

Bestyrelsen 2022-2025 (Bestyrelsesmøde 10. april  
2025)

10-04-2025 11:00 - 13:00

Samsø Rådhus, Søtofte 10, 8305 Samsø

## Indhold

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden.....	1
Punkt 2: Safety First - orientering om sikkerhed, sundhed og trivsel.....	2
Punkt 3: Orientering fra Beredskabsdirektøren.....	3
Punkt 4: Orientering fra kommunerne.....	4
Punkt 5: Orientering fra Politidirektørerne.....	5
Punkt 6: Orientering fra medarbejderrepræsentanterne.....	6
Punkt 7: Budgetopfølgning 1. kvartal 2025.....	7
Punkt 8: Godkendelse af årsregnskab for 2024.....	8
Punkt 9: Godkendelse af forslag til anvendelse af overførte midler fra 2024.....	9
Punkt 10: Godkendelse af budget for 2026 og overslagsårene.....	10
Punkt 11: Godkendelse af videre proces for udviklingsplanens fase 3 og 4.....	11
Punkt 12: Orientering om forberedelse på krise i Østjyllands Brandvæsen.....	12
Punkt 13: Eventuelt.....	13

# Punkt 1: Godkendelse af dagsorden



## Bestyrelsen

Dato 10. april 2025

## Bestyrelsesmøde 10. april 2025

### Mødet afholdes på:

Samsø Rådhus, Søtofte 10, 8305 Samsø

**Tidsrum: Kl. 11.00-13.00**

### Deltagere i mødet:

Rådmand Nicolaj Bang, Aarhus Kommune (formand)  
Borgmester Frands Fischer, Skanderborg Kommune  
Borgmester Lone Jakobi, Odder Kommune  
Borgmester Marcel Meijer, Samsø Kommune  
Steffen Wich, Byrådsmedlem, Aarhus Kommune  
Politidirektør Kirsten Dyrman, Østjyllands Politi  
Politidirektør Henriette Rosenberg Larsen, Sydøstjyllands Politi  
Flemming A. Jensen, medarbejderrepræsentant (fuldtidsansatte)  
Frank Jensen, medarbejderrepræsentant (deltidsstyrkerne)  
Michael Mangor, medarbejderrepræsentant (frivilligheden)  
Beredskabsdirektør Kasper Sønderdahl  
Chefkonsulent, Signe Lyng Madsen

### Afbud fra:

## Sag nr. 1: Godkendelse af dagsorden

### Til godkendelse:

Forslag til dagsorden godkendes.

### Sagsfremstilling:

#### **Forslag til dagsorden**

1. Godkendelse af dagsorden
2. Safety First – orientering om arbejdet med sikkerhed, sundhed og trivsel i Østjyllands Brandvæsen
3. Orientering fra Beredskabsdirektøren
4. Orientering fra Kommunerne
5. Orientering fra Politidirektørerne
6. Orientering fra Medarbejderrepræsentanterne
7. Orientering om budgetopfølgning for 1. kvartal 2025
8. Godkendelse af årsregnskab for 2024
9. Godkendelse af forslag til anvendelse af overførte midler fra 2024
10. Godkendelse af budget for 2026 og overslagsårene
11. Godkendelse af videre proces for udviklingsplanens fase 3 og 4
12. Orientering om forberedelse på krise i Østjyllands Brandvæsen
13. Evt.

### Indstilling:

Forslag til dagsorden indstilles til godkendelse.

---

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: brandvaesen@ostbv.dk

Sagsbehandler: Kasper Sønderdahl

Tlf.: 29 68 56 77

E-post: kaso@ostbv.dk



## Bestyrelsen

Dato 10. april 2025

---

### **Sag nr. 2: Safety First – Orientering om arbejdet med sikkerhed, sundhed og trivsel i Østjyllands Brandvæsen**

#### Til orientering:

I denne sag orienteres Bestyrelsen om arbejdet med sikkerhed, sundhed og trivsel i Østjyllands Brandvæsen.

#### Sagsfremstilling:

##### *Baggrund*

Arbejdet med sikkerhed, sundhed og trivsel i Østjyllands Brandvæsen er forankret i vores værdigrundlag under "Safety First" og i vores arbejdsmiljø- og kvalitetsledelsessystem, hvor vi som det eneste beredskab i Danmark opretholder certificeringerne inden for ISO 45001 (på arbejdsmiljø) og ISO 9001 (på kvalitet).

