefkonsulent Betina Falkesgaard Højen.

Projekt: Risikobaseret dimensionering

Dimensioneringen for 2026-2029 er i 2025 godkendt i alle fire byråd/kommunalbestyrelser og trådte i kraft den 1.1.26. Staben varetager implementeringsansvaret på tværs af ØJB. Implementering foregår løbende frem mod 2029.

Projekt: Klimadimensionering

Østjyllands Brandvæsen har udarbejdet en risikobaseret klimadimensioneringsplan for alle fire ejerkommuner. Klimadimensioneringsplanen er præsenteret for bestyrelsen og skal i efteråret 2026 drøftes nærmere i bestyrelsen.

Projekt: Udviklingsplan

Arbejdet med Udviklingsplanen for 2024-2028 er forankret hos Beredskabsdirektøren og i Staben. Udviklingsplanen behandles løbende politisk og efterfølgende sker implementering under ledelse af Beredskabsdirektøren.

Projekt: Trygge Øer

Sammen med Beredskabsforbundet arbejder vi på at udvikle en app og backend-løsning, som gør, at vi kan aktivere/benytte fagpersoner på Tunø og Samsø til ekstraordinære hændelser. Som frivillig fagperson (f.eks. brandmand) downloader man appen og tilmelder sig, og herefter registrerer appen automatisk, om man opholder sig på en ø, der er en del af Trygge Øer. Derved kan operationschefen altid se, hvilke ekstra kompetencer, der opholder sig på øerne. Vi sørger så for, at der f.eks. på Tunø er brandslukningsmateriel og dragter i forskellige størrelser, så feriegæster med brandmandsuddannelse kan træde til og gøre en forskel sammen med vores lokale brandfolk.

25-08-2026

Driftsafdelingen

Afdelingen omfatter bygningsvedligehold, værkstedsdrift, køretøjskoordination, køretøjsudbud og -indkøb samt salg af eksterne ydelser; f.eks. eftersyn af brandmateriel i kommunale bygninger, salg og eftersyn af nøglebokse, hjertestartere og opsætning af Phoniro-låsesystemer hos ældre medborgere.



Driftschef: Thomas Jørgensen

Projekt: Bygningsvedligehold

Et løbende projekt med involvering af medarbejdere i forbindelse med renovering af stationer og udenomsarealer. Der er lagt en 5 års investeringsplan, og der afholdes årligt en stationsgennemgang med Treenighederne og andre interessenter om ønsker til istandsættelse for det kommende år. Plan for vedligehold opdateres næste gang i september 2026.

Projekt: Bæredygtighed

Bæredygtighedsudvalget er nu nedlagt, da bæredygtighed ikke længere betragtes som et særskilt projekt, men som en integreret del af vores daglige arbejde og de beslutninger, vi træffer. Vi arbejder fortsat målrettet med bæredygtighed i alt, hvad vi foretager os – både i forhold til bygninger, drift, indkøb, energiforbrug og de løsninger, vi vælger for fremtiden.

Målet er fortsat at reducere vores miljø- og klimaaftryk, tænke langsigtet og sikre, at bæredygtighed indgår naturligt som en del af vores udvikling, prioriteringer og ansvar som organisation.

Projekt: Køretøjs-klargøring

I 2026 ankommer en række nye køretøjer, som skal klargøres til drift på vores værksted på Station Syd. Køretøjerne indgår som en vigtig del af den løbende modernisering og udskiftning af materiellet i Østjyllands Brandvæsen.

Blandt de nye køretøjer er en ny drejestige, som skal erstatte den nuværende drejestige på Station Syd. Den eksisterende drejestige fra Station Syd gennemgår herefter en gennemgribende renovering, hvorefter den får nyt liv på Station Odder. Derudover modtager vi en ny lastbil til fremføring af robotterne i ØJB, ligesom to nye containertrækkere skal klargøres og erstatte to udtjente trækkere. Som et nyt skud på stammen får de frivillige på Station Vest en 4x4 multi-lastbil, som kommer til at erstatte tre nuværende udtjente køretøjer.

Projekt: Fryseboks St. Skanderborg

Der etableres en ny fryseboks på Station Skanderborg ved forplejningsenheden. Formålet er at sikre tilstrækkelig kapacitet til, at Østjyllands Brandvæsens vagthavende mandskab kan forplejes i op til tre døgn ved længerevarende hændelser eller situationer, hvor der er behov for ekstra forsyningssikkerhed.

Etableringen af frysekapaciteten er en del af arbejdet med at styrke robustheden omkring forplejning og understøttelse af beredskabet. Med den nye løsning sikres bedre mulighed for at opbevare nødvendige fødevarer og forsyninger, så organisationen kan opretholde drift og bemanning under ekstraordinære forhold.

I forbindelse med etableringen renoveres grovkøkkenet, hvor fryseboksen placeres. Renoveringen skal sikre, at faciliteterne fremstår tidssvarende, funktionelle og bedre egnet til den fremtidige opgave med forplejning af mandskab.

25-08-2026

Projekt: Genopretning af St. Nord

Der arbejdes med en samlet genopretning af Station Nord, hvor flere forhold på stationen skal udbedres og forbedres. Projekterne har til formål at sikre bedre funktionalitet, et forbedret indeklima samt mere tidssvarende og holdbare fysiske rammer. Et af hovedområderne er indeklimaet på stationen. Station Nord bliver overophedet i de varme måneder, og den eksisterende ventilation er ikke tilstrækkelig til at sikre acceptable forhold i bygningen. Der etableres derfor køl flere steder på stationen. Derudover er beklædningen på stationens klimaskærm fejlbehæftet og vurderes ikke at kunne holde på længere sigt. Beklædningen udskiftes derfor, så bygningen får en mere holdbar løsning og samtidig kommer til at fremstå med samme udtryk som Station Syd.

Endelig arbejdes der med de udvendige arealer. Den planlagte multibane er aldrig blevet etableret og forventes ikke etableret som oprindeligt tænkt. Arealet er i stedet fyldt op og omdannet til en øvelsesplads med fast fliseunderlag. Samtidig er det grønne areal mod Klokhøjen udjævnet, så det bliver lettere at vedligeholde fremadrettet.

Projekt: Forbedringsforslag

Der kommer løbende mange gode forbedringsforslag fra medarbejdere i Østjyllands Brandvæsen via vores fælles platform C3. Forslagene spænder bredt og afspejler et stort engagement i at udvikle og forbedre vores arbejdsplads, arbejdsgange og fælles løsninger.

Mange af forslagene bliver løbende behandlet og implementeret i driften – ofte med værdifulde input fra én eller flere medarbejdere, der har særlig viden, erfaring eller indsigt i det konkrete område. På den måde sikres det, at løsningerne bliver praksisnære, brugbare og forankret i den hverdag, de skal fungere i.

Arbejdet med forbedringsforslag er en vigtig del af den løbende udvikling i ØJB. Det bidrager til bedre arbejdsgange, øget kvalitet og en kultur, hvor medarbejdernes idéer og erfaringer aktivt bringes i spil.



25-08-2026

Uddannelsesafdelingen

Uddannelsesafdelingen varetager intern grund-, funktions- og vedligeholdelsesuddannelse for alle fuldtidsansatte og deltidsansatte brandfolk i Østjyllands Brandvæsen og andre interesserede beredskaber i hele Region Midtjylland. Uddannelsesafdelingen sælger endvidere kurser i elementær brandbekæmpelse og førstehjælp til ejerkommunerne samt STCW-kurser til maritimt personale.

Uddannelsesfaciliteterne udlejes desuden til vores samarbejdspartnere politi, præhospitalet og forsvaret.

Afdelingen er placeret på Bautavej 9, og har en enestående brandskole med øje for sikkerhed, bæredygtighed og kvalitetsuddannelse.

Uddannelseschef: Sune Andersen

Projekt: Overordnet uddannelsesplan

Der arbejdes på at skabe en rød tråd i alle vores ny- og vedligeholdelsesuddannelser på tværs af alle faglige niveauer.

Projekt: DUNA - digital Uddannelsesadministration

Projektet skal understøtte vores kvalitetssikring omkring lovpligtig uddannelse og kompetencevedligehold.



25-08-2026

Sekretariatet

Sekretariatet i Østjyllands Brandvæsen omfatter 10 medarbejdere, som varetager administrative opgaver på tværs af alle afdelinger. Det drejer sig om håndtering af indkomne og udgående fakturaer, forsikringer, HR og lønadministration, mundering af uniformeret personale, kursusadministration, direktør-betjening, servicefunktionen på Bautavej og meget, meget andet.



Sekretariatschef: Karina Gregersen

Projekt: Implementering af nyt NEM-kontosystem

Sekretariatet skal sammen med IT og Staben implementere nyt system til NEM-konto i løbet af 2026.

Projekt: Implementering af nyt uddannelsessystem

Der skal implementeres nyt uddannelses-administrations-system. Arbejdet pågår fortsat.

Projekt: Undersøge muligheden for ansættelse af en kontorelev

Sekretariatet ønsker at gå i dialog med Aarhus Business College og undersøge muligheden for at blive godkendt til ansættelse af en kontorelev. Tidshorisonten for en eventuel ansættelse er p.t. ukendt.

25-08-2026

Beredskabsafdelingen

Beredskabsafdelingen omfatter alle fuldtidsstationer, deltidsstationer, Frivilligheden samt specialberedskaberne i Østjyllands Brandvæsen.

Afdelingschefer

- Station City: Kent Winther
- Station Syd: Kirsten Dyrvig
- Station Nord: Simon Bøgedam



Projekt: Rekruttering til deltidsstationerne

Vi har i samarbejde med Skanderborg og Odder Kommune etableret et stærkt samarbejde om rekruttering af deltidsbrandfolk. Projektet fortsætter løbende de kommende år for at sikre, at vi hele tiden har en tæt kontakt til kommunerne og derved får adgang til at rekruttere blandt kommunalt ansatte til deltidsstationerne.

Projekt: Intern certificering

Der afvikles hen over 2025 og 2026 intern certificering på alle relevante fagområder i Beredskabsafdelingen. Det er organiseret omkring køretøjerne, så alle fuldtidsansatte brandfolk modtager undervisning og efterfølgende dokumenterer deres færdigheder på de enkelte køretøjer.

Projekt: Fordeling af mandskab og rekruttering til 4 fuldtidsstationer

Etableringen af fire fuldtidsbrandstationer er en strategisk transformation, der skal sikre et robust, tidssvarende og bæredygtigt beredskab. Det samlede projekt skal skabe retning, sammenhæng og fremdrift i forandringen samt sikre, at organisationen når i mål med både implementering og gevinstrealisering.

25-08-2026

Operationscenteret

Operationscentret består af Vagtcentralen, IT og Kvalitetsledelse samt Operativ Support.



IT og Kvalitetsledelse

IT-afdelingen i Østjyllands Brandvæsen udgøres af 4 fuldtidsansatte medarbejdere. Afdelingen driver Østjyllands Brandvæsens to datacentre og kommandoposten, operativt it-udstyr, supporterer alle ansatte, varetager netværksdrift og sikrer døgndækkende IT-vagtordning på vagtcentralen på Bautavej og backup-vagtcentralen i Ny Munkegade.

Afdelingschef for IT: Anders Rathcke

Projekt: Udskiftning af serverpark i egne datacentre

Projektet er afsluttet. Hardware og software er udskiftet. Der er skiftet til et Open Source system (Proxmox). Dele af hardwaren er udskiftet til refurbished udstyr. Det gamle datacenter er omkonfigureret til test, så vi får mulighed for at teste forskellige løsninger, inden de implementeres i produktionsmiljøet.

Dokumentere arbejdet med informations- og cybersikkerhed, jf. ISO 27001

Der er stort fokus på at sikre informations- og cybersikkerheden ved Østjyllands Brandvæsen, så data forbliver sikre og leverance af kerneydelserne ikke påvirkes. Der er indført et nyt system, der kan understøtte en del af dokumentationsarbejdet. Der pågår pt. arbejde med at tilrette systemet og indføre arbejdsgange, der kan sikre dokumentation af blandt andet udførelse af supportopgaver, requests og ændringer (change management), der er nogle af elementerne i arbejdet med informations- og cybersikkerhed. Det forventes, at projektet forløber hen over 2027.

25-08-2026

Vagtcentralen

Projekt: Nyt styresystem til udkald af brandbiler og mandskab

Vi skal have implementeret nyt styresystem og alle medarbejdere skal oplæres inden det tages i brug.



Projekt: Modtagelse af samtaler og livestreaming fra 1 1 2

Vi skal kunne modtage samtaler og livestreaming af video fra 1 1 2 operatører. Ud fra dette kan udrykninger op- eller nedskaleres. Det kræver en ny tilgang og spørgeteknik som alle skal uddannes i.

Projekt: Afsendelse af vægter på tyverialarmer i Aarhus Kommune

Der skal fremadrettet sendes vægtere til tyverialarmer i Aarhus Kommune via systemet Guardtools frem for nuværende opringninger. Dette kræver indtastning af en række oplysninger (koder, central placering, adgangsveje mm). Projektet er en forbedring for begge parter.

Projekt: Havneovervågning

Overvågning af de bynære havnearealer etableres af Aarhus Kommune. Østjyllands Brandvæsens operationscenter modtager alarmsignaler og monitorerer overvågningen samt disponerer dykkerberedskabet, hvis redningsopgaver kræver det. Overvågningen er nu placeret på servere hos Østjyllands Brandvæsen og projektet omfatter 18 kombi-kameraer, som både indeholder almindeligt kamera og termisk kamera. Vi arbejder løbende sammen med leverandøren på at eliminere fejlalarmer fra systemet.

Nuværende løsning dækker dog ikke nok pga. placering af master og for dårlige termiske kameraer. Der skal derfor ske udskiftning i etaper og der skal trækkes fiber-netværk til master af TDC. Etape 1 ved bassin 5 er udført og vi afventer i øjeblikket tilbud fra montørfirma på etape 2, som er ålbøbet foran Navitas. Derefter skal der tages stilling til prioritering i Aarhus Kommune.

Webapp løsning for montører m.m.

Indkomne telefonopkald til vagtcentralen når ABA-anlæg skal sættes i service skal nedbringes. Dette skal ske ved at montørerne via en webløsning selv kan sætte relevante ABA-anlæg i service.

25-08-2026

Operativ Support

Operativ Support omfatter 2 medarbejdere. Afdelingen har ansvaret for den samlede Operationaliseringsproces, der er et af de fire strategiske mål for Østjyllands Brandvæsen frem mod 2029. Derudover har afdelingen ansvar for indsatskoncepter, operationschef- og indsatslederfunktionerne, LBS-funktion samt køretøjsindkøb.



Afdelingschef for Operativ support: Jesper Hansen

Projekt: Operationalisering

Fagligt løft af vores operationalisering er et af de fire strategiske mål for Østjyllands Brandvæsen 2026-2030. Fra januar 2027 tilføres der endnu et årsværk til Operativ Support, der får opgaven med at være projektleder på processen. Operationalisering er forankret i Operativ Support, men arbejdet kræver samarbejde og bidrag fra alle afdelinger i Brandvæsenet således, at vi sikrer, at alle led og tandhjul spiller med, når byer og infrastruktur udvikler sig og ny teknologi åbenbarer sig. Derved kan vi sikre, at Brandvæsenet kan matche den udvikling der er i samfundet, sikkert og professionelt.

Projekt: Nye køretøjer og materiel

Østjyllands Brandvæsens vognpark og materiel udskiftes løbende iht. Vores planer for køretøjsinvestering og materiel udskiftning. Ved indkøb af større køretøjer og materiel er der arbejdsgrupper med relevante medarbejdere fra både brugere og drifts-afdelingen. For nuværende er der projekter på følgende nye køretøjer:

- Nyt køretøj til vores Industri og E-beredskab
- Nyt Logistikkøretøj til Frivilligheden
- 2 nye kroghejs køretøjer til hhv. Station Aarhus Nord og Havnen

I efteråret opstartes der projekter på nye køretøjer til ny Station Aarhus Vest samt et generationsskifte på fuldtidssprøjter i 2029.

Projekt: Indsatskoncepter

Operativ Support har ansvaret for udarbejdelse af indsatskoncepter i tæt samarbejde med Brandforebyggelse. Der udarbejdes indsatskoncepter for EI-beredskab (mindre batterier, biler/busser, BESS-anlæg og el-færger), Tunnel-beredskab, SIKS-beredskab, SAR-beredskab, Højhus-beredskab, Naturbrands-beredskab m.v.

25-08-2026

Brandforebyggelse

Brandforebyggelse i Østjyllands Brandvæsen leverer specialistviden inden for alle dele af det brandtekniske område. Brandteknik omfatter brandteknisk sagsbehandling, komplicerede brandsyn, risikovirksomheder, store arrangementer, vandforsyning og sagsbehandling inden for tekniske forskrifter og fyrværkeri.



Forebyggelseschef: Louise Ingeman

Projekt: Station Vest

Som del af Udviklingsplanens fase 3 opføres der en ny brandstation i Aarhus Vest, så Aarhus har fire døgndækkende brandstationer. Dette er for at imødegå de større, komplekse og flere samtidige hændelser, som Aarhus Kommunes risikoprofil medfører.

Projektet følger den oprindelige tidsplan og er nu i udbudsfasen frem mod hovedentreprisen. Der arbejdes løbende med interne brugergrupper, så medarbejdere og organisationens forskellige funktioner inddrages i udviklingen af den nye station. Udbuddet forventes annonceret den 19. oktober 2026, og byggeriet forventes igangsat i 1. kvartal 2027. Grundforholdene og købsaftalen med Aarhus Kommune forventes på plads i efteråret 2026. Der er forventet indvielse 1. januar 2029.

Projekt: Station Øst

Udviklingsplanens fase 3 indebærer derudover, at der opføres ny brandstation på Sydhavnen, hvor risikoniveauet er højt, og at nuværende brandstation på Ny Munkegade flyttes hertil.

Projektet er i forberedelsesfasen frem mod udbud af totalrådgivningen, som forventes udsendt medio oktober 2026. Interne brugergrupper sikrer bred involvering fra organisationen, mens projektet samtidig kræver tæt koordinering med eksterne samarbejdspartnere. Der er et tæt samarbejde med Vejdirektoratet og Aarhus Kommune om at koordinere brandstationen med de mange vej- og ledningsomlægninger samt opstarten af Marselistunnelen.

Planen er at påbegynde byggeriet medio 2028, forudsat at dette kan koordineres med Vejdirektoratets omfattende anlægsarbejder, som forventes igangsat i 1. kvartal 2028. Der er forventet indvielse 1. januar 2030.

Projekt: Brandsikkerhed for plejekrævende borgere i eget hjem – et tværfagligt samarbejde mellem hjemmeplejen og Østjyllands Brandvæsen

Flere borgere bor længere i eget hjem, også selvom de har omfattende plejebehov, nedsat mobilitet eller kognitive udfordringer. Samtidig viser erfaringer, at netop denne målgruppe har en markant forhøjet risiko for at blive alvorligt tilskadekommet eller omkomme ved brand.

Brandårsagerne er ofte kendte og kan blandt andet være rygning, madlavning, brug af iltudstyr, elektriske apparater eller manglende mulighed for at reagere hurtigt ved en brand.

Hjemmeplejen har en unik adgang til borgernes hjem og er derfor ofte de første, der kan identificere forhold, som øger brandrisikoen. Gennem et formaliseret samarbejde mellem hjemmeplejen og Østjyllands Brandvæsen kan disse risici identificeres tidligt, så der iværksættes målrettede forebyggende tiltag, inden en hændelse opstår.

25-08-2026

Projekt: Robust erhverv i Østjylland - robuste virksomheder skaber et robust samfund

Danmark står overfor et markant ændret risiko- og trusselsbillede. Klimahændelser, cyberangreb, forsyningssvigt, energikriser og stigende geopolitiske spændinger stiller nye krav til både offentlige myndigheder og private virksomheder.

Samtidig forventes virksomheder i stigende grad selv at kunne håndtere de første timer – og i nogle tilfælde de første døgn – af en større hændelse.

Østjyllands Brandvæsen har allerede en stærk position inden for brandforebyggelse, myndighedsarbejde, risikobaseret forebyggelse og værdiredning. Denne position giver en oplagt mulighed for at udvikle et strategisk partnerskab med erhvervslivet, hvor virksomheder bliver bedre rustet til at forebygge, håndtere og komme hurtigt tilbage efter en hændelse. Initiativet skal være en naturlig forlængelse af Østjyllands Brandvæsens strategi om at skabe **Tryghed tæt på**.



25-08-2026

AFSLUTTEDE PROJEKTER

i perioden september 2020 – juni 2026



Staben

Projekt: Politik og Plan for fortsat drift

Østjyllands Brandvæsen har faciliteret arbejdet med opdatering af kommunernes Politik og Plan for Fortsat Drift. Opdateret Politik for fortsat drift og Plan for fortsat drift 2026-2029 er færdige og er i foråret 2026 godkendt i hver af de fire kommuners byråd/kommunalbestyrelser.

Projekt: Sundhedsberedskabsplan

Østjyllands Brandvæsen har faciliteret opdateringsopgaven med ejerkommunernes sundhedsberedskabsplan. Sundhedsberedskabsplanen 2026-2029 er færdig og er i foråret 2026 godkendt i hver af de fire kommuners byråd/kommunalbestyrelser.

25-08-2026

Driftsafdelingen



Projekt: Bæredygtighed

Der er nedsat et bæredygtighedsudvalg, hvor Thomas Jørgensen er formand. Bæredygtighedsudvalget har repræsentanter fra alle afdelinger og skal sikre, at vi får bragt vores CO2-aftryk ned. Vi forsøger at måle effekten af de bæredygtighedstiltag, som udvalget igangsætter. Indtil nu har der været stort fokus på installation af solceller på bygningerne, istandsættelse af nedslidte og utætte bygninger, udskiftning af porte og opførelse af nye brandstationer m.v.

Projekt: Nøglebokse i område Syd

Der er kortlagt nøglebokse i område Syd – ligesom der er oprettet serviceeftersyn på disse. Projektet har sikret den nødvendige driftssikkerhed på nøgleboksene i dette område, så vi på alle tider af døgnet har adgang til de ubemandede bygninger, hvor der kan opstå brand.

Projekt: Prepping af ØJB

Implementering af nødgeneratorer m.v. på alle deltidsstationer, fuldtidsstationer og Bautavej. Forberedelse af system til opretholdelse af fortsat drift på ØJBs kritiske ydelser.

Projekt: Telthal på havnen

Opstilling af ny telthal på havnen til vores havneberedskab. Den tidligere midlertidige station var så ødelagt af skimmelsvamp og sammenstyrtningsstruet, at det ikke kunne forsvare at arbejde der. Af hensyn til mandskabets sikkerhed opstilles ny telthal.

Projekt: Indkøring af nyt værksted i Syd og ny servicefunktion i Nord.

Siden årsskiftet har vi fået mulighed for at arbejde med opbygningen af alle funktioner i vores nye værksted. Samtidig har vi fået en ny kollega ansat til at koordinere en række af vores brandlogistikfunktioner på Station Nord. Såvel værkstedsrutiner og service/logistik-rutiner opbygges i tæt dialog med alle relevante medarbejdere.

Projekt: Indkøb af nye sprøjter til deltidsstationer

Der er iværksat et EU-udbud i samarbejde med 8 andre beredskaber. Materialet til brug for udbuddet er udarbejdet i fællesskab beredskaberne imellem. For Østjyllands Brandvæsen vedkommende blev det besluttet, at kravspecifikationen skulle kvalificeres hos Treenighederne på deltidsstationerne. I forbindelse med kontraktindgåelse blev der nedsat en arbejdsgruppe med én repræsentant fra hver deltidsstation mhp. involvering i arbejdet omkring ønsker til indretning, implementering på de enkelte stationer m.v. Der er indgået kontrakt 1. oktober 2021 – og løbende levering af sprøjterne finder sted fra oktober 2022 og frem til 2024.

I efteråret 2022 var hele arbejdsgruppen på besøg ved Rosenbauers fabrik i Spanien, hvor bilerne bliver bygget, for at sikre ensartet oppakning og indretning af bilerne. Alle biler fra første til sidste bliver således indrettet ens ud fra dette.

Biler til levering i 2023 afgår fra Spanien primo december for endelig klargøring i DK. Driftsafdelingen overtager herefter bilerne, og når de er klargjort fra ØJB, inviteres arbejdsgruppen igen forbi til gennemgang af bilerne og der laves en opstarts APV, inden bilerne frigives til stationerne for lokaluddannelse og idriftsættelse. Der er fælles gennemgang af den første bil med hele arbejdsgruppen. Øvrige biler færdiggøres ud fra dette af Driftsafdelingen.

25-08-2026



Projekt: Flytning af havnemateriel

ØJBs lejemål på Sumatravej er opsagt af Aarhus Kommune med udgangen af juni 2023. Aarhus Kommune har brug for at frigøre arealet tidligere og vi forventer derfor at skulle være ude af bygningen allerede med udgangen af marts. Der er fundet et nyt lejemål, hvor vi kan være til udgang af forhåbentlig 2027. Det nye lejemål er placeret over for den nuværende bygning, ligeledes på Sumatravej. Der udarbejdes plan for istandsættelse af det nye lejemål hen over julen, og så håber vi at vi kan få bygningen klargjort til vores formål inden 1.4.23.

Projekt: Indsats ved brand i el- og hybridbiler

Østjyllands Brandvæsen har fra Aarhus Kommune modtaget 2,7 mio. til indkøb af materiel, der kan anvendes til at begrænse og slukke brand i el-biler herunder brand i biler i parkeringskældre. Materiellet er nu indkøbt og placeret på station Aarhus Nord ligesom der er placeret udstyr til en førsteindsats på alle autosprøjter i Østjyllands Brandvæsen. Derved kan den lokale brandstation opstarte en slukningsindsats og efterfølgende kan så specialudstyr fra station Aarhus Nord indsættes. Konceptet indeholder også brandslukningsrobotter til indsats i p-kældre. Uddannelse i brug af materiellet starter i uge 51. Konceptet sættes helt i drift fra 1.2.23. Der vil sideløbende foregå taktisk træning med udstyret.

Projekt: CBRNE-container

Der er nedsat en arbejdsgruppe, der har til opgave at designe den containerløsning, som skal kunne anvendes til CBRNE-hændelser de kommende 10 år på tværs af alle slukningsområder i ØJB. Arbejdsgruppen har udarbejdet et oplæg til en ny container og har modtaget tilbud fra 2 opbyggere. Kontrakten er tildelt Hauberg Technique og bygges hos deres samarbejdspartner WISS. I efteråret 2022 har arbejdsgruppen haft travlt med at kvalitetssikre pakningsliste samt oppakning af nye vogne i container. Der er forventet levering ultimo december 2022.

Hjemme i DK skal der arbejdes med den endelige oppakning og indretning af containeren inden idriftsættelse ultimo 1. kvartal 2023

Projekt: Planlægningsprogram til Værksted Syd

Der arbejdes på at finde det rigtige IT-program for Østjyllands Brandvæsen til planlægning af opgaver på værkstedet på Station Aarhus Syd, så det virker overskueligt for alle involverede, så også de, der har sendt noget på værksted, kan følge processen i forhold til, hvor langt arbejdet med et køretøj er. P.t. overvejes brugen af Microsoft Planner. Vi er i implementeringsfasen med Q-beredskab køretøjer som årshjuls overblik og planer som planlægningsværktøj.

Projekt: Indkøb af ny drejestige til ny Station Aarhus Nord

I forbindelse med oprettelsen af ny Station Aarhus Nord er det besluttet at opgradere stationen med en drejestige. Der er derfor afviklet et EU-udbud sammen med 3 andre beredskaber. I forbindelse med idriftsættelse af drejestigen involveres medarbejderne heri. Projektet forløber planmæssigt, og drejestigen forventes leveret i november 2021 – klar til implementering omkring nytår 2021/2022. Opgaven løses i tæt samarbejde med Beredskabsafdelingen.

Opdatering: Leverandør meddeler om forsinket levering pga. Covid-19, drejestigen forventes derfor leveret primo uge 50. Forventet idriftsættelse er derfor senest ultimo januar 2022

25-08-2026



Projekt: Flytning af frivilligheden fra KIR til Bautavej

Der er fuld gang i renovering af lokaler til frivilligheden, så vi kan få flyttet frivilligheden med på Bautavej i mere tidssvarende lokaler og garager. Der er stor involvering og hjælp fra frivilligheden selv til renoveringsopgaven.

Projekt: Hjerterstarter på alle vores lokationer

Der er ved at blive opsat udvendige hjerterstartere på alle vores lokationer, samt oprettelse ved TrygFonden, så borgerne i vores dækningsområde får glæde af hjerterstarterne på alle tider af døgnet. Der er opsat på 6 ud af de 8 planlagte lokationer.

Projekt: Indkøb af nyt trykprøvningsapparat

Der skal indkøbes et nyt apparat til trykprøvning af luftflasker og slukkere. Dette apparat er for nuværende set og afprøvet i Fredericia. Der er indhentet tilbud, og der arbejdes internt med systemets egnethed til brug i Østjyllands Brandvæsen.

Projekt: Sikring af veterankøretøjer fra Museum i Oksbøl

Østjyllands Brandvæsen ejer en række bevaringsværdige køretøjer, som hidtil har været placeret på brandværnsmuseet i Oksbøl. Museet lukker imidlertid 1.10 og en række medarbejdere fra Østjyllands Brandvæsen bistået af Aarhus Kommune har været involveret i at finde nye "hjem" til køretøjerne samt flytningen af dem. Det er nu lykkedes.

Projekt: Q-beredskab – system til dokumentation af slukkerservice

Data til brug for slukkereftersyn i kommunale bygninger flyttes fra et eksisterende og ikke tidssvarende system/program over i Q-beredskab. Q-beredskab er et IT-system, som er designet og programmeret af en deltidsindsatsleder hos vores nabobrandvæsen. Efter endt flytning af data medbringer servicemedarbejderne fremover en tablet, hvorpå oplysningerne fra det enkelte eftersyn indberettes direkte. Herefter sker der automatisk fakturering af kunderne med hjælp af vores nye administrationsrobotter. Opgaven omkring administrationsrobotter håndteres i Sekretariatet.

Projekt: Indkøb af ny RIB-båd til Station Aarhus City

Båden på Station Aarhus City skal udskiftes. Der er nedsat en arbejdsgruppe med repræsentation fra samtlige roder, ligesom der indgår arbejdsmiljørepræsentanter i arbejdsgruppen. Der er valgt leverandør af båden, og det forventes, at båden kommer til Danmark i maj 2021, hvor den tilpasses Østjyllands Brandvæsen behov. Båden forventes leveret i 3. kvartal 2021. Opgaven løses i tæt samarbejde med Beredskabsafdelingen.

Opdatering: Båden leveres primo 2022

Projekt: Indkøb af ny dykkervogn

Dykkervognen på Station Aarhus City skal udskiftes. Der er nedsat en arbejdsgruppe med repræsentation fra samtlige roder, ligesom der indgår arbejdsmiljørepræsentanter i arbejdsgruppen. Der pågår dialog med 2 mulige leverandører om forskellige løsningsmuligheder. Dykkervognen forventes leveret i 4. kvartal 2021. Opgaven løses i tæt samarbejde med Beredskabsafdelingen.

Opdatering: Leverandør er forsinket da chassis leverance, der var planlagt i uge 33, formentlig først sker i december 2021. Forventet levering 1. kvartal 2022.

25-08-2026

Uddannelsesafdelingen

Projekt: Bygning 4B

Renovering af bygning 4b til ny logistik og omklædningsbygning



Projekt: Terror-beredskab implementering

Uddannelsesafdelingen arbejder lige nu meget tæt sammen med Hovedstadens Beredskab om implementering af niveau 2 i vores terror-beredskab. Niveau 2 skal alle fuldtidsansatte gennemføre inden sommerferien. Derefter tager vi hul på udvælgelse til niveau 3 som gennemføres inden årsskiftet. Niveau 1 i terrorberedskabet skal alle deltids- og frivillige brandfolk gennemføre. Det forventes påbegyndt efter sommerferien.

Projekt: Nyt øvelsesanlæg på Bautavej ibrugtages

Som en del af Østjyllands Brandvæsens flytning til hovedlokaliteten på Bautavej er et nyt og klimavenligt øvelsesanlæg taget i brug pr. 1. januar 2024. Forud er gået et ekstremt omfattende medarbejderinvolveringsprojekt, hvor hver eneste container og trappe og rækværk er indtænkt i opfyldelsen af læringsmål på de mange uddannelser, som skal kunne afvikles fra det nye øvelsesområde. Medio april er knap 75 kurser på uddannelse om dagen i området. Uddannelsesafdelingen får stor hjælp fra både Sekretariatet og Driftsafdelingen i arbejdet med at få brandskolen etableret.

Projekt: Indsats i el-biler

Uddannelsesafdelingen er stærkt involveret i udvikling af nye undervisningsmaterialer til håndtering af brand i el- og hybridbiler.

Projekt: Kan Virtual reality (VR) redde liv?

VR er et projekt, der er opstartet i samarbejde med en ekstern sparringspartner omkring udvikling af nye simuleringsmæssige undervisningsmetoder til brug ved træning af brandmandskab. Det er for nuværende uvist, hvorvidt projektet bliver en realitet, da det afhænger af positive tilbagemeldinger på ansøgninger om fondsmidler. Projektet blev aldrig en realitet, da det ikke var muligt at finde de fornødne midler til projektet.

Projekt: Mock-up på Beredskabscentret

Under hensyntagen til miljøet er det besluttet, at der på det nye øvelsesanlæg på Bautavej alene benyttes gas som optændingsmiddel – og ikke halm, træ og olie som er tilfældet i dag. For at opnå erfaring med denne optændingsmetode til øvelsesbrug, installeres der sammen med medarbejderne og arbejdsmiljøorganisationen containere med gasanlæg på Beredskabscentret – så vi kan få erfaring med teknik og containernes levetid ved denne metode.

Projekt: Etablering af undervisningsfaciliteter på Bautavej

Fra ca. 1. maj 2021 bliver der mulighed for at afvikle førstehjælpskurser og kurser i elementær brandbekæmpelse på Bautavej. Dette er en markant fremrykning, da det oprindeligt først var planen, at faciliteterne skulle stå klar i 2023. Takket være kreative løsninger fra personalet i uddannelsesafdelingen og stor velvilje hos Teknik & Miljø Ejendomme er det lykket at få rammerne gjort klar til brug i løbet af den kommende måned.

25-08-2026

Operationscenteret

IT-afdelingen



Projekt: Flytning af tyverialarmoverførsel via Dalko

Flytning af samtlige tyverialarmer fra nuværende løsning til modtagelse via Dalko.

Projekt: Etablering af backup-datacenter

Der skal etableres backup-datacenter på serverrum i Ny Munkegade, så vi har fuld-stændig redundans mellem datacenteret på Bautavej og datacenteret i Ny Munkegade. Østjyllands Brandvæsen's IT-afdeling varetager selv etableringen og den efterfølgende drift. Back-up datacenteret ventes klar 1. maj 2021.

Projekt: Flytning af ICCS-rack (SINE-radiosystem)

I forbindelse med fraflytning af Ny Munkegade til ny hovedlokalitet på Bautavej, flyttes ICCS-rack til nyt serverrum i samarbejde med ekstern leverandør. Flytning og opsætning i det nye datacenter varetager medarbejdere fra IT-afdelingen.

Projekt: Nyt datacenter på Bautavej

Østjyllands Brandvæsen har etableret nyt datacenter på Bautavej, som gør brandvæsenet uafhængige af ejerkommunernes IT-afdelinger. Det giver betydelig større frihed og gør os i stand til at levere serverparken til vores nye vagtcentralsetup. Samtidig spares i omegnen af 0,5 mio. årligt til ekstern hosting hos f.eks. Atea.

Projekt: Storskærmsløsning til vagtcentralen og krisestyringsrum på Bautavej

Input fra medarbejderne i Vagtcentralen har medført, at vi omprogrammere vores storskærmsløsning i den nye vagtcentral, så skærmene kan individuelt tilpasses de nye opgaver, der følger med ved sammenlægningen af vores egen vagtcentral og vagtcentralen for Beredskab & Sikkerhed, som er vores nabobrandvæsen.

Projekt: Installering af trådløst netværk i Østjyllands Brandvæsen

Det lyder utroligt, men på en række af lokaliteterne i Østjyllands Brandvæsen findes der ikke trådløs internet. På deltidsstationerne i Ry, Hørning og Galten, skal der først installeres fiberforbindelser og derefter trådløst netværk, således der kan opnås adgang til brandvæsenets IT-systemer. På deltidsstationen i Skanderborg og på station Odder samt på fuldtidsstationerne i Aarhus City, Nord og Syd etableres nu trådløst netværk i samarbejde med og til gavn for medarbejderne.

25-08-2026

Vagtcentralen



Projekt: Nyt system til overvågning af overfaldsalarmer

Der vurderes behov for et tidssvarende system til brug for overvågning af overfaldsalarmer, ligesom der er behov for udfasning af de nuværende overfaldsalarmer, da disse udgår af produktion, hvorfor der ikke længere kan skaffes reservedele hertil. Østjyllands Brandvæsen er i dialog med en ekstern samarbejdspartner om forskellige muligheder i forhold til ovenstående.

Projekt: Udkaldsløsning via C3/Dalko

Samtlige frivillige i ØSTBV og BSIK skal kunne kaldes via Dalko-systemet. Løsningen skal også omfatte backup for nødudkald, hvilket kræver en del programmering. Alle OC/ISL/VC/Dykkere samt kommunernes krisestøttepersoner m.v. skal kunne aktiveres via systemet.

Projekt: Ny webløsning for eksterne samarbejdspartnere

Der er behov for en erstatning af en eksisterende webløsning, således eksterne samarbejdspartnere kan tilgå Østjyllands Brandvæsens system med henblik på at sætte tyveri- og brandanlæg i/ud af test, læse log samt tilrette kontaktpersoner

Projekt: Nyt system til udkald af frivillige

Det forventes, at ny system til udkald af frivillige er klar til implementering fra 4.10.22.

Projekt: Videoovervågning på havnefronten i Aarhus

Af sikkerhedsmæssige hensyn ønsker Aarhus Kommune at opsætte kameraer langs havnefronten og langs åen i Aarhus midtby. Vagtcentralen har været involveret i drøftelserne, og når opsætningen er gennemført og fuldt implementeret, vil medarbejderne i vagtcentralen sikre overvågningen af kameraerne og modtagelse af alarmer.

Projekt: Nyt styresystem i vagtcentralen

I forbindelse med fraflytning af Ny Munkegade til ny hovedlokalitet på Bautavej implementeres nyt styresystem til håndtering af samtlige brand- og teknikalarmen. Arbejdet pågår i samarbejde med systemejer og programmører og omfatter et gigantisk oplæringsprojekt af vagtcentralens medarbejdere, som gennemfører oplæring imens den skarpe drift er i gang.

Projekt: Efteruddannelse af disponenter i Vagtcentralen

Disponenterne i Vagtcentralen håndterer nu disponering for flere beredskaber, hvilket stiller krav til omstillingsparathed – ofte under pres. Med henblik på ensartethed og stabilisering af medarbejdernes kompetencer gennemføres der efteruddannelse af disponenterne. Disponenterne får også tæt samarbejde med den til enhver tid vagtgående operationschef. Operationschefen flytter permanent ind på Vagtcentralen pr. 6/4-21.

I ovenstående indgår der også ændret strukturering af nyt uddannelses-setup til fremtidige nye disponenter i Vagtcentralen.

25-08-2026

Projekt: Ny Vagtcentral

I forbindelse med fraflytning af Ny Munkegade til ny hovedlokalitet på Bautavej er vagtcentralen lokalemæssigt opbygget fra bunden baseret på input fra de medarbejdere, som skal arbejde i vagtcentralen fremover.



Projekt: Implementering og vedligeholdelse af hjælpeprogram

Der skal ske udbyggelse og implementering af hjælpeprogram til Vagtcentralen via et eksisterende styresystem for hele Østjyllands Brandvæsen (C3). Efter endt udbyggelse skal der sikres vedligeholdelse af Vagtcentralens sider i C3. Programmet opbygges af vagtcentralens egne medarbejdere.

Projekt: Skoleborg Brandvæsen

Skoleborg Brandvæsen var navnet på den øvelsesplatform, der har været under opbygning i Østjyllands Brandvæsens nye vagtcentralsystem. Med justering af en række tekniske løsninger i IHM-udkaldssystemet er behovet for Skoleborg ikke længere til stedet. Projektet lukkes derfor ned.

Operativ support

Projekt: Vandforsyning og klimaberedskab

Med vedtagelse af Østjyllands Brandvæsens udviklingsplan i Fase 1 fik vi en bevilning til etablering af et klima- og vandforsyningskøretøj, som både skal kunne sikre vandforsyning til større brande uden brug af drikkevand og som også skal kobles med en klimaløsning til bortpumpning af større vandmængder, så vi får en pumpekapacitet på omkring 20.000 L/min. til oversvømmelsesopgaver og ca. 4.000 l/min til pumpeopgaver til brandslukning. Køretøjet installeres på station Ry, når vi når frem til implementeringen.

Der indkøbes endvidere en pumpeenhed fra Hytrans, der skal drives af en af de eksisterende pumper fra beredskabet på Aarhus Havn. Kapacitet på denne er ca. 45.000 l/min. Bor efter implementering sammen med havneberedskabet.

Projekt: Indkvarterings- og forplejningsberedskab

Der arbejdes på etablering af et indkvarterings-beredskab, hvor 200 borgere skal kunne indkvarteres med overnatningsfaciliteter og forplejning i op til 7 døgn. Opgaven involverer både Operativ Support og Frivilligheden, som skal drifte beredskabet efterfølgende.