##### *Arbejdsmiljømål 2025*

Arbejdsmiljøudvalget (AMU) og MED-udvalget har fastlagt følgende arbejdsmiljømål for 2025:

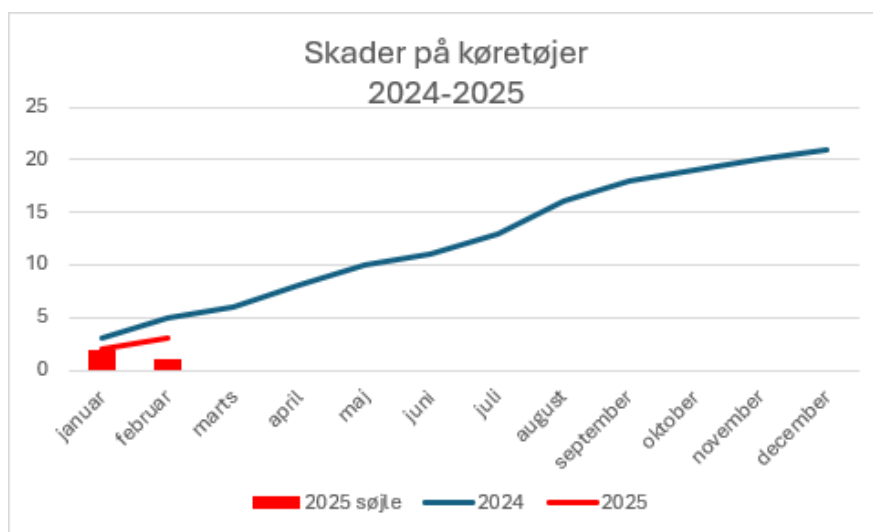
- *Fokus på sikker kørsel og forhindre ulykker i vores køretøjer*  
20% reduktion af skader på vores køretøjer.
- *Brandsikkerhed i vores bygninger*  
Gennemgang af brandsikkerhed i alle bygninger i Østjyllands Brandvæsen.
- *Trivsel i Frivilligheden*  
Fortsat fokus på trivslen i Indsats og Teknisk Service.  
Er i god gænge.

#### *Vedr. Sikker kørsel og forhindring af ulykker*

For at øge fokus på sikker kørsel og færre ulykker i brandvæsnets køretøjer, får alle fuldtidsbrandfolk, deltidsbrandfolk, de frivillige og indsatslederne et kursus i mental parathed ved udrykningskørsel.

Samtidig er der nedsat en arbejdsgruppe, der på baggrund af data mv skal afklare, hvordan organisationen bedst arbejder med emnet – hvor vil det være bedst at sætte ind og hvordan.

For at følge udviklingen, monitoreres løbende på skader på brandvæsnets køretøjer. For januar og februar ser det ud som følger:



#### *Vedr. brandsikkerhed i brandvæsnets bygninger*

Der er lavet en gennemgang af brandsikkerhed i alle bygninger i Østjyllands Brandvæsen.

Samtidig er der i øjeblikket ved at blive udarbejdet ordensregler for alle lokationer i ØB, og der bliver i den årlige løbende APV på alle lokationer tilføjet kontrolpunkter vedrørende brandsikkerhed.

Endelig vil den intern audit 2025 ligeledes have fokus på brandsikkerheden.

#### *Vedr. trivsel i frivilligheden*

Vi fortsætter de allerede igangsatte initiativer og monitorerer løbende via input fra treenighederne.

### Status på arbejdsskader

Arbejdsskader registreres i Østjyllands Brandvæsen, når en medarbejder eller frivillig kommer til skade i tjenesten (og for deltidsansattes vedkommende også, hvis de kommer til skade på vej til og fra udrykning).

Der er ikke fastsat en bagatelgrænse for registrering af arbejdsskader. Registrering foretages som arbejdsskade, så snart der er "kontakt". Hvis der ikke er kontakt, registreres hændelsen som en nærved-hændelse. Endelig rapporteres også på sikkerhedsforbedringer, som er idéer til forbedring af arbejdsmiljø og trivsel.

Østjyllands Brandvæsen har til og med februar 2025 registreret og fulgt op på:

	2025	2024
Skader ved træning /motion	1	3
Skader opstået under arbejde på stationen	0	5
Skader under øvelser og indsatser	5	20
- Andel hvor objektet er medvirkende årsag	3	11
- Andel ved standardindsats f.eks. at medarbejder snubler, får vrid eller bruger materiel under indsats	2	9
Andet	0	7
ÅTD arbejdsskader	6	35
ÅTD nærvedhændelser	3	15

Der laves konkret opfølgning på alle registrerede arbejdsskader. Ansvar for opfølgning påhviler altid den leder, som medarbejderen refererer til. Opfølgningen sker i samarbejde med arbejdsmiljøkoordinatoren, men ansvaret for opfølgning, sikring af læring og implementering af sikkerhedsforbedringer er altid lederens ansvar. Alle opfølgninger deles på Intranettet med alle ansatte og underleverandører.

### Status på LTI – Lost time injuries

Fra 2022 opgøres arbejdsskader, der fører til mere end 1 dags fravær som en funktion af antal millioner arbejdstimer. Herved fastlægges Østjyllands Brandvæsens **LTI-rate**:

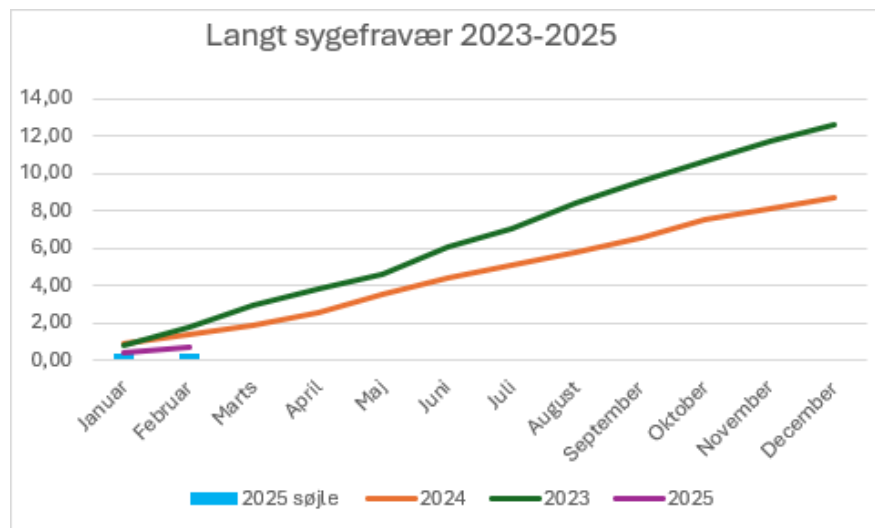
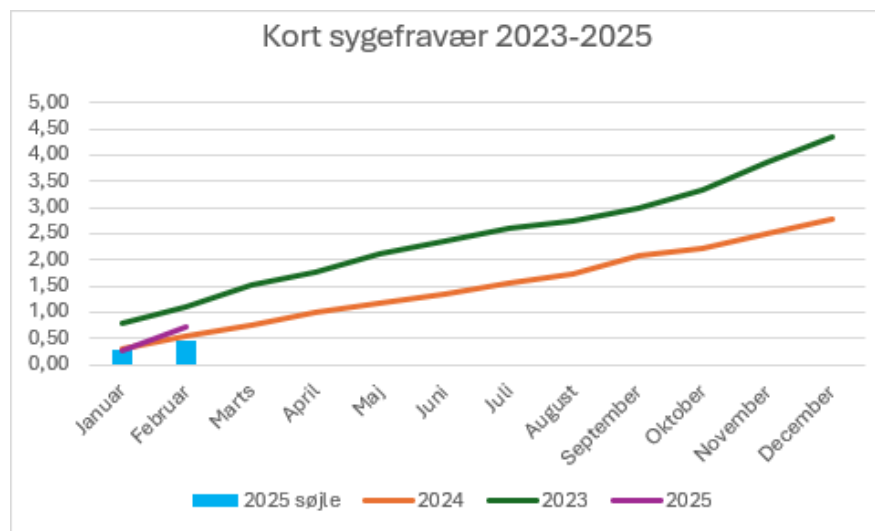
LTI 2025 (til og med februar 2025)	20,5
LTI 2024	9,4
LTI 2023	16,5
LTI 2022	11,3

LTI-raten er mere påvirkelig for udsving jo tidligere på året, den måles  
Den høje rate i første del af 2025 skyldes således, at vi i januar har haft  
en enkelt arbejdsskade med mere end 1 sygedag.

#### Status på sygefravær i Østjyllands Brandvæsen

Sygefraværet i Østjyllands Brandvæsen opgøres som antal sygedage pr.  
medarbejder.

Herunder følger overblik over sygefraværet fra 2023 og frem. Kort og  
langt sygefravær defineres som hhv. under og over 2 ugers fravær.



#### Indstilling:

Beredskabsdirektøren indstiller til Bestyrelsen:

- At orienteringen tages til efterretning.



---

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: [brandvaesen@ostbv.dk](mailto:brandvaesen@ostbv.dk)

Sagsbehandler: Kasper Sønderdahl

Tlf.: 29 68 56 77

E-post: [kaso@ostbv.dk](mailto:kaso@ostbv.dk)



### Bestyrelsen

Dato 10. april 2025

---

### Sag nr. 3: Orientering fra Beredskabsdirektøren

#### Til orientering:

Beredskabsdirektøren orienterer om driften af Østjyllands Brandvæsen siden sidste bestyrelsesmøde.