Projekt: Redningsvogn

I 2025 skal den nuværende redningsvogn i Aarhus erstattes af en ny model. Efter dialog med Vejle Brandvæsen er det aftalt at der påbegyndes et fælles projekt om udbud og indkøb af 2 ens køretøjer. Arbejdet er opstartet i 1. kvartal 2022. Medarbejdere fra begge beredskaber inddrages i processen, med opstart i en fælles kravspecifikation. Projektet er sendt i udbud i september 2022, da det var udbud med forhandling, var der tilbudsfrist og forhandling i december 2022, og endelig tilbudsfrist i januar 2023. Udbuddet blev vundet af Hauberg Technique, der fik tildelt opgaven i marts 2023, og leverer 2 stk. Volvo FMX med et bjærtningsaggregat fra Bro i Sverige og en opbygning fra Wiss i Polen. Opbygning af redningsvognen påbegyndes medio 2024 med levering slut 2024/start 2025. I forhold til indretning af det nye køre-

25-08-2026

tøj, kan arbejdsgruppen tage udgangspunkt til bilen der leveres til Vejle Brandvæsen medio 2024.



Projekt: 1-minuts brandvæsen

Østjyllands Brandvæsens døgndækkende fuldtidsstationer skal afgå hurtigst muligt og helst inden for 1 minut efter at alarmen er indløbet. Desværre har det tidligere vagtcentral-system medført en forsinkelse på op til 20 sekunder i afgangstid af uforklarlige årsager. Derudover har vi på station Nord tidligere haft meget lang vej fra mandskabets opholdsfaciliteter til brandgaragen. Det er der rettet op på med den nye station, som blev sat i drift i Lisbjerg den 22. oktober 2021.

Projekt: IT-understøttelse af operationschefen

Erfaringerne fra flere større hændelser har vist, at det er vigtigt, at operationschefen har en ordentlig arbejdsplads og IT-understøttelse i forbindelse med sin funktion i Vagtcentralen. Derfor indkøbes og indrettes der en arbejdsplads til operationschefen i Vagtcentralen, så opgaverne kan varetages i vagtcentralen i tæt samarbejde med vagtcentraldisponenterne. Operationschefgruppen har tidligere givet sit bidrag til indretning af denne arbejdsplads, ligesom erfaringerne fra de seneste store hændelser inddrages i arbejdet.

Projekt: ISO 9001 og ISO 45001 certificering

Arbejdsmiljøkoordinatoren og kvalitetskoordinatoren arbejdede i efteråret 2020 intensivt sammen med arbejdsmiljørepræsentanterne og stationskoordinatorene på at klargøre Østjyllands Brandvæsen til to forskellige audits. Dels skal vores arbejdsmiljøcertifikat fornyes og overgår fra OHSAS18001 til en ISO45001-standard. Og derudover arbejder vi på at blive kvalitetscertificerede, så vi én gang for alle får etableret et effektivt arbejdsmiljø- og kvalitetsledelsessystem, der dækker hele organisationen. I dag er kun stationerne i Aarhus Kommune arbejdsmiljøcertificerede, hvilket ikke er godt nok. Overgangen til ISO45001 er afsluttet med ekstern audit i uge 4/2021. Nu arbejder arbejdsmiljøkoordinator og kvalitetskoordinator på at klargøre til udbredelse af ISO45001 til alle brandstationer, samtidigt med, at kvalitetsledelse (ISO9001) løbende indføres. Der klargøres for begge dele til ekstern audit i NOV/2021.

Projekt: Implementering af operationschef-funktionen på døgnvagt

Uddannelsen af de kommende operationschefer fra ØJB og BSIK var tilrettelagt af medarbejdere fra Operationscenteret og blev gennemført i efteråret 2020. Nu arbejdes der på at få de sidste erfaringer fra uddannelsen omsat til viden og værktøjer for Operationschef-funktionen klargjort, så vi pr. 6. april 2021 kan starte funktionen op som selvstændig døgnvagt.

Projekt: Holdleder som teknisk leder

Operativ Support i Operationscenteret arbejder intensivt lige nu på at efteruddanne og opkvalificere vores holdledere på alle deltids-stationerne. Fuldtidsstationernes holdledere blev efteruddannet i januar og februar. Ved at uddanne holdlederne til at være tekniske ledere kan de varetage en lang række forskellige udrykningsopgaver uden deltagelse af en indsatsleder. Det bidrager markant til robustheden i Østjyllands Brandvæsen, da vi ikke får løst indsatsledere på udrykningsopgaver, hvor det ikke er relevant. Medarbejdernes input ligger til grund for kurset, som er udviklet af

25-08-2026

Operativ Support i samarbejde med vores nabo-brandvæsen. I alt 50 holdledere bliver uddannet i hold af 12.

Projekt: Operationschefuddannelse

Operationscenteret er i skrivende stund i fuld gang med at uddanne operationschefer, som skal udgøre den øverste, operative ledelse af Østjyllands Brandvæsen og Beredskab & Sikkerhed. Operationscheferne får det overordnede ansvar for den samlede drift i de to brandvæsener og skal sikre intakt beredskabsdækning ved større hændelser, fornuftig ressourceallokering, pressehåndtering, samspil med andre myndigheder og guide og vejlede vagtcentralens disponenter, så de får et bedre og mere trygt arbejdsmiljø – både for vagtcentralen og for brandfolkene på gaden. Uddannelsen varetager 4 dage. Der gennemføres 2 hold med 9 deltagere på hver. Uddannelsen er tilrettelagt af medarbejdere fra Operationscenteret.

Projekt: Nye info- og udkaldsskærme

Med overgangen til nyt vagtcentralsystem får vi nye info-skærme på alle brandstationer. Der skal dog først etableres fibernet og dernæst trådløst internet på stationerne. De nye info-skærme med udkaldsinformation bliver monteret fra den 15. oktober 2020. Info-skærmens indhold og opbygning er designet af medarbejdere i Østjyllands Brandvæsen, så vi er sikre på, at indhold og behov matcher hinanden.



25-08-2026

Sekretariatet

Ansættelse af mange nye beredskabsassistenter

Ansættelsen af de 24 nye beredskabsassistenter pr. 1/1-26 kommer til at fylde rigtig meget for HR, Løn og Mundering som alle tre dele håndteres i Sekretariatet.



Projekt: Bestilling af mundering i Q-beredskab

Q-beredskab er et IT-system, der bl.a. benyttes til bestillinger af materiel mellem stationerne og vores Driftsafdelingen. Systemet er nu også implementeret i Sekretariatet til brug for bestilling af mundering fra medarbejdere i hele organisationen. Tidligere blev bestilling af mundering bestilt via mail fra den enkelte – og til den ansvarlige medarbejder i Sekretariatet. Med ibrugtagning af Q-beredskab er flere arbejdsgange automatiseret – herunder direkte besked til bestiller om eventuel restordre af mundering. Det sidste lille udestående i projektet er, at vores administrationsrobotter skal opsættes til at håndtere automatisk omkontering af udgifter relateret til mundering. En opgave der i dag håndteres manuelt af en medarbejder i Sekretariatet.

Projekt: Administrationsrobotter

Der er iværksat et samarbejde med en ekstern sparringspartner omkring administrationsrobotter. En administrationsrobot er avanceret software, som er specielt designet til at automatisere simple, repeterbare og rutineprægede administrative opgaver af høj volumen. På sigt forventes det at udbrede brugen af administrationsrobotter på relevante områder i hele Østjyllands Brandvæsen. Robotterne forventes at sænke arbejdsbelastningen på de nuværende medarbejdere i sekretariatet.

Projekt: POJB-identer på leverandørfakturaer

Til enhver fakturagodkender i Østjyllands Brandvæsen knytter der sig en POJB-ident – og enhver der indkøber i regi af Østjyllands Brandvæsen, skal bede leverandøren påsætte denne POJB-ident på fakturaen. Fakturaen tilgår således fakturagodkenderen direkte elektronisk. Målet er at ramme den korrekte fakturagodkender for at minimere fejl - og for at undgå overskredet betalingsfrist og som følge heraf tilskrevne renter.

Projekt: Fakturaplaner

Opsætning af fakturaplaner på leverandørfakturaer gør det muligt, at økonomisystemet automatisk kan kontere og betale leverandørfakturaer med kendte gentagelser, hvilket anses for værende en ressourcemæssig gevinst. Der vil naturligvis altid være en risiko for, at en faktura ved en fejl kan indeholde – f.eks. et forkert beløb. Derfor vil en fakturaplan til enhver tid opsættes med et max. beløb, og overskrides dette beløb, vil fakturaen tilgå fakturagodkenders indbakke til endelig godkendelse.

Projekt: Webbook – udvikling af kursusadministrationssystem

Webbook, som er Østjyllands Brandvæsens kursusadministrationssystem udvikles i samarbejde med leverandøren heraf. Hensigten er at forbedre det samlede overblik over kursusaktiviteter i ét og samme system.

Projekt: Competenceoverblik

Der er behov for at kunne skabe et reelt og bedre overblik over samtlige medarbejderes uddannelsesmæssige kompetencer. Ligesom der er behov for en bedre styring af, hvornår en medarbejder er i besiddelse af en uddannelse der kræver vedli-

25-08-2026

geholdelse samt rettidig tilmelding hertil - og gennemførelse heraf. Østjyllands Brandvæsen har for nuværende ikke et system, der kan håndtere dette. Arbejdet med undersøgelsen af mulige systemer til håndtering heraf er igangsat.



Projekt: App til indberetning af særydelser (timer, ferie m.v.)

Der er implementeret og ibrugtaget en app, der er connected til Østjyllands Brandvæsens lønsystem, således den enkelte medarbejder i bl.a. deltidsstyrkerne nu selv kan indberette timer elektronisk. Øvrige afdelinger i Østjyllands Brandvæsen introduceres ligeledes til brug af app'en – bl.a. i forhold til indberetning af ferie og sygdom.

Projekt: Forsikringsudbud

Der pågår for nuværende et forsikringsudbud i tæt samarbejde med 6 andre beredskaber. Projektet er forankret mellem Beredskabsdirektøren og en medarbejder i Sekretariatet er primær projektleder på udbuddet.

Projekt: Webbook – nyt kursusadministrationssystem

Webbook, som er Østjyllands Brandvæsens kursusadministrationssystem udbygges, således kursister selv indberetter de nødvendige oplysninger i forbindelse med kurstilmeldingen via Østjyllands Brandvæsen hjemmeside – ligesom der fra systemet automatisk kvitteres for tilmeldingen. Projektet drives af sekretariatets medarbejdere og skal medvirke til at sænke arbejdsbelastningen på lang sigt.

25-08-2026

Beredskabsafdelingen

Fælles for alle tre områder:



Projekt: VBM Sparring

Der arbejdes intensivt med kompetenceudvikling på vores VBM'ere i Beredskabsafdelingen, så vi sikrer et godt arbejdsmiljø præget af en høj grad af psykologisk tryghed blandt medarbejderne. Næste step er en fornyet 360 graders evaluering af alle VBM'ere, som skal give den enkelte VBM indsigt i egne udfordringer.

Projekt: Rekruttering til fuldtidsstationerne

Hele efteråret 2025 kommer til at omhandle rekrutteringen af 24 nye beredskabsassistenter til Østjyllands Brandvæsens fuldtidsstyrke. Herved bringer antallet af brandfolk op fra 18 til 24 på døgnvagt. Som led i rekrutteringsarbejdet indgår et stort projekt med at få al onboarding af vores nye kolleger på plads.

Projekt: Fast station

Der indføres fast station for vores fuldtidsansatte brandfolk i Beredskabsafdelingen. Der er nedsat en projektgruppe med bred medarbejderrepræsentation, som skal sikre, at vi får skabt en god proces med et meget højt informationsniveau. Fast station indføres som et forsøgsprojekt de kommende 3 år, så vi får flest mulige erfaringer med henholdsvis fast station contra rul, som vi har haft det de sidste 5 år. Herved bliver vi klogere på, hvad der virker bedst, når vi forhåbentlig snart skal have den fjerde døgnstation etableret.

Projekt: Droneberedskab

Østjyllands Brandvæsen er fra 1.1.24 givet økonomi til at etablere og drive et droneberedskab. Beredskabet etableres i tæt samarbejde med City Deltid og der er nedsat en projektgruppe, som har arbejdet med uddannelse, drone, dronebil, uniformering osv. Projektet er implementeret senest 1.6.24.

Projekt: Opgradering af mester-kontor i City

I den kommende tid får Mesterkontoret i City en kærlig hånd med maling, udskiftning af reoler og øvrige inventar, så der kommer et lidt mere moderne udtryk i lokalet ;o)

Projekt: Chip i branddragter

I nærmeste fremtid bliver alle dragter chippet, så vi kan følge den enkeltes dragt vaskes-cyklus og sikre, at vi kun imprægnerer dragterne, når der er brug for det.

Projekt: Flytning af dykkerrummet

På station City arbejdes på flytning af dykkerrummet så adgang og ergonomi bliver bedre for dykkerne, når de skal læsse deres udstyr. Dykkerrummet er ved at blive flyttet ud i remisen fra det gamle lille rum. Medarbejderne har selv udformet indretning og er i gang med opbygning af reoler.

Dykkernes kasser med udstyr bliver ens og mærket, så man er sikre på at få den rigtige, ekstra kasse med hvis standby dykker skal med. På sigt når/hvis City-C1 og CI-R1 flyttes bliver der plads til dykkervognen, så det hele er samlet et sted.

25-08-2026

Dykkervognen står jo i anden garage nu. Hermed gøres det hele mere smidig, hurtig og nemt ved alarm når det er samlet et sted.

Det gamle dykkerrum bliver så depot, så man ikke skal begive sig ud og over til vaskehuset for at hente eks. Nitril handsker, P2/ P3 masker, afspærringsbånd, engangsdragter, affaldsposer som bruges i den daglige drift på køretøjerne.

På City er også vognportene forbedret, så de automatisk lukker ned efter 3 minutter. Det har været en akilleshæl på stationen, da der ofte har stået porte åben i dagtimer og nattetimer efter udkald.

Projekt: Bæredygtighed

Der arbejdes med bæredygtighed på en række områder i Beredskabsafdelingen. Bl.a. på station Nord med genanvendelige vaskeposer, som skal minimere plasticforbruget ved dragtvask.

Projekt: Onboarding

Der arbejdes løbende på et onboarding-forløb til nye fuldtidsansatte beredskabsassistenter. Forløbet afprøves fra den 1. september 2022 på en nyansat viceberedskabsmester og tre nye beredskabsassistenter. Der er lagt utrolig meget energi i at sikre en ordentlig opstart for vores nye kolleger.

Projekt: Ny Station Aarhus Syd

Der er nedsat en intern projektgruppe, der har til formål at medvirke til planlægningen af opførelsen af en ny Station Aarhus Syd. Medarbejderne i projektgruppen har bidraget til udvikling af byggeprogram og udbudsmateriale på totalrådgiverværelsen.

Projekt: Fremtidig placering af RIB-båd

Der pågår for nuværende et projekt med en fremtidig og optimal placering af RIB-båden, der i dag er placeret på Station Aarhus City. Bl.a. undersøges det, om der kan indgås et samarbejde med Aarhus Havn om en placering på selve havnen. Der pågår en positiv dialog med Aarhus Havn herom.

Projekt: Ny dykkerbil

Den nuværende dykkerbil på Station Aarhus City forventes udskiftet i løbet af 2022, hvorfor arbejdet med at finde den optimale løsning på et nyt køretøj er iværksat. Opgaven løses i tæt samarbejde med Driftsafdelingen og medarbejderne.

Projekt: Indsats i el-biler

Da der opleves et stigende antal el- og hybridbiler i samfundet, er der i regi af Danske Beredskaber iværksat et projekt, da en brand i et sådant køretøj kan medføre indsatsmæssige udfordringer. Østjyllands Brandvæsen er involveret i en arbejdsgruppe nedsat i Danske Beredskaber, ligesom det er besluttet at nedsætte en række projektgrupper i Østjyllands Brandvæsen til arbejdet hermed. Der forventes et ikke uvæsentligt analysearbejde samt implementering af flere nye tiltag, hvorfor opgaven anses for værende tværgående mellem flere afdelinger. Det forventes, at projektet vil pågå i 2021 og 2022.

I forlængelse af bevillingen er der nedsat en arbejdsgruppe, der i skrivende stund er i fuld gang med at udfærdige et oplæg til et koncept for håndtering af brande i el-biler. Arbejdsgruppen afleverer oplægget ultimo 2021



25-08-2026



Projekt: Køreteknisk udrykningsuddannelse

I hold af 10 bliver alt deltidsansat mandskab tilbudt køreteknisk udrykningsuddannelse på Ring Djursland. Underviseren er tilknyttet Østjyllands Politi og kurset varer 8 timer. Arbejdsmiljøkoordinatoren er tovholder sammen med Uddannelsesafdelingen på dette projekt, der afvikles løbende de kommende år.

Projekt: Implementering af badevogn

Der arbejdes på et koncept sammen med BSIK og SSG om opbygning af en badevogn, som kan indsættes ved større skadesteder, hvor brandfolkene skal kunne få vasket sodpartikler m.v. af inden de returnerer til brandstationerne.

Projekt: Planlægningsværktøj til daglige opgaver

Der arbejdes på indførelse af Microsoft Planner til håndtering af al opgavestyring i alle områder.

Projekt: Efter- og videreuddannelse

Afvikling af uddannelse til Brand-til-søs-beredskabet er under opstart.

Afvikling af dykkeruddannelse er under opstart.

Afvikling af BTT – efteruddannelse for holdledere (i fuldtiden) og indsatsledere er under opstart.

Projekt: Fysisk evaluering

Det er besluttet, at der hos Østjyllands Brandvæsen skal indføres fysisk evaluering for fastansat personel i operativ tjeneste. Den fysiske evaluering skal bl.a. medvirke til at risiko for arbejdsskader minimeres – ligesom den enkelte kan leve op til det sikkerhedsmæssige under indsats som f.eks. at redde en kollega ud i tilfælde af uheld under brandslukning.

Projekt: Ny Station Aarhus Nord

Der er nedsat en projektgruppe, der har til formål at medvirke til planlægningen af opførelsen af en ny Station Aarhus Nord. En medarbejder fra Station Aarhus Nord har projektlederrollen i dette projekt og varetager al dialog med totalrådgiver og hovedentreprenør på vegne af Beredskabsdirektøren.

Projekt: Logistik omkring varelager og fordeling af materiel

Af hensyn til en optimering samt udnyttelse af tilstedeværende ressourcer i forhold til løsningen af de daglige opgaver, skal det sikres, at der er den optimale og nødvendige fordeling af såvel varelager samt materiel på stationerne i Østjyllands Brandvæsen. En arbejdsgruppe bestående af teamledere og medarbejdere fra beredskabsafdelingen arbejder med dette.

Projekt: Klargøring til ambulancetjenesten på St. Aarhus Syd

Der er indgået aftale med Region Midtjylland om, at ambulancetjenesten skal rykke ind i lokaler på St. Aarhus Syd. Forinden dette finder sted, skal der foretages en ombygning af St. Aarhus Syd. Arbejdet med planlægningen heraf er igangsat.

Projekt: Opførelse af træningslokale på St. Skanderborg

25-08-2026

Der har ikke tidligere været et træningslokale til mandskabet på St. Skanderborg. Det er nu besluttet, at et sådant skal opføres på stationen. Medarbejderne varetager selv etableringen.



Projekt: Ny båd til station Ry

Redningsbåden på Station Ry skal udskiftes, hvorfor arbejdet med at finde den optimale løsning på en ny båd er iværksat. Opgaven løses i tæt samarbejde med Drift og Frivillige og medarbejderne fra Station Ry.

Projekt: Renovering af 1. sal på St. Aarhus City

For at sikre tidssvarende faciliteter til det vagtgående personel, skal der ske en renovering af værelsesfaciliteterne på 1. sal på St. Aarhus City. Mandskabet indgår i en projektgruppe, som varetager al planlægning og koordinere udførelsen, som udføres af det vagtgående mandskab.

25-08-2026

Brandforebyggelse

Projekt: Ny hjemmeside

Vi arbejder på en ny hjemmeside, som kan understøtte vores ambition om at være et moderne beredskab.



Projekt: Nyt brandsynssystem

Medarbejderne i Udviklingsafdelingen arbejder på at etablere et nyt system til brandteknisk sagsbehandling, midlertidige arrangementer, midlertidige overnatninger og brandsyn. Østjyllands Brandvæsen arbejder tæt sammen med en ekstern leverandør på projektet.

Projekt: Vandforsyningsplan

Der foregår et tæt samarbejde mellem ejerkommunernes vandforsyningsselskaber og Østjyllands Brandvæsens udviklingsafdeling samt afdelingen for Drift & Frivillige. Udviklingsafdelingen har analysekapacitet samt planlægnings- og budgetansvar for de samarbejdsaftaler, som er indgået mellem ejerkommunerne og brandvæsenet om renovering af brandhanenettet i Østjylland. Den konkrete udførelse af service- og vedligeholdelsesopgaver varetages af dygtige montører i afdelingen for Driftsafdelingen. Større renoveringsopgaver håndteres af forsyningsselskaberne.

Projekt: Risikobaseret dimensionering

Opdatering af den nuværende dimensionering er sat i gang og der er indhentet medarbejderinput til de elementer, som kan indgå. Arbejdet forventes afsluttet inden sommerferien.

Punkt 4: Orientering fra Kommunerne



Bestyrelsen

Dato 21. september 2026

Sag nr. 4: Orientering fra Kommunerne

Til orientering:

Kommunerne orienterer om relevante forhold siden sidste møde.

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: brandvaesen@ostbv.dk

Sagsbehandler: Signe Lynge Madsen

Tlf.: 20 63 54 54

E-post: slm@ostbv.dk

Punkt 5: Orientering fra Politidirektørerne



Bestyrelsen

Dato 21. september 2026

Sag nr. 5: Orientering fra Politidirektørerne

Til orientering:

Politidirektørerne orienterer om relevante forhold siden sidste møde.

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: brandvaesen@ostbv.dk

Sagsbehandler: Signe Lynge Madsen

Tlf.: 20 63 54 54

E-post: slm@ostbv.dk

Punkt 6: Orientering fra Medarbejderrepræsentanterne



Bestyrelsen

Dato 21. september 2026

Sag nr. 6: Orientering fra Medarbejderrepræsentanterne

Til orientering:

Medarbejderrepræsentanterne Flemming A. Jensen (repræsentant for de fastansatte), Frank Jensen (repræsentant for de deltidsansatte brandfolk) og Michael Lassen (repræsentant for de frivillige) orienterer om relevante forhold siden sidste møde.

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: brandvaesen@ostbv.dk

Sagsbehandler: Signe Lynge Madsen

Tlf.: 20 63 54 54

E-post: slm@ostbv.dk



Bestyrelsen

Dato 21. september 2026

Sag nr. 7: Orientering om budgetopfølgning for 2. kvartal 2026

Til orientering:

På bestyrelsesmødet fremlægges budgetopfølgning for Østjyllands Brandvæsen. I budgetopfølgningen vurderes de forventede indtægter og udgifter i forhold til budgettet.

Status siden seneste opfølgning

For de nye stationer Station Aarhus Vest og Station Aarhus Øst er leasingrammerne blevet godkendt i alle byråd. Det betyder, at udgifter, som relaterer sig til projekteringen af stationerne nu afholdes på leasingaftalerne. I den forbindelse har ØJB tilbagebetalt lån modtaget fra Aarhus Kommune i 2025 på 4,1 mio. kr. til dækning af projekteringsomkostninger indtil leasingrammerne blev godkendt.

Der er modtaget forøget driftstilskud fra Aarhus Kommune på 5,2 mio. kr. Tilskuddet er givet til dækning af udgifter, som relaterer sig til 2025 ifm. Station Nords afslutningsøkonomi. Ud af tilskuddet er 2,4 mio. kr. ydet til genopretningsprojekter på Station Nord. 2,8 mio. kr. er ydet til dækning af udgifter i 2025 til forliget for stationen. Udgiften i 2025 betød, at der ikke kunne overføres tilstrækkeligt budget til 2026 til at dække andre kendte udgifter.

Der forventes tilførsel af midler fra akutpakke afsat af regeringen til styrkelse af beredskabet i Danmark. Bestyrelsen har godkendt fordeling af midler, hvormed der tilføres i alt 12,2 mio. kr. til ØJB til forskelligt materielindkøb. Udmøntning afventer godkendelse i alle ejerkommunernes byråd.

Hovedforklaringer på forventet regnskab

Der forventes pt. et samlet merforbrug i 2026 på 1,4 mio. kr. De primære forklaringer på merforbruget er:

- Et merforbrug på i alt 2,8 mio. kr. vedr. projekteringsomkostninger ifm. Station Vest og Øst. Der er tilbagebetalt lån ved Aarhus Kommune, som blev optaget i 2025 til projekteringsomkostninger. Derudover er der afholdt udgifter på projektet i 2026 inden leasingrammerne blev godkendt.
- Der er tilbagebetalt ca. 2 mio. kr. til Aarhus Kommune ifm. afslutning af renoveringsprojekt af brandhaner i Aarhus Kommune i 2025.
- En indtægt fra forøget driftstilskud modtaget fra Aarhus Kommune på 2,8 mio. kr. til dækning af udgifter til forliget for Station Nord i 2025.
- Midler fra akutpakken forbedrer økonomien med 0,9 mio. kr. grundet dækning af udgifter til Indkvarterings- og forplejningsberedskab.
- Der har i 2026 været ekstra udgifter til ny flydebro til brandvæsenets redningsbåd, indkøb af skum til katastrofeberedskabet på oliehavnen samt trykprøvning af røgdykkerflasker, hvor der er indført ny praksis med udskiftning af ventilen.
- På investeringsplanerne forventes samlet et merforbrug på 0,3 mio. kr. Investeringspuljerne er generelt udfordret grundet meget små budgetter, hvilket vil blive en større udfordring de kommende år, som det også tidligere er drøftet i bestyrelsen.

Tabel 1: Forventet regnskab Østjyllands Brandvæsen 2. kv. 2026 (beløb i kr.)

	Samlet forbrug jan-juli	Forventet regnskab	Budget 2026	Forventet afvigelse ift. budget	Afvigelse i procent
Østjyllands Brandvæsen i alt	-16.191.991	4.788.391	3.400.000	1.388.391	
Indtægter	-124.936.501	-174.129.010	-174.226.967	97.958	0%
Udgifter	108.744.510	178.917.400	177.626.967	1.290.433	1%
Afdelinger	98.341.276	164.204.605	165.880.567	-1.675.962	-1%
Fælles omkostninger	3.600.539	4.168.500	4.270.400	-101.900	-2%
Projekter	4.203.765	5.294.295	2.536.000	2.758.295	109%
Investeringer	2.598.930	5.250.000	4.940.000	310.000	6%

Ændring siden sidst opfølgning

Ved budgetopfølgningen 1. kvartal var forventet et merforbrug på 3,6 mio. kr. Der var samtidig forventet en forbedring på 2,8 mio. kr., når forøget driftstilskud ved Aarhus Kommune blev godkendt. Dermed ville der være et resterende merforbrug på 0,8 mio. kr.

Merforbruget er nu steget til 1,4 mio. kr. Det skyldes primært, at det er valgt at betale det samlede lån på 4,1 mio. kr. fra Aarhus Kommune til projekteringsomkostninger tilbage for at undgå en lille restgæld. Det har betydet ekstra udgifter i 2026 på 1,6 mio. kr. ift. seneste opfølgning. I modsat retning trækker de ekstra midler fra akutpakken som dækker udgifterne til Indkvartering og forplejning på 0,9 mio. kr.

Østjyllands Brandvæsen har fokus på at indhente så meget som muligt af merforbruget i indeværende år. Det resterende merforbrug skal håndteres på brandvæsnets kassekredit og tilbagebetales over de kommende år.

Opfølgningen på Østjyllands Brandvæsens forventede regnskab uddybes nedenfor.

Baggrund for Østjyllands Brandvæsens økonomi

Østjyllands Brandvæsen er finansieret via bidrag fra ejerkommunerne samt øvrige indtægter som stammer fra sideordnede aktiviteter såsom ABA (automatiske brand-alarmeringsanlæg), salg af uddannelse og kurser, salg af serviceydelser, salg af vagtcentralydelser m.m.

Ejerkommunernes bidrag til Østjyllands Brandvæsen er fastsat efter en driftsfordelingsnøgle. Tilsvarende findes en ejerfordelingsnøgle, som anvendes, når Østjyllands Brandvæsen stifter gæld.

Østjyllands Brandvæsens økonomi er opdelt på "drift", "fælles omkostninger", "projekter" og "investeringer". *Driften* omfatter løn, udstyr, uddannelse, køretøjer, bygninger m.v. *Fælles udgifter* omfatter overhead, trivsel, gratialer og jubilæum. *Projekter* omfatter udviklingsprojekter, som efter endt implementering overgår til ordinær drift. *Investering* omfatter opsparring til køretøjsanskaffelse og leasing, opsparring til genanskaffelser af øvrigt materiel, opsparring til genanskaffelser af IT og datacentre, opsparring til øvelsesanlægget samt opsparring til indvendig vedligeholdelse på brandstationerne.

Etablering af nye brandstationer og køretøjer finansieres via KommuneLeasing og udgør derfor en driftsudgift og ikke en anlægsudgift for Østjyllands Brandvæsen.

Uddybende forklaringer til forventet regnskab

Indtægter

Østjyllands Brandvæsen har i 2026 et samlet indtægtsbudget på 174,2 mio. kr. Heraf bidrager ejerkommunerne med 135,8 mio. kr., som dog fratrækkes

gældsafvikling til Aarhus Kommune på 1,34 mio. kr. De øvrige indtægter har et indtægtsbudget på 39,8 mio. kr. og stammer fra sideordnede aktiviteter såsom ABA (automatiske brand-alarmeringsanlæg), salg af uddannelse og kurser, salg af serviceydelser, salg af vagtcentralydelser m.m.

Der forventes stort set balance på indtægterne samlet set. Det dækker over både mer- og mindreindtægter. Bl.a. er der merindtægter på oprettelse og ændringer af ABA-anlæg samt førstehjælps- og brandkurser. I modsat retning trækker manglende indtægter i vagtcentralen.

Tabel 2: Forventet regnskab 2. kv. 2026 – Indtægter (beløb i kr.)

	Samlet forbrug jan-juli	Forventet regnskab	Budget 2026	Forventet afvigelse ift. budget	Afvigelse i procent
Indtægter	-124.936.501	-174.129.010	-174.226.967	97.958	0%
Kommunale Bidrag	-100.049.915	-135.761.967	-135.761.967	0	0%
Afdrag på lån fra Aarhus Kommune	1.001.250	1.335.000	1.335.000	0	0%
Øvrige indtægter	-25.887.836	-39.702.043	-39.800.000	97.958	0%

Afdelinger

På afdelingernes budgetter ses et samlet forventet mindreforbrug på 1,7 mio. kr. I tabel 3 kan ses forventning for de enkelte afdelinger.

Direktionen

For direktionen forventes et mindreforbrug på samlet 1,6 mio. kr., hvilket primært skyldes forskellige bevægelser på budgetpuljen. Der er tilbageført 2 mio. kr. til Aarhus Kommune ifm. afslutning af renoveringsprojekt af brandhaner i Aarhus Kommune i 2025. Grundet økonomiske udfordringer i 2025, blev der ikke overført budget til tilbagebetalingen.

Derudover indgår en indtægt fra forøget driftstilskud modtaget fra Aarhus Kommune på 2,8 mio. kr. til dækning af udgifter til forliget for Station Nord i 2025. Endelig er der tilført budget på 0,9 mio. kr. fra Projekt Indkvartering og forplejning. Dette på baggrund af akutpakken, som bidrager til finansiering af projektet.

Staben

For staben forventes stort set balance.

Operationscenter

Der forventes et samlet mindreforbrug på ca. 0,5 mio. kr. For Operationschef og Indsatsledelse forventes et samlet mindreforbrug på ca. 0,3 mio. kr. Det skyldes primært en budgettilførsel i 2026. Udgifterne ligger på sam-

me niveau som tidligere år, dog bruges der ekstra midler på uddannelse af indsatsledere i 2026.

I Vagtcentralen er der øgede udgifter til både lønninger og IT i forhold til tidligere år. Dog er der et forventet mindreforbrug på samlet 0,4 mio. kr. ift. budgettet, da budgettet blev øget betydeligt til 2026.

For IT-afdelingen forventes et merforbrug på ca. 0,2 mio. kr., hvilket primært skyldes udgifter til projektet Trygge Øer, hvor indtægterne er placeret under indtægtsdelen.

Brandforebyggelse

I Brandforebyggelse forventes et merforbrug på ca. 0,4 mio. kr., som særligt skyldes efteruddannelse i afdelingen.

Se tabel næste side.

Tabel 3: Forventet regnskab 2. kv. 2026 – Afdelinger (beløb i kr.)

	Samlet forbrug jan-juli	Forventet regnskab	Budget 2026	Forventet af- vigelse ift. budget	Afvigelse i procent
Afdelinger	98.341.276	164.204.605	165.880.567	-1.675.962	-1%
Direktion	544.322	1.422.759	3.058.000	-1.635.241	-53%
Løn	965.697	1.619.385	1.580.000	39.385	2%
Drift	317.749	400.000	300.000	100.000	33%
Bestyrelsen	0	5.000	5.000	0	0%
DPO, kommunikation og whistleblower	94.150	232.000	232.000	0	0%
Budgetpulje	-833.274	-833.274	941.000	-1.774.274	
Staben	1.836.966	3.055.534	2.990.808	64.726	2%
Operationscenter	14.708.016	23.980.220	24.446.000	-465.780	-2%
Operativ Support	1.164.028	2.124.229	2.105.000	19.229	1%
Operationschef	591.841	821.640	574.000	247.640	43%
Indsatsledelse	1.279.732	1.828.452	2.400.000	-571.548	-24%
Vagtcentral	6.611.822	10.994.780	11.362.000	-367.220	-3%
IT	5.170.703	8.211.119	8.005.000	206.119	3%
Arbejds miljø og kvalitetsledelse	-110.110	0	0	0	
Sekretariatet	3.383.068	5.917.248	5.918.000	-752	0%
Brandforebyggelse	4.855.644	8.334.306	7.983.000	351.306	4%
Uddannelsesafdelingen	3.496.592	6.014.460	4.903.000	1.111.460	23%
Driftsafdelingen	17.733.352	28.610.582	27.518.000	1.092.582	4%
Fælles Driftafdeling	544.177	963.924	920.000	43.924	5%
Køretøjer	3.134.997	4.752.510	4.542.000	210.510	5%
Bygningsdrift	7.385.864	10.750.000	10.100.000	650.000	6%
Logistik	1.216.204	1.945.000	1.745.000	200.000	11%
Indtægtsdækket virksomhed	2.523.806	4.277.958	4.281.000	-3.042	0%
Brandhaner	543.550	1.869.450	1.800.000	69.450	4%
Servicecenter Syd	2.384.754	4.051.740	4.130.000	-78.260	-2%
Beredskabsafdelingen	51.783.316	86.869.496	89.063.759	-2.194.263	-2%
Fælles Beredskabsafdelingen	491.012	1.052.000	1.815.000	-763.000	-42%
Område City	14.737.994	25.555.966	26.336.755	-780.789	-3%
Fælles område City	440.740	843.015	820.472	22.543	3%
Station Aarhus City, Fast	11.736.285	20.212.004	20.875.063	-663.059	-3%
City, Deltid	1.247.098	2.307.614	2.966.220	-658.606	-22%
Frivillige	495.016	848.333	875.000	-26.667	-3%
Specialer - Aarhus City	818.855	1.345.000	800.000	545.000	
Område Syd	18.546.834	30.529.088	30.891.966	-362.878	-1%
Fælles område Syd	483.061	862.654	850.000	12.654	1%
Station Aarhus Syd, Fast	11.779.958	20.198.764	20.714.954	-516.190	-2%
Skanderborg, Deltid	1.252.300	2.275.768	2.710.122	-434.354	-16%
Hørning, Deltid	1.423.854	2.409.381	2.300.710	108.671	5%
Ry, Deltid	1.501.080	2.648.261	1.986.180	662.081	33%
Galten, Deltid	2.092.107	2.094.261	2.180.000	-85.739	-4%
Specialer - Aarhus Syd	14.474	40.000	150.000	-110.000	
Område Nord	18.007.476	29.732.442	30.020.038	-287.596	-1%
Fælles område Nord	447.813	828.258	908.676	-80.418	-9%
Station Aarhus Nord, Fast	12.348.314	21.022.566	21.228.362	-205.796	-1%
Odder, Deltid	1.501.048	2.748.446	2.971.000	-222.554	-7%
Samsø, Deltid	3.338.991	4.500.000	4.500.000	0	0%
Tunø, Deltid	72.606	123.172	94.000	29.172	31%
Værksteder	288.250	490.000	318.000	172.000	54%
Specialer - Aarhus Nord	10.453	20.000	0	20.000	

Uddannelsesafdelingen

Uddannelsesafdelingen har et forventet merforbrug på ca. 1,1 mio. kr. Merforbruget dækker over ekstra udgifter til eksterne instruktører ifm. kurser afholdt i afdelingen. Til gengæld er der øgede indtægter på afholdte kurser.

Driftsafdelingen

For Driftsafdelingen forventes samlet et merforbrug på 1,1 mio. kr. Det dækker primært over merforbrug på bygningsdriften, som kan ses udspecificeret i tabel 4.

Der er installeret ny videoovervågning på flere stationer. Derudover er der installeret en bom ved indkørsel til Station Syd på Søren Nymarksvej samt indkøbt generator.

For Depoter og beskyttelsesrum forventes merforbrug på 0,1 mio. kr. grundet sen modtagelse af faktura vedr. 2025, som derfor er betalt i 2026.

Tabel 4: Forventet regnskab 2. kv. 2026 – Bygningsdrift (beløb i kr.)

	Samlet forbrug jan-juli	Forventet regnskab	Budget 2026	Forventet afvigelse ift. budget	Afvigelse i procent
Bygningsdrift	7.385.864	10.750.000	10.100.000	650.000	6%
Ny Munkegade	809.959	1.150.000	1.050.000	100.000	10%
Skanderborg	330.146	530.000	530.000	0	0%
Hørning	285.413	425.000	375.000	50.000	13%
Ry	155.985	220.000	220.000	0	0%
Odder	289.290	355.000	355.000	0	0%
Depoter og beskyttelsesrum	103.020	210.000	110.000	100.000	91%
Havnestationen	86.275	105.000	60.000	45.000	75%
Søren Nymarksvej	2.510.723	3.400.000	3.045.000	355.000	12%
Bautavej	1.846.587	2.850.000	2.850.000	0	0%
Klokhøjen	968.465	1.505.000	1.505.000	0	0%

Beredskabsafdelingen

For beredskabsafdelingen forventes et samlet mindreforbrug på 2,2 mio. kr., som dækker over både mer- og mindreforbrug på tværs af afdelingen.

For de faste stationer forventes mindreforbrug grundet lavere udgifter til vikarer samt overarbejde end oprindeligt forventet.

På City Deltid er der et forventet mindreforbrug på 0,7 mio. kr. Det var forventet fra årets start, at der ville blive mindre aktivitet for deltiden efter en opnormering af fuldtidsstationen fra 6 til 8 personer på vagt.

I den modsatte retning forventes et merforbrug på deltidsstationen i Ry på 0,7 mio. kr. grundet ny vandforsyningsenhed, som betyder øget aktivitet.

Derudover har der været ekstra udgifter for flere af specialerne i Beredskabsafdelingen. På Havneberedskabet er der indkøbt ekstra skum ifm. certificeringer for ca. 0,2 mio. kr. og der er indkøbt ny flydebro til Bådberedskabet for ca. 0,2 mio. kr.

Endelig forventes et merforbrug på 0,2 mio. kr. på værksteder grundet ny praksis for udskiftning af ventiler på luftflasker.

Fælles omkostninger

På fællesomkostninger, som dækker overhead (forsikringer m.v.), trivsel og jubilæum/gratiale forventes et lille mindreforbrug på ca. 0,1 mio. kr. grundet få gratiale.

Tabel 5: Forventet regnskab 2. kv. 2026 – Fælles omkostninger (beløb i kr.)

	Samlet forbrug jan-juli	Forventet regnskab	Budget 2026	Forventet af- vigelse ift. budget	Afvigelse i procent
Fælles omkostninger	3.600.539	4.168.500	4.270.400	-101.900	-2%
Overhead	3.271.948	3.559.000	3.559.000	0	0%
Trivsel	306.241	509.500	509.500	0	0%
Gratiale og Jubilæum	22.351	100.000	201.900	-101.900	-50%

Projekter

På projekterne forventes et merforbrug på 2,8 mio. kr. Merforbruget er placeret på Projekt Aarhus Vest og Øst og vedrører projekteringsomkostninger. Der er tilbagebetalt lån fra Aarhus Kommune på 4,1 mio. kr. Derudover er der i 2026 forventede projektomkostninger på samlet ca. 1,3 mio. kr. som er udgifter afholdt inden leasingrammerne blev oprettet samt løbende lønudgifter til projektmedarbejder. Da der kun blev overført et budget til projektet fra 2025 på 2,5 mio. kr. medfører det et merforbrug på 2,8 mio. kr.

Tabel 6: Forventet regnskab 2. kv. 2026 – Projekter (beløb i kr.)

	Samlet forbrug jan-juli	Forventet regnskab	Budget 2026	Forventet af- vigelse ift. budget	Afvigelse i procent
Projekter	4.203.765	5.294.295	2.536.000	2.758.295	109%
Genopretning Station Aarhus Nord	-1.817.566	-70.000	0	-70.000	
Etab. Indkvart.- og forplej.beredskab	696.966	0	0	0	
Projekt Aarhus Vest	5.315.363	5.355.293	2.536.000	2.819.293	111%
Projekt Aarhus Øst	9.002	9.002	0	9.002	
Materiel til håndtering af klimahændelser	0	0	0	0	

Investeringer

På investeringspuljerne ses et forventet merforbrug på 0,3 mio. kr. Det er primært placeret på Køretøjsinvesteringsplanen, hvor det skyldes renteudgifter i oparbejdningsperioden på tre nye leasingaftaler. Der er tale om en engangsudgift.

Derudover forventes merforbrug på Geninvestering af IT-udstyr, hvor stigende priser på IT-udstyr udfordrer.

Investeringspuljerne er generelt udfordret, da der ikke er tilstrækkeligt budget til at dække de udskiftninger og geninvesteringer, der bør gennemføres løbende på områderne.