#### Sagsfremstilling:

Beredskabsdirektøren orienterer om:

#### **Maritime Incident Response Group-opgave i udbud**

- Som nævnt på sidste bestyrelsesmøde har Østjyllands Brandvæsen afgivet tilbud på et udbud fra FMI (Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse) omhandlende brandslukning om bord på skibe til søs. Udbuddet omhandler etablering af et stående beredskab, som skal kunne flyves med helikopter eller sejles ud til et skib med brand ombord. Østjyllands Brandvæsen vandt udbuddet, og vi har nu indgået kontrakt med FMI på udførelse af opgaven frem til og med 2033.

#### **Status på risikobaseret dimensionering**

- Østjyllands Brandvæsen har nu fremsendt sagsfremstilling med bilag til ejerkommunerne, således at hvert byråd og kommunalbestyrelse kan behandle og godkende dimensioneringen inden udgangen af 2025.

#### **Status på proces for Politik og Plan for Fortsat Drift**

- Østjyllands Brandvæsen har opstartet arbejdet med opdatering af ejerkommunernes Politik og Plan for Fortsat Drift. Politik og Plan for Fortsat Drift har været flittigt anvendt i alle kommunerne og

den opdaterede plan skal tiltrædes i de nye byråd i første kvartal 2026. Ejerkommunernes beredskabsgrupper er omdrejningspunkt for opdateringsarbejdet, mens selve skriveopgaven varetages af Østjyllands Brandvæsen. Når planen er opdateret, skal den tiltrædes i hvert enkelt byråd og kommunalbestyrelse i løbet af første kvartal 2026. I den forbindelse arrangeres det således, at de nye byråd og kommunalbestyrelser på et lokalt temamøde orienteres om beredskabsarbejdet og om kommunernes krisestyrings-setup – herunder også byrådets og kommunalbestyrelsernes ansvar.

Beredskabsdirektøren tager i andet kvartal et opfølgingsmøde med Stadsdirektør, kommunaldirektører og magistratsafdelingsdirektører for at få deres input til såvel Politik som Plan for Fortsat Drift.

### **Stort arbejde med endelig implementering af beredskabsspecialer**

- Der pågår i alle afdelinger af Østjyllands Brandvæsen et meget stort arbejde med implementering af de sidste beredskabsspecialer jf. Udviklingsplanens fase 1:
- I de kommende måneder færdiggøres implementering af Østjyllands Brandvæsens terrorberedskab (kaldet SIKS for Særlig Indsats i Kritiske Situationer). De to køretøjer til terrorberedskabet forventes i drift pr. 1.7.2025. Der etableres en hurtig respons enhed med ballistisk udstyr og rygbåret udstyr til nødflytning og mindre brandslukning. Derudover etableres en lastbil med oppusteligt og opvarmet telt og generator til strøm samt båremateriel m.v. til massetilskadekomst. Kommandovognen til indsættelse på større skadesteder forventes i drift i andet kvartal 2025. Notat med uddybende information er vedlagt til orientering som bilag 1.
- Indkvarteringsberedskabets implementering afsluttes med en stor øvelse i maj 2025 hos Frivilligheden. Notat med uddybende information er vedlagt til orientering som bilag 2.
- Vandforsyningsberedskabet forventes i drift på station Ry i efteråret.
- USAR (beredskab til afstivning og eftersøgning i bygninger ved sammenstyrtning) har fået ny oppaknings-container, som sættes i drift hos Frivilligheden i andet kvartal 2025.

## Alvorlige bygningsudfordringer med havnestationen

- Etablering af ny midlertidig havnestation til oliehavnsberedskabet på Sumatravej er desværre blevet kritisk nødvendigt efter at vi har konstateret skimmelsvamp i den nuværende midlertidige bygning. Ved flere lejligheder er brandfolkene blevet utilpasse efter kort tids ophold i bygningen og vi har derfor indledt undersøgelse af indeklimaet. Herved er alvorlige forekomster af skimmelsvamp konstateret, og vi er derfor nødsaget til at finde en alternativ lokation snarest muligt.

Til det formål opsættes en midlertidig, opvarmet telthal på Aarhus kommunes arealer ved Sumatravej. Omkostningen hertil forventes at udgøre 1 mio i anskaffelse. Hertil kommer den årlige drift til el og varme. Der er ansøgt om byggetilladelse og vi forventer en løsning på plads inden udgangen af april 2025.

## Status på arbejdet med klimadimensionering

- *Baggrund*  
Med vedtagelsen af udviklingsplanens fase 1 blev Østjyllands Brandvæsen medgivet økonomi til at få udarbejdet en klimadimensionering og opstarte et klimaberedskab. Klimadimensioneringen udgør en forventningsafstemning mellem brandvæsenet og ejerkommunerne om det beredskabsniveau, som skal etableres, indtil ejerkommunernes klimatilpasningsplaner får fuld effekt.

Østjyllands Brandvæsen opstartede derfor i foråret 2024 arbejdet med vidensindsamling og analyse.

Alle de fire ejerkommuners tekniske forvaltninger (vejmyndighed, vandmiljømyndighed, klima mv.) har budt ind i arbejdet med overblik over klima-risikoobjekter i de enkelte kommuner, hvilket er helt centralt for analysen. Stor ros til forvaltningerne for deres hjælp og kvalificerede input.

- *Analyse og behov*  
På baggrund af kommunernes input er Østjyllands Brandvæsen nu i gang med at lave en beredskabsfaglig analyse af materielbehovet. Analysen er endnu ikke færdiggjort, men de foreløbige konklusioner viser følgende materielbehov til klimaberedskab i de fire kommuner:
  - Cirka 6.500 meter watertubes.
  - Behov for pumper: 50.000 l/min til Egå og 25.000 l/min til Odder.

- Behov for nødstrøm: 1250 kV nødstrømsanlæg til slusen ved DOKK1.

Desuden vurderes der at være behov for opbygning af en klimaindsatsgruppe i vores frivillighed til håndtering af materiellet. Det anslås, at der vil være behov for 50 frivillige til denne opgave.

- *Beredskabsstyrelsens indkøb*

Som en del af den politiske aftale om beredkabsområdet 2025-2026 er det aftalt, at Beredskabsstyrelsen skal foretage investering i klimamateriel, herunder specialiseret klimamateriel, som kan indsættes lokalt i forbindelse med håndteringen af komplekse og voldsomme vejrhændelser som assistance til især de kommunale redningsberedskaber.

Beredskabsstyrelsen rakte i den forbindelse i februar 2025 ud til de kommunale beredskaber for at få bemærkninger og konkrete behov og ønsker fra beredskaberne. Beredskabsstyrelsens henvendelse er vedlagt. Styrelsen gav en kort frist på 20 dage til at svare, men da vi allerede gik i gang med analysearbejdet i foråret 2024, havde vi relevant dato og kunne dermed sende konkret og velunderbygget svar inden for fristen. Østjyllands Brandvæsen har således over for styrelsen beskrevet en række af beredskabets risikoområder, og har samtidig oplyst materielbehovet jf. ovenfor.

Beredskabsstyrelsen har meddelt, at investeringen skal realiseres i perioden 2025-2026, og der skal være afløb for dele af økonomien allerede i 2025. Vi kender dog ikke den nærmere tidsplan, og ved derfor heller ikke, hvornår vi får viden om, om nogle af beredskabsstyrelsens indkøb vil komme Østjyllands Brandvæsen og ejerkommunerne til gode.

- *Næste step*

Når analysen er færdiggjort, skal klimaberedskabets omfang i den kommende planperiode drøftes. Der lægges op til en fælles drøftelse af den videre proces.

#### Indstilling:

Beredskabsdirektøren indstiller til Bestyrelsen:

- At orienteringen tages til efterretning.

## Bilag

- Bilag 1: Notat om Østjyllands Brandvæsens SIKS-koncept
- Bilag 2: Notat om Østjyllands Brandvæsens indkvarteringskapacitet
- Bilag 3: Henvendelse fra Beredskabsstyrelsen vedr. de kommunale beredskabers behov for klimamateriel.

---

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: [brandvaesen@ostbv.dk](mailto:brandvaesen@ostbv.dk)

Sagsbehandler: Kasper Sønderdahl

Tlf.: 29 68 56 77

E-post: [kaso@ostbv.dk](mailto:kaso@ostbv.dk)

Dato 13. marts 2025

## Notat



### Notat om Østjyllands Brandvæsens SIKS-koncept

I forlængelse af skyderiet i Örebro i Sverige, hvor 10 mennesker blev dræbt, følger her en kort beskrivelse af håndtering af lignende hændelser i Østjyllands Brandvæsen og vores ejerkommuner.

Alle kommunerne har i deres institutioners sikkerhedsplaner gennem flere år medtaget et afsnit om håndtering af PLOV-hændelser, som står for Påbegyndt Livsfarlig og Voldelig handling. Af sikkerhedsplanen fremgår en guideline til håndtering af trusler eller deciderede angreb på institutionsniveau. Siden 2020 er alle kommunale ledere på tværs af afdelinger endvidere trænet i krisestyring hos Østjyllands Brandvæsen.