Tabel 7: Forventet regnskab 2. kv. 2026 – *Investeringer* (beløb i kr.)

	Samlet forbrug jan-juli	Forventet regnskab	Budget 2026	Forventet afvigelse ift. budget	Afgivelse i procent
Investeringer	2.598.930	5.250.000	4.940.000	310.000	6%
Køretøjsinvesteringsplan	769.190	1.330.000	1.080.000	250.000	23%
Geninvestering indvendig vedligeholdelse	798.438	940.000	940.000	0	0%
Geninvestering af materiel	517.835	1.660.000	1.660.000	0	0%
IT-Investeringsplan (serverrum)	316.728	1.000.000	1.000.000	0	0%
Øvelsesområdet	0	70.000	110.000	-40.000	-36%
Geninvestering af IT-udstyr	196.739	250.000	150.000	100.000	67%

Indstilling:

Beredskabsdirektøren indstiller til Bestyrelsen:

- At orienteringen tages til efterretning.

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: brandvaesen@ostbv.dk

Sagsbehandler: Betina Falkesgaard Højen

Tlf.: 29 68 56 68

E-post: beho@ostbv.dk



Bestyrelsesmøde

Dato 21. september 2026

Sag nr. 8: Orientering om Østjyllands Brandvæsens CO₂-rapport 2025

Til orientering

I denne sag orienteres Bestyrelsen om rapport vedrørende Østjyllands Brandvæsens CO₂-udledninger for 2023-2025.

Sagsfremstilling

Østjyllands Brandvæsen fik i 2024 udarbejdet en CO₂-baseline for 2023 af Rambøll. Østjyllands Brandvæsen har udarbejdet en opdatering af denne rapport med opgørelse af de driftsrelaterede CO₂-udledninger fra energiforbruget for perioden 2023-2025.

Rapporten viser, at Østjyllands Brandvæsen i perioden 2023–2025 har opnået en betydelig reduktion i CO₂-udledningerne fra bygninger, hvor udledningen er faldet fra ca. 170 ton CO₂ i 2023 til ca. 80 ton CO₂ i 2025. Dette skyldes primært et markant fald i emissionsfaktorer særligt for fjernvarme. Derudover har energiforbedrende tiltag som solceller, bygningsstyring og port-udskiftninger ligeledes bidraget til fald i energiforbruget.

Transportområdet i brandvæsenet er den største udleder med ca. 252 ton CO₂ i 2025.

Samlet viser rapporten en positiv udvikling, men der er også flere indsatsområder, som vil kunne formindske CO₂-udledningen yderligere.

På bygningsområdet er der generelt fokus på energioptimering med bl.a. yderligere port-udskiftninger og solceller, som står på ønskelisten flere steder.

Transportområdet har det største potentiale for reduktion af CO₂-udledning. For de lettere køretøjer er elektrificering et oplagt indsatsområde, hvor det giver mening mht. drift og rækkevidde. For de tunge operative køretøjer, hvor det stadig er for dyrt med el-drevne brandbiler, vil HVO-diesel være en mulighed. Der benyttes på nuværende tidspunkt ikke HVO-diesel i Østjyllands Brandvæsen pga. pris. Det er dog et fokusområde, men udfordres af, at det er en knap ressource med få tankanlæg, samt at det er et markant dyrere alternativ.

Økonomi

Indstillingen har ingen selvstændig økonomisk betydning.

Indstilling:

Beredskabsdirektøren indstiller til Bestyrelsen, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag:

Bilag 1: Østjyllands Brandvæsen - Redegørelse for CO₂-udledninger 2023-2025

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: brandvaesen@ostbv.dk

Sagsbehandler: Betina Falkesgaard Højen

Tlf.: 29 68 56 68

E-post: beho@ostbv.dk



Østjyllands Brandvæsen

Redegørelse for CO₂-udledninger 2023-2025



Udarbejdet af Østjyllands Brandvæsen juni 2026

Indhold

Resume.....	3
1. Indledning	8
1.2 National udvikling i CO ₂ -emissionsfaktorer fra el- og fjernvarmeforsyningen	8
1.3 Datagrundlag	9
2. Bygninger	9
2.1 Lokationer	9
2.2 Opgørelse af energiforbrug	12
2.3 Opgørelse af CO ₂ -udledning for bygninger	16
2.4 Benchmark for energiforbrug og CO ₂ -udledninger	18
3. Transport.....	19
3.1 Opgørelse over køretøjer og små maskiner	19
3.2 Opgørelse af brændstofforbrug og CO ₂ -udledninger for transport og små maskiner	20
4. Samlede udledninger	22
5. Konklusion og indsatsområder	24

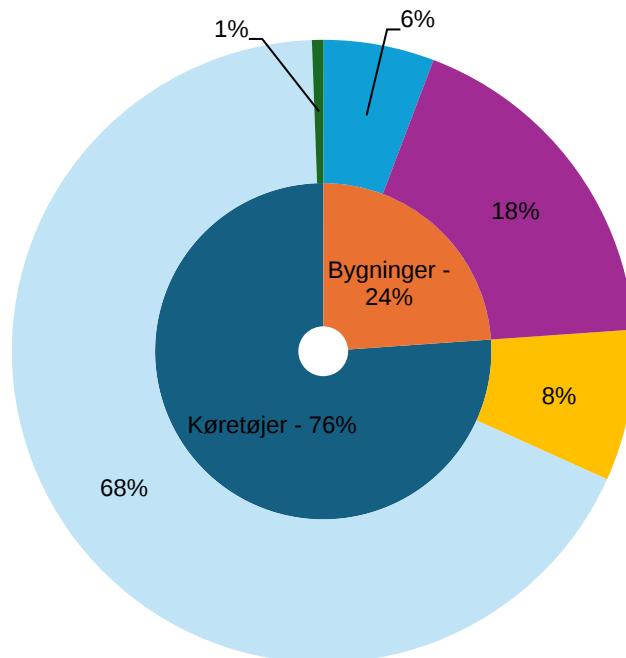
Resume

Denne rapport omfatter CO₂-regnskab for Østjyllands Brandvæsen 2023-2025. Rapporten indeholder en samlet redegørelse for CO₂-udledninger fra Østjyllands Brandvæsen samlede energiforbrug til bygninger og brændstof, forbrug for transport med køretøjer og både samt brændstofforbrug til små maskiner.

De samlede CO₂-udledninger for Østjyllands Brandvæsen var i 2025 på 331 ton CO₂. Heraf udgør køretøjers andel 76% og bygningers andel 24%. For bygninger kommer udledningerne fra produktionen af fjernvarme og elektricitet. For transport kommer udledningerne fra diesel til køretøjer og både samt benzin til køretøjer og små maskiner. Diesel er langt den største bidragsyder af udledning af CO₂ set for den samlede CO₂-udledning for Østjyllands Brandvæsen.

Figur 1. Samlede CO₂-udledninger for bygninger og køretøjer

CO₂-udledninger fra transport og bygninger 2025



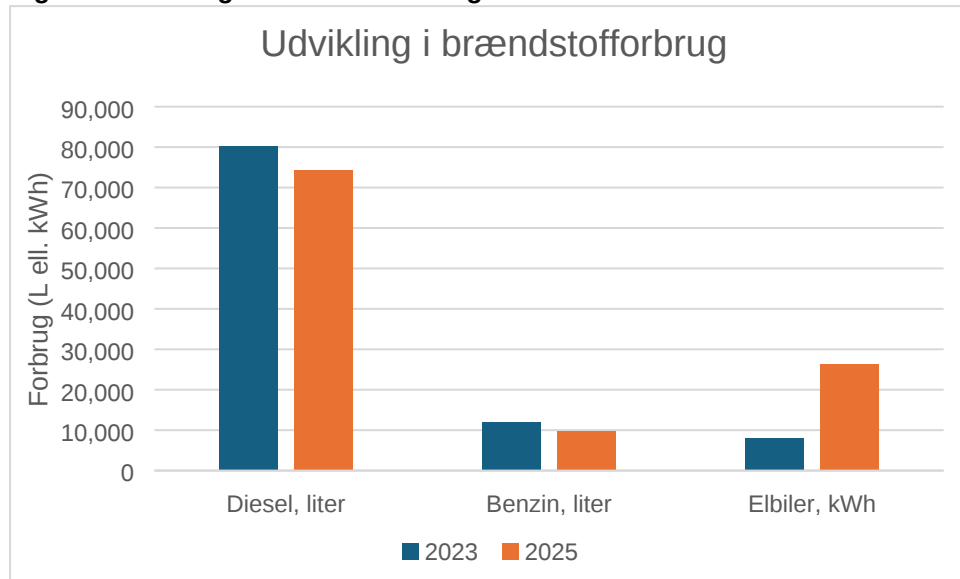
Køretøjer

Udledningerne fra køretøjer stammer fra fossile brændsler, hvoraf diesel udgør knap 89% af udledningerne og benzin 10%. Udledningerne fra el til transport udgør kun 1%.

Energiforbrug i køretøjer

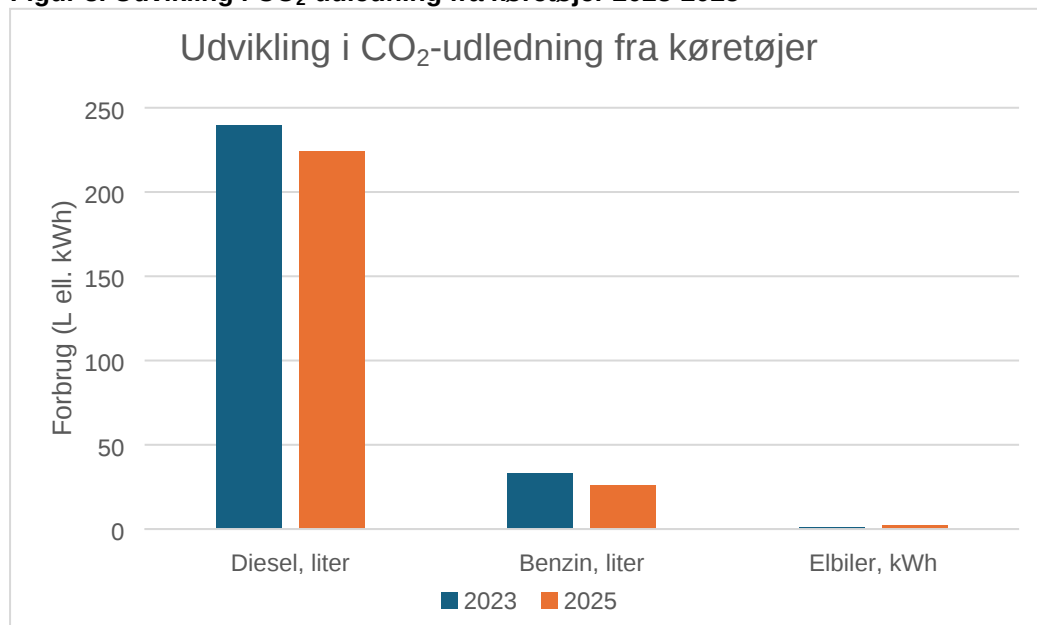
Både diesel- og benzinforbruget er reduceret fra 2023 til 2025, mens forbruget til elbiler er øget.

Figur 2. Udvikling i brændstofforbrug 2023-2025



Ligeledes er CO₂-udledningen fra benzin og diesel reduceret. Det øgede elforbrug til elbiler bidrager omvendt til en mindre stigning i CO₂-udledningen, men da elektricitet har en lav emissionsfaktor, er effekten begrænset.

Figur 3. Udvikling i CO₂-udledning fra køretøjer 2023-2025



Bygninger

Ud af 10 stationer er 5 fuldt bemandede og i døgndrift, resten er ubemandede eller kun i brug en gang imellem. Bygningerne opvarmes hovedsageligt af fjernvarme og enkelte med varmepumper. Ingen af stationerne opvarmes direkte med fossile brændsler som naturgas eller olie.

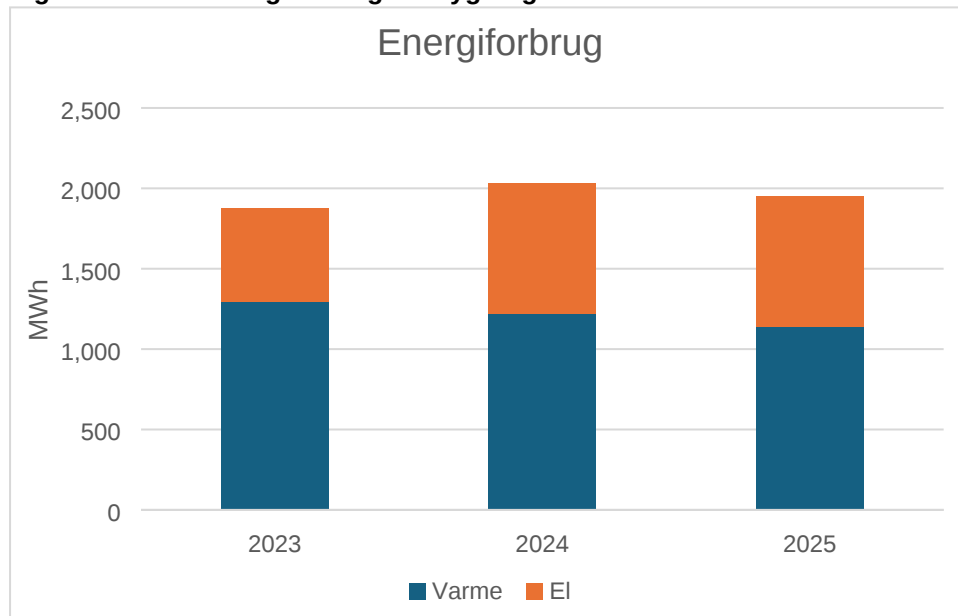
CO₂-udledningerne fra bygninger stammer dels fra opvarmning og dels fra elforbruget. Varmeforbruget udgør 58% af udledningerne, mens elforbruget udgør 42%.

Energiforbrug i bygninger

Det samlede energiforbrug i bygninger er steget fra 2023 til 2024, hvilket kan ses i figur 4 nedenfor. Stigningen skal dog ses i sammenhæng med, at Station Syd blev taget i brug i 2024. Fra 2024 til 2025 er der sket et fald i energiforbruget.

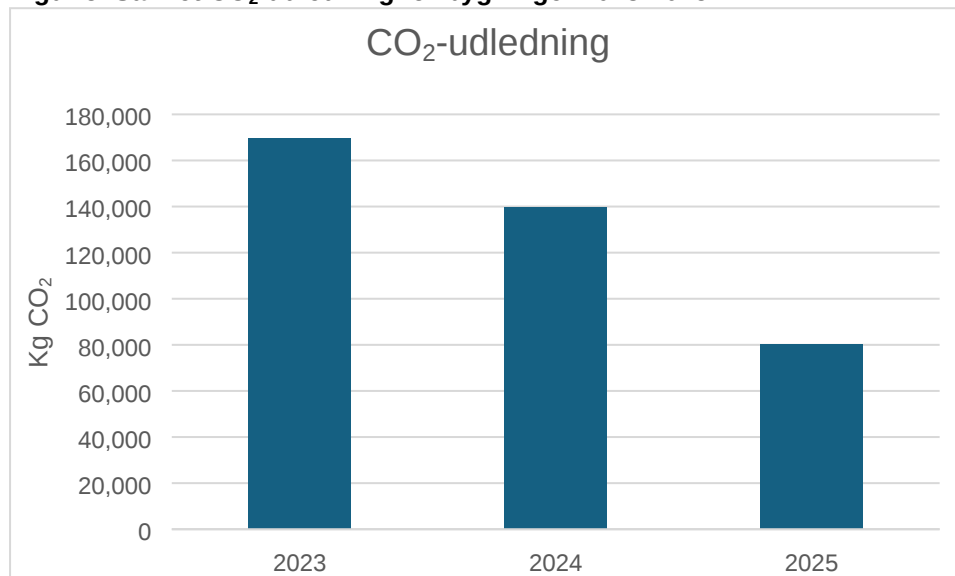
For de fleste stationer er der sket et fald i det relative energiforbrug (energiforbrug per areal) fra 2023 til 2025.

Figur 4. Samlet energiforbrug for bygninger 2023-2025



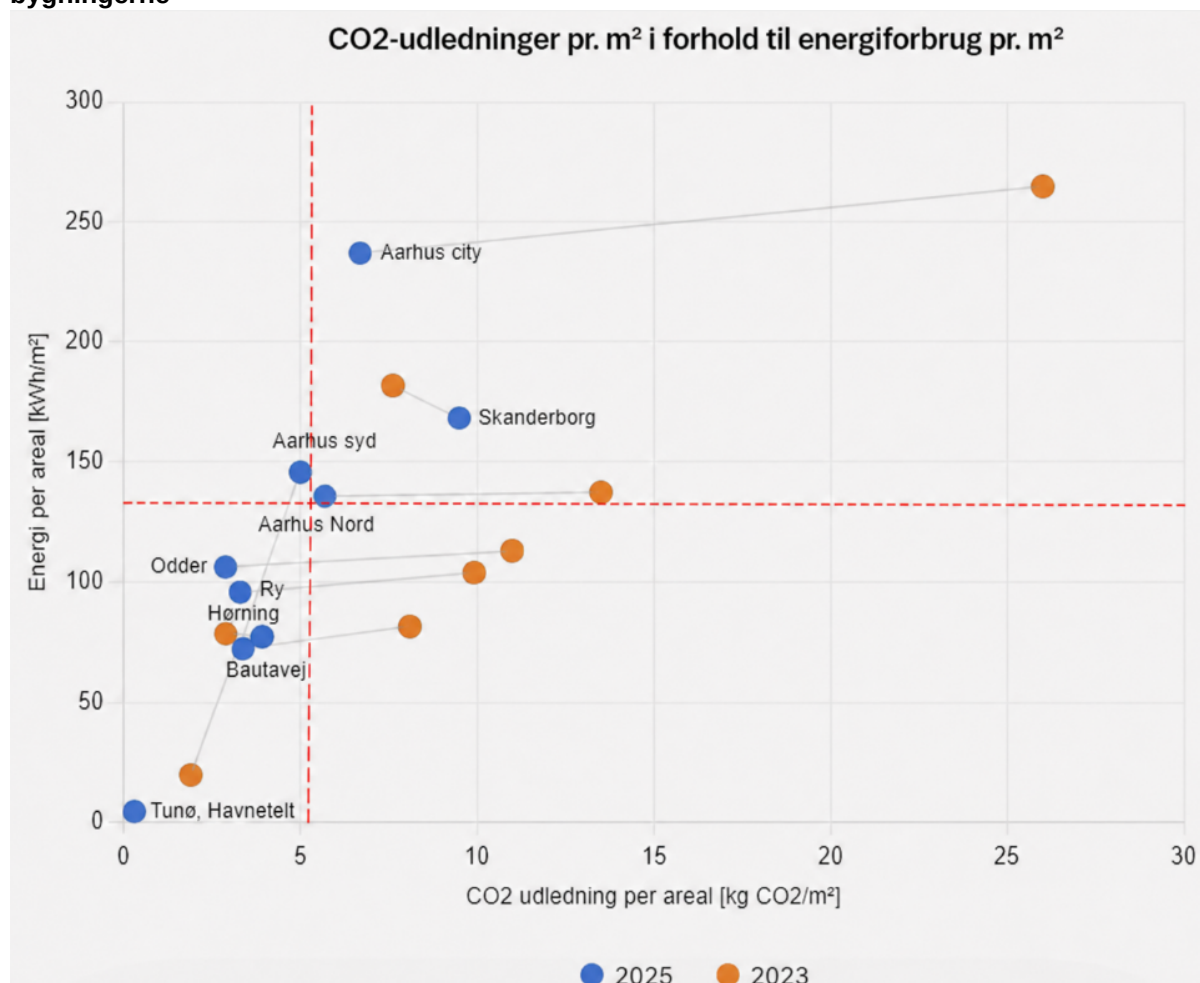
I figur 5 fremgår det, at der er sket et kraftigt fald i CO₂-udledningen over årene fra ca. 170 ton udledt i 2023 til ca. 80 ton i 2025. Dette skyldes, at emissionsfaktoren fra flere forsyningsselskaber er faldet væsentligt. Emissionsfaktoren angiver hvor meget CO₂, der udledes per enhed energi.

Figur 5. Samlet CO₂-udledning for bygninger 2023-2025



Den følgende figur viser for de enkelte stationer energiforbruget per kvadratmeter i forhold til CO₂-udledningen per kvadratmeter for 2023 og 2025.

Figur 6. Relative CO₂-udledninger for hver bygning sammenholdt med relativt energiforbrug for hhv. 2023 og 2025. Den vandrette røde linje er gennemsnittet af det relative energiforbrug fra bygningerne og den røde vandrette linje er gennemsnittet af den relative CO₂-udledning fra bygningerne



Det ses, at Aarhus City har reduceret sin CO₂-udledning markant. Det skyldes, at der både er reduceret i det relative forbrug, samt at emissionsfaktoren fra forsyningsselskabet er faldet.

Skanderborg Station har øget sin CO₂-udledning til trods for et fald i relativt energiforbrug. Det skyldes, at emissionsfaktoren fra forsyningsselskabet er steget.

Det kraftige spring for Station Syd skyldes, at stationen blev taget i brug i 2024.

Energimærker

Ikke alle stationer har et energimærke. Af stationer som har energimærke, ligger Aarhus City og Odder i den lavere ende begge med et energimærke D. De nye stationer Aarhus Nord og Aarhus Syd har energimærke A2015.

1. Indledning

Østjyllands Brandvæsen fik i 2024 udarbejdet en CO₂-baseline af Rambøll. Der blev udarbejdet en samlet redegørelse for CO₂-udledninger fra det totale energiforbrug til bygninger for perioden 2021-2023 samt brændstofforbrug for transport og små maskiner for 2023.

Østjyllands Brandvæsen har udarbejdet en opdatering af de driftsrelaterede CO₂-udledninger fra energiforbruget for perioden 2023-2025.

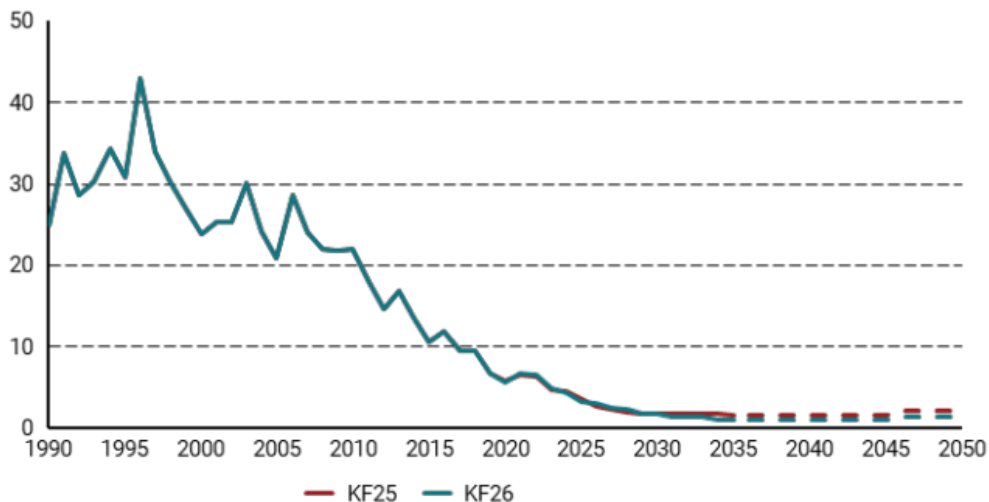
1.2 National udvikling i CO₂-emissionsfaktorer fra el- og fjernvarmeforsyningen

CO₂-udledningen er afhængig både af det faktiske energiforbrug samt emissionsfaktoren fra forsyningsselskaberne. I Klima- og Energiministeriets Klimastatus og -fremskrivning 2026¹ kan ses, at CO₂-udledningerne fra el og fjernvarme er reduceret markant de senere år og forventes at falde yderligere. Se figur 7 nedenfor.

Denne udvikling i fjernvarmeforsyningen og elforsyningen vil have betydning for CO₂-udledningerne fra Østjyllands Brandvæsen.

Figur 7. Figur fra Energistyrelsens Klimastatus og -fremskrivning 2026 med historiske og forventede fremtidige udledninger fra el og fjernvarme

Drivhusgasudledninger fra el- og fjernvarmesektoren, mio. ton CO₂e



Anm.: Der er yderligere usikkerhed forbundet med fremskrivningen efter 2035, bl.a. pga. begrænset viden om teknologiske muligheder, omkostninger mv. Muligheden for at anvende dele af fremskrivningen efter 2035 til konsekvensvurderinger vil derfor afhænge af en konkret vurdering. Usikkerheden illustreres ved, at linjen i figuren efter 2035 er stiplede.

Kilde: Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet.

¹ <https://www.kefm.dk/klima/klimastatus-og-fremskrivning/klimastatus-og-fremskrivning-2026>, figur 25.2

1.3 Datagrundlag

Rapporten omfatter Østjyllands Brandvæsens totale energiforbrug til drift af bygninger, transport og små maskiner og giver en samlet redegørelse for CO₂-udledningerne.

Der er indhentet data for el, varme og brændstof.

Østjyllands Brandvæsen fraflyttede per 1. januar 2024 to lokaliteter hhv. Havnestation (Sumatravej 11) og Kirstinemindevej 14 og 19. Data for disse stationer indgik i rapporten fra 2024, men er udeladt i denne rapport for at sikre sammenligningsgrundlag mellem 2023 og 2025. Det betyder, at forbrugsopgørelser for 2023 er lavere i denne rapport end de var opgjort til i den tidligere rapport.

2. Bygninger

2.1 Lokationer

Der er 13 lokationer under Østjyllands Brandvæsen. Adresser og funktioner er specificeret i tabel 1.

De tre stationer Galten (Falck), Nordby (Samsø Redningskorps) og Tranebjerg (Samsø Redningskorps) er alle under entreprenørkontrakt og indgår ikke i opgørelsen af CO₂-udledning for Østjyllands Brandvæsen. Der er derfor i alt 10 stationer i opgørelsen.

Det skal bemærkes, at Station Syd er opført i 2023, og overtaget af Østjyllands Brandvæsen per 1. januar 2024.

Tabel 1. Oversigt over lokationer, adresser og funktioner.

Station	Adresse	Bygning / Teknisk anlæg	Anvendelse
Skanderborg	Vestergade 131, 8660 Skanderborg	Bygning 1 stueplan BBR	Administration - Udrykningsgarage - Ophold - Omlædning, kældere: Undervisning - Lagerrum - Træning - Køkken - Grovkøkken
		Bygning 2 BBR (Regionen ambulance)	Ophold - Omlædning - Udrykningsgarage - værksted / lager
		Bygning 3 BBR	Uopvarmet skur
		Bygning 4 BBR	Uopvarmet skur
		Bygning 5 BBR	TDC-antenne skur, ikke opvarmet
		Bygning 6 BBR	Garage, ikke opvarmet
Ry	Brunhøjvej 13, 8680 Ry	Bygning 1 BBR	Administration - Udrykningsgarage - Ophold - Omlædning
		Bygning 2 BBR	Børnehave (SKB kommune)

Tabel 1 fortsat

Station	Adresse	Bygning / Teknisk anlæg	Anvendelse
Odder	Rådhusgade 38 + Kildegade 23B	Bygning 1 BBR (Rådhusgade)	Administration - Udrykningsgarage - Ophold - Træning - Omklædning – Lager
		Bygning 2 BBR (Kildegade)	Udrykningsgarage - værksted
Hørning	Sønderskovvej 11, 8362 Hørning	Bygning 1 BBR (Enhed til parkeringsanlæg)	Administration - Udrykningsgarage - Ophold – Omklædning
		Bygning 2 udhus	Udhus, ikke opvarmet
Galten*	Marktoften 1, 8464 Galten	Bygning 1	Kontor og mandskabsrum
Nordby*	Nordby Kirkevej 2, 8305 Samsø	Bygning 1	Værksted
		Bygning 2	Kontor
		Bygning 5	Lager
Tranebjerg*	Industrivej 25, 8305 Tranebjerg	Bygning 1	Kontor, mandskabsfaciliteter, garager, værksted samt vaskehal
		Bygning 2	
		Bygning 3	
Tunø	Tunø Hovedgade 8, 8300 Odder	Bygning 1 (Tunø Hovedgade 8D)	
		Bygning 2 (Tunø Hovedgade 8C)	
Aarhus Nord	Klokhøjen 16, 8200 Aarhus N.	Bygning 1 Stueplan BBR	Diverse værksteder - Kontorer - Udrykningsgarage - Lager. 1. sal: Ophold - Køkken - Teknik - Soverum
Aarhus Syd	Søren Nymarksvej 6W, 8270 Højbjerg	Bygning 1 Stueplan BBR	Værksted - Udrykningsgarage - Kontorer - Lager - Vaskehal. 1. sal: Teknik - Omklædning - Sauna - Kontorer. 2. sal: Ophold - Køkken - Træning - Soverum
		Bygning 2	3 x uopvarmet skure

Tabel 1 fortsat

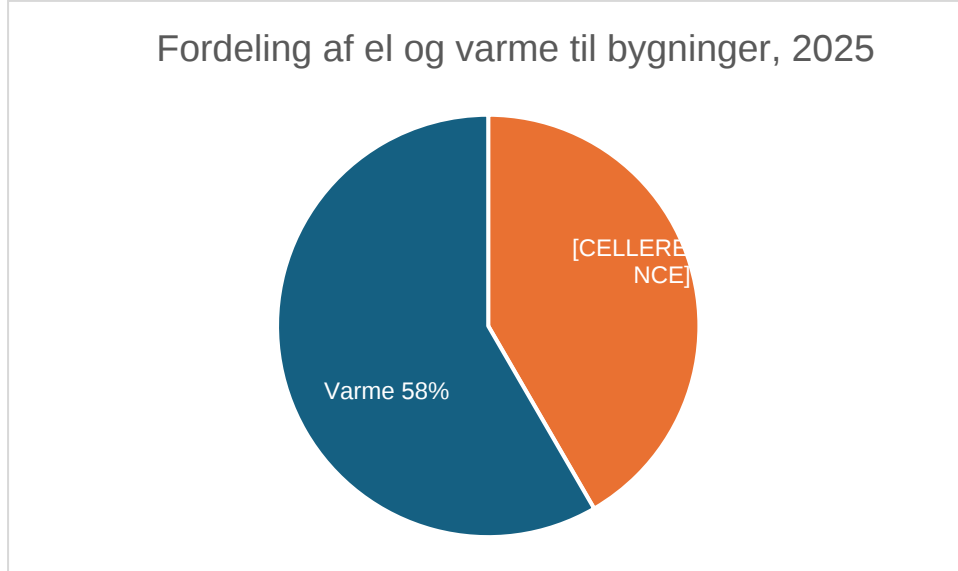
Station	Adresse	Bygning / Teknisk anlæg	Anvendelse
Aarhus City	Ny Munkegade 15, 8000 Aarhus C.	Bygning 1 Stueplan BBR	Udrykningsgarage - diverse værksteder - Vagtcentral - Serverrum - kontor. 1. sal: Køkken ophold. 2. sal: Ophold - vaskerum - soverum
		Bygning 2 BBR	Aarhus kommune
		Bygning 3 BBR	Udrykningsgarage - Værksteder - Remise
		Bygning 4 BBR	Gymnastiksal - Køkken - Omklædning
		Bygning 5 BBR	Uopvarmet skur
		Bygning 6 BBR	Garage, ikke opvarmet
		Bygning 7 BBR	Uopvarmet slangetårn
		Bygning 8 BBR	Uopvarmet skure
		Bygning 9 BBR	Garage - Lager - Vaskerum, ikke opvarmet
		Bygning 10 BBR	Uopvarmet skur
Bautavej	Bautavej 9, 8210 Aarhus V.	Bygning 1 BBR (ca. 40 %)	Lager - Undervisning - Omklædning
		Bygning 2	Garager 17 stk.
		Bygning 3 (Bautavej 7)	Carporte 34 stk., ikke opvarmede
		Bygning 4 Stueplan BBR	Administration - Vagtcentral - Serverrum - Soverum. 1. sal: Administration - Køkken - Undervisning
		Bygning 6	Garager 4 stk., ikke opvarmede
		Bygning 7 BBR	Udrykningsgarage - Ophold - Undervisning - Køkken
		Bygning 10 BBR	Uopvarmet garager
		Bygning 11 BBR	Uopvarmet garager
		Bygning 12	
		Bygning 13 BBR	Pavillon - undervisning
Havnestation	Sumatravej 1, 8000 Aarhus C.	Øvelsesanlæg	Container-by, anvendelse af gas
			Ubemandet, uopvarmet

*Disse tre stationer er ikke medtaget i den samlede CO2 opgørelse.

2.2 Opgørelse af energiforbrug

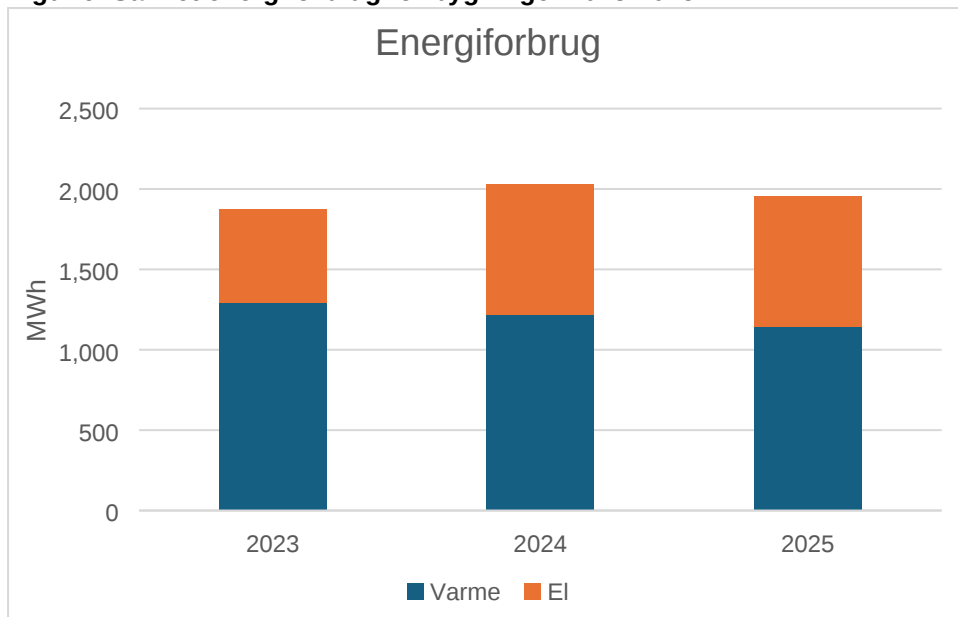
Energiforbruget består af el og fjernvarme. Der er ikke nogen stationer, som opvarmes med fossile brændstoffer (olie eller gas). Energiforbruget består af ca. 42 % elektricitet og 58 % fjernvarme. Enkelte bygninger opvarmes med varmepumper, men indgår i elforbruget.

Figur 8: Procentvis fordeling af energiforbrug for fjernvarme og elektricitet, 2025



Det ses i figur 9, at energiforbruget er steget fra 2023 til 2024, hvilket skal ses i sammenhæng med, at Station Syd blev taget i brug 1. januar 2024. Fra 2024 til 2025 er forbruget faldet en smule.

Figur 9. Samlet energiforbrug for bygninger 2023-2025

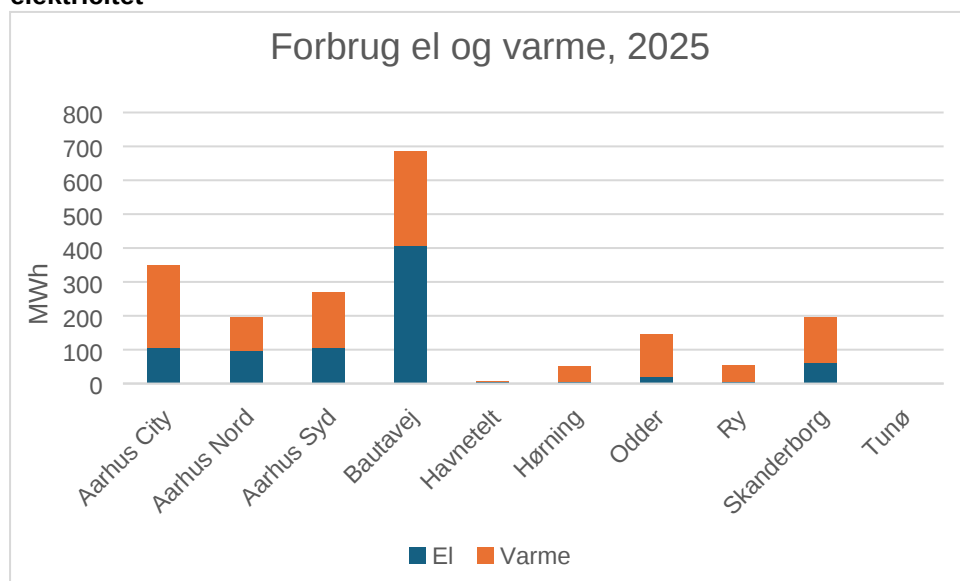


I den følgende tabel og figur ses energiforbrugene for de enkelte stationer for 2025.

Tabel 2: Oversigt over samlet energiforbrug for de enkelte stationer 2025

Station	Opvarmet areal [m2]	Elektricitet 2025 [MWh]	Fjernvarme 2025 [MWh]	Sum 2025 [MWh]	% af samlet energiforbrug
Aarhus City	1.471	104	244	348	18%
Aarhus Nord	1.438	98	98	195	10%
Aarhus Syd	1.858	105	164	270	14%
Bautavej	9.511	407	280	687	35%
Havnetelt	2.162	7	-	7	0,3%
Hørning	641	5	45	50	3%
Odder	1.377	22	124	146	7%
Ry	580	5	50	55	3%
Skanderborg	1.164	60	135	195	10%
Tunø	234	1	0	1	0%
Total	20.436	814	1.141	1.955	100%

Figur 10. Oversigt over samlet energiforbrug 2025 for de enkelte stationer, for varme og elektricitet



2.2.1 Relative el- og varmeforbrug

Den følgende tabel viser det relative energiforbrug for varme og elektricitet for 2023 og 2025.

Det ses, at varmeforbruget på Aarhus City er betydeligt højere end for de øvrige lokationer. Det skyldes, at det er en gammel bygning, som er relativ utæt. Der har dog været et fald i varmeforbruget fra 2023 til 2025. Elforbruget på Aarhus City er desuden højere end for de øvrige lokationer, hvilket dog skal ses i sammenhæng med, at der er serverdrift på stationen.

For de fleste stationer kan der konstateres et fald i det relative energiforbrug fra 2023 til 2025. Der er fokus på energiforbedrende tiltag, hvor der eks. er sat solceller op flere steder, automatisk bygningsstyring i Skanderborg og udskiftning af porte. Derudover er generelt fokus på energiforbrug, styring og bedre drift.

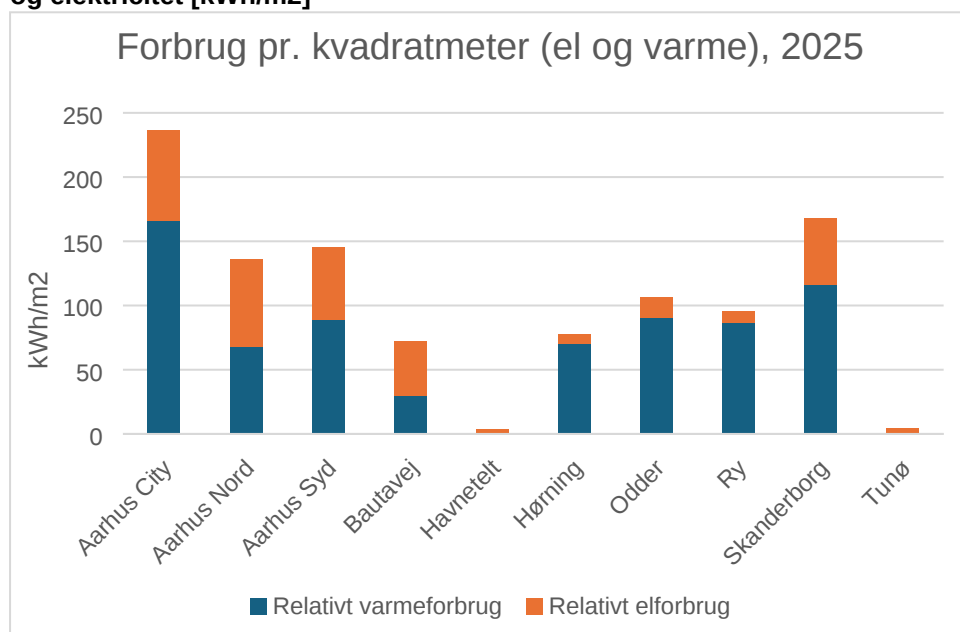
Tabel 3. Oversigt over relativt energiforbrug for de forskellige stationer 2025

Station	Relativt varmekonsum [kWh/m ²]		Relativt elforbrug [kWh/m ²]		Samlet relativt varme- og elforbrug [kWh/m ²]		Note
	2023	2025	2023	2025	2023	2025	
Aarhus City	190,1	166,2	74,3	70,5	264,4	236,7	8 personer pr. Døgn Døgnbemandet, opvarmet
Aarhus Nord	82,6	68,1	54,3	67,8	136,9	135,9	8 personer pr. Døgn Døgnbemandet, opvarmet
Aarhus Syd	13,5*	88,5	5,9*	56,8	19,4	145,3	8 personer pr. Døgn Døgnbemandet, opvarmet
Bautavej	49,9	29,4	31,6	42,8	81,6	72,2	4 personer pr. Døgn 10-35 personer fra 8-16. Døgnbemandet, opvarmet (En stor del af arealet er lager).
Havnetelt	0,0	0,0	0,2	3,2	0,2	3,2	Ubemandet, opvarmet.
Hørning	68,6	69,8	10,2	7,7	78,9	77,5	Ingen permanent ophold. Deltid, opvarmet.
Odder	95,3	90,2	17,8	16,1	113,0	106,3	Ingen permanent ophold. Deltid, opvarmet.
Ry	91,2	86,5	12,8	9,1	104,0	95,6	Ingen permanent ophold. Deltid, opvarmet.
Skanderborg	144,9	116,1	36,5	51,8	181,4	167,9	5 personer pr. Døgn. Fuldtid, opvarmet
Tunø	-	-	1,3	4,1	1,3	4,1	Ingen permanent ophold. Deltid, kun opvarmet til frostfri.
Gennemsnit	81,8	79,4	24,5	33,0	98,1	104,5	

* Aarhus Syd var under konstruktion i 2023 og blev taget i brug i 2024.