Hovedstadens Beredskab og Østjyllands Brandvæsen har etableret et særligt terrorberedskab, som kan aktiveres døgnet rundt og indsættes under Politiets føring ved skoleskyderier, storulykker, terrorangreb, uroligheder og massetilskadekomst. Terrorberedskabet betegnes SIKS og findes ikke andre steder i landet. SIKS står for Særlig Indsats i Kritiske Situationer.

Med vedtagelsen af Fase 1 i Østjyllands Brandvæsens Udviklingsplan er der investeret kr. 5 mio. i etableringen af SIKS-konceptet. Konceptet består af en metode for samarbejde mellem sektor BRAND, AMBULANCE og POLITI. Metoden sikrer, at de første udrykningsenheder hurtigt finder sammen om at løse en sikkerhedshændelse, hvor Politiet varetager indsatsledelsen og neutraliserer en eller flere gerningsmænd; brandfolkene yder livreddende førstehjælp til de mange tilskadekomne og evakuerer løbende patienterne ud til ambulancerne, som sørger for transport til sygehuset. "Time is life" og jo mere tid, der går inden der ydes livreddende førstehjælp, jo større bliver tabstallet. Med SIKS-konceptet forsøger vi at sikre overlevelsen for flest mulige borgere uden at sætte vores medarbejderes liv på spil.

Østjyllands Brandvæsen  
Bautavej 9  
8210 Aarhus V.

Telefon +45 86767676  
Direkte +45 29685677  
brandvaesen@ostbv.dk  
www.ostbv.dk

Sagsbehandler  
Beredskabsdirektøren  
kaso@ostbv.dk

Journal nr.  
#



Dato 13. marts 2025

Til brug for SIKS-konceptet har Østjyllands Brandvæsen sammen med Østjyllands Politi udvalgt 30 fuldtidsansatte brandfolk i Aarhus, som har fået den særlige SIKS-uddannelse til at støtte politiet ved sikkerhedshændelser og håndtering af massetilskadekomst. Uddannelsen er leveret af Hovedstadens Beredskab, som har 8 års erfaring med konceptet. Foruden løbende uddannelse pågår også træning sammen Politiet – både på brandvæsenets nye øvelsesanlæg på Bautavej og på en række institutioner i Østjylland.



Foruden SIKS-uddannet brandmandskab til førstehjælp, evakuering og brandslukning kan Østjyllands Brandvæsen også understøtte Politiets opgaveløsning med indsættelse af redningsdykkere, højdereddere, kemikalierøgdykkere, droneberedskab, en kommandopost og et opvarmet telt til ophold eller behandling under længerevarende indsatser.





Dato 13. marts 2025



Droneberedskabets køretøj



Kommandopost til krisestyring og mobil vagtcentral

Med venlig hilsen

Kasper Sønderdahl  
Beredskabsdirektør

Dato 13. marts 2025

## Notat



### Notat om Østjyllands Brandvæsens indkvarteringskapacitet

**Østjyllands Brandvæsen**  
Bautavej 9  
8210 Aarhus V.

Telefon +45 86767676  
Direkte +45 29685677  
brandvaesen@ostbv.dk  
www.ostbv.dk

**Sagsbehandler**  
Beredskabsdirektøren  
kaso@ostbv.dk

**Journal nr.**  
#

Kommunalbestyrelserne har i forbindelse med etableringen af Østjyllands Brandvæsen overdraget de opgaver, der bl.a. følger af Beredskabsloven eller anden lovgivning, herunder sektoransvaret for etablering af indkvartering til genhusning af evakuerede og andre nødstedte borgere.

Det følger af sektoransvarsprincippet, at den organisation, der har ansvaret for en opgave til daglig, bevarer ansvaret for opgaven under en alvorlig hændelse, ulykke eller katastrofe.

Det følger af samarbejdsprincippet, at kommunerne og Beredskabet har et selvstændigt ansvar for at samarbejde og koordinere med andre myndigheder og organisationer vedrørende planlægning, afhjælpning og krisestyring. Indkvartering af nødstedte borgere er derfor en opgave, som kommune og beredskab samarbejder tæt om.

Indkvartering af evakuerede og nødstedte kan opdeles i disse kategorier:

Op til 1-3 husstande	Op til 25 personer	Op til 200 personer	Over 200 personer
-------------------------	--------------------	------------------------	----------------------

#### *Op til 1-3 husstande*

Ved behov for genhusning af enkelte borgere (1-3 husstande) efter brand, og hvor der ikke er en indboforsikring til at sørge for genhusning, har kommunerne pligt til at sikre en midlertidig bolig indtil borgernes situation er nærmere afklaret. Til dette formål kan anvendes genhusning eller hotel/hostel.