Figur 11 viser det relative energiforbrug for 2025.

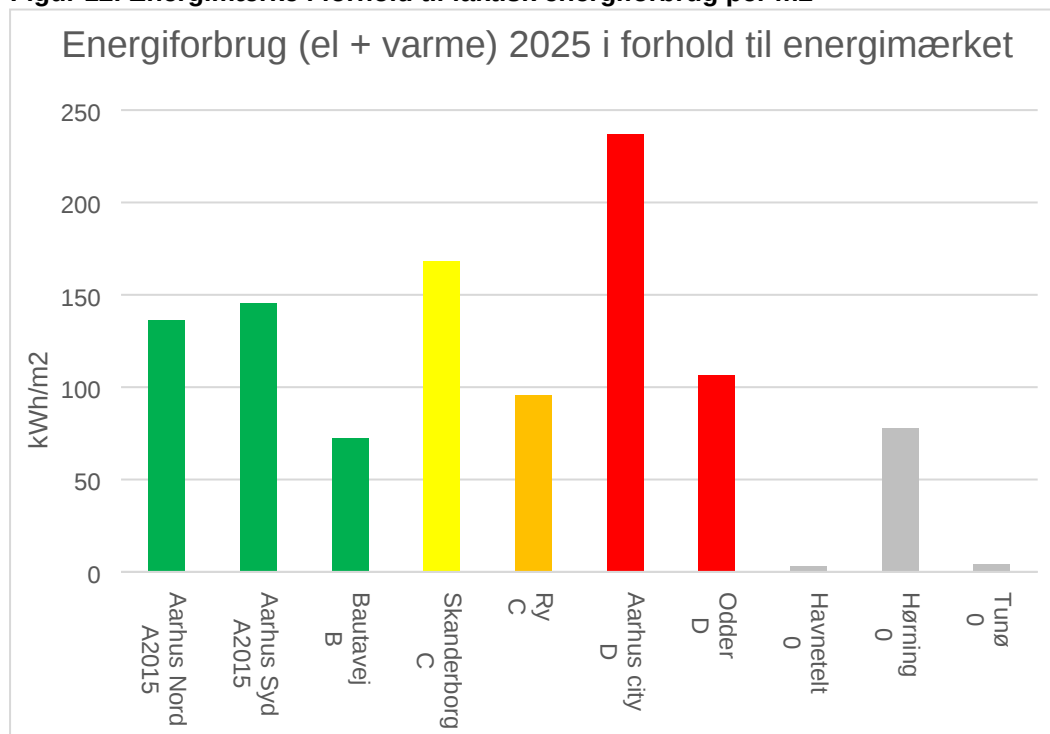
Figur 11. Oversigt over relativt energiforbrug 2025 for de forskellige stationer, for fjernvarme og elektricitet [kWh/m²]



Energimærker

Nedenstående figur viser det faktiske relative energiforbrug (el og varme) i forhold til energimærket. Ikke alle stationer har energimærke. Af stationer som har energimærke, ligger Aarhus City og Odder i den lavere ende begge med et energimærke D.

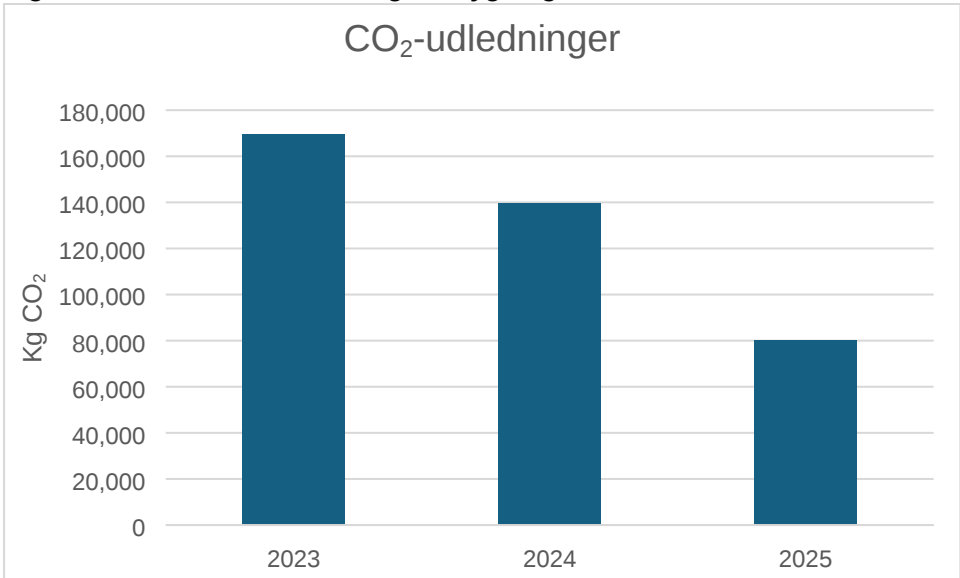
Figur 12. Energimærke i forhold til faktisk energiforbrug per m²



2.3 Opgørelse af CO₂-udledning for bygninger

Den samlede CO₂-udledning for bygninger kan ses i figur 13. Der ses et kraftigt fald i CO₂-udledningen over årene. Dette skyldes, at emissionsfaktoren fra forsyningsselskaberne i gennemsnit er faldet med hhv. 71 % for varme og 27 % for elektricitet i perioden 2023-2025. Særligt for stationerne i Aarhus er emissionsfaktoren for varme fra forsyningsselskaberne faldet markant. I Skanderborg er emissionsfaktoren for varme til gengæld steget.

Figur 13. Samlet CO₂-udledning for bygninger 2023-2025



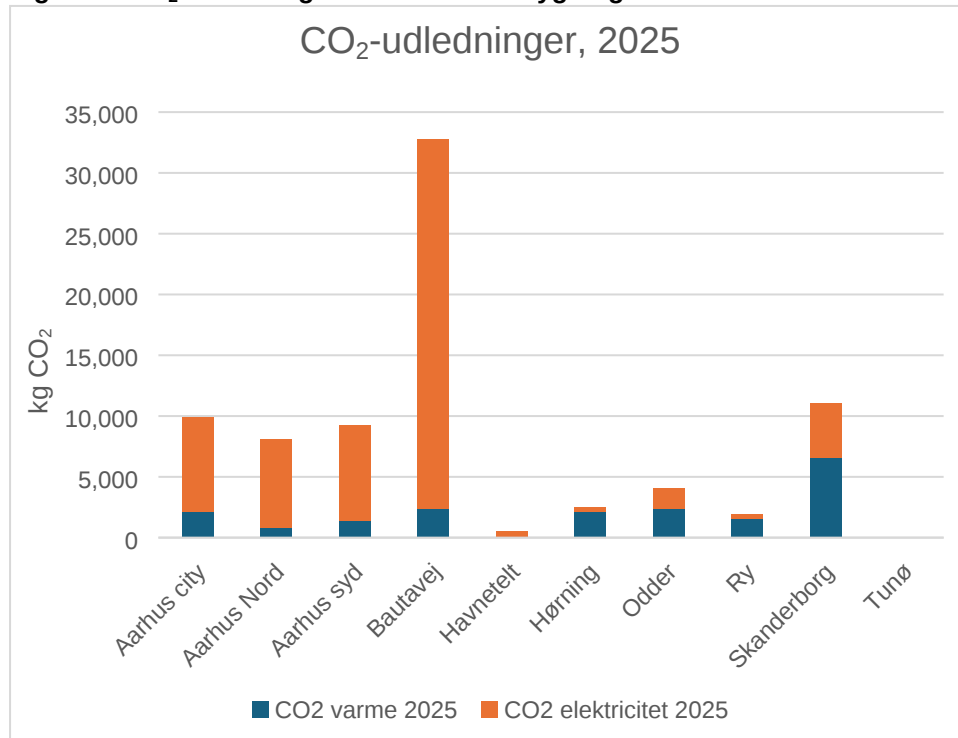
I nedenstående tabel kan ses opgørelse af CO₂-udledning for de enkelte bygninger for hhv. 2023 og 2025. Det kan ses, at CO₂-udledningen fra varme er faldet fra samlet ca. 110 ton i 2023 til samlet ca. 19 ton i 2025. Udledningen fra el ligger stabilt på ca. 60 ton.

Tabel 4. Opgørelse over CO₂-emissioner for hver station og relative CO₂-emissioner

Station	CO ₂ varme 2023 [kg CO ₂]	CO ₂ elektricitet 2023 [kg CO ₂]	Samlet CO ₂ 2023 [kg CO ₂]	CO ₂ varme 2025 [kg CO ₂]	CO ₂ elektricitet 2025 [kg CO ₂]	Samlet CO ₂ 2025 [kg CO ₂]
Aarhus City	26.985	11.215	38.201	2.102	7.751	9.854
Aarhus Nord	11.461	8.014	19.475	842	7.284	8.126
Aarhus Syd	2.413	1.124	3.537	1.414	7.879	9.293
Bautavej	45.838	30.846	76.683	2.408	30.392	32.800
Havnetelt	0	51	51	0	510	510
Hørning	1.170	672	1.843	2.161	366	2.528
Odder	12.636	2.508	15.144	2.371	1.657	4.029
Ry	5.004	761	5.764	1.505	395	1.900
Skanderborg	4.487	4.357	8.844	6.529	4.500	11.029
Tunø	0	31	31	0	71	71
Samlet	109.994	59.579	169.573	19.333	60.805	80.138

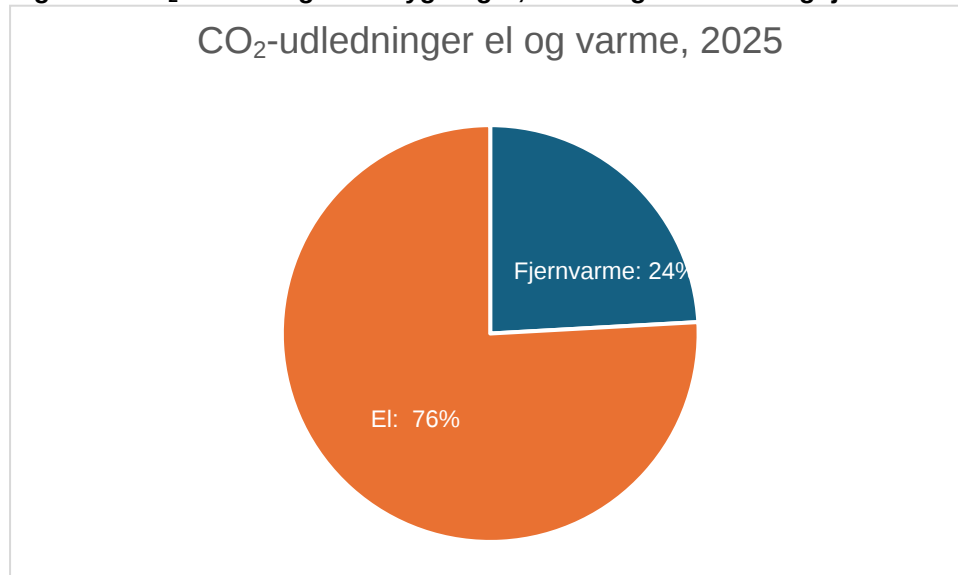
I figuren nedenfor ses CO₂-udledningen for 2025 for de enkelte bygninger.

Figur 14. CO₂-udledninger 2025 for hver bygning



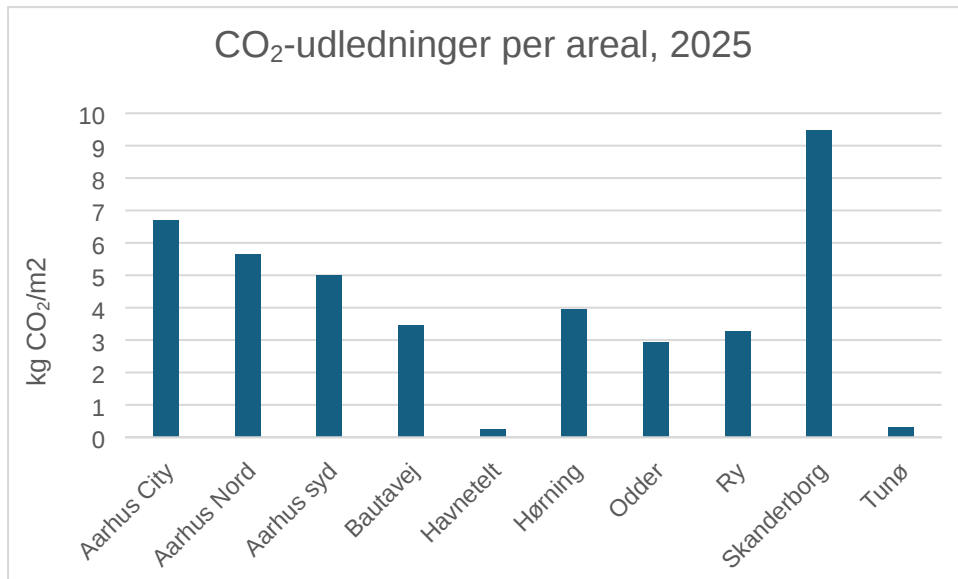
I 2025 udgør varmekonsumet med fjernvarme samlet 24% af CO₂-udledningerne fra bygningerne, mens udledningerne fra elektricitet udgør 76%.

Figur 15. CO₂-udledninger fra bygninger, fordeling mellem el og fjernvarme



I figur 16 ses udledningen af CO₂ for bygningerne i forhold til arealet. Her ses, at Skanderborg og Aarhus City ligger højest. Havneteltet og Tunø ligger lavt grundet et generelt meget lavt energiforbrug.

Figur 16. Relative CO₂-udledninger for hver bygning, 2025



2.4 Benchmark for energiforbrug og CO₂-udledninger

I figur17 ses CO₂-udledningerne per kvadratmeter i forhold til det samlede energiforbrug per kvadratmeter. Gennemsnittet for bygningerne for det relative energiforbrug og den relative CO₂-udledning er markeret med hhv. en vandret stiplede rød linje og en lodret stiplede rød linje.

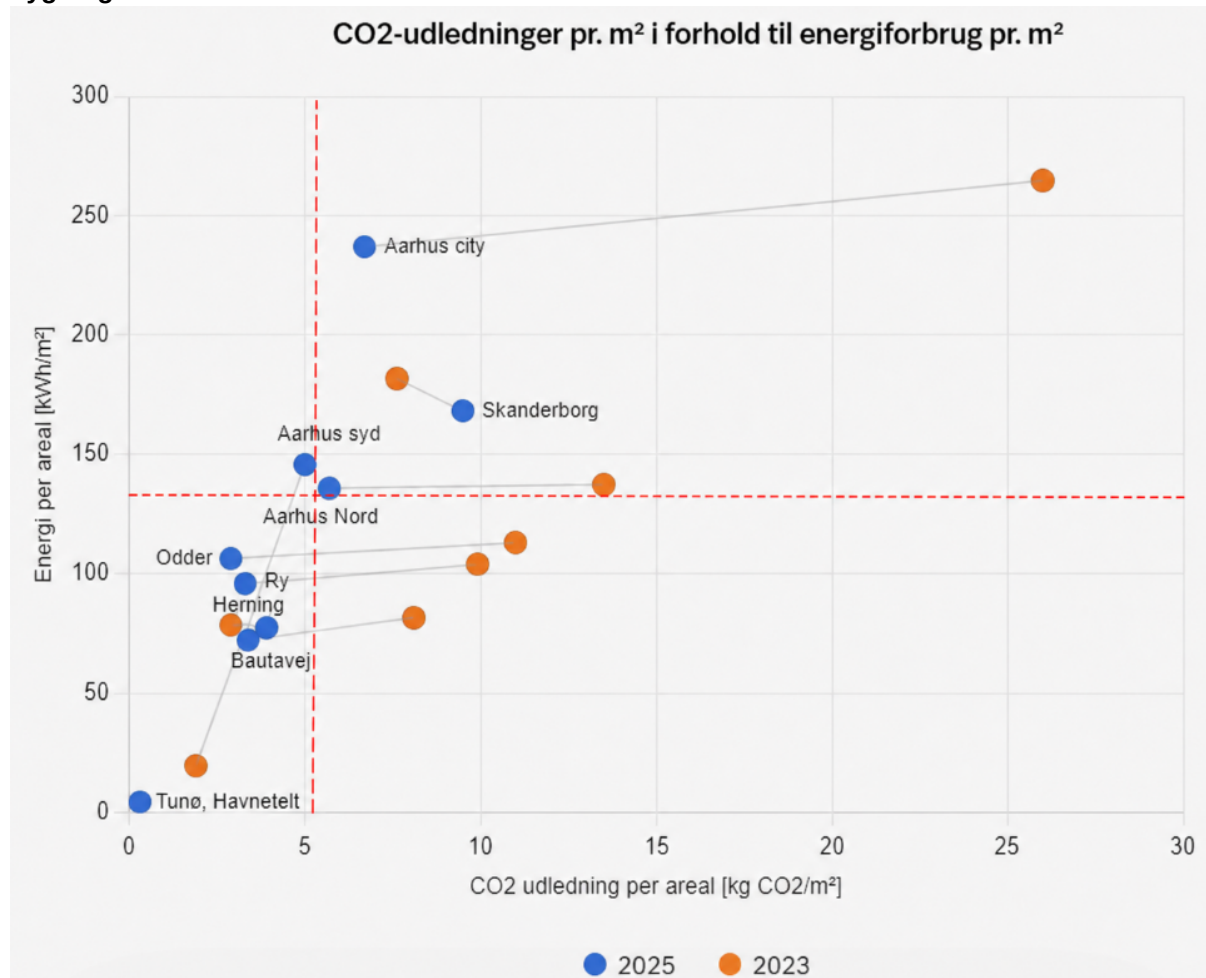
Hvis en station er flyttet fra højre mod venstre, er det et udtryk for, at der opnået en CO₂ besparelse. Er stationen flyttet nedad på den lodrette akse har stationen mindsket sit relative energiforbrug.

Det ses, at Aarhus City har reduceret sin CO₂-udledning markant. Det skyldes, at der både er mindsket i det relative forbrug samt, at emissionsfaktor fra forsyningsselskabet er faldet, hvilket betyder lavere udledning per enhed energi.

Skanderborg Station har øget sin CO₂-udledning til trods for et fald i relativt energiforbrug. Det skyldes, at emissionsfaktoren fra forsyningsselskabet er steget.

Det kraftige spring for Station Syd skyldes, at stationen blev taget i brug i 2024.

Figur 17. Relative CO₂-udledninger for hver bygning sammenholdt med relativt energiforbrug for hhv. 2023 og 2025. Den vandrette røde linje er gennemsnittet af det relative energiforbrug fra bygningerne og den røde vandrette linje er gennemsnittet af den relative CO₂-udledning fra bygningerne



Note: Tune og Havneteltet indgår ikke i gennemsnittet som angivet med de røde linjer grundet deres meget lave forbrug

3. Transport

3.1 Opgørelse over køretøjer og små maskiner

Østjyllands Brandvæsen har opdelt køretøjer m.m. i seks kategorier. Opgørelse over antallet af køretøjer fremgår i nedenstående tabel.

Tabel 5. Oversigt over antal køretøjer, 2025

Myndighedsbiler	11
Brand- og redningskøretøjer	54
Servicekøretøjer	19
Andre køretøjer	7
Cykler	2
Andet materiel (kædesave, motorskæremaskiner, ventilatorer, fejmaskiner og generatorer) med få driftstimer	50

I opgørelsen af energiforbrug og CO₂-udledninger for køretøjer er der ikke set detaljeret på køretøjernes typer og størrelser, herunder energieffektivitet eller deklarerede CO₂-udledninger fra de enkelte køretøjer.

3.2 Opgørelse af brændstofforbrug og CO₂-udledninger for transport og små maskiner

3.2.1 Samlet brændstofforbrug

Det samlede brændstofforbrug og fordeling kan ses i Tabel 6 og Figur 18. De samlede CO₂-udledninger fra køretøjer var i 2025 på ca. 252 tons CO₂. Benzinforbruget udgør ca. 10 % af det samlede forbrug og diesel ca. 89%. CO₂-udledning fra el til køretøjer udgør kun ca. 1 % af den samlede CO₂-udledning.

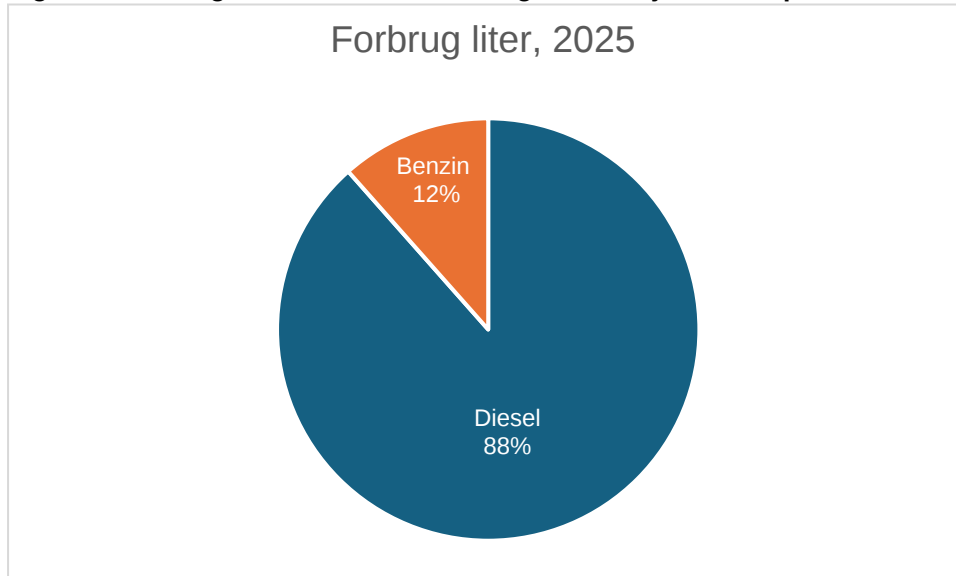
Tabel 6. Opgørelse over forbrug af diesel og benzin til køretøjer og andet materiel

	2025			Fordeling, CO ₂ udledninger
Diesel	L	kg CO₂ pr. liter	kg CO₂	
Circle K miles diesel	32.386	3,26	105.499	41,9%
Circle K Diesel B7	7.601	3,26	24.759	9,8%
Circle K milesPLUS Diesel	8.060	3,26	26.257	10,4%
OK Diesel	19.985	2,47	49.363	19,6%
OK Truckdiesel	461	2,47	1.138	0,5%
DCC Diesel B7	2.428	3,12	7.575	3,0%
Uno-X Diesel B7 DeLuxe	1.879	2,46	4.623	1,8%
Egå Marina havnediesel	1.507	3,24	4.883	1,9%
Total Diesel	74.308		224.096	88,9%
Benzin	L	kg CO₂ pr. liter	kg CO₂	
Circle K Benzin 95	1.432	2,75	3.944	1,6%
Circle K miles 95	6.863	2,75	18.893	7,5%
Circle K milesPLUS 95	100	2,75	276	0,1%
Circle K Upgrade 95	40	2,76	111	0,0%
OK Blyfri 95	827	2,16	1.787	0,7%
Uno-X Blyfri 95 E10	339	2,16	732	0,3%
Uno-X Blyfri 100 E5	89	2,28	203	0,1%
Total Benzin	9.690		25.946	10,3%
Elbiler, kWh	kWh	kg CO₂ pr. kWh*	kg CO₂	
OK Opladning	96	0,07	7	0,0%
Clever Opladning	26.260	0,07	1.962	0,8%
Total Elbiler	26.357		1.969	0,8%
Total Benzin, Diesel og El	110.355		252.010	

* For Egå Marina var ikke oplyst kg CO₂, hvorfor der er benyttet en gennemsnitlig CO₂-faktor til beregning.

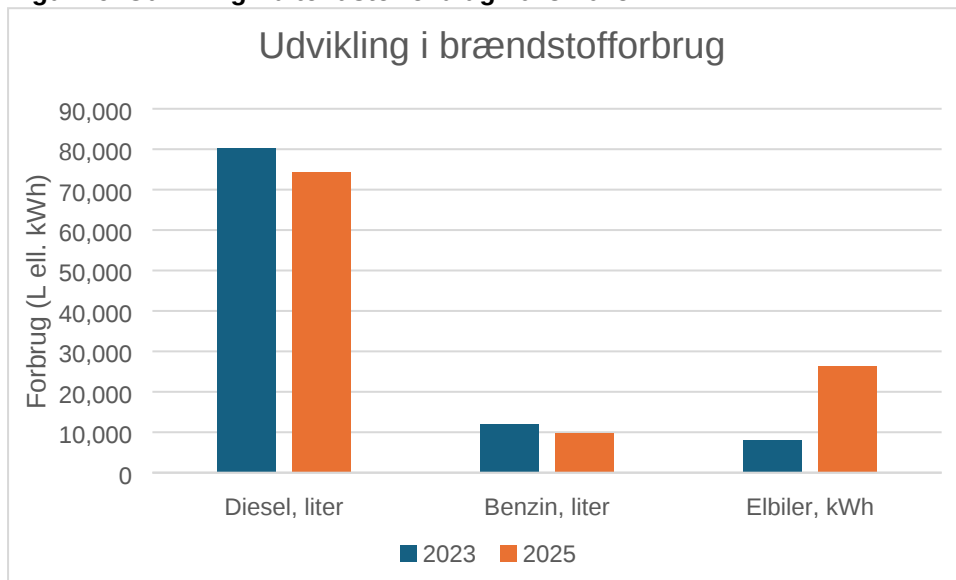
** Samme udledning som ved elproduktion.

Figur 18. Oversigt over brændstofforbrug til køretøjer fordelt på brændstoftype, 2025



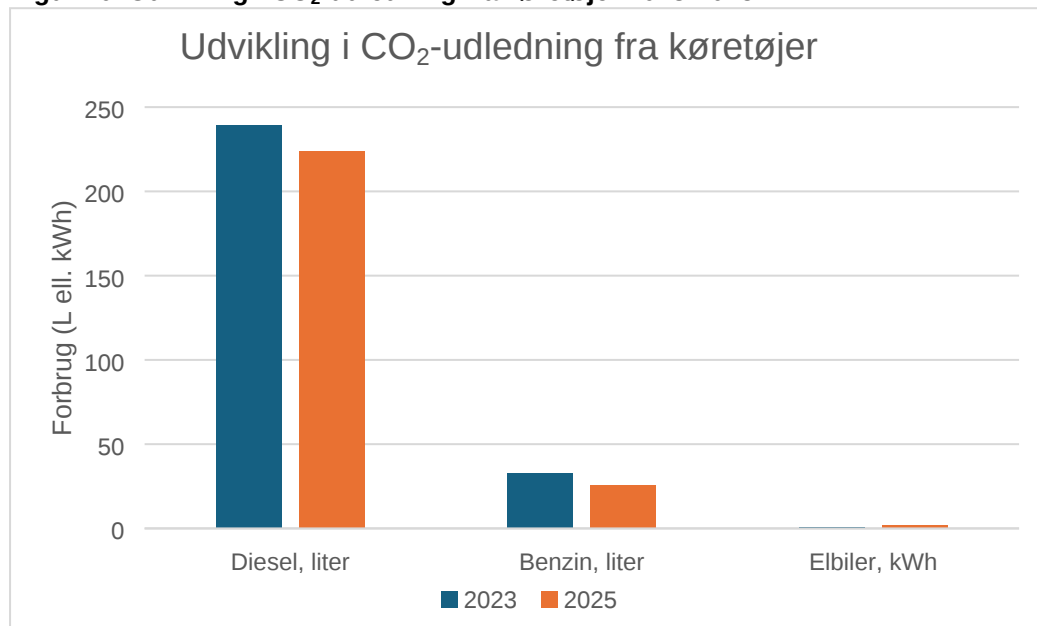
I figur 19 ses det samlede brændstofforbrug i hhv. 2023 og 2025 fordelt på diesel, benzin og el. Det ses, at både diesel- og benzinformbruget er reduceret, mens forbruget til elbiler er øget.

Figur 19. Udvikling i brændstofforbrug 2023-2025



Det følger af faldet i det absolutte forbrug af benzin og diesel, at CO₂-udledningen ligeledes er reduceret jf. figur 20. Det øgede elforbrug til elbiler bidrager omvendt til en mindre stigning i CO₂-udledningen, men da elektricitet har en lav emissionsfaktor, er effekten begrænset.

Figur 20. Udvikling i CO₂-udledning fra køretøjer 2023-2025



4. Samlede udledninger

De samlede CO₂-udledninger ses af Tabel 7 og Figur 21. Køretøjer udgør ca. 76 % af de samlede udledninger og bygninger ca. 24 %.

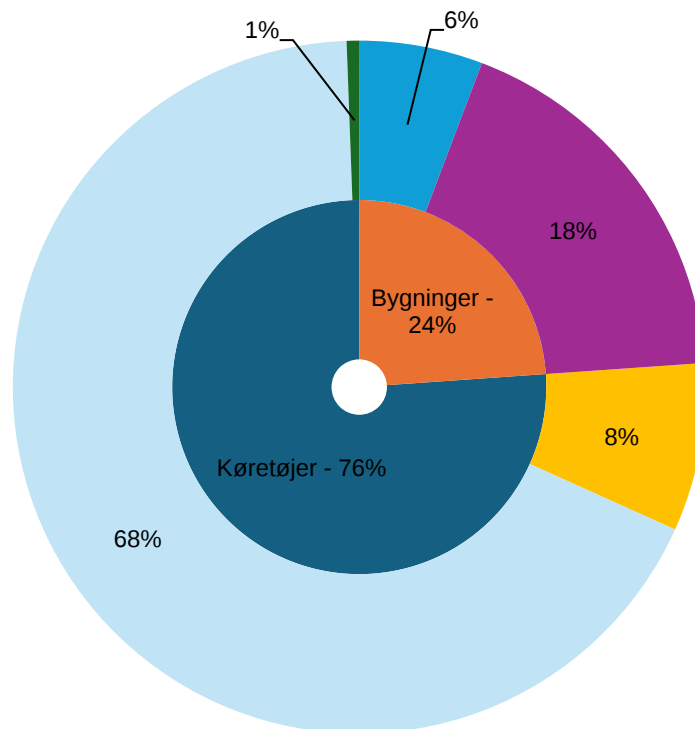
Tabel 7. Samlede CO₂-udledninger fra køretøjer og bygninger, 2025.

Ton CO ₂ /år	Benzin	Diesel	El, kørsel	Fjernvarme	El	Total	Andel
Køretøjer	26	224	2			252	76%
Bygninger				19	60	79	24%
Total						331	
Andel	8%	68%	1%	6%	18%		100%

Hovedparten af CO₂-udledningerne kommer fra diesel til køretøjer. Derefter kommer udledninger fra el til opvarmning og endelig benzin, fjernvarme og el til køretøjer.

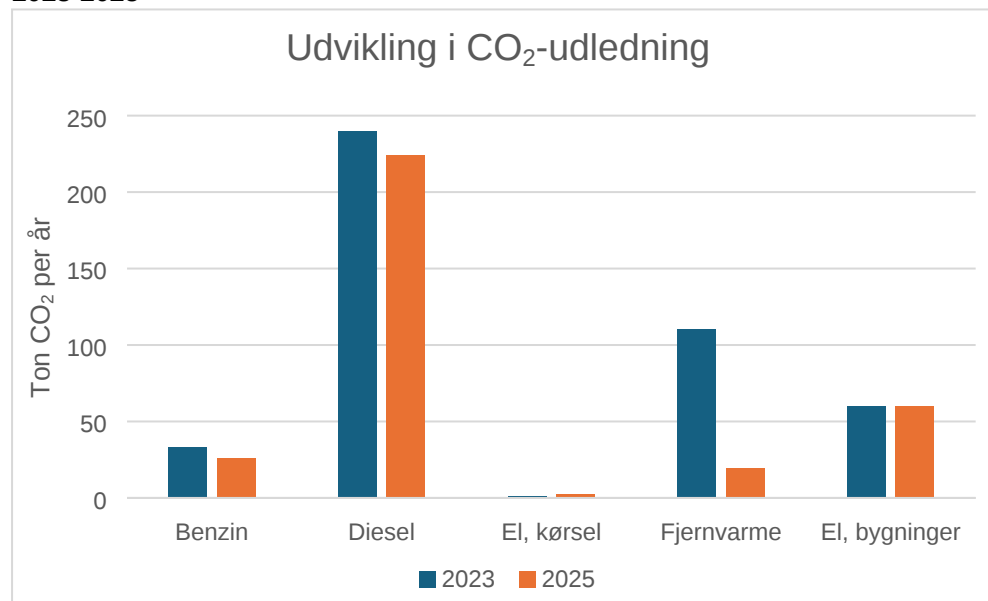
Figur 21. Samlede CO₂-udledninger for bygninger og køretøjer

CO₂-udledninger fra transport og bygninger 2025



Udviklingen i udledning af CO₂ fra 2023 til 2025 kan ses i figur 22. Her kan det ses, at særligt udledningen fra fjernvarme er reduceret kraftigt. Dette hænger sammen med den kraftigt reducerede CO₂-udledning fra forsyningsselskaberne som beskrevet i afsnit 1.2.

Figur 22. Udvikling i udledning af CO₂ per år fordelt på energiforbrug til køretøjer og bygninger 2023-2025



5. Konklusion og indsatsområder

Østjyllands Brandvæsen har i perioden 2023–2025 opnået en betydelig reduktion i CO₂-udledningerne fra bygninger, hvor udledningen er faldet fra ca. 170 ton CO₂ i 2023 til ca. 80 ton CO₂ i 2025. Dette skyldes primært et markant fald i emissionsfaktorer særligt for fjernvarme. Derudover har energiforbedrende tiltag som solceller, bygningsstyring og portudskiftninger ligeledes bidraget til fald i energiforbruget.

Der er store forskelle i CO₂-udledningen på tværs af de forskellige stationer. Aarhus City har reduceret sin udledning markant, mens den for Skanderborg Station er steget på grund af en stigende emissionsfaktor fra forsyningsselskabet.

Transportområdet er fortsat den største udleder med ca. 252 ton CO₂ i 2025, hvor diesel står for 89 % af udledningen.

Samlet set viser rapporten en positiv udvikling, men også tydelige indsatsområder, især for stationer med højt varmeforbrug eller stigende emissionsfaktorer samt på transportområdet.

Indsatsområder

På bygningsområdet er der generelt fokus på energioptimering. På Skanderborg Station er der i 2025 skiftet porte, hvilket forventes at have en positiv effekt på energiforbruget og CO₂-udledningen. Ry Station står næst for til portudskiftning. Derudover står solceller på ønskelisten flere steder.

Transportområdet har det største potentiale for reduktion af CO₂-udledning. For de lettere køretøjer er elektrificering et oplagt indsatsområde, hvor det giver mening mht. drift og rækkevidde.

For de tunge operative køretøjer, hvor det ikke er muligt med el, vil HVO-diesel være en mulighed. HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) er en dieselerstatning med markant lavere CO₂-udledning. Den kan bruges i de fleste dieselmotorer uden tekniske ændringer, hvilket gør den særligt relevant for brand- og redningskøretøjer, hvor elektrificering ikke altid er mulig.

Der benyttes på nuværende tidspunkt ikke HVO-diesel i Østjyllands Brandvæsen. Det er dog et fokusområde, men udfordres af, at det er en knap ressource med få tankanlæg, samt at det er et dyrere alternativ.



Bestyrelsen

Dato 21. september 2026

Sag nr. 9: Orientering om vilkår for finansiering ifm. færdiggørelse af Station Nord

Til orientering:

Bestyrelsen orienteres om de endeligt aftalte vilkår for finansiering ifm. færdiggørelse af Station Nord.

Sagsfremstilling:

Østjyllands Brandvæsen har modtaget forøget driftstilskud fra Aarhus Kommune på 5,2 mio. kr. til dækning af restfinansieringen på Station Aarhus Nord.

I bilaget er en kort orientering om vilkår for det forøgede driftstilskud og tilbagebetalingsplan, samt hvornår finansieringen er godkendt i ejerkommunerne.

Indstilling:

Beredskabsdirektøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag:

Bilag 1: Notat med vilkår for finansiering ifm. færdiggørelse på Station Nord.

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: brandvaesen@ostbv.dk

Sagsbehandler: Betina Falkesgaard Højen

Tlf.: 29 68 56 68

E-post: beho@ostbv.dk

Dato 30. april 2026

Notat



Vilkår for finansiering af færdiggørelse af Station Nord

Østjyllands Brandvæsen har modtaget forøget driftstilskud fra Aarhus Kommune på 5,2 mio. kr. til dækning af restfinansieringen på Station Aarhus Nord.

Efter indvielsen af Station Aarhus Nord i 2021 viste der sig en række fejl og mangler på byggeriet, som efter syn og skøn er endt i et forlig med entreprenøren. Sagen har medført en række ekstraudgifter for brandvæsenet til forlig, advokatudgifter og udbedringer. Bestyrelsen for Østjyllands Brandvæsen har anmodet om, at disse udgifter dækkes af et forøget driftstilskud hos Aarhus Kommune i 2026, som afbetales synkront med forrentningen af byggeriet hos KommuneKredit.

Østjyllands Brandvæsen
Bautavej 9
8210 Aarhus V

Telefon +45 86767676
Direkte +45 29685668

brandvaesen@ostbv.dk
www.ostbv.dk

Sagsbehandler
Betina Falkesgaard Højen
beho@ostbv.dk

Plan for tilbagebetaling

Det forøgede driftstilskud på 5,2 mio. kr. tilbagebetales svarende til ydelsen på et lån med en fast rente på 3,5% med en afbetaling over 25 år i form af en reduktion i den overførte driftsbevilling. Den årlige afbetaling er ca. 316 t.kr. Tilbagebetalingsplanen kan ses i tabel nederst.

Vedtagelse i ejerkommunerne

Finansieringen er godkendt i ejerkommunernes byråd/kommunalbestyrelser på følgende møder:

- Skanderborg:
Byrådsmøde 28. januar 2026, sag nr. 11: [LINK](#).
- Odder:
Kommunalbestyrelsesmøde 3. februar 2026, sag nr. 7: [LINK](#)
- Samsø:
Kommunalbestyrelsesmøde 3. marts 2026, sag nr. 74: [LINK](#)
- Aarhus:
Byrådsmødet den 22. april 2026, sag nr. 7: [LINK](#)

Dato 30. april 2026

**Tabel 1: Tilbagebetalingsplan for forøget driftstilskud ifm. færdiggørelse af
Station Nord**



År	Årstal	Restgæld primo	Ydelse	Renter	Afdrag	Restgæld ultimo
1	2027	5.200.000	315.505	182.000	133.505	5.066.495
2	2028	5.066.495	315.505	177.327	138.178	4.928.317
3	2029	4.928.317	315.505	172.491	143.014	4.785.303
4	2030	4.785.303	315.505	167.486	148.019	4.637.284
5	2031	4.637.284	315.505	162.305	153.200	4.484.084
6	2032	4.484.084	315.505	156.943	158.562	4.325.522
7	2033	4.325.522	315.505	151.393	164.112	4.161.410
8	2034	4.161.410	315.505	145.649	169.856	3.991.555
9	2035	3.991.555	315.505	139.704	175.801	3.815.754
10	2036	3.815.754	315.505	133.551	181.954	3.633.801
11	2037	3.633.801	315.505	127.183	188.322	3.445.479
12	2038	3.445.479	315.505	120.592	194.913	3.250.565
13	2039	3.250.565	315.505	113.770	201.735	3.048.830
14	2040	3.048.830	315.505	106.709	208.796	2.840.034
15	2041	2.840.034	315.505	99.401	216.104	2.623.930
16	2042	2.623.930	315.505	91.838	223.667	2.400.263
17	2043	2.400.263	315.505	84.009	231.496	2.168.767
18	2044	2.168.767	315.505	75.907	239.598	1.929.169
19	2045	1.929.169	315.505	67.521	247.984	1.681.185
20	2046	1.681.185	315.505	58.841	256.664	1.424.522
21	2047	1.424.522	315.505	49.858	265.647	1.158.875
22	2048	1.158.875	315.505	40.561	274.944	883.930
23	2049	883.930	315.505	30.938	284.567	599.363
24	2050	599.363	315.505	20.978	294.527	304.836
25	2051	304.836	315.505	10.669	304.836	0



Bestyrelsesmøde

Dato 21. september 2026

Sag nr. 10: Orientering om Samarbejdsaftale med Hovedstadens Beredskab

Til orientering

I denne sag orienteres Bestyrelsen om indgåelse af Samarbejdsaftale med Hovedstadens Beredskab.

Sagsfremstilling

Østjyllands Brandvæsen har en Samarbejdsaftale med Hovedstadens Beredskab (HBR) under udarbejdelse. Baggrunden er bl.a. den politiske aftale på forsvarsområdet i 2018-2023 og den efterfølgende robusthedsanalyse, som blev gennemført af Forsvarsministeriet i 2019.

Formålet med Samarbejdsaftalen med HBR er bl.a. at styrke samarbejdet mellem de to beredskabers regionale operationscentre for at sikre en mere robust udkaldsstruktur og stærkere beredskab generelt. Specifikt i Samarbejdsaftalen indgås aftale om implementering af nyt disponeringssystem DS9 til Østjyllands Brandvæsens operationscenter. Systemet er udviklet af HBR og Østjyllands Brandvæsen skal fremadrettet bidrage med IT-udviklingsressourcer i samarbejdet.