Dato 13. marts 2025

### *Op til 25 personer*

Ved evakuering af op til 25 personer sørger Østjyllands Brandvæsen for indkvartering på hotel el. lign.

### *Op til 200 personer*

Østjyllands Brandvæsen har anskaffet indkvarteringsudstyr så op til 200 personer kan tilbydes seng, sengelinned, håndklæder, hygiejneartikler og forplejning i op til 7 døgn i en idrætshal, som kommunen stiller til rådighed. Materiellet er forpakket i rullebure med grej til 10 personer pr. bur.

Der er udarbejdet en indsatsplan for indkvartering, som Østjyllands Brandvæsens operationschef kan aktivere. Der allokeres en indsatsleder fra brandvæsenet, som tager kontakt til den hal-ansvarlige, der fremgår af indsatsplanen. Østjyllands Brandvæsens Frivilligheden varetager opgaven med opstilling af senge m.v. mens kommunernes kommunale krisestøttepersoner varetager omsorg for de borgere, som ankommer til indkvarteringsstedet.

### *Over 200 personer*

Der er tilvejebragt et overblik over indkvarteringskapacitet på tværs af Østjyllands Brandvæsens ejerkommuner. Det vurderes, at der kan tilvejebringes midlertidig indkvartering og forplejning for op til 600 personer pr. kommune (Odder, Samsø, Skanderborg) samt op til 1.800 personer (Aarhus) i indtil 3 døgn. I alt skal 3.600 personer kunne bringes under tag og forplejes.

Ved behov for indkvartering af mere end 200 personer kan øvrige beredskabers indkvarterings- og forplejningsressourcer aktiveres.

Det er Østjyllands Brandvæsens beredskabsfaglige vurdering, at der er tilvejebragt tilstrækkelig kapacitet med ovenstående.

Kasper Sønderdahl  
Beredskabsdirektør



**Signe Lynge Madsen**

**Fra:** slm@ostbv.dk  
**Emne:** Anmodning om bemærkninger og behov ift. investering i klimamateriel iht. aftale om beredskabsområdet 2025-2026 [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]