Med et styrket samarbejde samt implementering af DS9 skabes der bl.a. mulighed for regionalt samarbejde og koordination af kapaciteter. Operationscentrene kan med tværgående overblik over ledige og indsatte kapaciteter sikre bedre koordinering og beredskabsfaglig styring ved samtidige og større hændelser på tværs af beredskaberne. Man vil desuden kunne overtage disponeringen af styrker for hinanden ved alvorlige hændelser, hvilket yderligere styrker robustheden.

Derudover vil implementering af DS9 i ØJBs operationscenter være en kraftig opgradering i forhold til det nuværende disponeringssystem. Bl.a. vil DS9, i de tilfælde enheder er ude at køre, automatisk sende nærmeste ledige køretøj ved udkald, modsat i dag, hvor det altid er defineret ud fra slukningsområder. Dette vil give en hurtigere og mere sikker disponering. Desuden giver DS9 et bedre overblik for operatørerne, både i forhold til alarmer og disponible køretøjer.

Det vil ligeledes opleves som en markant forbedring for den enkelte deltidsbrandmand, idet man vil kunne se, hvem og hvor mange kollegaer, der er i vagt, og hvem der kører til alarmer. Dermed kan man nemmere planlægge sin fritid som deltidsbrandmand. I en længere periode har Østjyllands Brandvæsen været udfordret af den nuværende Pocsac-løsning med udkald via radiomaster til pagere, samt det efterfølgende tilbagesvar fra deltidsbrandfolkene til vagtcentralen. Med overgangen til DS9 indføres aktivering af deltidsbrandfolkene via en app på deres mobiltelefon. Herved kan den maste-bårne udkaldsløsning nedlægges.

I udarbejdelsen af Samarbejdsaftalen har ØJB et advokatfirma til at vurdere den overordnede retlige ramme for et samarbejde. Advokatfirmaet vurderer, at samarbejdet har hjemmelsgrundlag i beredskabslovens §13. Advokatfirmaet har ligeledes vurderet de udbudsretlige aspekter ifm. samarbejdet, og vurderet, at samarbejdet kan indgå som en såkaldt "horisontal aftale" i medfør af udbudslovens §15. Det vurderes i forlængelse heraf, at implementeringen af DS9 er undtaget fra udbudspligt.

Økonomi

Ved implementering af DS9 fra HBR vil der være en investeringsudgift samt en årlig driftsudgift. De økonomiske forhold mellem ØJB og HBR er under afklaring med bistand af beredskabernes revisor.

Indstilling:

Beredskabsdirektøren indstiller til Bestyrelsen, at orienteringen tages til efterretning.

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: brandvaesen@ostbv.dk

Sagsbehandler: Betina Falkesgaard Højen

Tlf.: 29 68 56 68

E-post: beho@ostbv.dk



Bestyrelsen

Dato 4. september 2026

Sag nr. 11: Orientering om opdatering af Plan for indsats ved forurening af kyster og havne

Til Orientering:

I denne sag orienteres bestyrelsen om Plan for indsats ved forurening af kyster og havne, som netop er blevet opdateret.

Sagsfremstilling:

Samsø, Odder, Aarhus, Norddjurs, Syddjurs og Randers kommuner har en fælles "Plan for indsats ved forurening af kyster og havne". Planen beskriver de overordnede forholdsregler hos kommunerne og beredskaberne ved olieforurening af kyster, strande og havne, samt bortskaffelse af ilanddrevne tromler.

Den seneste plan fra 2017 trængte kraftigt til en opdatering, hvilket blev igangsat i efteråret 2025 med Østjyllands Brandvæsen som tovholder. Sammen med en arbejdsgruppe med repræsentanter fra alle seks kommuner og vores søsterberedskab "Beredskab & Sikkerhed" er planen nu gennemgået og opdateret. Samtidig har planen fået nyt layout. Den opdaterede plan er vedlagt.

Der har i processen været særlig fokus på at gøre planen mest muligt operativ samt at sikre, at alle henvisninger, links mv. er korrekte.

Til planen hører for hver kommune et sæt kommunespecifikke bilag, som blandt andet indeholder information om ressourcer, adgangsveje og eventuelle midlertidige opsamlingssteder for forurening mv. Bilagene er ikke vedlagt her, men er alle gennemgået og opdateret, så de kan understøtte bedst muligt ved en eventuel fremtidig hændelse.

Indstilling:

Beredskabsdirektøren indstiller til Bestyrelsen:

- At orienteringen tages til efterretning.

Bilag:

Plan for indsats ved forurening af kyster og havne september 2026

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: brandvaesen@ostbv.dk

Sagsbehandler: Signe Lyng Madsen

Tlf.: 20 63 54 54

E-post: slm@ostbv.dk

PLAN FOR INDSATS VED FORURENING AF KYSTER OG HAVNE

HOVEDPLAN

Fælles plan for Randers, Norddjurs, Syddjurs, Aarhus, Odder og Samsø Kommuner

1. september 2026



Punkt 11, Bilag 1 Sag 11_Bilag
1 Plan for Indsats ved
forurening af kyster og havne -
Opsæts vedplan med bilag
010926.pdf

Ved forureningshændelse:
Gå direkte til AKTIVERING AF BEREDSKAB side 8

Indhold

0 INDLEDNING	3
0.1 KOMMUNERNES ANSVAR	4
0.2 FORSVARSMINISTERIETS ANSVAR	4
0.3 PLANENS SAMMENHÆNG MED ØVRIGE MYNDIGHEDER	4
0.4 PLANENS GODKENDELSE, GYLDIGHED OG REVISION	5
1 ANSVARSFORDELING MELLEM MYNDIGHEDER	6
2 INDSATSLEDELSE VED OMFATTENDE FORURENING	7
3 AKTIVERING AF BEREDSKABET	8
3.1 ANMELDELSE.....	8
3.2 ALARMERING	8
3.3 INDSATS.....	9
3.4 INDSATSLEDERENS OG OPERATIONSCHEFENS OPGAVER.....	10
4 KOMMUNIKATION.....	14
4.1 VARSLING	14
4.2 KONTAKT TIL FORSIKRINGSSKAB	14
5 MANDSKAB OG ARBEJDSMILJØ	14
5.1 BRUG AF FRIVILLIGE OG PRIVATE BORGERE	14
5.2 ARBEJDSMILJØ	14
BILAG 1 MINUTRAPPORT	16
BILAG 2 REFUSION AF UDGIFTER.....	17
BILAG 3 INDRETNING AF INDSATSOMRÅDET	19
BILAG 4 INSTRUKTION OM ARBEJDSSEKURITET OG MILJØ	23
BILAG 5 VEJLEDNING I PRØVEUDTAGNING OG OPBEVARING.....	27
BILAG 6 KORTLÆGNING AF FORURENING OG PRIORITERING AF INDSATS.....	29
BILAG 7 MIDLERTIDIGT DEPOT TIL FAST OLIEHOLDIGT AFFALD.....	39
BILAG 8 MIDLERTIDIGT DEPOT TIL FLYDENDE OLIE.....	41
BILAG 9 SORTERING OG BORTSKAFFELSE AF AFFALD.....	42
BILAG 10 RENGØRING AF MATERIEL	44

Punkt 11, Bilag 1. Sag 11_Bilag
1 Plan for Indsats ved
forurening af kyster og havne -
Og hovedplan med bilag
010926.pdf

Plan for indsats ved forurening af kyster og havne

Hovedplan

0 Indledning

Plan for Indsats ved forurening af kyster og havne er udarbejdet i samarbejde mellem Odder, Samsø, Syddjurs, Norddjurs, Randers og Aarhus Kommuner. Indsatsplanen beskriver de overordnede forholdsregler ved: Olieforurening af kyster, strande og havne, samt bortskaffelse af ilanddrevne tromler.

Indsatsplanen skal ses i sammenhæng med det øvrige beredskab i kommunerne. Indsatsplanen vil således typisk skulle anvendes sammen med kommunernes overordnede Plan for Fortsat Drift, som fastlægger kommunernes krisestyringsorganisering mv.

Planen er opbygget af en overordnet hovedplan og en række fælles bilag gældende for de seks kommuner.

De fælles bilag til hovedplanen er følgende:

Bilagsnummer	Titel
Bilag 1	Minutrapport
Bilag 2	Refusion af udgifter
Bilag 3	Indretning af indsatsområde
Bilag 4	Instruktion om arbejdssikkerhed og -miljø
Bilag 5	Vejledning i prøvetagning og opbevaring
Bilag 6	Kortlægning af forurening og prioritering af indsats
Bilag 7	Midlertidigt depot til fast olieholdigt affald
Bilag 8	Midlertidigt depot til flydende olie
Bilag 9	Sortering og bortskaffelse af affald
Bilag 10	Rengøring af materiel

Derudover findes en række bilag der gælder specifikt for de enkelte kommuner. Relevante kommunespecifikke bilag vedlægges planen i hver kommune.

Plan for indsats ved forurening af kyster og havne

Hovedplan

Punkt 11, Bilag 1. Sag 11_Bilag
1 Plan for Indsats ved
forurening af kyster og havne -
Og hovedplan med bilag
010926.pdf

0.1 Kommunernes ansvar

Kommunernes ansvar i forbindelse med forurening af kyster og havne er primært beskrevet i havmiljølovens § 35 ([lovbekendtgørelse nr. 147 af 19. februar 2024 om beskyttelse af havmiljøet](#)):

- Ansvar for sanering af kyster og strande samt forureningsbekæmpelse i havne påhviler Kommunalbestyrelsen (§35 stk. 1).
- Det er Kommunalbestyrelsens ansvar at tilvejebringe en plan for sanering af kyststrækninger i tilfælde af væsentlige forureninger af kyster i kommunen og for bekæmpelse af forurening i havne i kommunen (§ 35 stk. 2).
- Ansvar for planlægningen er i praksis uddelegeret til Beredskab og Sikkerhed og Østjyllands Brandvæsen.

Planen er derudover blevet udarbejdet med udgangspunkt i følgende lovgivning og vejledninger:

- [Beredskabsloven § 1](#)
- [Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering § 1](#)
- [Vejledning i strandrensning – Februar 2008 - Miljøstyrelsen](#)

0.2 Forsvarsministeriets ansvar

Ansvar for bekæmpelse af forurening af havet og kystnære områder påhviler Forsvarsministeriet, Værnsfælles Forsvars Kommando (havmiljøloven § 34 stk. 1).

0.3 Planens sammenhæng med øvrige myndigheder

Planen er fremsendt til underretning til Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriet, Østjyllands Politi, Nordjyllands Beredskab og Sydøstjyllands Brandvæsen.

Punkt 11, Bilag 1. Sag 11_Bilag
1 Plan for Indsats ved
forurening af kyster og havne -
Opdateret hovedplan med bilag
010926.pdf

Plan for indsats ved forurening af kyster og havne

Hovedplan

0.4 Planens godkendelse, gyldighed og revision

Odder, Samsø, Syddjurs, Norddjurs, Randers og Aarhus Kommuner har i fællesskab ejerskab over planen. De seks kommuner er derfor i fællesskab ansvarlige for at ajourføre, afprøve og evaluere planen, samt sikre kendskabet hos de relevante medarbejdere i kommunerne.

Seneste udgave af planen er udarbejdet foråret 2026.

Planen skal ajourføres efter behov – dog senest ultimo 2030.

Planen skal desuden revideres løbende, eksempelvis hvis:

- Erfaringer fra en hændelse eller øvelse tilsiger det
- Myndighedernes struktur eller ansvarsområde ændres

Giver revidering eller ajourføring anledning til større ændringer skal planens samarbejdspartnere orienteres (jf. afsnit 0.3).

Plan for indsats ved forurening af kyster og havne
Hovedplan

Punkt 11, Bilag 1. Sag 11_Bilag
1 Plan for Indsats ved
forurening af kyster og havne -
Opdateret hovedplan med bilag
010926.pdf

1 Ansvarsfordeling mellem myndigheder

Ansaret mellem myndighederne er fordelt som følger:

- Ansaret for forureningsbekæmpelsen på havet er henlagt til Værnsfælles Forsvars Kommando, Joint Operations Centre (JOC).
- Kommunalbestyrelsen har ansaret for forureningsbekæmpelsen i havne og på kyst- og strandarealer. Det kommunale redningsberedskab har ansvar for den tekniske ledelse af forureningsindsatsen. Det sker i nært samarbejde med miljømyndigheden.
- Kommunalbestyrelserne har bemyndiget de kommunale redningsberedskaber til at administrere kommunernes forpligtigelse til at iværksætte sanering af kyst- og strandarealer, og bekæmpelse af olie- og kemikalieforurening i havne.
- De kommunale redningsberedskaber har allerede ansaret for forureningsbekæmpelsen på landjorden, i søer, i vandløb samt i havne.

Punkt 11, Bilag 1. Sag 11_Bilag
1 Plan for Indsats ved
forurening af kyster og havne -
Og det hovedplan med bilag
010926.pdf

Plan for indsats ved forurening af kyster og havne
Hovedplan

2 Indsatsledelse ved omfattende forurening

Ved omfattende forureninger, hvor flere kommuners kyst- og strandarealer er forurenede, koordinerer de berørte kommuners redningsberedskaber den tekniske ledelse. Udgangspunktet for tværgående hændelser er, at ledelsen for indsatsen følger, hvor hændelsen rammer først.

Eventuelle indsatte styrker fra Beredskabsstyrelsen er underlagt den kommunale indsatsledelse.

I tilfælde af særligt alvorlige og omfattende forureninger af kyst- og strandarealer samt af havne kan Forsvarsministeren bestemme, at den koordinerende tekniske ledelse af saneringen overdrages til JOC.

Kommunens indsatsledelse indgår normalt i disse tilfælde stadig i staben og vil, medmindre andet er bestemt, stå for den tekniske ledelse i den berørte kommune, mens JOC vil lede den overordnede tekniske koordination af indsatsen.

3 Aktivering af beredskabet

3.1 Anmeldelse

Anmeldelse af en truende forurening, eller en kystforurening kan indløbe enten via: JOC, alarmcentralen (112), henvendelse til kommunen eller direkte henvendelse til redningsberedskabet.

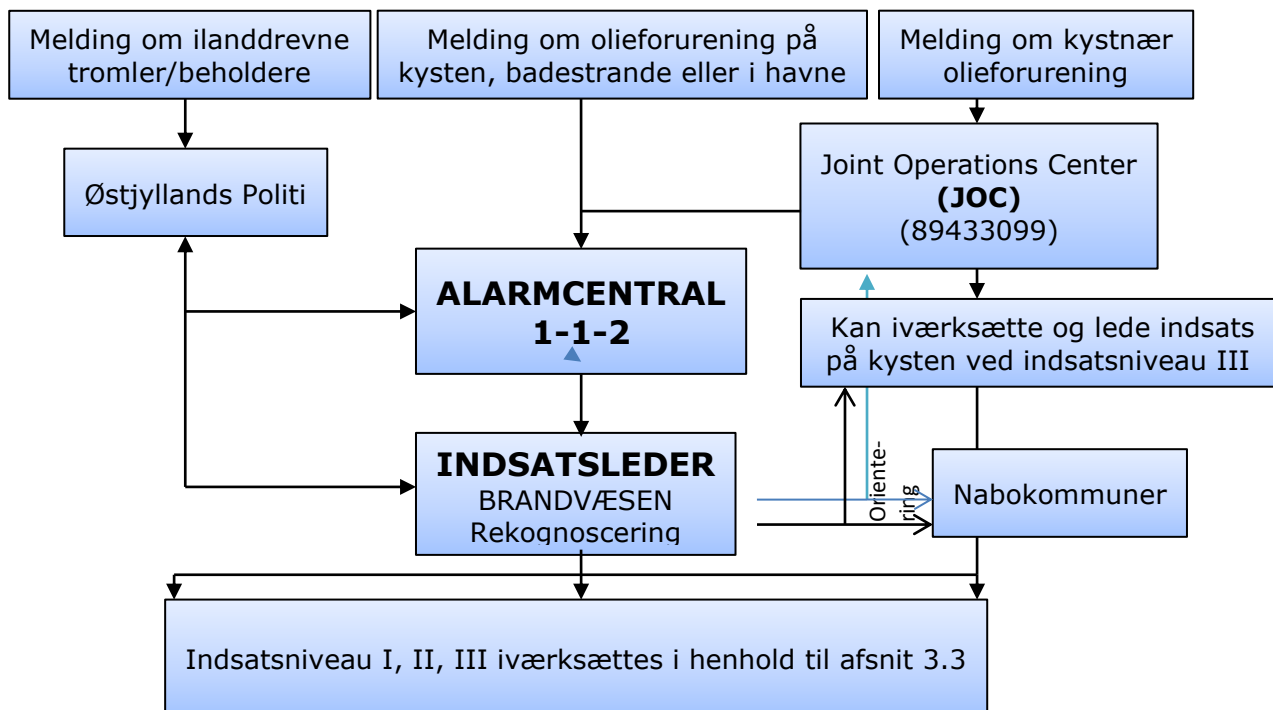
Ved anmeldelse bør følgende oplysninger om muligt indhentes:

- Hvor forureningen har fundet sted/er observeret
- Forureningens art
- Forureningens omfang
- Tidspunktet for observation
- Anmelders navn, bopælsadresse samt opkaldstelefon

3.2 Alarmering

Hvis der ud fra anmeldelsen skønnes at blive behov for indsættelse af beredskabet, alarmeres dette og/eller vagthavende indsatsleder afgår for rekognoscering efter behov.

Hvis alarmeringen sker direkte til brandvæsenet, orienterer man herfra politiets alarmcentral og evt. berørte nabokommuner.



Punkt 11, Bilag 1: Sag 11_Bilag
1 Plan for Indsats ved
forurening af kyster og havne -
Og havnet hovedplan med bilag
010926.pdf

Plan for indsats ved forurening af kyster og havne

Hovedplan

3.3 Indsats

Vagthavende indsatsleder vurderer meldingen om forurening og iværksætter:

- En rekognoscering på stedet, og
- Træffer beslutning om "Indsatsniveau I, II eller III"
(se nedenstående indsatsniveauer).

Vurderingen tager hensyn til følgende forhold:

- Risiko for om yderligere forurening vil nå kyst- og strandarealer
- Karakteren af forureningen, herunder beskyttelse af menneskers sundhed samt dyre- og fugleliv, som betinger øjeblikkelig indsats.

Indsatsniveauer

Indsats-niveau	Beskrivelse	Ledelse	Udførsel
I	Mindre forureninger af strande og havne.	Vagthavende indsatsleder	Redningsberedskabet, miljøvagt, Private entreprenører
II	Mere <u>omfattende</u> forureninger af strande og havne, der ikke kan bekæmpes af det materiel og personel, som redningsberedskabet råder over.	Oprettelse af redningsberedskabets krisestab med inddragelse af relevante deltagere fra de berørte kommuner. Det redningsberedskab hvor hændelsen udspringer sidder for bordenden.	Redningsberedskabet, miljømyndigheden, private entreprenører, frivillige fra beredskabet, evt. Beredskabsstyrelsen
III	<u>Alvorlige</u> og omfattende forureninger af strande, hvor indsatsen ledes af forsvarsministeriet/JOC	JOC koordinerer indsatsen, Evt. oprettelse af den kommunale kriseledelse i berørte kommuner (jf. kommunernes Plan for Fortsat Drift)	Redningsberedskabet, miljømyndigheden, private entreprenører frivillige fra beredskabet, nabokommuner og Beredskabsstyrelsen

Prioritering af indsatsen på kysten fastlægges efter de retningslinjer, som er angivet i [Bilag 6 Kortlægning af forurening og prioritering af indsats](#).

Plan for indsats ved forurening af kyster og havne
Hovedplan

Punkt 11, Bilag 1. Sag 11_Bilag
1 Plan for Indsats ved
forurening af kyster og havne -
Og det er hovedplan med bilag
010926.pdf

3.4 Indsatslederens og Operationschefens opgaver

Vagthavende Operationschef og Indsatsleder skal vurdere, hvilke opgaver der er relevante for den aktuelle indsats.

Der er lavet 3 Action Card med punkter, der skal løses under en større kystforurening

- Action Card 1, Opgaver under Første Indsats
- Action Card 2, Opgaver under Endelig Indsats
- Action Card 3, Opgaver under Afslutning af Indsatsen

Plan for indsats ved forurening af kyster og havne
Hovedplan

Punkt 11, Bilag 1. Sag 11_Bilag
 1 Plan for Indsats ved
 forurening af kyster og havne -
 Ophævet hovedplan med bilag
 010926.pdf

Action Card 1, Opgaver under Første indsats

Indsatslederens opgaver		Operationschefens opgaver	
1	Træffer beslutning om, hvorvidt der ved modtagelsen af en forureningsmelding skal iværksættes en indsats samt dennes omfang ("Indsatsniveau I, II eller III") Indsatsniveau meldes tilbage til operationschef.	1	Afventer tilbagemelding/beslutning fra indsatsleder om, hvorvidt der på baggrund af omfanget ved forureningsmelding skal iværksættes en indsats samt dennes omfang ("Indsatsniveau I, II eller III")
2	Prioriterer de ramte områder, og fastlægger bekæmpelsesform og bekæmpelsesmidler efter kystklassificeringen (Bilag 6 Kortlægning af forurening og prioritering af indsats)	2	Starter minutrapport på papir eller direkte i C3 med afsæt i skabelonen nedenfor (Bilag 1 Minutrapport).
3	Sikrer dokumentation ved ankomst til skadestedet (film, billeder)	3	Vurderer, hvornår/om JOC skal kontaktes
4	Tage stilling til evt. behov for prøveudtagning	4	Anmelder forureningen til Miljøstyrelsen forud for iværksættelse af enhver saneringsforanstaltning, der kan medføre refusion af udgifter til strandsanering (Bilag 2 Refusion af udgifter).
5	Informerer Østjyllands Politi om afspærring af området og varslings		
6	Sikrer, at indsatsområdet indrettes hensigtsmæssigt (Bilag 3 Indretning af indsatsområdet), samt at <u>alt</u> personel instrueres om arbejdssikkerhed og miljø (Bilag 4 Instruktion om arbejdssikkerhed og miljø)		

Plan for indsats ved forurening af kyster og havne
Hovedplan

Punkt 11, Bilag 1. Sag 11_Bilag
 1 Plan for Indsats ved
 forurening af kyster og havne -
 Ophævet hovedplan med bilag
 010926.pdf

Action Card 2, Opgaver under Endelig Indsats

Indsatslederens opgaver		Operationschefens opgaver	
1	Foranlediger, at der bliver indsamlet prøver (Bilag 5 Vejledning i prøveudtagning og opbevaring) af ilanddrevet olie eller kemikalier.	1	Foranlediger, at andre berørte myndigheder herunder JOC og organisationer orienteres i nødvendigt omfang, herunder underrettes kommunernes teknik-/miljøafdelinger (se kommunespecifikt bilag)
2	Kortlægger omfanget af de forurenede områder (Bilag 6 Kortlægning af forurening og prioritering af indsats) og/eller de områder, der må forventes forurenede. For områder med samme prioritering renses først områder med mest olie.	2	Orienterer forsikringsselskaber (jf. punkt 4.2 nedenfor)
3	Etablerer midlertidige depoter til fast (Bilag 7 Midlertidigt depot til fast olieholdigt affald) og flydende olieaffald (Bilag 8 Midlertidigt depot til flydende olie). Depoterne kan etableres på de lokaliteter, der er angivet for den enkelte kommune (se kommunespecifikt bilag)	3	Foranlediger om nødvendigt (via Østjyllands Politi) at befolkningen bliver underrettet f.eks. via Danmarks Radio og/eller lokalradio samt den skrevne presse.
4	Indretter indsatsområdet (Bilag 3 Indretning af indsatsområdet) inkl. diverse mandskabsfaciliteter.	4	Orienterer evt. ledelsen i egen kommune.
5	Sikrer sortering og bortskaffelse af affald samt aftale med egnede modtagestationer og forbrændingsanlæg (Bilag 9 Sortering og bortskaffelse af affald).	5	Træffer beslutning om at rekvirere eller yde bistand i nødvendigt omfang. Herunder evt. aktivere de kommunale redningsberedskabers egne frivillige.
6	Foranlediger, at alle ydelser f.eks. vareleverancer, arbejdsydelser m.v., kan dokumenteres via minutrappporten (Bilag 1 Minutrapport), så de samlede afholdte udgifter senere kan opgøres.	6	Orienterer ejere af arealer, hvorpå der etableres midlertidige depoter og køreveje.
		7	Overdrager ledelsen til JOC på forlangende.

Plan for indsats ved forurening af kyster og havne
Hovedplan

Punkt 11, Bilag 1. Sag 11_Bilag
1 Plan for Indsats ved
forurening af kyster og havne -
Og det hovedplan med bilag
010926.pdf

Action Card 3, Opgaver under Afslutning af indsats

Indsatslederens opgaver		Operationschefens opgaver	
1	Træffer i samråd med den kommunale miljømyndighed beslutning om, hvornår en iværksat bekæmpelsesaktion skal indstilles.	1	Udarbejder, snarest efter aktionens afslutning, en samlet rapport over aktionens forløb.
2	Træffer beslutning om rengøring af materiel, bortskaffelse af affald og reetablering af indsatsområdet.	2	Fremsender refusionsbegæring (Bilag 2 Refusion af udgifter) til Miljøstyrelsen.

Punkt 11, Bilag 1. Sag 11_Bilag
1 Plan for indsats ved
forurening af kyster og havne -
Og det hovedplan med bilag
010926.pdf

Plan for indsats ved forurening af kyster og havne

Hovedplan

4 Kommunikation

Kommunikationsopgaven varetages i overensstemmelse med kommunernes generelle planer for krisekommunikation.

På indsatsniveau I er redningsberedskabets indsatsleder som udgangspunkt ansvarlig for kommunikationen.

På indsatsniveau II og III koordineres kommunikationen i den nedsatte krisestab.

Indsatsens ledelse foretager fælles udtalelser/pressemøde ved koordinerende indsatser.

4.1 Varsling

Redningsberedskabet sikrer, at der i samarbejde med Østjyllands Politi foretages den nødvendige varsling af berørte personer, erhverv, kommuner samt fiskere og skibstrafikken via JOC.

4.2 Kontakt til forsikringselskab

Redningsberedskabet sikrer, at der ved kendt skadevolder hurtigt skabes en kontakt til forsikringselskab. Kontakt til forsikringselskab skabes gennem skibets ejer/fartøjsfører, havnemyndigheden eller via JOC.

5 Mandskab og arbejdsmiljø

5.1 Brug af frivillige og private borgere

Retningslinjer for brug af frivillig arbejdskraft ([Bilag 4 Instruktion om arbejdssikkerhed og miljø](#)).

5.2 Arbejdsmiljø

Indsatslederen skal sikre, at alle ansatte og frivillige instrueres om sikkerheds- og sundhedsrisiko ved arbejdet, og hvordan arbejdet udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvarligt. Instruktionspligten gælder over for alle, der er beskæftiget med opgaven uanset om arbejdet er lønnet eller ej ([Bilag 4 Instruktion om arbejdssikkerhed og miljø](#)).

PLAN FOR INDSATS VED FORURENING AF KYSTER OG HAVNE

FÆLLESKOMMUNALE BILAG



Plan for indsats ved forurening af kyster og havne
Hovedplan Bilag 1

Punkt 11, Bilag 1. Sag 11_Bilag
1 Plan for Indsats ved
forurening af kyster og havne -
Og hovedplan med bilag
010926.pdf

Bilag 1 Minutrapport

Rapport for _____ kommune(r)s indsats
i forbindelse med kystforurening

Dato:	Alarmeringstidspunkt:	Indsatsleder:	Side:
-------	-----------------------	---------------	-------

Minutrapport

Klokke- slæt	Hvilken hændelse	Hvad er foretaget	Af hvem	Kommentarer

Punkt 11, Bilag 1. Sag 11_Bilag
1 Plan for indsats ved
forurening af kyster og havne -
Opdateret hovedplan med bilag
010926.pdf

Plan for indsats ved forurening af kyster og havne Hovedplan Bilag 2

Bilag 2 Refusion af udgifter

Udgifter til bekæmpelses- og saneringsforanstaltninger

- Mulighed for erstatning ved kendt forurener skal undersøges.
- Forsikringsselskab kontaktes og inddrages (JOC kan hjælpe med oplysninger).
- Dokumentation af oliespild sikres ved prøveudtagning (se procedure i bilag 3.4.5).
- Mulighed for refusion ved Miljøstyrelsen

Anmelde udgifter til bekæmpelse og sanering før indsats starter

For at udgifter til sanering af olie- og kemikalieforurening af kyststrækninger kan refunderes, skal forureningen anmeldes til Miljøstyrelsen, før saneringen påbegyndes.

Forureningen anmeldes til Miljøstyrelsen:

- I kontortiden på **72 54 40 00** eller på **72 54 44 46**
- Udenfor normal kontortid e-mail: mst@mst.dk og bs@mst.dk

Anmeldelsen om refusion skal som minimum indeholde følgende oplysninger:

- Hvor forureningen har fundet sted
- Anmeldelsestidspunktet
- Navn og telefonnummer på kommune
- Anmeldelsen følges snarest op med en mail eller et brev, som indeholder:
 - En mere detaljeret beskrivelse af forureningens karakter og omfang
 - En beskrivelse af påtænkte og iværksatte foranstaltninger
 - Et overslag over de samlede udgifter til saneringsforanstaltninger

Refusionsbegæring

Når indsatsen er afsluttet, fremsendes en refusionsbegæring til Miljøstyrelsen.

Følgende nødvendige oplysninger skal indgå

- Kommunens navn og adresse
- Kommunens kontooplysninger
- Rapport
- Opgørelse over oliemængde og olieforurenede sand
- Dokumentation (minutrappot, prøver, fotos)
- Timesedler
- Kopi af bilag

Der henvises til kap. 4 i "[Vejledning om strandrensning](#)".

Anmeldelse af refusion

Miljøstyrelsen	
Telefon 7254 4000 eller 7254 4446	E-Mail: mst@mst.dk

Anmeldelsestidspunkt:

Anmelder:

Kommune / kontaktperson:
Kommune:
Att. Indsatsleder: navn / mobil nr./ e-mail

Hvor, hvad, omfang

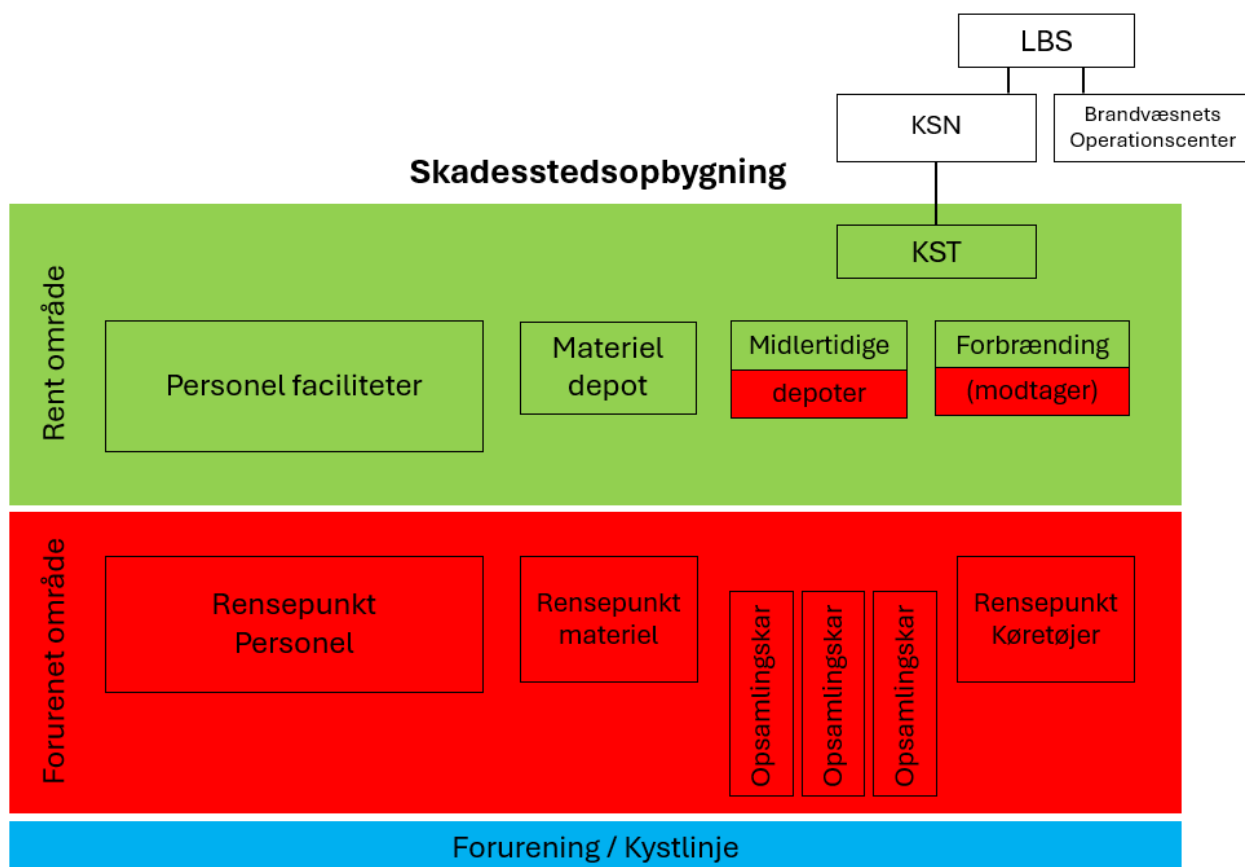
Plan for indsats ved forurening af kyster og havne
Hovedplan Bilag 3

Punkt 11, Bilag 1. Sag 11_Bilag
 1 Plan for Indsats ved
 forurening af kyster og havne -
 Opdateret hovedplan med bilag
 010926.pdf

Bilag 3 Indretning af indsatsområdet

Opbygning af skadestedet skal som udgangspunkt opbygges som alment skadested for forureningsindsatser med en klar adskillelse af forurenede og ikke forurenede mandskab og materiel.

Al trafik mellem områder sker gennem rensepunkterne (personel, materiel og køretøjer).



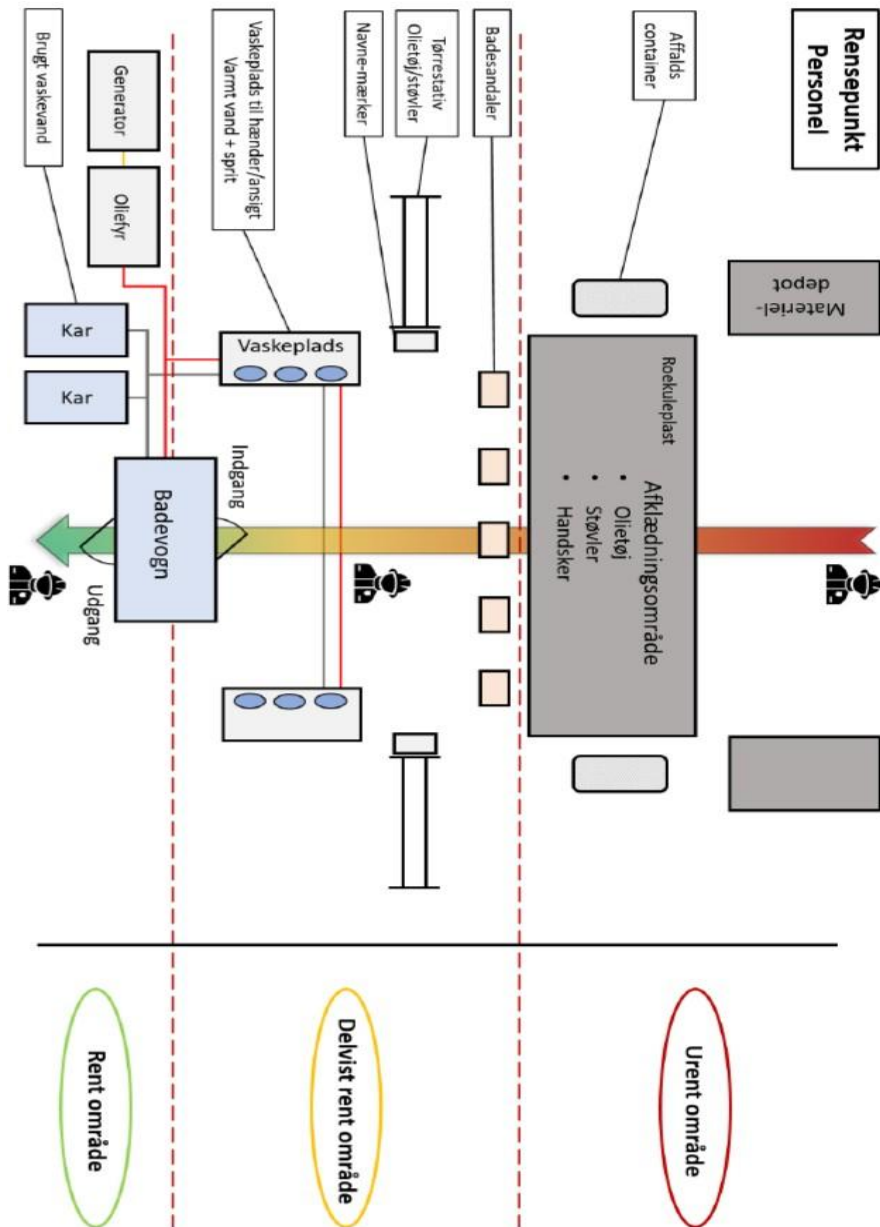
Rent område	
Personelfaciliteter:	WC, forplejning, hvile m.v.
Materieldepot:	Nyt materiel, supplerende materiel, m.v.
Udlagte depoter:	Udpeget af kommunen (midlertidige)
Forurenede område	
Forbrænding/modtager:	Indgået aftaler
Personel rensning:	Rensetelt
Materiel rensning:	Rensekar/telt
Køretøj rensning:	Renseplads for køretøjer
Opsamlingskar:	Kar, container eller lign.

Plan for indsats ved forurening af kyster og havne

Hovedplan Bilag 3

Rensepunkt personel

Det skal sikres at alt forurenet vand opsamles og sendes til rensning, jf. aftale med kommunes miljøafdeling.

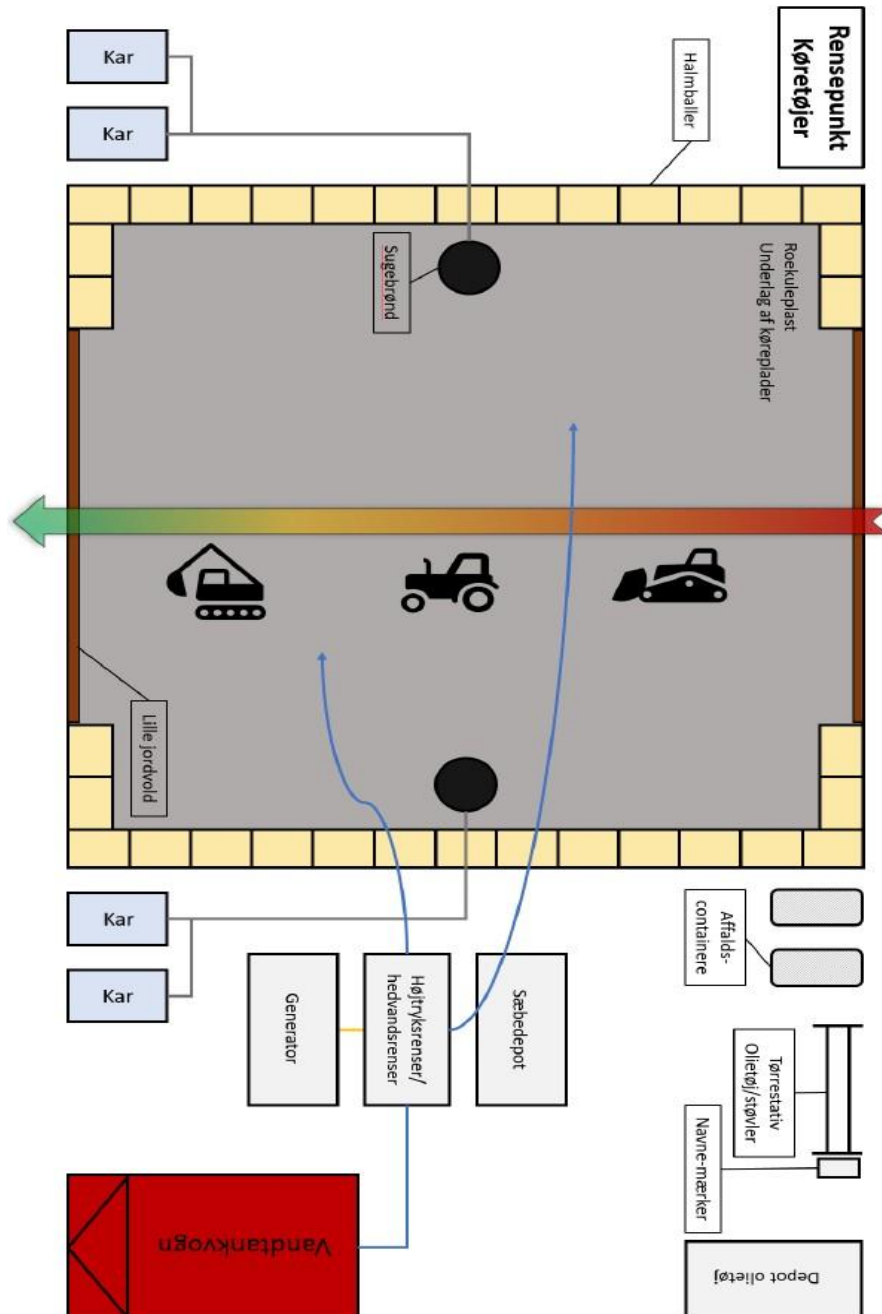


Plan for indsats ved forurening af kyster og havne -
Hovedplan Bilag 3

Punkt 11, Bilag 1. Sag 11_Bilag
1 Plan for Indsats ved
forurening af kyster og havne -
Opdateret hovedplan med bilag
010926.pdf

Rensepunkt for køretøjer

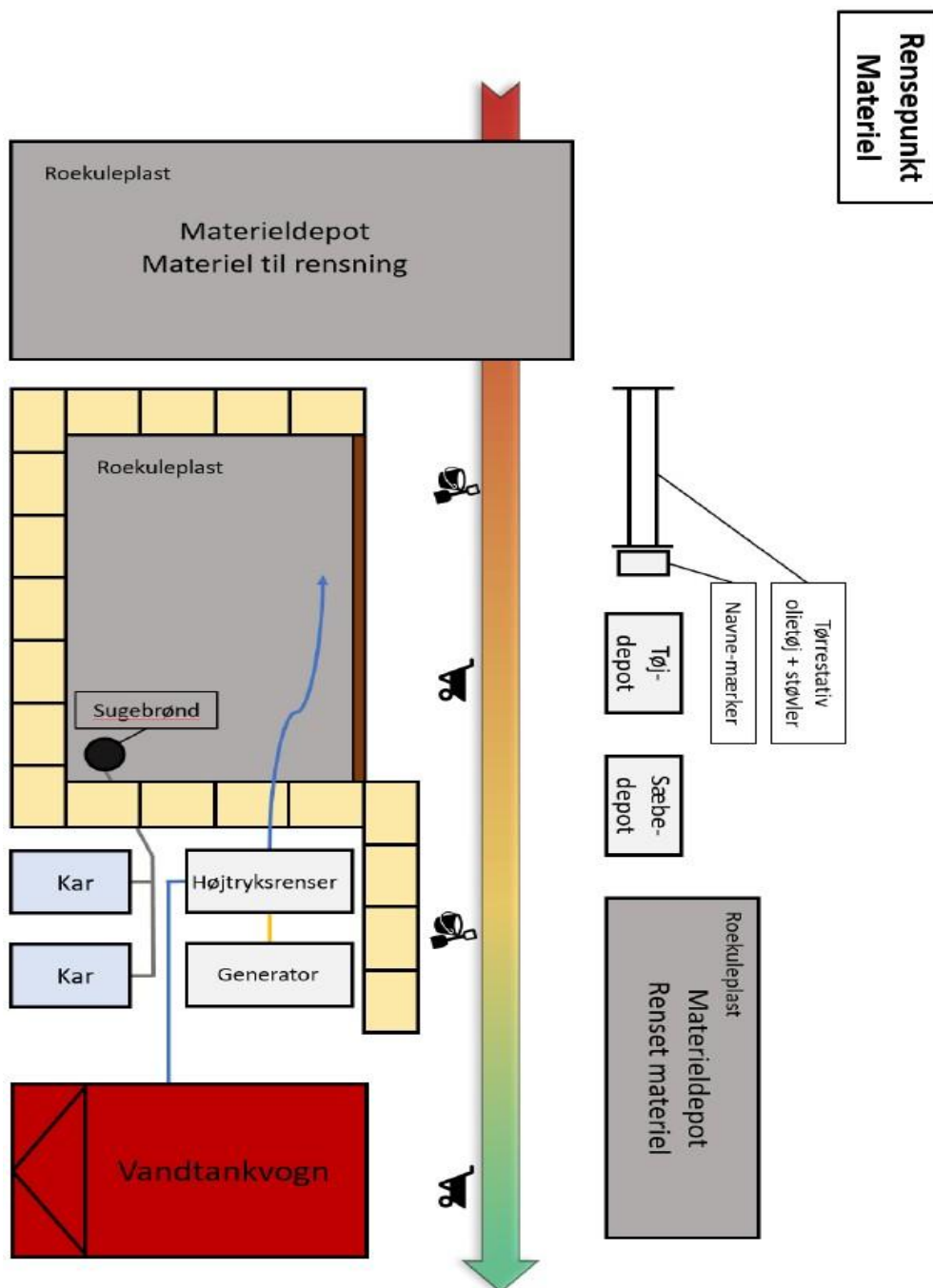
Det skal sikres at alt forurenet vand opsamles og sendes til rensning, jf. aftale med kommunes miljøafdeling.



Plan for indsats ved forurening af kyster og havne
Hovedplan Bilag 3

Punkt 11, Bilag 1. Sag 11_Bilag
1 Plan for Indsats ved
forurening af kyster og havne -
Og hovedplan med bilag
010926.pdf

Rensepunkt materiel



Bilag 4 Instruktion om arbejdssikkerhed og miljø

Forslag til instruktionsprogram

Følgende er forslag til plan for instruktion af medarbejdere og frivillige, som skal udføre strandrensning ved olieforurening.

Formålet med instruktion er at forebygge personulykker og –skader som følge af arbejdet med oprensning af forurenede områder. Erfaringer fra en række faste og midlertidige arbejdspladser viser, at det har stor forebyggelseffekt at foretage grundig instruktion i, hvordan arbejdet udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvarligt.

Et særligt forhold ved arbejde med strandrensning er, at det undertiden i omfattende grad udføres af frivillig arbejdskraft.

Antal af hjælpere skal tilpasses arbejdsbyrden, indsatsens varighed og tidsrummet hvor ledelsesapparatet er bemandet.

Beredskabet har pligt til at give alle en instruktion i det forestående arbejde både sikkerhedsmæssigt og sundhedsmæssigt

Instruktionen skal være sådan tilrettelagt, at den både rammer personel med kendskab til arbejdet samt til eventuelle frivillige fra foreninger uden kendskab til risici og uden erfaring i arbejdet med olie eller anden form for forurening

Da ingen på forhånd har kendskab til arbejdsstedet eller hvilket stof der skal arbejdes med, bør alle gennemgå instruktionerne.

Instruktionsprogrammet bør deles op i:

A: teoretisk del af 15 min. Om forurening, sundhedsrisiko og skadevirkning, samt i en praktisk del,

B: hvor der gives en instruktion i brug af forskelligt materiel, samt opbygning af skadested med depoter og rensepladser.

Ved større oprensningsskader bør der tidligt rettes henvendelse til det lokale Arbejdstilsyn, med henblik på vejledning om sikkerhed og sundhedsspørgsmål.

Punkt 11, Bilag 1. Sag 11_Bilag
1 Plan for indsats ved
forurening af kyster og havne -
Og hovedplan med bilag
010926.pdf

Plan for indsats ved forurening af kyster og havne

Hovedplan Bilag 4

A. Teoretisk del

1. Den aktuelle forurening og opgave, samt sundhedsrisiko for mennesker

Orientering om forureningens skadevirkninger – (irritation af hud og luftveje, forgiftninger, allergi og i værste fald kræftfremkaldende virkning).

Særlige faremomenter i forhold til den aktuelle forurening: brand- og eksplosionsfare og ulykkesrisiko, hvad man skal være opmærksom på, korrekt påklædning, ingen indtagelse af mad og tobaksrygning på skadestedet osv.

2. Skadevirkninger (se afsnit 11.2 i [Vejledning om strandrensning](#))

Hvordan generne kan opstå: - Direkte kontakt med huden, indånding/indtagelse af dampe, røg eller olietåge.

I hvilke sammenhænge det kan ske, hvad man skal være opmærksom på – herunder tegn på hud irritation, allergi, forgiftning etc.

3. Instrukser

Alarm:

Orientering om alarmproceduren, hvornår man skal alarmere, til hvem, holdleder eller anden der har opgaven på det aktuelle skadesafsnit – skilte med proceduren opsættes/udleveres. Evt. kommunikation ved radio/telefon.

Redning og Førstehjælp:

Orienter om, hvad den enkelte skal gøre ved ulykke, ildebefindende, bevidstløshed, drukning etc. Opmærksomheden henledes på hvad man skal gøre ved forgiftningssymptomer, der opstår det første døgn efter påvirkningen. Gennemgå redningsudstyr, kommunikationsmidler etc.

4. Hvordan der forebygges – kort gennemgang af sikkerhedsplan for arbejdet

(se afsnit 11.3.-11.11. [Vejledning om strandrensning](#))

- Indretning af området gennemgås – omklædnings- og spisesteder, renseplads, placering af brandsluknings- og redningsudstyr, adgangsveje til kystlinjen.
- Arbejdsgange, der mindsker direkte kontakt med olien mest muligt (herunder i relation til vindretning, strømretning etc.).
- Arbejdsredskaber, hjælpemidler og sikkerhedsudstyr herunder rengøring af materiel og redskaber.
- Beklædning og beskyttelsesudstyr evt. ved leverandør og husk produktblad.
 - Det ville være formålstjenligt med langærmede handsker ved arbejde med olieprodukter
 - Orientering om eventuelt brug af engangstøj, dragter og lignende.
- Personlig hygiejne – herunder, hvilke håndrensemidler anvendes, husk produktblad.
- Det er vigtigt at der under den teoretiske del gøres opmærksom på at der er stor forskel om det er et uheld med olieholdige stoffer eller det er kemikalier i f.eks. tromler.
- Dette kræver indsats af personel med den rette uddannelse og med det rigtige udstyr.

Punkt 11, Bilag 1. Sag 11_Bilag
1 Plan for indsats ved
forurening af kyster og havne -
Og hovedplan med bilag
010926.pdf

Plan for indsats ved forurening af kyster og havne

Hovedplan Bilag 4

B. Praktisk del

Gennemgås af holdleder eller anden instruktør, eventuelt personer fra Beredskabsstyrelsen.

- 1) Start på arbejdet
- 2) Spisning og pauser på området/pladsen
- 3) Toiletbesøg
- 4) Afslutning af arbejdet/pause udenfor området

Kort orientering der efterfølges af praktiske øvelser – instruktioner opsættes i skurene i de relevante rum – gerne med fotos.

Ad 1: Start på arbejdet

- Eget overtøj aftages og placeres i ren afdeling.
- Ind i "uren" afdeling – arbejdstøj og personligt beskyttelsesudstyr iføres (vis hvordan det ser ud).
- Udenfor iføres evt. olieresistente waders og engangs- eller overtræksdragt.
- Makkerpar øver i at tage udstyret på. Rengjorte redskaber/materiel hentes ved renspladsen og tages med til arbejdsstedet.

Ad 2: Spisning og pauser

- Pauser og spisning i "spiseafdelingen"
- Aftagning og evt. rensning eller kassering af arbejdstøj og – handsker, åndedrætsværn og tøj, der har været i kontakt med olie.
- Rens/vask ansigt og hænder, inden du går ind i spiseafdelingen, med det anviste rengøringsmiddel.
- Makkerpar øver i at tage udstyret af.

Ad 3: Toiletbesøg

- Olieforurenede støvler, overtrækstøj og åndedrætsværn tages af inden toilettet benyttes.
- Hænder vaskes – *også før toiletbesøg*.

Ad 4: Afslutning af arbejdet/pause udenfor området

- Rensning af brugte redskaber på renspladsen.
- Rensning af støvler/vaders og olieresistent overtrækstøj – samt efterfølgende ophængning.
- Kassation af engangsdragter, handsker og engangsmasker smides væk – herunder grænse for, hvornår det kan genbruges – hvilke beholdere
- Aftagning af arbejdstøj, hvordan rengøres det? (hvad stilles til rådighed?) Badning – brug rent håndklæde hver dag.
- Personligt tøj iføres i ren afdeling.
- Det er vigtigt, at man kun opholder sig inden for de opsatte afspærringer på grund den videre forurening.

Plan for indsats ved forurening af kyster og havne **Hovedplan Bilag 4**

Ved igangsætning af selve oprensningsarbejdet kan der, udover ovenstående være, behov for praktisk træning i udførelse af særlige arbejdsopgaver, som enkelte eller persongrupper skal udføre. Det gælder især ved brug af særligt materiel/maskiner eller under særlige forhold.

Der skal også appelleres til, at meget af arbejdet skal udføres med improvisation under uvante forhold, værktøj, maskiner, adgangsforhold, vejr, påklædning osv.

Ved opbygning af skadested og område for forplejning samt vagtskifte, skal der kunne opsættes hedvandsrenser, og anden levering af opvarmet vand, til vask og rengøring af mandskab og materiel, samt beholder eller paller til brugt beklædning og værktøj.

Hvis det ikke er muligt at opsamle olien, eller der er en rest, kan sidste mulighed være anvendelse af dispergeringsvæske der sprøjtes ud over olien hvorved den går i opløsning eller synker til bunds.

Denne løsning kunne være anvendelig, hvor der er områder med mange fugle, så man kan forhindre at olien når frem til dette område. Hvis dette anvendes, skal det gøres så hurtigt som muligt efter udslippet.

Der skal dog søges tilladelse ved Miljøstyrelsen inden denne mulighed tages i brug.

Bilag 5 Vejledning i prøveudtagning og opbevaring

Vejledning om strandrensning kap. 10

Ansvar

Som udgangspunkt rekvireres kommunens miljøvagt til at foretage prøvetagning.

Ved prøvetagning følges nedenstående retningslinjer sammen med Vejledning om strandrensning kapitel 10.

Retningslinjer for prøvetagning (vejledning om strandrensning afsnit 10.2)

Prøvetagning skal igangsættes så hurtigt som muligt, da olien nedbrydes. Der skal udtages prøver af både udslip og reference, da havvand og forurenede materiale kan indeholde andre olieprodukter. Undgå at bruge prøveudtagningsgrej flere gange og at prøven kontamineres med biologisk materiale. Ved længerevarende forurening bør der udtages prøver hver dag.

- **Prøvetagning af olie på vand (JOC)** (vejledning om strandrensning afsnit 10.10)

Tag først og fremmest af de tykke olielag dernæst tynde olielag. Vær opmærksom på kontaminering af prøver. Specialudstyr findes til prøveudtagning af tynde oliefilm – undgå plast! – brug evt. teflon ark (husk reference ark til analyse) eller dekanter vand fra. Tykke prøver kan ”skovles”/skrabs direkte i prøvebeholder.

- **Prøvetagning af olie på strand/nær land** (vejledning om strandrensning afsnit 10.11)

Udtag prøver fra hvert sammenhængende forurenede område, skrab olien af med en træspatel/pind direkte i prøvebeholder, medtag evt. hele den forurenede genstand. Udtag ny prøve når olieforureningen ændrer farve, konsistens, etc.

- **Prøvetagning af olie på fugle og andre dyr** (vejledning om strandrensning afsnit 10.12)

Fjer og pels kan placeres i prøvebeholder, døde olieindsmurte dyr kan placeres i plastpose og dybfryses.

(Kontakt Silkeborg Statsskovdistrikt)

Prøvevolumen (vejledning om strandrensning afsnit 10.3)

Der skal udtages en prøvevolumen på 10-200 ml – undgå fremmedlegemer.

Prøvebeholder (vejledning om strandrensning afsnit 10.4)

Tæt ubrugt beholder på 100-250 ml med 5 cm åbning, skruelåg og udført i glas eller inert plast. Skruelåg skal være med aluminiumsfolie eller teflonpakning.

Prøvebeholdere skaffes ved <http://www.hounisen.com/>, lignende firma eller via prøveudtager.

Påfyldning og opbevaring (vejledning om strandrensning afsnit 10.5)

Fyld beholder til højst 2 cm fra låg, fjern overflødigt vand (hold beholder på hovedet og lind på låget), rengør emballage udvendigt, forsyn med etiket og plomber. Opbevares mørkt ved < +4° C.

Emballering af fast materiale (vejledning om strandrensning afsnit 10.6)

Punkt 11, Bilag 1. Sag 11_Bilag
1 Plan for Indsats ved
forurening af kyster og havne -
Og det hovedplan med bilag
010926.pdf

Plan for indsats ved forurening af kyster og havne

Hovedplan Bilag 5

Vand skal løbe af, evt. olieklumper samles op direkte i beholder og øvrigt materiale kasseres. Må ikke indeholde andet organisk materiale, som kan rådne. Placeres i egnet vandtæt beholder.

Mærkning af olieprøver (vejledning om strandrensning afsnit 10.7)

Id-nr., dato, klokkeslæt, lokalitet, prøvetagningens art (udslip eller referenceprøve), navn på prøvetager og underskrift.

Rapport (vejledning om strandrensning afsnit 10.8)

Id-nr. fra olieprøve, dato, klokkeslæt, lokalitet, prøvetagningens art (udslip eller referenceprøve), mulig kilde, vindretning og vindhastighed, luft og vandtemperatur, prøvetagningsmetode, beskrivelse af prøve, andet relevant.

Pakning og forsendelse (vejledning om strandrensning afsnit 10.9)

Pakkes ned i et isolerende samt stød- og olieabsorberende materiale.

Sendes til:

Aarhus Universitet
DCE
Frederiksborgvej 399
4000 Roskilde
Mærket "Olieprøver"

Rapport vedlægges/eftersendes til brug for senere efterforskning.

Personlig sikkerhed i forbindelse med prøveudtagning ([Bilag 4 Instruktion om arbejdssikkerhed og miljø](#))

Bilag 6 Kortlægning af forurening og prioritering af indsats

Se Vejledning om strandrensning kap. 12, afsnit 12.2 – 12.14

For at opnå det bedste resultat ved rensning af kyster for olie, vil det i mange tilfælde, særligt ved forureninger, der strækker sig over større områder og forskellige kysttyper, være nødvendigt at gennemføre en prioritering af, hvor der i særlig grad skal sættes ind med forebyggende tiltag og kystrensning.

En prioritering er nødvendig af hensyn til de begrænsede personalemæssige og udstyrmæssige ressourcer, der er til stede, men det er også nødvendigt at prioritere indsatsen af hensyn til at undgå, at allerede ilanddrevet olie på et senere tidspunkt spredes fx på grund af højvande, og forurener allerede rensede kyststrækninger (remobilisering af olieforureningen).

Ved mindre olieforureninger vil det normalt ikke være vanskeligt at prioritere, hvorledes rensningen af kysterne skal gribes an. I de fleste tilfælde vil det blive besluttet, at al olie, så vidt muligt, skal samles op.

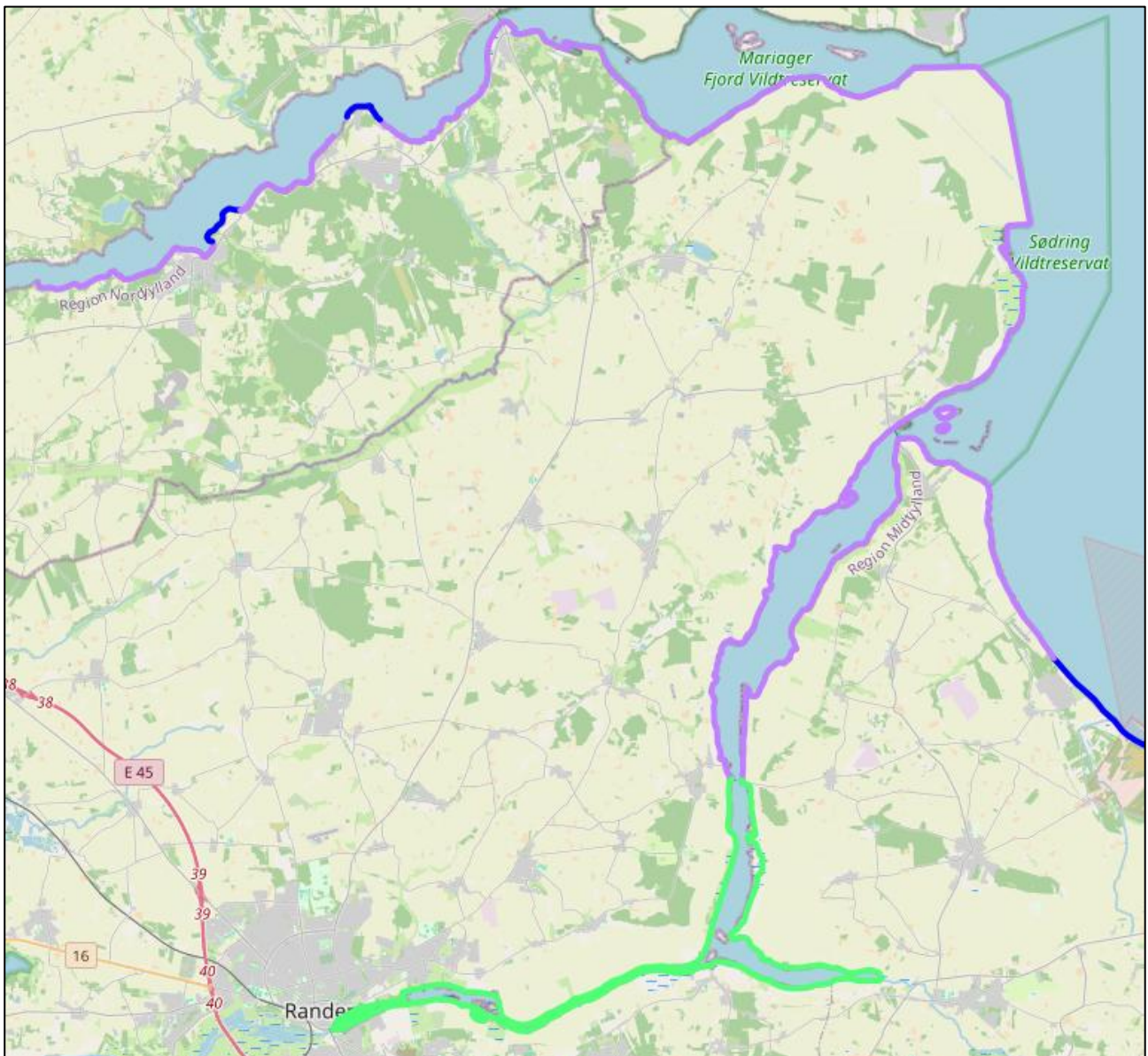
For kommuner, omfattet af denne beredskabsplan, er der udført en kortlægning af kysttyperne og dermed kortlægning af sårbarheden over for olieforurening.

Der er følgende typer strande/kyster, som er prioriteret ud fra kystens sårbarhed:

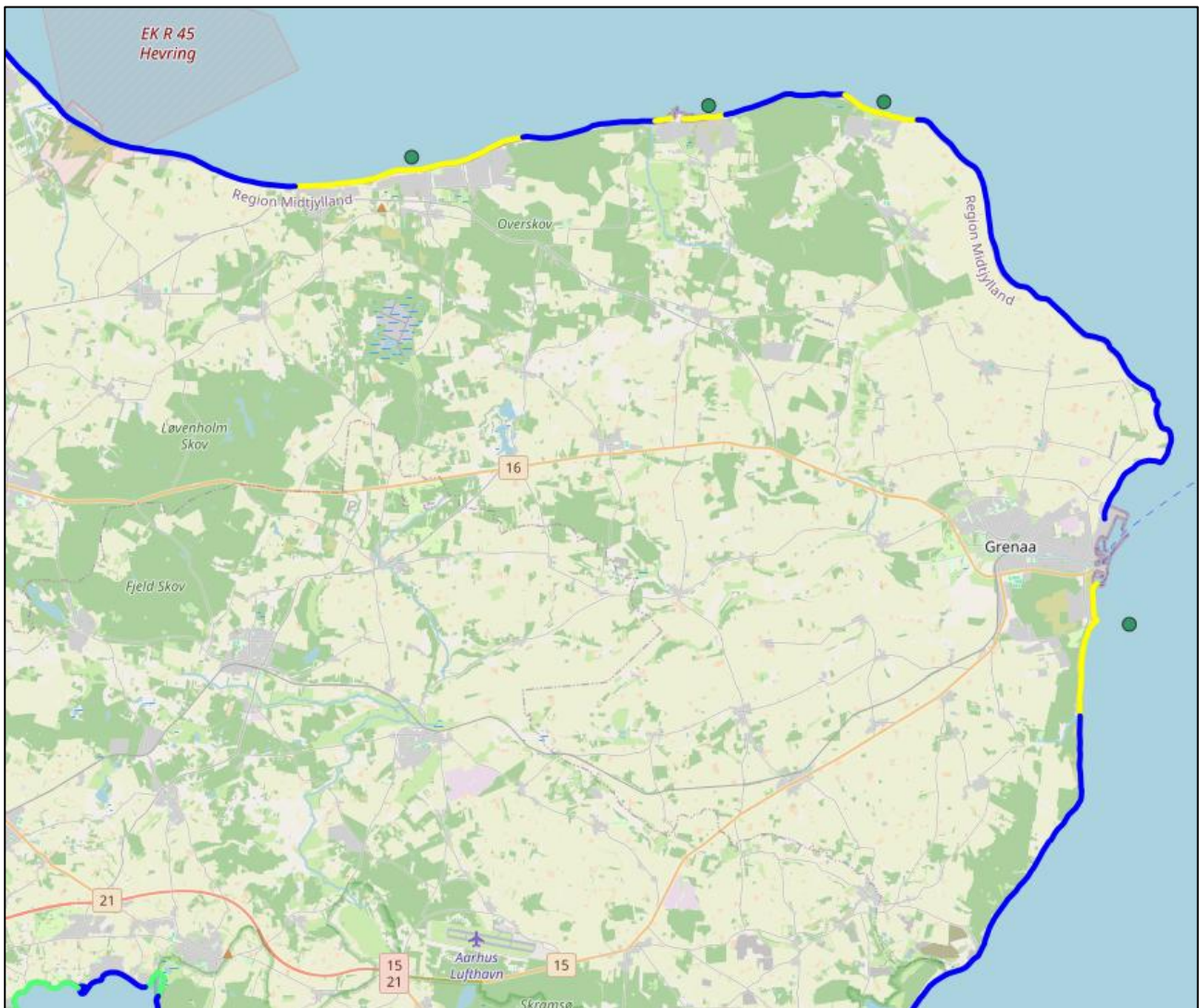
Farvemarkering på kort	Kysttype	Foreløbig prioritering
Lilla	Fuglebeskyttelsesområde	1.
Grøn	Strandeng/rørsump	2.
Blå	Stenstrand	3.
gul	Sandstrand	4.

Oversigtskort over kysttyper i Østjyllands Politikreds kan ses på de følgende sider.
Her er alle vigtige badestrande desuden markeret med en grøn prik.

Plan for indsats ved forurening af kyster og havne Hovedplan Bilag 6

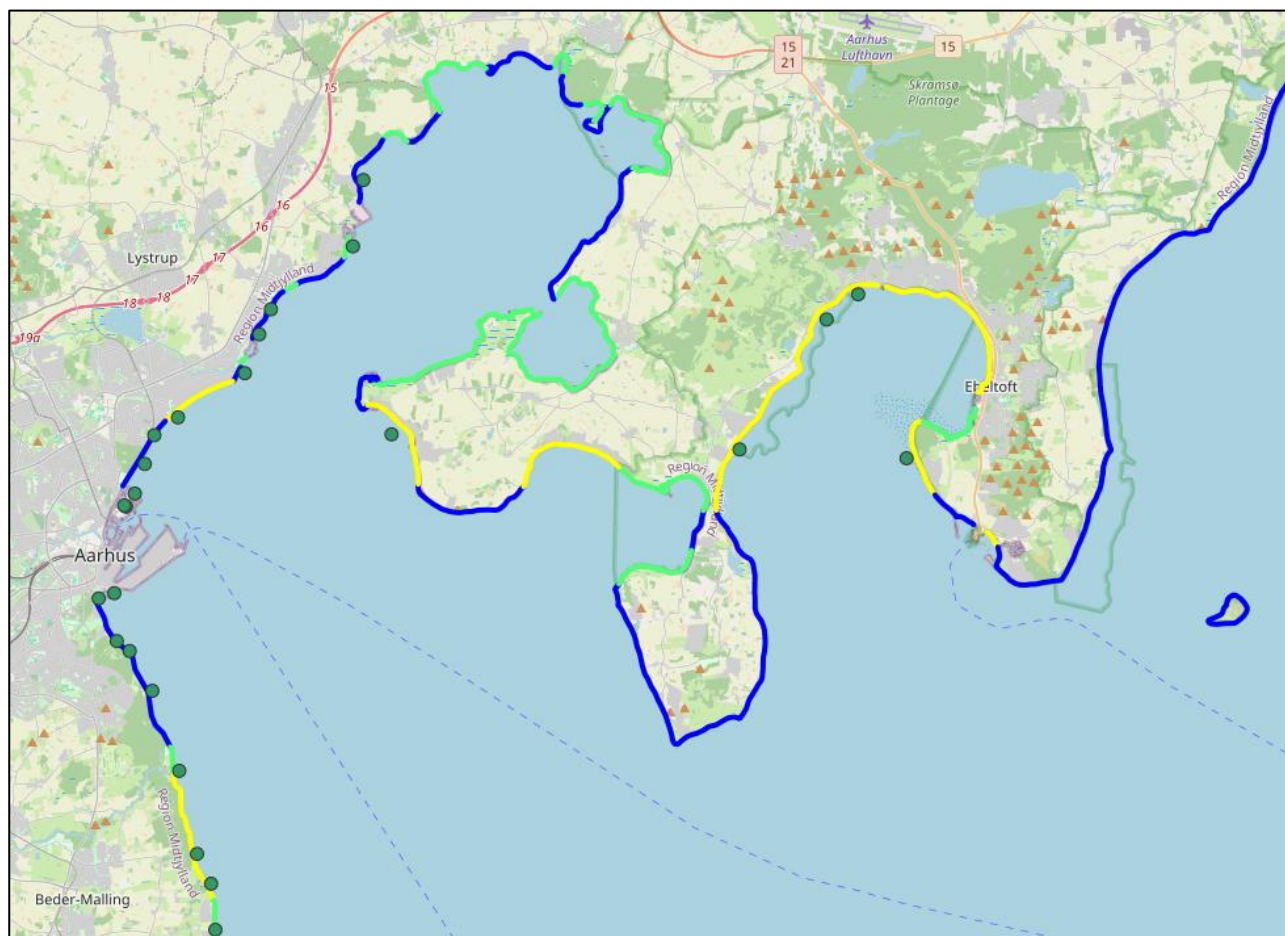


Plan for indsats ved forurening af kyster og havne Hovedplan Bilag 6



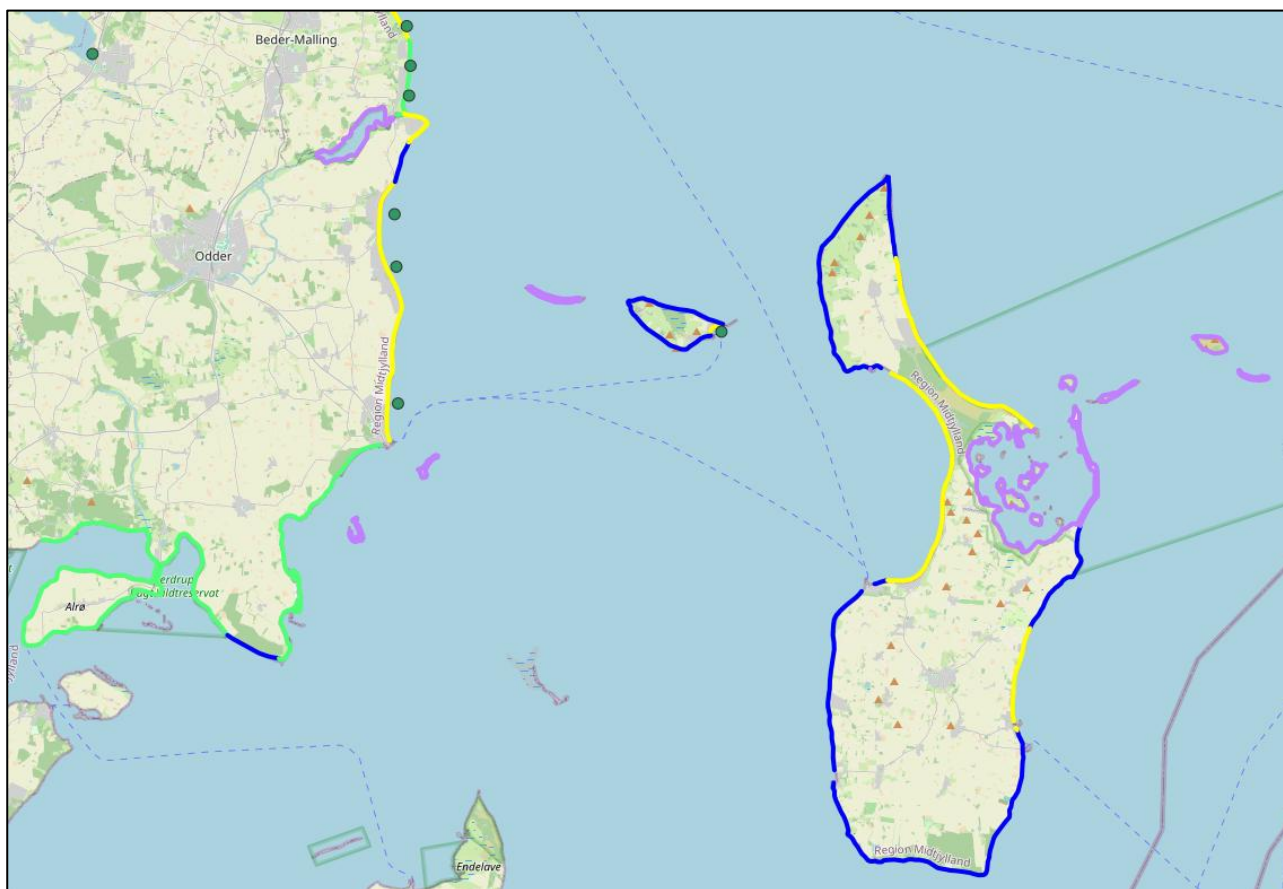
Plan for indsats ved forurening af kyster og havne
Hovedplan Bilag 6

Punkt 11, Bilag 1. Sag 11_Bilag
1 Plan for Indsats ved
forurening af kyster og havne -
Og hovedplan med bilag
010926.pdf



Plan for indsats ved forurening af kyster og havne
Hovedplan Bilag 6

Punkt 11, Bilag 1. Sag 11_Bilag
1 Plan for Indsats ved
forurening af kyster og havne -
Opdateret hovedplan med bilag
010926.pdf



- ☒ Kysttyper
- N Fuglebeskyttelsesområder
 - N Sandstrand
 - N Stenstrand
 - N Strandeng/rørsump

Punkt 11, Bilag 1. Sag 11_Bilag
1 Plan for Indsats ved
forurening af kyster og havne -
Og det hovedplan med bilag
010926.pdf

Plan for indsats ved forurening af kyster og havne
Hovedplan Bilag 6

Endelig prioritering af indsats

Det skal bemærkes, at risikoen for remobilisering kan påvirke den endelige prioritering af indsatsen. Den endelige prioritering skal således ske som følger:

- Kortlæg omfanget af det forurenede område eller det område, der forventes forurennet.
- Klassificer de berørte områder jf. ovenstående kortlægning af kysttyper.
- Vurder risikoen for remobilisering af olie fra de berørte områder.
Denne risikovurdering indgår i prioriteringen.
- Områder med højeste prioritet renses først. For områder med samme prioritet renses først områder med mest olie.

Punkt 11, Bilag 1. Sag 11_Bilag
1 Plan for indsats ved
forurening af kyster og havne -
Og det hovedplan med bilag
010926.pdf

Plan for indsats ved forurening af kyster og havne

Hovedplan Bilag 6

SANDSTRANDE

(Se afsnit 12.9 i Strandrensningsvejledning)

Forebyggelse af olieforurening på sandstrande

Olieforurening forvolder mindst skade på sandstrande. Oliens gennemtrængelighed er afhængig af sandkornenes størrelse og sandets fugtighed.

Undgå at olien kommer ind på stranden:

1. Etablering af flydespærringer eller halmvolde med opsugningsmateriel på ydersiden.
2. Med en grader kan der etableres sandvolde mellem middelvandslinjen og højvandslinjen.
3. Evt. foring af sandvold med folie eller presenning, som skal fastgøres.
4. Fjerne strandingsgods og affald.

Materiel til forebyggelse af olieforurening på sandstrande:

1. Flydespærringer, halmvolde, spyd og reb
2. Grader
3. Oliebestandig plastfolie eller presenninger
4. Opsugningsmidler
5. Slamsugere
6. Rendegravere til etablering af interim veje og midlertidige depoter
7. Køreplader
8. Containere til opsamling og sortering af strandingsgods og affald i det berørte område
9. Afspærringsbånd, (så offentligheden ikke kan komme på stranden)
10. Mandskab (5-6 mand pr. km forurenede sandstrand)

Materiel til rensning af sandstrande:

1. Se ovenfor
2. Skovle, spader, spande, river, grebe og håndsneskrabere med bladbredde 40-60 cm
3. Tønder, containere
4. Traktorer med frontlæssere, gummiged, bulldozer
5. Jordhøvl (anvendes til opsamling af olie/sandblanding som er skrabt sammen af en grader)
6. Hesterive efterspændt på traktor
7. Vibrationssigte med maskestørrelse 10-20 mm til frasortering af olieklumper fra rent sand
8. Vibrationssigte med maskestørrelse 50 mm til frasortering af olieindsmurt tang og affald
9. Halm

Efterrensning af sandstrande:

1. Harvning eller rivning 2-3 gange med 1 måneds mellemrum
2. Biologisk rensning/tilsætning af næringsstoffer for at fremme nedbrydning af olie
3. Opsætning af beholdere til olieklumper, som kan benyttes af offentligheden

Punkt 11, Bilag 1. Sag 11_Bilag
1 Plan for Indsats ved
forurening af kyster og havne -
Opdateret hovedplan med bilag
010926.pdf

Plan for indsats ved forurening af kyster og havne

Hovedplan Bilag 6

STENSTRANDE

(Se afsnit 12.10 i Vejledningen om strandrensning)

Forebyggelse af olieforurening på stenstrande

På grund af strandens ujævne overflade er det vigtigt så vidt muligt at undgå at få olie på stranden.

Undgå at olien kommer ind på stranden:

1. Udlæg flydespærringer eller barrierer helt inde ved strandkanten
2. Fjern hurtigt koncentreret olie

Materiel til forebyggelse af olieforurening på stenstrande:

1. Materiel som ved sandstrande
2. Skimmer, slamsuger, pumper, opsugningsmiddel, spande, øser eller lignende

Materiel til rensning af stenstrande:

Hurtig oprensning, så olien ikke trænger ned mellem stenene

Ved mindre forurening:

1. Manuel oprensning af spredte olieklumper samt olieforurenede sten og affald
2. Skovle, spande og vogne
3. Materiel i øvrigt som ved sandstrande

Ved større omfattende forurening:

4. Læssemaskiner: bulldozer, frontlæsser, jordhøvl
5. Til tyndtflydende olie bruges opsugningsmiddel i plader eller ruller (der bør anvendes naturligt nedbrydeligt opsugningsmiddel, da alt ikke nødvendigvis kan fjernes)
6. Materiel i øvrigt som ved sandstrande

Efterrensning af stenstrande:

1. Højtryksspuling af sten på mindre strandarealer
2. Flydespærring i vandkant
3. Opsugningsmiddel på inderside af flydespærring
4. Skimmer
5. Biologisk rensning

Punkt 11, Bilag 1. Sag 11_Bilag
1 Plan for indsats ved
forurening af kyster og havne -
Og det hovedplan med bilag
010926.pdf

Plan for indsats ved forurening af kyster og havne

Hovedplan Bilag 6

STRANDENGE

(Se afsnit 12.11 i Vejledningen om strandrensning)

Strandenge er en af de kysttyper, der er mest sårbar overfor olieforurening både med hensyn til kysternes biologi og geologi. Dette skyldes, at denne strandtype er meget artsrig og med et gensidigt stærkt afhængighedsforhold mellem flora og fauna og den geologiske opbygning. Strandenge er ligeledes meget følsomme over for færdsel til fods og med maskiner, hvorfor det er vigtigt, før en rensning iværksættes, at forsøge at afveje de skader selve rensningen vil forårsage, mod de skader olien vil kunne forvolde, og i givet fald tilrettelægge rensningsarbejdet således, at dette vil medføre så lille slitage og nedbrydning af strandengen som muligt.

Forebyggelse af olieforurening af strandenge

På grund af strandengens store sårbarhed, er det særligt vigtigt at forsøge at standse og opfange olien, inden den rammer strandengene og trænger dybere ind i området:

1. Luk eventuelle sluser og lignende indløb til strandenge, som kan blive berørt af forureningen
2. Etablering af flydespærringer eller halmvolde med opsugningsmateriale på ydersiden – placeret uden for strandengsområder
3. Med en grader kan der etableres sandvold et stykke fra kysten, udenfor strandengsområdet, hvorved olien kan ledes udenom strandengen og hvorved olien vil kunne opsamles fra denne rende.
4. Sandvoldens holdbarhed kan øges, hvis den på søsiden beskyttes med plastfolie, der fastgøres ved nedgravning i sandet.

Materiel til forebyggelse af olieforurening af strandenge:

1. Flydespærringer, halmvolde, spyd og reb
2. Grader
3. Oliebestandig plastfolie eller presenninger
4. Opsugningsmidler
5. Slamsugere
6. Rendegravere til etablering af interim veje og midlertidige depoter
7. Køreplader
8. Containere til opsamling og sortering af strandingsgods og affald i det berørte område Afspærringsbånd, (så offentligheden ikke kan komme på stranden)

Punkt 11, Bilag 1. Sag 11_Bilag
1 Plan for Indsats ved
forurening af kyster og havne -
Og det hovedplan med bilag
010926.pdf

Plan for indsats ved forurening af kyster og havne

Hovedplan Bilag 6

Materiel til rensning af strandenge:

Typen af materiel, som skal anvendes i strandenge, afhænger af omfanget af olieforureningen. Kun hvis forureningen er massiv, og strandengen på disse områder må forventes helt at gå til grunde som følge af forureningen, er en total afskrabning af den forurenede jord en løsning. Udover dette ekstreme tilfælde, vil entreprenørmaskiner i strandenge hovedsagligt kunne anvendes til borttransport af manuelt indsamlet olie og til sammenskrabning af olie, som måtte ligge på kysten, men udenfor engområdet (sand- eller stenstrand).

En teknik, som tager højde for strandengens sårbarhed, er spuling ved lavt spuletryk, hvor området samtidigt er afgrænset med flydespærringer. Olien kan med spuling ledes hen til rende, hvorfra det kan samles op eller suges op med slamsuger.

Ved olietilsølet plantedække må der i nogle tilfælde foretages afskæring, hvorved renseeffektiviteten ved spuling eller opsugningsmidler øges.

Oversigt over materiel:

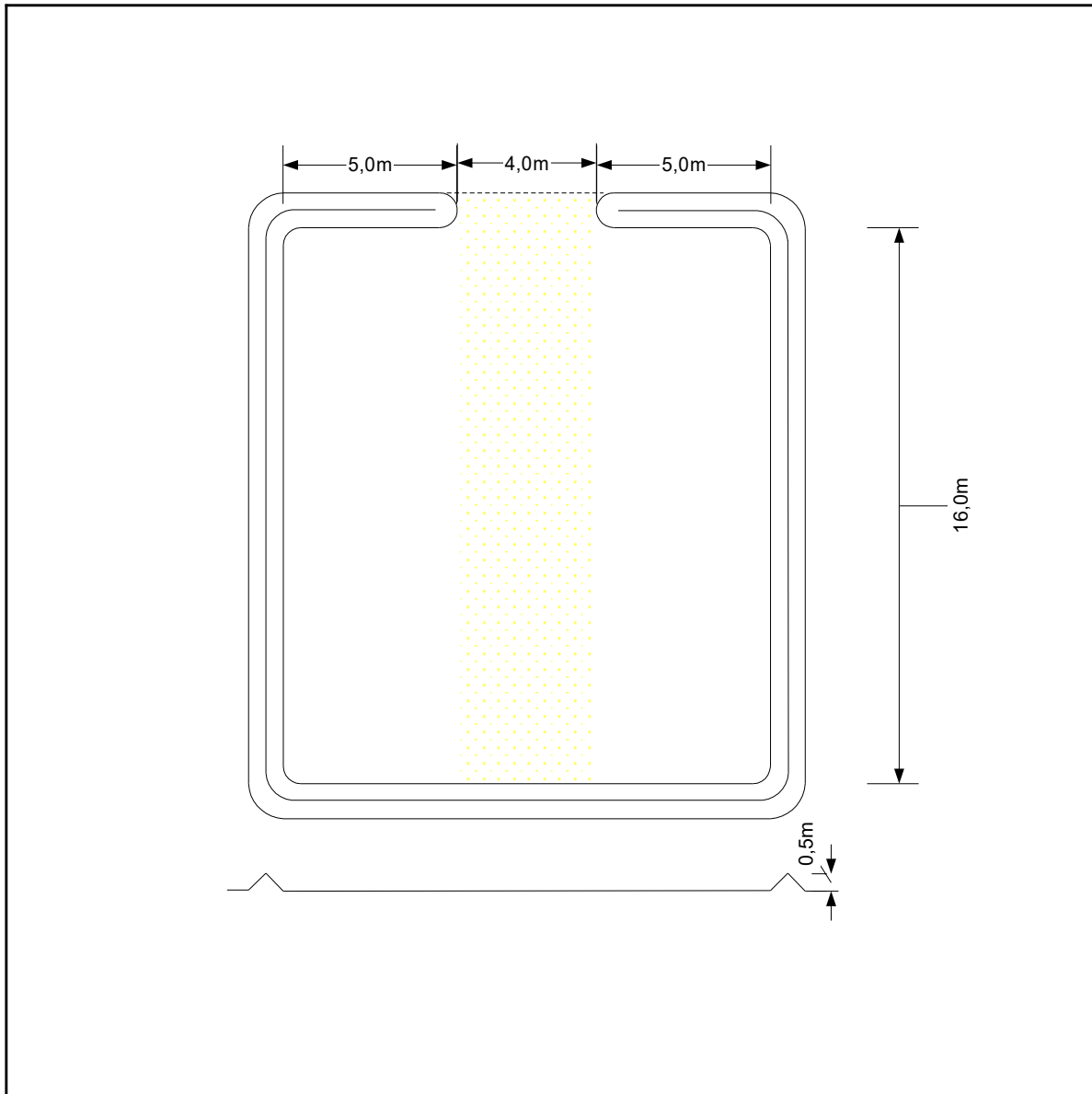
1. Se også materiel til forebyggelse
2. Spuleudstyr
3. Udstyr til afskæring/klipning af planter/rør.
4. Skovle, spader, spande, river, grebe og håndsneskrabere med bladbredde 40-60 cm
5. Tønder, containere
6. Traktorer med frontlæssere, gummiged, bulldozer
7. Jordhøvl (anvendes til opsamling af olie/sandblanding som er skrabt sammen af en grader)
8. Hesterive efterspændt på traktor
9. Vibrationssigte med maskestørrelse 10-20 mm til frasortering af olieklumper fra rent sand
10. Vibrationssigte med maskestørrelse 50 mm til frasortering af olieindsmurt tang og affald
11. Halm

Efterrensning af strandenge:

1. Nogen egentlig mekanisk efterrensning vil sjældent være hensigtsmæssig, da det typisk vil gøre større skade end gavn for strandengen.
2. Biologisk rensning/tilsætning af næringsstoffer for at fremme nedbrydning af olie kan overvejes.

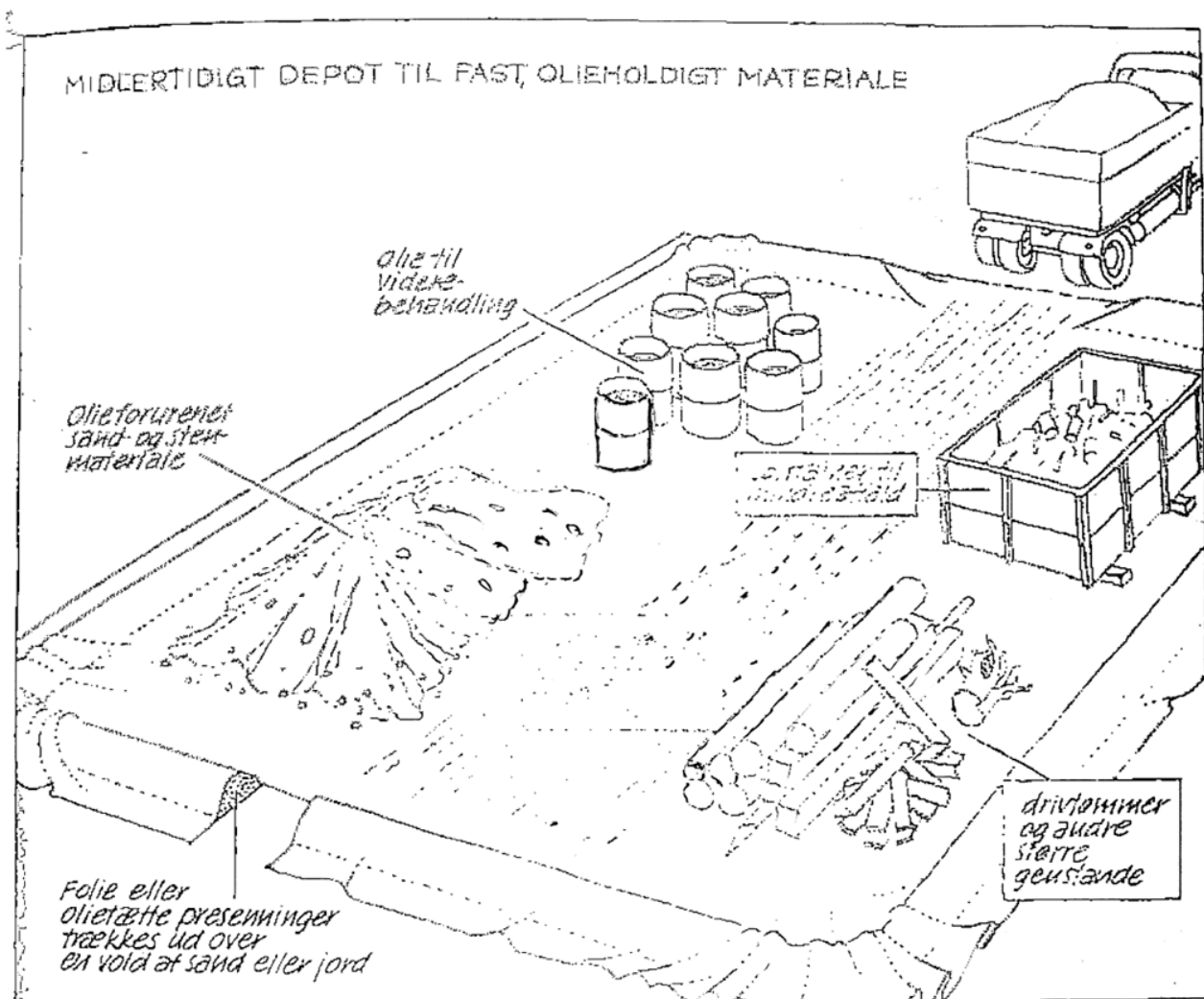
Plan for indsats ved forurening af kyster og havne
Hovedplan Bilag 7

Bilag 7 Midlertidigt depot til fast olieholdigt affald



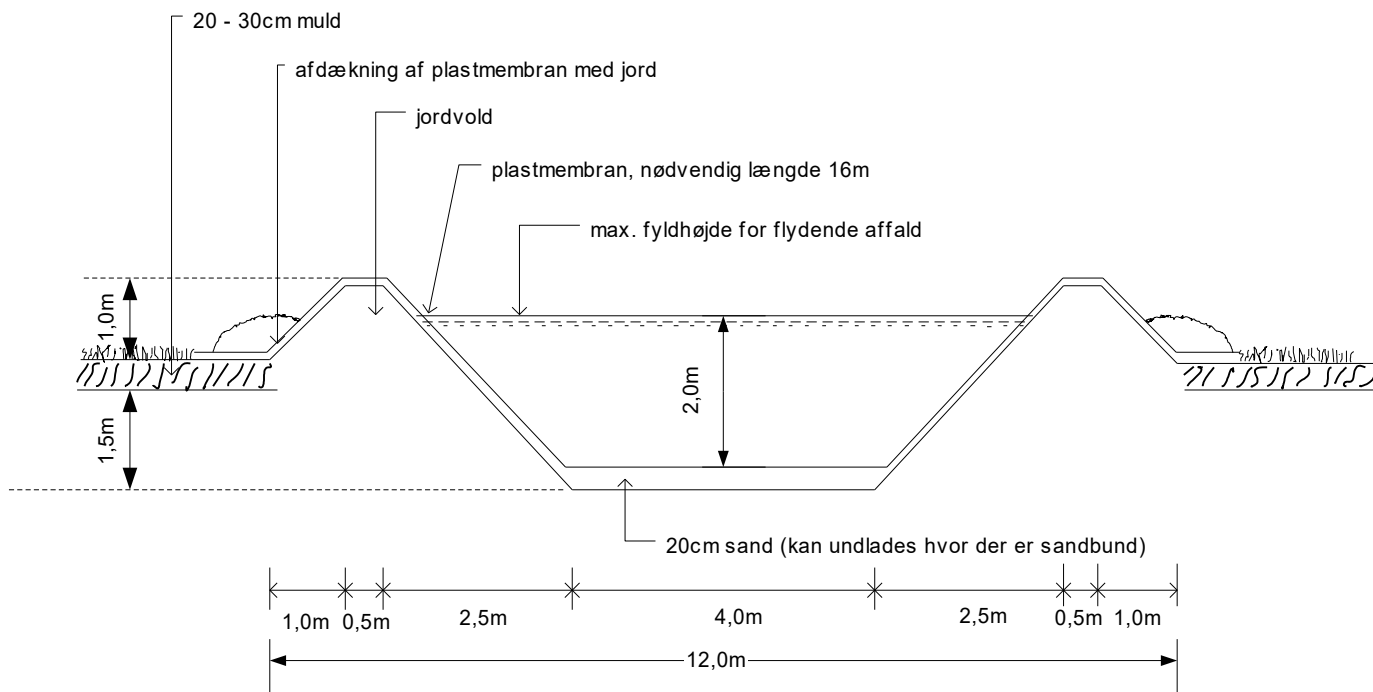
Fald mod opsugningssted for overfladevand

Plan for indsats ved forurening af kyster og havne Hovedplan Bilag 7



- Plasttype: Kan rekvireres ved Korn og foderstofforretninger
- Sand for ikke at ødelægge plast. Sandmængde 20 cm i bunden, ca. 44 m³.
- Køreplader
- Afløb fra depot opsamling af regnvand
- Mobile olieudskillere

Bilag 8 Midlertidigt depot til flydende olie



Tværsnit:

Rumfang ved max. Fyldehøjde 2,0 meter ca. 11 m³ pr. lbm. For flydende affald.

Arbejdsbeskrivelse:

Hvor der findes muldlag afgraves mulden i 20 – 30 cm ´s dybde i en bredde på 12 meter og en længde, der aftales nærmere med ledelsen. Den afgravede muld henlægges i depot for enden af afgravningen længst væk fra adgangsvej til depotet.

Der udgraves et bassin i 1,5 meters dybde dog ikke under grundvandsspejlet, 4,0 m bundbredde med skråningsanlæg 1:1. Den udgravede jord henlægges langs begge sider af udgravningen og afrettes i profil, som vist på tværsnittet.

Der udlægges 20 cm sand i bunden af bassinet, hvis der ikke er sandbund.

Der udlægges plastmembran (trio black super), som vist på profilet. Membran påregnes leveret i 2 m brede ruller. Membranen udlægges med 20 cm overlæg på tværs af udgravningens længderetning og sikres ved jordafdækning langs ydersiderne af jordvoldene.

Punkt 11, Bilag 1 Sag 11_Bilag
1 Plan for indsats ved
forurening af kyster og havne -
Og det hovedplan med bilag
010926.pdf

Plan for indsats ved forurening af kyster og havne

Hovedplan Bilag 9

Bilag 9 Sortering og bortskaffelse af affald

Affaldsmyndighed:

Affaldsmyndigheden inddrages, da de kan bistå med at klassificere det opsamlede olieaffald fra saneringer af strande og havne. Ved tvivl i forhold til klassificering er Miljøstyrelsen myndighed. Affaldsmyndigheden afgør, hvordan affaldet skal bortskaffes under hensyntagen til forureningens omfang og jævnfør Kommunes til enhver tid gældende regulativ for erhvervsaffald.

Der skal foretages en sortering på særligt indrettede depotpladser af det indsamlede forurenede materiale, der så vidt muligt køres direkte til slutbehandling og/eller deponering.

Affald på stranden:

Affald på stranden fjernes så vidt muligt før forureningen når stranden. Affaldet sorteres i følgende fraktioner: Genanvendeligt, brændbart og deponerbart. Kontakt ansvarlig afdeling for affaldsrensning.

Sortering af olietilsølet materiale (Vejledning om strandrensning 12.1.6)

Affaldstype	Midlertidig behandling/ opbevaring	Bortskaffelse/ særlige forhold
Ren olie Er ikke i særlig omfang forurennet iblandet med vand		Kan evt. genanvendes
Vandholdigt olieaffald	Forgravet foret bassin. Delvis separering af vand olieudskiller	Mobil koalescens udskiller
Emulsion af olie og vand Vand i olie emulsion	Forgravet foret bassin. Delvis separering af vand olieudskiller	Afhængig af emulsionen skal olien køres til behandling på anden lokalitet
Olie i fast form Tjæreagtige klumper, asfaltklumper	Container eller depot til fastaffald	
Olieholdigt fast materiale - Tang, planterester, opsugningsmidler - Døde fugle og fisk - Drivtømmer, tønder, dåser, planterester m.m.	- Container - Kraftige plastsække og lukket container. Skal tømmes dagligt - Container	Forbrænding
Olieforurennet sand, jord og sten	Grovsorteres efter olieindhold. Opbevares i plast forede containere eller depoter overdækkes med presenning.	Anvises efter retningslinjer i Lov om forurennet jord. Anviste behandlingsanlæg.
Olieblandet is og sne	Placeres på tæt plads med afløb til olieudskiller eller beholder	

Opbevaring

Affaldet skal opbevares, så det ikke giver anledning til yderligere forurening.

Der skal derfor indrettes særlige pladser for flydende affald ([Bilag 8 Midlertidigt depot til flydende olie](#)) og for fast affald ([Bilag 7 Midlertidigt depot til fast olieholdigt affald](#)).

Punkt 11, Bilag 1. Sag 11_Bilag
1 Plan for indsats ved
forurening af kyster og havne -
Og hovedplan med bilag
010926.pdf

Plan for indsats ved forurening af kyster og havne
Hovedplan Bilag 9

Affaldet skal bortskaffes til godkendte behandlings- og deponeringsanlæg:

Navn	Telefonnummer	Alternativt telefonnummer
Kredsløb	77 88 00 11 Farligt Affald	77 88 10 10 Kredsløbs hovednummer
NG Nordic i Nyborg	80 31 71 00 Hovednummer	
Nordværk Farligt affald i Aalborg	98 15 45 30	

Transportører

Transportører af farligt affald skal have en særlig godkendelse. Affaldsmyndigheden har register over godkendte transportører, og de papirer som skal udfyldes ved transport

Kontaktoplysninger/telefonliste på kommunale kontakter (se kommunespecifikt bilag K6)

Bilag 10 Rengøring af materiel

Efter udført strandrensning efter olieforurening vil det normalt være påkrævet at foretage en grundig rengøring af det anvendte materiel og beskyttelsesudstyr. Afrensningen skal tilrettelægges sådan, at yderligere forurening af miljøet undgås.

Det kan i nogle tilfælde være økonomisk mere fordelagtigt at kassere beskyttelsesudstyr og materiel end at rense det.

Der bør altid på stedet foretages en grov rensning af køretøjer, særlig af køretøjernes dæk, for at undgå forurening af vejene.

Rengøring af materiel:

Overvejelser af materiel der skal anvendes til opbygning af rensessteder for personel, materiel, køretøjer, (jf. Afsnit 9.6 s. 68 i vejledning).

Rensningssteder:

- På/ved stranden for strandrensningen
- På/ved midlertidige depoter for olie- og kemikalieaffald
- På/ved en modtagestation for olie- og kemikalieaffald.

Materiel:

- Køreplader
- Sand
- Oliebestandig membran
- Opsamling af olieforurennet vand (tanke, container, beholdere o.lign.)
- Afløb til beholder
- Mobil olieudskiller stor
- Højtryksspuler
- Varmtvands-, damprensings evt. rensningsmidler....

Øvrige henvisninger:

- [Bilag 3 Indretning af indsatsområdet](#)
- [Bilag 4 Instruktion om arbejdssikkerhed og miljø](#)
- [Bilag 7 Midlertidigt depot til fast olieholdigt affald](#)
- [Bilag 8 Midlertidigt depot til flydende olie](#)
- [Bilag 9 Sortering og bortskaffelse af affald](#)
- Kommunespecifikke bilag 9: Adgangsveje og midlertidige depoter



Bestyrelsen

Dato 21. september 2026

Sag nr. 12: Status på rapport om Taktskifte for Danmarks Redningsberedskab

Til drøftelse:

I denne sag orienterer beredskabsdirektøren om status på arbejdet med rapporten om Taktskifte for Danmarks Redningsberedskab, og der lægges op til en drøftelse herom.

Sagsfremstilling:

Som oplyst på bestyrelsesmødet den 9. april 2026 har der af ministeren for Samfundssikkerhed og Beredskab været nedsat et ekspertpanel bestående af 8 personer med juridisk, kommunal, statslig, forskningsmæssig og beredskabsfaglig baggrund til at se på snitfladerne imellem det statslige overbygningsberedskab og det kommunale redningsberedskab.

Ekspertpanelet offentliggjorde deres anbefalinger den 4. februar 2026 (vedlagt som bilag 1).

På mødet orienterer Beredskabsdirektøren om status på arbejdet med anbefalingerne og der lægges op til en drøftelse heraf.

Indstilling:

Beredskabsdirektøren indstiller til Bestyrelsen at status på rapporten drøftes.

Bilag:

Bilag 1: Rapporten: Taktskifte for Danmarks Redningsberedskab -
Anbefalinger fra ekspertpanel på beredskabsområdet

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: brandvaesen@ostbv.dk

Sagsbehandler: Signe Lynge Madsen

Tlf.: 20 63 54 54

E-post: slm@ostbv.dk

Taktskifte for Danmarks rednings- beredskab



Anbefalinger for det samlede redningsberedskab i et nyt risiko- og trusselsbillede



Indhold

Forord	5
Indledning	6
Ekspertpanelets anbefalinger	11
Pejlemærke 1: Robust	12
Pejlemærke 2: Effektivt	17
Pejlemærke 3: Skalérbart	21
Fagligt fundament	25
Implementering	27
Perspektivering	28

Om Ekspertpanel for beredskabsområdet

Ekspertpanel for beredskabsområdet er nedsat af regeringen i juni 2025 som led i regeringens fokus på styrket samfundssikkerhed og beredskab. Ministeren for samfundssikkerhed og beredskab har bedt ekspertpanelet om at analysere og komme med anbefalinger til organiseringen af redningsberedskabet og samspillet mellem det statslige og de kommunale redningsberedskaber for at afdække og understøtte fremtidige behov i lyset af den sikkerhedspolitiske situation, klimaforandringer, grøn omstilling og civilbeskyttelse mv.

Ekspertpanelets medlemmer er personligt udpeget i kraft af deres faglige kompetencer og erfaring. Panelet repræsenterer ikke særlige institutionelle eller organisatoriske interesser. Ekspertpanelet har på baggrund af deres viden og faglighed formuleret anbefalingerne.

Ekspertpanelet består af:

- Christine Engel Christensen, vicedirektør, Styrelsen for Samfundssikkerhed
- Gunnar Wedell van der Leeden, afdelingschef, Danmarks Meteorologiske Institut
- Henrik Skals, politiinspektør, Nordjyllands Politi
- Jakob Vedsted Andersen, beredskabsdirektør, Hovedstadens Beredskab
- Kristian Cedervall Lautau, prorektor og professor, Københavns Universitet
- Rasmus Dahlberg, vicecenterleder og lektor, SECURE, Roskilde Universitet
- Rikke Sønderriis, beredskabsdirektør, Frederiksborg Brand & Redning
- Sascha Volmer Sørensen, fhv. kommunaldirektør

Forord

Der er brug for et taktskifte i Danmarks samlede redningsberedskab. Vi skal planlægge mere, samtænke mere, øve mere, uddanne mere og ikke mindst investere mere. Samtidig skal vi øge tempoet på alle områder. Komplekse klimaforandringer, teknologiske risici og hybride trusler går ikke væk af sig selv – men med rettidig omhu og ansvarlige beslutninger kan vi forebygge og forberede os så godt som muligt på en mere usikker verden. Det kræver gentænkning af både geografiske afgrænsninger og den traditionelle opdeling mellem det statslige redningsberedskab og de kommunale redningsberedskaber. Risici og trusler anerkender nemlig hverken administrative grænser, sektoransvar eller forvaltningsniveauer.

Både NATO og EU er klare i formuleringen af forventninger og krav til dansk modstandsdygtighed. Fremadrettet skal Danmark anvende 1,5 procent af bruttonationalproduktet på den brede samfundssikkerhed til understøttelse af Danmarks samlede robusthed både nationalt, regionalt og lokalt. Sådanne omfattende og nødvendige investeringer i beredskab bør gennemsyre alle samfundets sektorer, for det er i fællesskab, vi kommer godt gennem kriser. Det danske samfund har brug for et gennemtænkt beredskab, hvor alle ressourcer kan forenes ved hændelser på hele krisespektret. Alle har en rolle at spille, en opgave at udføre og et ansvar at leve op til.

Redningsberedskabet er en central del af Danmarks beredskab, og det skal styrkes til mødet med fremtidens udfordringer. Vi har i udgangspunktet et godt redningsberedskab, men verden forandrer sig hurtigere og voldsommere, end vi er vant til. Derfor er vi nødt til at udvikle et mere robust, effektivt og skalérbart redningsberedskab. Der er mange gode eksempler på lokale løsninger, der fungerer godt i dag. Tilgangen fra disse eksempler kan udbredes til hele Danmarks samlede redningsberedskab.

Hermed fremlægger Ekspertpanel for beredskabsområdet sine anbefalinger til et styrket redningsberedskab. Vi præsenterer på baggrund af tre pejlemærker ti retningsgivende anbefalinger, som kan gennemføres i løbet af få år, hvis den politiske vilje er til stede. Vores mission har været at sætte retning for det taktskifte, vi ser som nødvendigt – med respekt for at den konkrete udmøntning af vores anbefalinger naturligvis forudsætter inddragelse af alle relevante aktører omkring den videre proces.

Beredskab er dybest set sund fornuft med rettidig omhu. Vores anbefalinger sigter netop mod at gøre det rigtige – før det er for sent. At ruste Danmark til usikre tider vil koste både tid og penge for alle aktører. Ressourcer som vi alle hellere ville bruge på andre områder, men tiderne fordrer handling. Det er ekspertpanelets forhåbning, at vores arbejde kan bidrage til at skabe det politiske og organisatoriske mod, som er en forudsætning for at styrke Danmarks samlede redningsberedskab.

God læselyst!

Indledning

Danmark står i dag over for det mest alvorlige og komplekse risiko- og trusselsbillede siden anden verdenskrig – det er konklusionen i *Nationalt Risikobillede 2025*. En uforudsigelig sikkerhedspolitisk situation med krig på det europæiske kontinent og skiftende geopolitiske positioner.

Forsvarets Efterretningstjeneste (FE) vurderer i *UDSYN 2025*, at Rusland for øjeblikket fører hybridkrig mod Danmark. Hertil har FE vurderet, at den hybride trussel mod Danmark vil stige de kommende år. FE har også vurderet, at Rusland – under en række forudsætninger – i løbet af ca. to år vil udgøre en troværdig trussel mod enkelte eller flere NATO-lande og dermed være klar til en regional krig mod flere lande i Østersøregionen.



Der er behov for at robustgøre Danmarks samlede redningsberedskab – og gøre det hurtigt. Det kræver et taktskifte.

Samtidig oplever Danmark allerede nu konsekvenserne af klimaforandringer med flere tilfælde af farligt vejr i form af vedvarende og kraftig nedbør, oversvømmelser, storme og tørke. Særligt koblede vejrhændelser, hvor flere typer af farligt vejr er tidsmæssigt eller geografisk sammenfaldende, stiller større krav til beredskaberne. Hertil kan der opstå komplekse kaskadeeffekter, som forstærker konsekvenserne af ekstraordinære hændelser eller kriser.

Redningsberedskabets opgaver bliver samtidig mere krævende, farligere og teknisk komplicerede grundet den generelle udvikling indenfor grøn omstilling, digitalisering og nye byggemetoder. Kort sagt bliver hverdagen mere kompleks, samtidig med at der er kommet nye typer af risici, trusler og hændelser.

Derfor skal redningsberedskabet rustes til at håndtere hændelser på hele krisespektret, herunder flere komplekse, samtidige og hybride hændelser.

Det samlede risiko- og trusselsbillede viser, at der er behov for at robustgøre Danmarks redningsberedskab – og gøre det hurtigt. Det kræver et taktskifte.

Afgrænsning og fokus i arbejdet

Ekspertpanelet er nedsat som en del af et større arbejde for at styrke Danmarks modstandsdygtighed over for fremtidens kriser ved at øge robustheden på samtlige niveauer og på tværs af sektorer. Ekspertpanelets arbejde fokuserer specifikt på redningsberedskabet.

Redningsberedskabet i en forandret verden



Risici og trusler

Hybridkrig: Sabotage, cyberangreb
og påvirkningskampagner

Klimaforandringer: Farligt vejr
og koblede vejrhændelser

Teknologiske risici: Grøn omstilling,
digitalisering og nye byggemetoder

Kaskadeeffekter forstærker
konsekvenserne



Udfordringer i redningsberedskabet

- Redningsberedskabet fungerer
i udgangspunktet godt, men
verden forandrer sig
- Risici og trusler kender
hverken sektorer eller
forvaltningsniveauer
- U hensigtsmæssige geografiske
og administrative grænser
- Skarp opdeling i et statsligt
og et kommunalt
redningsberedskab

**Ekspertpanelet bemærker, at Danmark generelt har
et omkostningseffektivt redningsberedskab.**

I 2024 blev der anvendt

3,2 mia. kr.

på det statslige redningsberedskab og de
kommunale redningsberedskaber, svarende til
0,1 % af Danmarks BNP og 533 kr. pr. indbygger².

Redningsberedskabet omfatter det statslige redningsberedskab og det kommunale redningsberedskab, som har ansvar for at forebygge, begrænse og afhjælpe skader på personer, ejendom og miljø ved ulykker og katastrofer. Ekspertpanelet anser redningsberedskabet for at være en central aktør i Danmarks samlede beredskab, men anerkender samtidig, at redningsberedskabet hverken kan eller bør stå alene. Et godt rustet beredskab kræver et velfungerende samspil med myndigheder i andre sektorer og med det bredere samfund, hvor også private virksomheder, civilsamfund og borgerne spiller vigtige roller. Anbefalingerne skal således læses som et bidrag til rammen for et fremtidigt totalberedskab i Danmark, jf. perspektiveringen sidst i rapporten.

Ekspertpanelets anbefalinger fokuserer på organiseringen og samspillet i redningsberedskabet i lyset af det skærpede risiko- og trusselsbillede¹. Ekspertpanelet har forholdt sig til, at redningsberedskabet skal kunne håndtere hændelser på hele krisespektret, hvilket anbefalingerne også afspejler. Anbefalingerne skal bidrage til, at redningsberedskabet også i krig kan fungere effektivt og sammenhængende i samarbejde med andre myndigheder.

Note 1: Ekspertpanelets arbejde omfatter ikke Kystredningstjenesten og havmiljøberedskabet. Anbefalingerne gælder kun Danmark.

Note 2: Udgifter er opgjort med udgangspunkt i kommunernes regnskabstal for "0.58.95 Redningsberedskab" og regnskabstal fra finansloven for 2026 for § 13.21.02. Beredskabsstyrelsen, § 13.21.03. Beredskabsforbundet, § 13.21.05. Radiokommunikationssystem til det samlede beredskab mv. og § 13.21.20. Anlægsaktiviteter på beredskabsområdet. Jf. Danmarks Statistik er BNP opgjort til 2.961,0 mia. kr. i 2024 og indbyggertallet til 6,0 mio. i 2024.

Pejlemærker for fremtidens beredskab

Ekspertpanelet har som en del af sit arbejde afholdt en workshop med deltagelse af centrale beredskabsaktører i september 2025. Formålet var at få interessenternes input til pejlemærker for et styrket redningsberedskab i Danmark. Omkring 100 personer fra ca. 35 organisationer deltog i workshoppen.

I drøftelserne på workshoppen var der flere ønsker til fremtidens beredskab, som gik igen. Der var et stærkt ønske om politisk tydelighed om, hvilke scenarier redningsberedskabet skal forberede sig på. Dertil var der et ønske om mere tydelighed i forhold til roller og ansvarsfordeling mellem forskellige beredskabsaktører.

Ekspertpanelet har opstillet tre pejlemærker, der skal vise vejen for fremtidens redningsberedskab og bidrage til at skabe mere tydelighed på tværs af redningsberedskabet. Pejlemærkerne er opstillet på baggrund af drøftelser i panelet og input fra interessenterne. Ekspertpanelet vurderer, at et styrket redningsberedskab, der skal kunne håndtere beredskabshændelser på hele krisespektret, skal være *robust, effektivt og skalérbart*. Hertil skal et styrket redningsberedskab hvile på et fagligt fundament.

Pejlemærker

Robust – Det samlede redningsberedskab kan håndtere alt fra daglige hændelser til nationale krisesituationer i lyset af nye risici og trusler, således at flere og samtidige hændelser kan håndteres lokalt med støtte fra national specialisering til særligt krævende hændelser.

Effektivt – Det samlede redningsberedskab kan styres klart og entydigt med henblik på hurtig prioritering og eksekvering, således at maksimal virkning og effektiv udnyttelse af de samlede ressourcer opnås.

Skalérbart – Det samlede redningsberedskab kan hurtigt tilpasses forskelligartede, sammenfaldende og koblede hændelser gennem skalering af indsatser og ressourcer.





Ekspertpanelets anbefalinger

Ekspertpanelet præsenterer ti retningsgivende og sammenhængende anbefalinger for et robust, effektivt og skalérbart redningsberedskab, der hviler på et fagligt fundament. Anbefalingerne skal bidrage til at ruste det samlede redningsberedskab til fremadrettet at kunne løse flere og nye opgaver på hele krisespektret. Anbefalingerne skal ses som ekspertpanelets samlede bud på, hvordan redningsberedskabet bør udvikles i lyset af det skærpede risiko- og trusselsbillede.

Taktskifte for Danmarks redningsberedskab

Ti anbefalinger for det samlede redningsberedskab i et nyt risiko- og trusselsbillede

ROBUST

Tydeligere krav til dimensionering og fælles planlægning i et samlet, robust redningsberedskab

- 1 Fælles planlægningsgrundlag
- 2 Klare krav til kapaciteter og kompetencer
- 3 Ambitiøst og uafhængigt tilsyn

EFFEKTIVT

Ny organisering for effektiv koordinering og disponering af redningsberedskabets samlede ressourcer

- 4 Regional planlægning og koordination
- 5 Regionale operationscentre
- 6 Færre og større redningsberedskaber

SKALÉRBART

Fælles rammer for styring og skalering af det samlede redningsberedskab

- 7 Fælles beredskabsniveauer
- 8 Nationalt situationsoverblik
- 9 Revision af beredskabsloven

FAGLIGT FUNDAMENT

- 10 Kompetenceløft og karriereveje

Pejlemærke 1

Robust

Tydeligere krav til dimensionering og fælles planlægning
i et samlet, robust redningsberedskab

Ekspertpanelet finder, at der i dag mangler tydelighed omkring, hvilke beredskabshændelser det samlede redningsberedskab skal kunne håndtere i lyset af nye risici og trusler. Samtidig oplever de enkelte lokale redningsberedskaber uklarhed omkring, hvilke scenarier de skal planlægge for og være dimensioneret til at kunne håndtere. Herudover eksisterer der ikke tydelige anvisninger af, hvilke kompetencer og kapaciteter redningsberedskabet bør have på lokalt, regionalt og nationalt plan for at sikre robusthed i det samlede redningsberedskab.

Ekspertpanelet vurderer, at de lokale redningsberedskaber skal forberede sig på nye hændelsestyper og løfte et større ansvar for robustheden, end de gør i dag. Med et mere robust fundament på

lokalt plan vil der være bedre forudsætninger for at opbygge yderligere specialisering af nationale kompetencer og kapaciteter, der som nationale forstærkningsressourcer kan medvirke til håndtering af særligt komplekse og krævende opgaver.

Ekspertpanelet anbefaler derfor, at der skabes sammenhæng mellem nationale risiko- og trusselsvurderinger og de konkrete krav til planlægning og dimensionering i det samlede redningsberedskab. Disse krav skal baseres på et fælles planlægningsgrundlag, som skaber tydelighed i forhold til, hvilke beredskabshændelser redningsberedskabet skal dimensioneres til at kunne håndtere. Sammenhængen skal understøttes af et kontinuerligt tilsyn med, at alle aktører i det samlede redningsberedskab løfter deres ansvar i både planlægning og dimensionering samt bidrager til den samlede robusthed i redningsberedskabet.

Målet er, at det samlede redningsberedskab baseres på robuste lokale redningsberedskaber, som i samspil med specialiserede nationale forstærkningsressourcer kan indsættes ved lokale, regionale og nationale beredskabshændelser. Ekspertpanelet ønsker et redningsberedskab, hvor det lokale og det nationale niveau komplementerer hinanden og ikke konkurrerer om kompetencer og kapaciteter. De samlede ressourcer i redningsberedskabet skal tilsammen udgøre et robust redningsberedskab for hele Danmark.

Ekspertpanelet præsenterer derfor tre konkrete anbefalinger for, hvordan dimensioneringen og planlægningen af redningsberedskabets kapaciteter og kompetencer bør indrettes.



Målet er, at det samlede redningsberedskab baseres på robuste lokale redningsberedskaber i samspil med specialiserede nationale forstærkningsressourcer.

1

Fælles planlægningsgrundlag

Ekspertpanelet anbefaler, at der etableres et fælles planlægningsgrundlag for det samlede redningsberedskab for at understøtte en tydeligere sammenhæng mellem risiko- og trusselvurderinger og kravene til dimensionering i redningsberedskaberne. Planlægningsgrundlaget udarbejdes på nationalt niveau og skal sætte rammerne for dimensionering i både de lokale redningsberedskaber og det nationale redningsberedskab.

Med udgangspunkt i aktuelle og relevante risiko- og trusselvurderinger skal der på nationalt niveau udarbejdes et fælles planlægningsgrundlag for det samlede redningsberedskab, som sætter rammerne for dimensionering i redningsberedskaberne. Det fælles planlægningsgrundlag skal tydeliggøre, hvilke

scenarier og beredskabshændelser redningsberedskaberne skal planlægge for og kunne håndtere på lokalt, regionalt og nationalt plan.

På baggrund af det fælles planlægningsgrundlag udarbejder redningsberedskaberne dimensionsplaner, således at der samlet opbygges kapaciteter og kompetencer, der modsvarer risiko- og trusselsbilledet.

Der vil skulle arbejdes videre med den konkrete udformning af et planlægningsgrundlag for at skabe en hensigtsmæssig sammenhæng mellem de rammer, der opstilles i planlægningsgrundlaget og de konkrete krav til dimensionering, jf. anbefaling 2.



2

Klare krav til kapaciteter og kompetencer

Ekspertpanelet anbefaler en ny kapacitets- og kompetencemodel, der stiller tydeligere krav til dimensionering af kapaciteter og kompetencer på lokalt, regionalt og nationalt plan for at sikre robusthed i redningsberedskabet i alle dele af landet. Ekspertpanelet anbefaler, at der indføres minimumskrav for dimensionering.

De lokale redningsberedskaber skal fremadrettet dimensioneres ud fra centralt fastsatte minimumskrav til kapaciteter og kompetencer baseret på generelle forhold som eksempelvis befolkning, bebyggelse, virksomheder og infrastruktur. Minimumskravene til redningsberedskaberne vil således kunne skaleres ud fra generelle forhold i dækningsområdet.

De konkrete krav til dimensioneringen skal fastlægges på baggrund af et nationalt fastsat fælles planlægningsgrundlag, jf. anbefaling 1. Minimumskravene skal fortsat suppleres med den eksisterende lokale risikobaserede dimensionering, således at de lokale redningsberedskaber opbygger kapaciteter og kompetencer til at kunne håndtere lokale risici, eksempelvis særlig infrastruktur, virksomheder eller områder, der er udsatte ved farligt vejr.

Indførsel af minimumskrav på lokalt niveau skal opbygge robusthed, således at de lokale redningsberedskaber dimensioneres til at kunne håndtere flere beredskabshændelser selvstændigt. Den øgede lokale robusthed skal nyttiggøres ved en højere grad af samarbejde omkring indsatser inden for de foreslåede beredskabsområder i anbefaling 4, så de lokale redningsberedskaber i højere grad kan håndtere større hændelser. Ekspertpanelet anser dette som en relevant styrkelse af det samlede redningsberedskab i lyset af det aktuelle risiko- og trusselsbillede, særligt i forhold til risikoen for hyppigere og mere ekstreme vejrhændelser.

Kapaciteter er en fælles betegnelse for organisation, ledelse, personel, køretøjer, materiel, udstyr og teknologi, der kan bringes i anvendelse i forbindelse med løsningen af beredskabsfaglige opgaver.

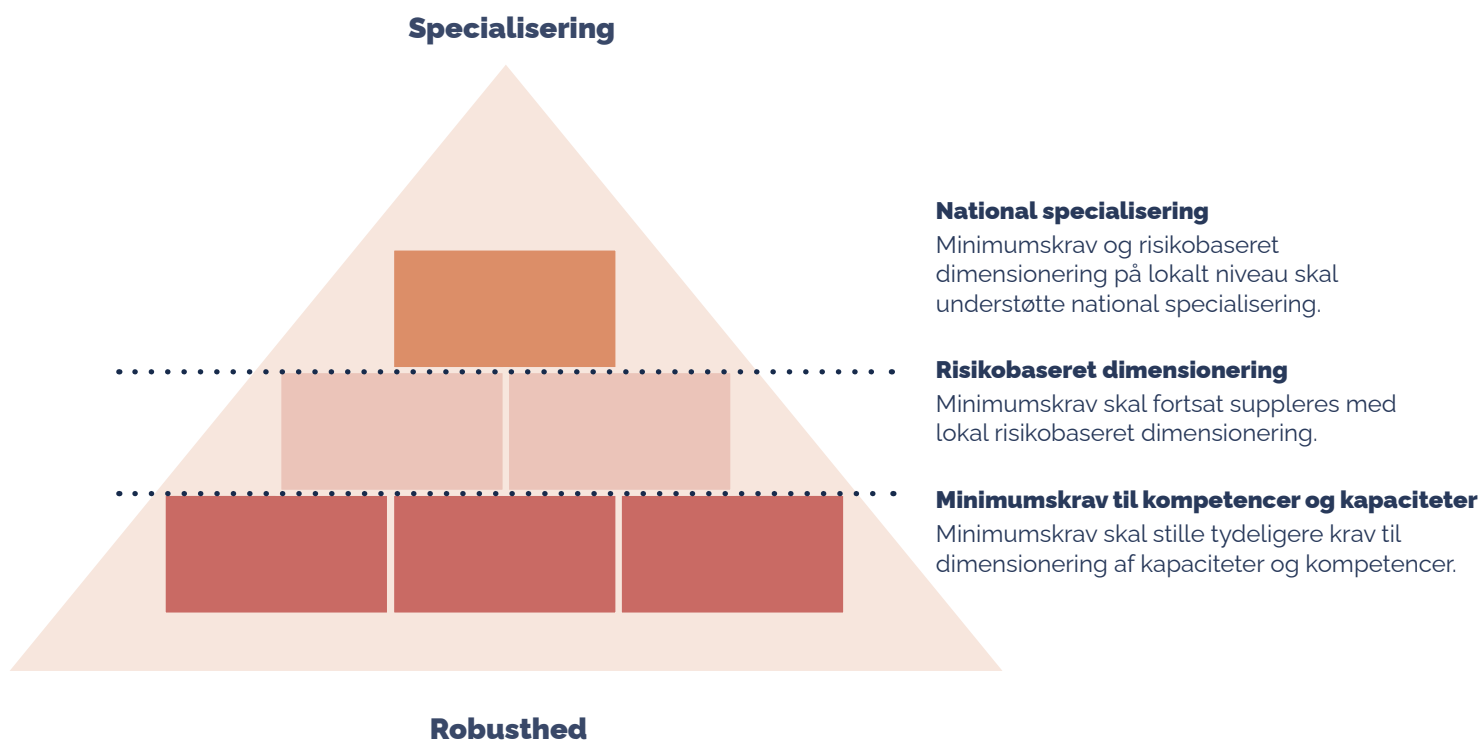
Kompetencer er evnen til at anvende viden og færdigheder i en given kontekst. Viden kan være både praktisk og teoretisk. Færdigheder er det, som man kan gøre eller udføre. Det kan både være praktiske, kognitive, kreative og kommunikative færdigheder.

Ekspertpanelet mener, at kapaciteter og kompetencer i de lokale redningsberedskaber ikke skal være genstand for lokalpolitisk forhandling eller prioritering. Derimod skal klare krav til kapaciteter og kompetencer løfte niveauet i de lokale redningsberedskaber, så der lokalt tages et større ansvar for den samlede robusthed. Det indebærer, at hvert redningsberedskab skal have de rette kompetencer og kapaciteter til at håndtere flere hændelser op til et nærmere fastlagt niveau, herunder opbygge operativ ledelseskapaletet på taktisk, operationelt og strategisk niveau.

Hvis man på lokalt niveau ikke råder over de fornødne kompetencer og/eller kapaciteter, skal disse opbygges eller sikres ved indgåelse af økonomisk bindende aftaler med relevante aktører. Disse aftaler skal sikre, at der opbygges tilsvarende kapaciteter, således at den samlede robusthed ikke underdimensioneres.

Det foreslås ligeledes at fastsætte krav til det nationale niveau, som skal afspejle en højere grad af specialisering og et fortsat fokus på hændelser med stort personelbehov. De nationale kapaciteter skal anvendes som en forstærkningsressource ved større, længerevarende eller komplekse hændelser. Herudover skal de nationale ressourcer kunne løse flere højt specialiserede opgaver, eksempelvis opgaver inden for ekspertberedskaberne, som ikke forventes at skulle kunne løses lokalt.

Figur 1: **Ny kapacitets- og kompetencemodel**



Figur 2: **Fælles grundlag for dimensionering**



3

Ambitiøst og uafhængigt tilsyn

Ekspertpanelet anbefaler et ambitiøst tilsyn, som proaktivt og uafhængigt skal sikre kvaliteten af det samlede redningsberedskab. Tilsynet bør fungere som et fagligt fyrtårn, der også bidrager til øget kvalitet og udbredelse af 'best practice' gennem dialogbaseret sparring.

Der er behov for et tilsyn, som følger op på, at alle aktører i det samlede redningsberedskab lever op til de fastlagte minimumskrav til dimensionering, som følger af det fælles planlægningsgrundlag, jf. anbefaling 1 og 2. Det skal understøtte, at alle redningsberedskaber løfter deres ansvar for den samlede robusthed.

Tilsynet bør gives passende sanktionsbeføjelser, der kan bringes i spil i tilfælde af utilstrækkelig dimensionering eller håndtering af hændelser. Denne funktion er vigtig for at kunne føre kontrol med, at samtlige enheder lever op til de fastsatte krav og bidrager til den samlede robusthed. Initiativet skal ses i sammenhæng med, at der også stilles tydeligere krav til lokal, regional og national dimensionering. Tilsynet bør derfor også følge op på robustheden og samarbejdet på tværs af redningsberedskabet.

Tilsynet skal dertil rådgive og støtte redningsberedskaberne i evaluering og erfaringsopsamling fra beredskabshændelser. Formålet er at styrke læring på både lokalt, regionalt og nationalt niveau, således at indhentede erfaringer effektivt kan omsættes til styrket praksis.

Det bør afklares nærmere, hvordan man kan sammensætte et tilsyn, som både har den rette faglige spændvidde, og som kan fungere uafhængigt af det operative beredskab.

Pejlemærke 2

Effektivt

Ny organisering for effektiv koordinering og disponering af redningsberedskabets samlede ressourcer

Ekspertpanelet mener, at der er behov for at gentænke organiseringen af redningsberedskabet, eftersom nye risici og trusler fordrer øget sammenhæng, koordination og effektivitet. Organiseringen skal understøtte samarbejde både på tværs af de lokale redningsberedskaber og mellem det lokale og nationale niveau. Det kræver en organisering, hvor enhederne opererer som et samlet redningsberedskab, der er i stand til at bringe de fælles ressourcer effektivt i spil.

Et effektivt samspil bør baseres på en mere ensartet struktur på tværs af de lokale redningsberedskaber. De nuværende 32 lokale redningsberedskaber er meget forskellige, hvad angår størrelse og kapaciteter. Herudover går de administrative grænser

for de lokale redningsberedskaber og de statslige regionale beredskabscentre på kryds og tværs af hinanden. Grænserne harmonerer heller ikke med hverken regionsgrænserne eller grænserne for politikredsene og dermed de tværsektorielle lokale beredskabsstabe. Dette udfordrer sammenhæng og koordination på tværs af niveauer og sektorer. Oprettelse af nye beredskabsområder med regionale operationscentre skal styrke koordinationen og muliggøre bedre udnyttelse af de samlede ressourcer i redningsberedskabet.

Ekspertpanelet præsenterer tre anbefalinger, der skal styrke den nuværende organisering i redningsberedskabet og understøtte effektivt og smidigt samarbejde.



4

Regional planlægning og koordination

Ekspertpanelet anbefaler, at lokale og nationale redningsberedskabsenheder skal planlægge og koordinere ressourcer inden for fire regionale beredskabsområder til håndtering af større, komplekse og længerevarende beredskabshændelser. Dette skal understøtte, at de samlede kapaciteter og kompetencer samtænkes og udnyttes effektivt på regionalt plan.

Der mangler i dag et regionalt bindeled mellem det lokale og nationale niveau i redningsberedskabet. Planlægning og dimensionering gennemføres individuelt i redningsberedskaberne, hvilket medfører en risiko for fragmentering. Der eksisterer ikke noget naturligt forum for at koordinere planlægning og prioritering af ressourcer på tværs af de lokale redningsberedskaber, ligesom der mangler et forum for at styrke koordinationen op mod det nationale niveau. Den nuværende organisering understøtter heller ikke koordination og planlægning for regionale beredskabshændelser.

Ekspertpanelet anbefaler at styrke samarbejde og helhedsorienteret koordination inden for fire regionale beredskabsområder, så der kommer øget fokus på effektiv udnyttelse af de samlede ressourcer i redningsberedskabet. Lokale og nationale redningsberedskaber inden for beredskabsområdet vil få et større ansvar for at koordinere planlægning og dimensionering, således at de samlet set kan leve op til kravene til kapaciteter og kompetencer, som følger af det fælles planlægningsgrundlag, jf. anbefaling 1 og 2. Samarbejdet inden for beredskabsområderne skal bidrage til, at der ved tværregionale, samtidige hændelser eller nationale krisesituationer er tilstrækkelige ressourcer til rådighed i alle dele af landet.

Der vil være behov for at arbejde videre med den konkrete organisering af samarbejdet inden for beredskabsområderne. Ekspertpanelet mener, at det handler om at etablere et nyt forum, hvor eksisterende lokale og nationale kompetencer kan samles for at styrke samarbejde og koordination. Hensigten er således ikke at etablere et nyt forvaltningsniveau.

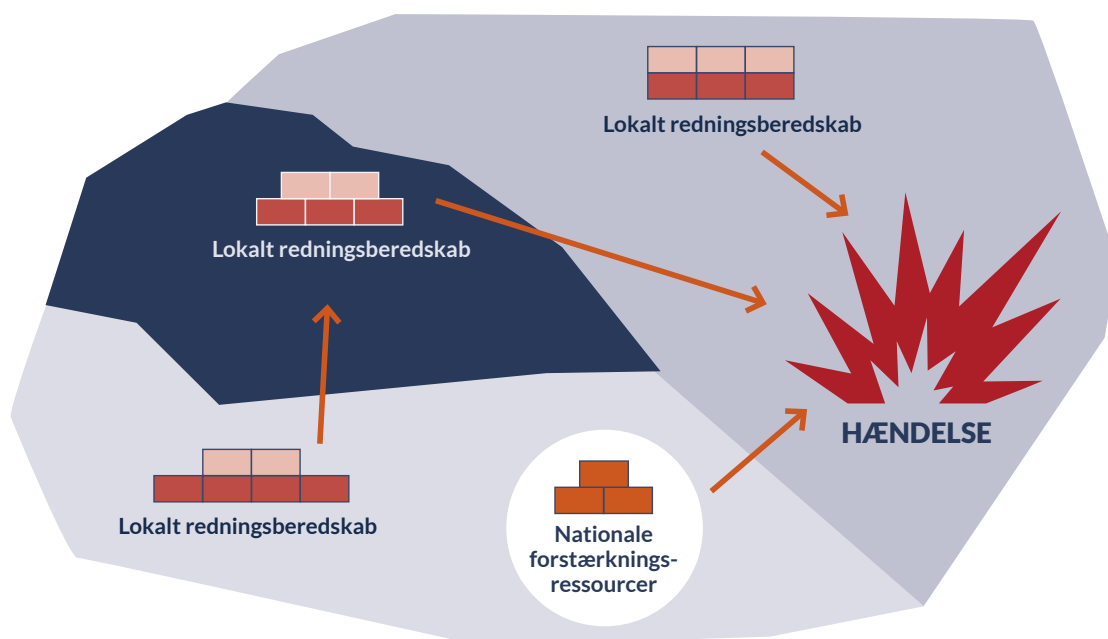
Samarbejdet inden for det enkelte beredskabsområde foreslås ledet af en regional beredskabskommission bestående af forpersonerne for de lokale beredskabskommissioner og repræsentanter fra relevante nationale myndigheder. Dette skal understøtte en stærk lokalpolitisk forankring, handlekraft og ansvarlighed.

Den enkelte regionale beredskabskommission gøres ansvarlig for planlægning af det samlede redningsberedskab inden for området, herunder implementering af det nye fælles planlægningsgrundlag på regionalt plan, koordination af den lokale dimensionering, regional øvelsesaktivitet samt evaluering og erfaringsopsamling. Den præcise organisering, herunder opgaver og ansvar, skal afklares nærmere.

De fire beredskabsområder bør følge regionsgrænserne med fire regioner i Danmark. Beredskabsstyrelsens geografiske dækningsområder bør tilpasses denne inddeling. De lokale redningsberedskaber bør ligeledes fremadrettet være entydigt afgrænset inden for ét beredskabsområde.

Figur 3: **Regionale beredskabsområder**



Figur 4: **Regionale operationscentre disponerer ressourcer inden for beredskabsområdet**

5

Regionale operationscentre

Ekspertpanelet anbefaler, at der etableres fire regionale operationscentre, der skal være et knudepunkt for den beredskabsfaglige visitation, disponering, indsættelse og ledelsesstøtte samt understøtte kommunikation mellem lokalt og nationalt niveau i redningsberedskabet. Alle lokale redningsberedskaber skal tilknyttes det regionale operationscenter i deres beredskabsområde.

De lokale redningsberedskaber inden for hvert beredskabsområde får ansvar for at etablere et regionalt operationscenter med inspiration fra eksisterende fælles operationscentre. Alle lokale redningsberedskaber skal knyttes til det operationscenter, der ligger i deres beredskabsområde. Det regionale operationscenter vil dermed fungere som et samlet operationscenter for alle lokale redningsberedskaber inden for beredskabsområdet. Operationscentrene skal blandt andet opretholde et samlet regionalt ressourceoverblik, disponere ressourcer og yde operativ ledelsesstøtte til indsatslederen på skadestedet.

De regionale operationscentre skal arbejde med udgangspunkt i et fælles koncept for operation, kommunikation og kompetencer, således at der skabes ensretning på tværs af operationscentrene. Der bør arbejdes videre med at udvikle et koncept for organisering og drift af de regionale operationscentre. I denne sammenhæng kan

det afdækkes, hvorvidt der er mulige synergier mellem alarmcentralerne (1-1-2) og de regionale operationscentre.

Hvert regionalt operationscenter skal oprettes på en konkret fysisk lokation og skal udgøre et naturligt knudepunkt mellem det regionale og nationale niveau. De regionale operationscentre skal i hverdagen understøtte vidensdeling og koordination mellem det lokale og nationale niveau. Ved større hændelser og trusler kan operationscentrene understøtte central styring og skalering af redningsberedskabets indsatser via direkte kommunikation med det nationale situationscenter i Beredskabsstyrelsen.

Det enkelte regionale operationscenter får mandat til at omfordele lokale ressourcer inden for eget beredskabsområde på baggrund af aftalte procedurer. Beredskabsstyrelsen prioriterer og disponerer nationale forstærkningsressourcer i tæt dialog med de regionale operationscentre.

De regionale operationscentre skal kunne viderelede realtidsoplysninger mellem regioner og til nationalt niveau. Dette forudsætter implementering af teknologiske løsninger, der kan arbejde sammen på tværs af regionale og nationale operationscentre. Operationscentrene skal også kunne modtage informationer vedrørende relevante forhold i andre sektorer, som kan påvirke opgaveløsningen, eksempelvis vejrværter og trafikværter.

6

Færre og større redningsberedskaber

Ekspertpanelet anbefaler i lighed med tidligere analyser, at de lokale redningsberedskaber samles i færre og større enheder inden for de nye beredskabsområder. Lokale redningsberedskaber bør have en stærkere ledelses- og stabsstruktur og en størrelse, så der er tilstrækkelige ressourcer til planlægning og forebyggende opgaver.

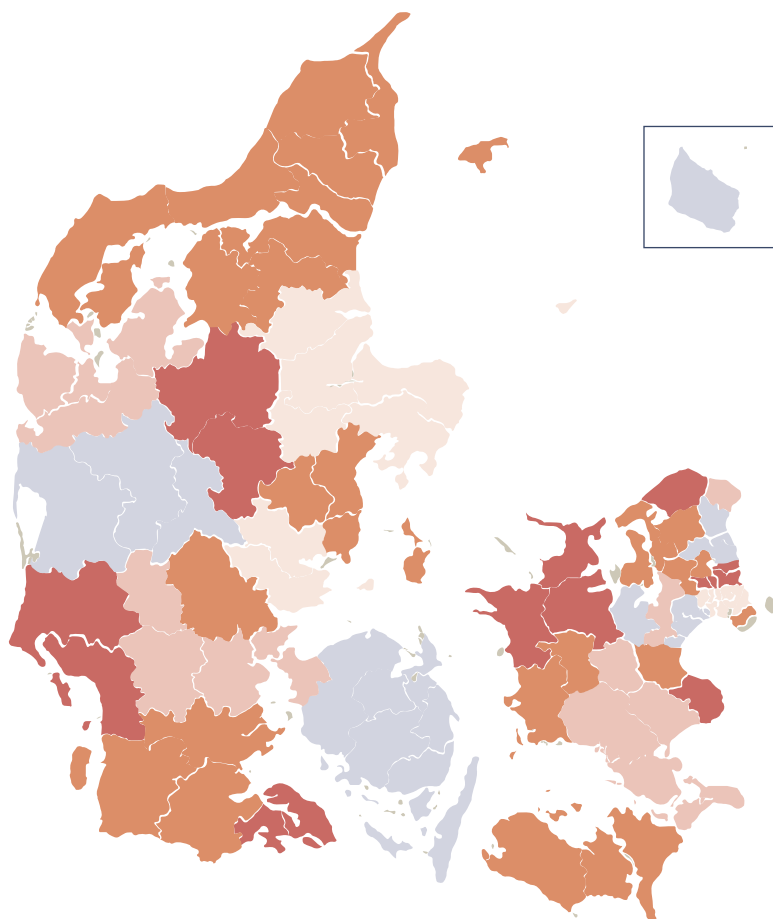
Ekspertpanelet ser færre, større og mere ensartede lokale redningsberedskaber som en nødvendighed for at sikre et mere effektivt redningsberedskab. Dette er også konklusionen i flere tidligere analyser af redningsberedskabet³ og aktualiseres i lyset af det skærpede risiko- og trusselsbillede. Den generelle samfundsudvikling øger dertil kompleksiteten i eksisterende opgaver, herunder i redningsindsatser og forebyggende myndighedsopgaver. Det betyder, at der fremadrettet stilles højere krav til de lokale redningsberedskabers planlægning, kompetencer og kapaciteter generelt.

Den nuværende struktur med mange lokale redningsberedskaber, der varierer i størrelse, kapaciteter og kompetencer, kan blive en hæmsko for styrkelsen af redningsberedskabet. Det gælder særligt mindre redningsberedskaber, hvor der ikke altid er tilstrækkelig kapacitet til ledelse, forebyggende myndighedsopgaver og planlægning. Mindre lokale redningsberedskaber kan ligeledes have svært ved at afsætte tid og ressourcer til løbende kompetenceudvikling i form af øvelser, specialisering samt efter- og videreuddannelse.

Ekspertpanelet vurderer, at større lokale redningsberedskaber også vil kunne understøtte udviklingen af et stærkere fagligt miljø med mulighed for faglig sparring om håndtering af nye risici og trusler samt forbedrer mulighederne for kompetenceudvikling og specialisering. Ekspertpanelet mener, at klare krav til kapaciteter og kompetencer, jf anbefaling 2, vil skabe hensigtsmæssige incitamenter til at øge samarbejdet mellem og ultimativt samle de lokale redningsberedskaber i større enheder.

Med respekt for lokale forhold anbefaler ekspertpanelet derfor, at der gennem incitamentsstrukturer – og om nødvendigt gennem lovgivning – fortsat arbejdes for færre og større lokale redningsberedskaber. Ekspertpanelet anerkender samtidig vigtigheden af lokalforankring, frivillighed og deltidsordninger i redningsberedskabet. Ekspertpanelet vurderer derfor, at frivillige og deltidsansatte fortsat skal spille en væsentlig rolle i samarbejde med fuldtidsansatte.

Figur 5: **Per 1. januar 2026 er der 32 redningsberedskaber**



Note 3: Eksempelvis Afrapportering fra Redningsberedskabets Strukturudvalg (2014) og Analyse af de kommunale redningsberedskabers robusthed og dimensionering (2019).

Pejlemærke 3

Skalérbart

Fælles rammer for styring og skalering af det samlede redningsberedskab

Ekspertpanelet vurderer, at det skærpede risiko- og trusselsbillede kræver, at der i redningsberedskabet udvikles fælles rammer for at kunne styre og skalere redningsberedskabets håndtering af beredskabshændelser, således at man hurtigt kan tilpasse ressourcer og indsatser til forskelligartede, sammenfaldende og koblede hændelser. Tidligere erfaringer i Danmark og i udlandet peger desuden på, at større, samtidige og/eller sammenfaldende beredskabshændelser kræver et nationalt overblik og en højere grad af centraliseret styring.

For at opnå et skalérbart redningsberedskab, er der behov for mere tydelighed omkring, hvordan og med hvilke beføjelser, der styres ved hændelser på hele krisespektret. Det kræver klart definerede roller og ansvar på hvert niveau af krisespektret – særligt i den alvorlige ende. Der skal derfor være klare rammer, der muliggør hurtige prioriteringer og forskydning af ressourcer med henblik på hurtig eksekvering og bedst mulig udnyttelse af de samlede ressourcer.

Ekspertpanelet præsenterer tre anbefalinger om styring og skalering i redningsberedskabet, som skal give klarere rammer for håndtering af beredskabshændelser.



For at opnå et skalérbart redningsberedskab er der behov for mere tydelighed.



7

Fælles beredskabsniveauer

Ekspertpanelet anbefaler, at der indføres beredskabsniveauer, der gælder på tværs af redningsberedskabet. Dette vil skabe nødvendig tydelighed om ansvar, styring og mandater til forudbestemte eskalationstrin.

Ekspertpanelet bemærker, at der på flere sektorumråder med ansvar for samfundsvigtige funktioner eller opgaver arbejdes med beredskabsniveauer. Beredskabsniveauer bidrager til klarhed om situationens alvor og karakter, herunder tydeliggørelse af ansvar, forpligtelser og forventninger til håndtering af beredskabshændelser.

Ekspertpanelet anbefaler, at der udarbejdes en konkret model for beredskabsniveauer i redningsberedskabet med fokus på tydelige roller og ansvar. Modellen foreslås at tage udgangspunkt i følgende fire beredskabsniveauer:

- **Beredskabsniveau 1:** Normalt beredskab
- **Beredskabsniveau 2:** Let forhøjet beredskab
- **Beredskabsniveau 3:** Forhøjet beredskab
- **Beredskabsniveau 4:** Højeste beredskab

Beredskabsniveauer skal bidrage til en fælles situationsforståelse på tværs af redningsberedskabet og understøtte evnen til at agere som et samlet redningsberedskab i ekstraordinære situationer.

Konkret vil modellen for beredskabsniveauer understøtte de lokale redningsberedskabers og det nationale redningsberedskabs interne krisestyringsforanstaltninger på hvert beredskabsniveau, herunder eksempelvis bemandingsplaner, ledelseskapacitet og beredskabskommunikation.

I en model for beredskabsniveauer kan der indtænkes forskellige funktioner og værktøjer, som kan aktiveres lokalt, regionalt og nationalt på de respektive beredskabsniveauer.

Det bør overvejes at indføre en funktion som national beredskabschef ved de højere beredskabsniveauer. I praksis betyder det en national repræsentant kan indtræde i rollen som national beredskabschef med det overordnede strategiske ansvar for redningsberedskabets håndtering af en hændelse af national betydning.

8

Nationalt situationsoverblik

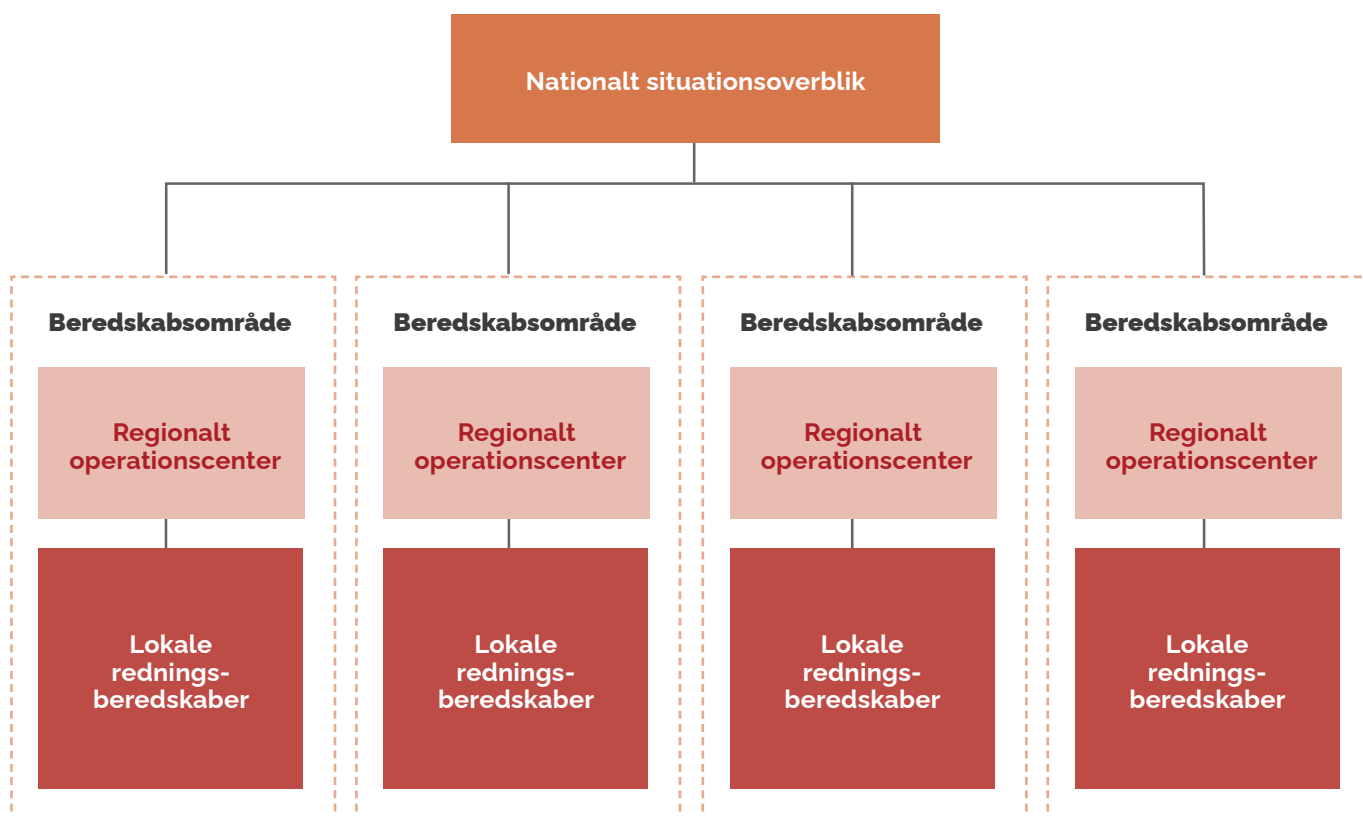
Ekspertpanelet anbefaler, at der etableres et nationalt situationsoverblik over hændelser og ressourcer på tværs af det samlede redningsberedskab. Dette vil muliggøre tidlig detektion af ændringer i normalbilledet samt understøtte styring og løbende skalering af redningsberedskabets indsættelser.

Ekspertpanelet vurderer, at et samlet nationalt situationsoverblik på tværs af redningsberedskabet er et nødvendigt værktøj for at kunne understøtte nationale prioriteringer og forskydninger af ressourcer ved tværregionale hændelser eller nationale krisesituationer. Med et nationalt situationsoverblik skal det være muligt at samle informationer fra hele

redningsberedskabet. Dette vil også udgøre et markant bidrag til det nationale krisestyringssystem, herunder det fælles 24/7 situationscenter i forbindelse med den Nationale Operative Stab (NOST). Med et nationalt situationsoverblik bliver det lettere at identificere afvigelser fra normalbilledet, fordi afvigende hændelser i flere regioner kan forbindes og ses i sammenhæng.

Det nationale situationsoverblik skal have tæt forbindelse til både de regionale operationscentre og den Nationale Operative Stab (NOST). Overblikket skal baseres på realtidsdata fra de fire regionale operationscentre, som opretholder et overblik over ressourcer og hændelser i hvert beredskabsområde, jf. anbefaling 5. Dette vil kræve udvikling af teknologiske løsninger, der understøtter et realtidsoverblik.

Figur 6: **Nationalt situationsoverblik via regionale operationscentre**





9

Revision af beredskabsloven

Ekspertpanelet anbefaler en revision af beredskabsloven. Beredskabsloven bør moderniseres og justeres, så den afspejler det nødvendige taktskifte i redningsberedskabet.

Beredskabsloven bør afspejle alvoren i de risici og trusler, som det samlede redningsberedskab skal kunne håndtere. Lovrevisionen skal give det samlede redningsberedskab de rette rammer til at kunne håndtere nye og ukendte hændelsestyper på hele krisespektret.

Loven skal også give det samlede redningsberedskab de rette værktøjer til at kunne håndtere kriser og beredskabshændelser på lokalt, regionalt og nationalt plan. Revisionen skal samlet set bidrage til, at beredskabslovens hjemler i højere grad bliver beslutningsunderstøttende.

En række af ekspertpanelets anbefalinger forventes at forudsætte juridiske ændringer vedrørende organiseringen og styringen i det samlede redningsberedskab. Det gælder eksempelvis de foreslåede ændringer i planlægning og dimensionering under pejlemærke 1, oprettelse af beredskabsområder og regionale operationscentre under pejlemærke 2 samt indførelse af beredskabsniveauer under pejlemærke 3. Disse ændringer bør indføres i forbindelse med en revision af beredskabsloven.

Fagligt fundament

Redningsberedskabets dedikerede medarbejdere udgør fundamentet for det samlede redningsberedskab. Derfor er det vigtigt at tænke kompetencerne hos medarbejderne ind i den strategiske omstilling mod et samlet redningsberedskab, der skal kunne håndtere hændelser på hele krisespektret. Redningsberedskabets kompetencer vil i særlig grad blive udfordret af nye og uvante hændelsestyper, og det kalder på en styrkelse af kompetenceudviklingen i redningsberedskabet generelt.

Samtidig er det vigtigt at se på, hvordan arbejdsmiljø og -vilkår kan styrkes. Det handler om at understøtte en stabil rekruttering og skabe bedre forudsætninger for, at så mange som muligt

fastholder en tilknytning til redningsberedskabet. Dette skal også ses i lyset af den lokale virkelighed i store dele af landet, hvor fuldtidsansatte, deltidsansatte, frivillige og værnepligtige løfter opgaverne i fællesskab. Der er således flere muligheder for at indgå i det samlede redningsberedskab, og det bør der også tages hensyn til.

Ekspertpanelet præsenterer en anbefaling, som skal bidrage til et kompetenceløft i redningsberedskabet og understøtte rekruttering og fastholdelse af medarbejdere.



10

Kompetenceløft og karriereveje

Ekspertpanelet anbefaler et kompetenceløft i redningsberedskabet. Kompetenceløftet skal understøttes ved, at der etableres et sammenhængende tilbud af uddannelser i redningsberedskabet, som giver mulighed for løbende kompetenceudvikling. Ekspertpanelet anbefaler dertil, at der igangsættes et arbejde for at styrke rekruttering og tilknytning af medarbejdere i redningsberedskabet.

Fremtidens redningsberedskab forudsætter et kompetenceløft på alle niveauer inden for både snævre beredskabsfaglige emner og bredere kompetenceområder. Ekspertpanelet mener derfor, at der bør investeres i uddannelse og kompetencer. Panelet bakker også op om etableringen af en erhvervsrettet brand- og redningsuddannelse.

Ekspertpanelet anbefaler, at der etableres et sammenhængende tilbud af uddannelser i redningsberedskabet. Der bør udvikles et koncept for et "beredskabsakademi", hvor forskellige udbydere af relevante uddannelser arbejder sammen for at styrke kompetencerne i det samlede redningsberedskab. Det foreslås at etablere uddannelser på akademi-, diplom- og masterniveau, så det bliver muligt at uddanne specialister på alle niveauer inden for brand, redning, CBRN, klimahændelser, forebyggelse mv. Det samlede uddannelses tilbud bør udformes i tæt samarbejde med relevante uddannelses- og forskningsinstitutioner. Beredskabsakademiet bør dertil inkludere flere og mere fleksible efter- og videreuddannelses tilbud til deltidsansatte og frivillige brandfolk, så mulighederne for løbende kompetenceudvikling og efteruddannelse styrkes.

Ekspertpanelet anbefaler endvidere, at der iværksættes et målrettet arbejde med at styrke rekruttering og tilknytning af medarbejdere i redningsberedskabet. Ekspertpanelet vurderer, at en organisering med forskellige muligheder for at indgå i redningsberedskabet – uanset om det er på fuld tid, deltid eller som frivillig – udgør en væsentlig styrke for redningsberedskabets robusthed, effektivitet og skalérbarhed. Der bør således fortsat være forskellige indgange til redningsberedskabet samt et arbejdsmiljø, der tager hensyn til dette.

Etableringen af en erhvervsrettet brand- og redningsuddannelse er et eksempel på et initiativ, der kan understøtte rekruttering. Samtidig bør der også ses på mulighederne for at rekruttere personer fra nærliggende sektorer, som gerne vil indgå i redningsberedskabet, uanset om det er på fuld tid, deltid eller som frivillig. Deltidsmodellen bør også synliggøres, så flere bliver opmærksomme på muligheden for at arbejde i redningsberedskabet ved siden af andet arbejde.

For at styrke tilknytning af medarbejdere bør der lægges større vægt på at skabe tydelige karriereveje. Dette kan blandt andet ske gennem klarere beskrivelser af de kompetencer, der kræves i de forskellige jobfunktioner. I forlængelse heraf kan det afdækkes, om der er potentiale for at fastholde flere værnepligtige i en beredskabskarriere, eksempelvis gennem tættere tilknytning til de lokale redningsberedskaber.

Implementering

Ekspertpanelet har i denne rapport præsenteret ti sammenhængende og retningsgivende anbefalinger til et styrket redningsberedskab. Panelet vurderer, at man ved at implementere disse anbefalinger vil stille redningsberedskabet væsentligt bedre i forhold til at kunne håndtere fremtidens risici og trusler.

Det er ekspertpanelets vurdering, at det er realistisk at implementere de foreslåede anbefalinger inden for en tidshorisont på 2-5 år, hvis den politiske og organisatoriske vilje findes. Det vil kræve politisk mod både nationalt og lokalt at gennemføre de organisatoriske ændringer og justeringer af samspillet i redningsberedskabet, som panelet foreslår.

Ændringerne vil kræve omstillingsparathed i redningsberedskaberne. Flere af ekspertpanelets anbefalinger bidrager til en udvikling, hvor lokale redningsberedskaber samles i større enheder. Dette ser panelet som en nødvendighed i det skærpede risiko- og trusselsbillede. Samtidig har ekspertpanelet tiltro til, at kommunerne kan løfte et større ansvar for robustheden i redningsberedskabet, og at dette skal kunne gennemføres med respekt for de deltidsansattes og frivilliges vigtige rolle.

Ekspertpanelet er bevidst om, at en implementering af anbefalingerne vil løfte niveauet i redningsberedskabet generelt. Dette kræver en effektiv samtenkning af kapaciteter og kompetencer, samtidig med at alle aktører afsætter flere ressourcer til området. Investeringer i beredskab skal imidlertid betragtes ud fra en forsikringslogik – de økonomiske konsekvenser ved ikke at træffe de nødvendige foranstaltninger er ofte langt mere vidtgående. Kortsigtede tiltag med begrænset effekt kan ende med at blive væsentligt dyrere i sidste ende.



Det er ekspertpanelets vurdering, at anbefalingerne kan og bør implementeres inden for en tidshorisont på 2-5 år.

Perspektivering

I Danmark er der anlagt et helhedsorienteret perspektiv på beredskabsområdet, som blandt andet baserer sig på tre grundlæggende tilgange: all hazards, whole-of-government og whole-of-society. Disse tilgange blev præsenteret i Niinistö-rapporten fra 2024, som udgør udgangspunktet for styrkelsen af EU's militære og civile beredskab. Dette betyder, at alle aktører i samfundet har en rolle at spille, en opgave at udføre og et ansvar at leve op til for at understøtte samfundssikkerheden og samfundets samlede beredskab. Ekspertpanelet støtter op om denne tilgang, eftersom de fleste kriser går på tværs af sektorer og forudsætter tæt samarbejde mellem flere myndigheder og inddragelse af forskellige kompetencer.

Ekspertpanelet for beredskabsområdet har i sit arbejde fokuseret på organiseringen og samspillet i redningsberedskabet, eftersom dette har været hovedopgaven. Med dette udgangspunkt kan redningsberedskabet ses som kernen i beredskabet, jf. figur 7. Et velfungerende redningsberedskab kræver imidlertid også et fungerende samspil med myndigheder i øvrige sektorer og mellem forskellige forvaltningsniveauer (whole-of-government) samt med det omgivende samfund (whole-of-society), herunder private virksomheder, civilsamfundet og borgerne.

Med anbefalingerne giver ekspertpanelet nogle konkrete forslag til at styrke redningsberedskabet til mødet med fremtidige opgaver og udfordringer. Samtidigt anerkender ekspertpanelet, at det er vigtigt at fortsætte arbejdet med anbefalinger, som går videre end redningsberedskabet og kan bidrage til at styrke redningsberedskabets samspil med øvrige myndigheder og resten af samfundet. Eksempelvis kan samarbejdet med DMI, som varslingsmyndighed, udvikles yderligere, eftersom vejrvidenskabelig

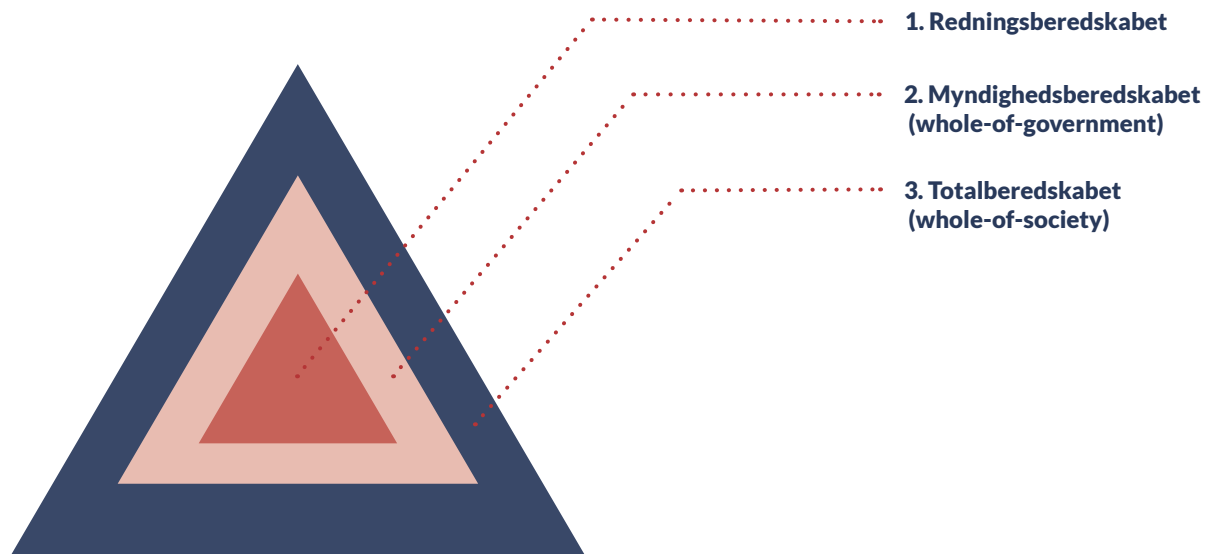
Tre principper for EU's beredskabsstrategi

All hazards: En integreret tilgang til alle typer af farer ("all-hazards approach")

Whole-of-government: En tilgang, der favner alle relevante offentlige aktører på alle niveauer, herunder både civile og militære

Whole-of-society: En tilgang, hvor hele samfundet samarbejder om beredskabet

rådgivning og fortolkning af varsler om farligt vejr vil blive centralt som beslutningsgrundlag for at kunne etablere effektive og rettidige indsatser ved større vejrhændelser. På samme måde vil beredskabet som helhed nyde godt af et styrket fremtidigt samarbejde mellem det samlede redningsberedskab og politiet, sundhedsberedskabet, energisektoren og øvrige sektormyndigheder med kerneroller i beredskabet.

Figur 7: **Illustration af beredskabsområdet****Et totalberedskab er vejen frem**

I flere nordiske lande arbejdes der mere aktivt med at etablere et totalberedskab og dermed udvikle den civile del af samfundets samlede modstandsdygtighed.

Den norske regering indstillede i januar 2025 en 'totalberedskabsmelding' til Stortinget. Totalberedskabsmeldingen rammesætter et nationalt behov for, at Norge styrker sin samlede forsvarsevne, herunder den civile del. Der lægges i meldingen op til, at samfundets samlede ressourcer skal udnyttes bedre i både forebyggelse og håndtering af kriser, samt understøtte en tættere involvering af private og frivillige.

I Sverige har skiftende regeringer gennem flere år arbejdet aktivt med udvikling af totalforsvaret, herunder det civile forsvar. Der er i forlængelse heraf blevet udarbejdet omfattende rapporter og konkrete tiltag, som skal bidrage til at opruste hele samfundet til at kunne tage del i totalforsvaret.

I Finland opdaterede regeringen i 2025 den nationale sikkerhedsstrategi for samfundet, som sætter retning for, hvordan hele samfundet kan bidrage til at opretholde vitale samfunksfunktioner ved kriser og bidrage til samfundssikkerheden.

Et totalberedskab kan ses som et koncept, der – udover hele den offentlige forvaltning – også omfatter private virksomheder, civilsamfundsorganisationer og borgerne. Totalberedskabet er ikke – som

det heller ikke var tilfældet med totalforsvaret under den kolde krig – en konkret organisation eller en selvstændig myndighed, men et sæt af grundlæggende principper om og planer for samarbejde mellem myndigheder, virksomheder og det civile samfund med henblik på at anvende de samlede ressourcer bedst muligt.

Et robust totalberedskab indebærer, at virksomheder og organisationer kan bidrage til at opretholde centrale samfunksfunktioner eller infrastruktur, hvis en krise indtræffer. Den enkelte borger kan ligeledes spille en aktiv rolle ved, at husstanden kan klare sig selv eller hjælpe andre under og umiddelbart efter en krise. Totalberedskabet bidrager dermed til en samlet indsats for at opretholde et fungerende samfund, herunder beskytte befolkningens liv og ejendom under kriser og ultimativt krig.

Ekspertpanelet mener, at det er hensigtsmæssigt at arbejde videre mod en model for et dansk totalberedskab i tæt samspil med de øvrige nordiske lande. Derfor anbefaler ekspertpanelet, at der indledes et arbejde med at udarbejde et nationalt totalberedskabskoncept, herunder formuleringen af en strategisk ramme for, hvordan samfundets forskellige aktører kan tænkes ind og bidrage til dette. På denne måde vil et mere effektivt, robust og skalérbart samlet redningsberedskab i fremtiden kunne virke i rammen af et styrket totalberedskab.



Februar 2026

Ekspertpanel for beredskabsområdet

Att. Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab

Slotsholmsgade 12
1216 København K

E-mail: ekspertpanel@mssb.dk

ISBN for trykt: 978-87-85344-00-7

Publikationen kan hentes på
www.mssb.dk

Fotokreditering

Forside: Mads Claus Rasmussen/Ritzau Scanpix

Side 13: Frederiksborg Brand & Redning, Christoffer Buhl Martekilde

Side 24: Beredskabsstyrelsen, Eryk Piotr Munk

Øvrige fotos: Beredskabsstyrelsen, Magnus Stig Mikkelsen

**Ekspertpanel for
beredskabsområdet**

Slotsholmsgade 12
1216 København K

E-mail: ekspertpanel@mssb.dk

Punkt 13: Eventuell