---

**Fra:** BRS-JSD Deleuran, Jacob Søllingvraa <[BRS-JSD@brs.dk](mailto:BRS-JSD@brs.dk)> **På vegne af** BRS-KTP-NBR, NATIONALT BEREDSKAB  
**Sendt:** 7. februar 2025 08:06  
**Til:** [post@bsik.dk](mailto:post@bsik.dk); [info@beredskab4k.dk](mailto:info@beredskab4k.dk); [beredskabfyn@beredskabfyn.dk](mailto:beredskabfyn@beredskabfyn.dk); [post@beros.dk](mailto:post@beros.dk); [brandvaesen@brk.dk](mailto:brandvaesen@brk.dk); [post@brmv.dk](mailto:post@brmv.dk); [beredskab@brsj.dk](mailto:beredskab@brsj.dk); [brand.redning@koege.dk](mailto:brand.redning@koege.dk); [brand.redning@koege.dk](mailto:brand.redning@koege.dk); [brand.redning@koege.dk](mailto:brand.redning@koege.dk); [beredskab@fbbr.dk](mailto:beredskab@fbbr.dk); [beredskab@gribskov.dk](mailto:beredskab@gribskov.dk); [beredskab@helsingor.dk](mailto:beredskab@helsingor.dk); [hbr@hbr.dk](mailto:hbr@hbr.dk); [brandvaesen@lejre.dk](mailto:brandvaesen@lejre.dk); [post@lfbv.dk](mailto:post@lfbv.dk); [msbr@msbr.dk](mailto:msbr@msbr.dk); [mjbr@mjbr.dk](mailto:mjbr@mjbr.dk); [mail@nobr.dk](mailto:mail@nobr.dk); [nsbv@nsbv.dk](mailto:nsbv@nsbv.dk); [post@nvjbrand.dk](mailto:post@nvjbrand.dk); [brand@roskilde.dk](mailto:brand@roskilde.dk); [beredskab@slagelse.dk](mailto:beredskab@slagelse.dk); [beredskab@slagelse.dk](mailto:beredskab@slagelse.dk); [post@svjb.dk](mailto:post@svjb.dk); [mail@sojlv.dk](mailto:mail@sojlv.dk); [brandredning@sonderborg.dk](mailto:brandredning@sonderborg.dk); [trekantbrand@trekantbrand.dk](mailto:trekantbrand@trekantbrand.dk); [brandstationen@taarnby.dk](mailto:brandstationen@taarnby.dk); [vejlebrandvaesen@vejle.dk](mailto:vejlebrandvaesen@vejle.dk); [vsbv@vsbv.dk](mailto:vsbv@vsbv.dk); Brandvaesen <[brandvaesen@ostbv.dk](mailto:brandvaesen@ostbv.dk)>  
**Cc:** Morten Sønderby Sørensen <[mss@bsik.dk](mailto:mss@bsik.dk)>; [do@beredskab4k.dk](mailto:do@beredskab4k.dk); [si@beredskabfyn.dk](mailto:si@beredskabfyn.dk); [rsp@beros.dk](mailto:rsp@beros.dk); [Louise.lyng.bojesen@brk.dk](mailto:Louise.lyng.bojesen@brk.dk); [kbw@brmv.dk](mailto:kbw@brmv.dk); [hbran@brsj.dk](mailto:hbran@brsj.dk); [soeren.rasmussen@koege.dk](mailto:soeren.rasmussen@koege.dk); [soeren.rasmussen@koege.dk](mailto:soeren.rasmussen@koege.dk); [soeren.rasmussen@koege.dk](mailto:soeren.rasmussen@koege.dk); [rikde@fbbr.dk](mailto:rikde@fbbr.dk); [hsach@gribskov.dk](mailto:hsach@gribskov.dk); [jipet@helsingor.dk](mailto:jipet@helsingor.dk); [jva@hbr.dk](mailto:jva@hbr.dk); [frapr@lejre.dk](mailto:frapr@lejre.dk); [molyk@lfbv.dk](mailto:molyk@lfbv.dk); [flnyg@msbr.dk](mailto:flnyg@msbr.dk); [lc@mjbr.dk](mailto:lc@mjbr.dk); [ds@nobr.dk](mailto:ds@nobr.dk); [laro@nsbv.dk](mailto:laro@nsbv.dk); [cbn@nvjbrand.dk](mailto:cbn@nvjbrand.dk); [larsro@roskilde.dk](mailto:larsro@roskilde.dk); [midje@slagelse.dk](mailto:midje@slagelse.dk); [midje@slagelse.dk](mailto:midje@slagelse.dk); [jfm@svjb.dk](mailto:jfm@svjb.dk); [rmh@sojlv.dk](mailto:rmh@sojlv.dk); [alcl@sonderborg.dk](mailto:alcl@sonderborg.dk); [jarl.hansen@trekantbrand.dk](mailto:jarl.hansen@trekantbrand.dk); [hve.tb.tf@taarnby.dk](mailto:hve.tb.tf@taarnby.dk); [tdiet@vejle.dk](mailto:tdiet@vejle.dk); [lars.karlsen@vsbv.dk](mailto:lars.karlsen@vsbv.dk); Kasper Sønderdahl <[kaso@ostbv.dk](mailto:kaso@ostbv.dk)>; [JEMA@kl.dk](mailto:JEMA@kl.dk); Bjarne Nigaard <[BNI@danskeberedskaber.dk](mailto:BNI@danskeberedskaber.dk)>  
**Emne:** Anmodning om bemærkninger og behov ift. investering i klimamateriel iht. aftale om beredskabsområdet 2025-2026 [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]

## RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Til de kommunale redningsberedskaber

Som bekendt skal Beredskabsstyrelsen foretage investering i klimamateriel, som en del af den politiske aftale om beredskabsområdet 2025-2026. Det fremgår af aftalen, at der bl.a. skal investeres i specialiseret klimamateriel, som kan indsættes lokalt i forbindelse med håndteringen af komplekse og voldsomme vejrhændelser som assistance til især de kommunale redningsberedskaber. Der fremgår ligeledes, at Beredskabsstyrelsen vil inddrage repræsentanter for de kommunale redningsberedskaber i forhold til planen for materielindkøbet.

Investeringerne sker bl.a. som følge af prognoser fra FN's klimapanel og DMI, der forventer, at antallet og omfanget af klimarelaterede hændelser fortsat vil stige i de kommende årtier. Klimaforandringer vejer tungt i det nationale risikobillede, og vil, på trods af forebyggende foranstaltninger, i særligt alvorlige situationer kunne række ud over, hvad der kan forventes håndteret af de kommunale redningsberedskaber eller med dagligdags ressourcer. Efterårsstormen og den følgende stormflod i oktober 2023 er et eksempel herpå.

Aftalen har derfor til hensigt at øge Beredskabsstyrelsens materielbeholdning til klimarelaterede hændelser med henblik på at øge redundans og robusthed overfor omfattende og sammenfaldende hændelser. Det er ligeledes hensigten, at materielbeholdningen forstærkes ift. håndtering af særligt oversvømmelser (f.eks. højkapacitetspumper, watertubes, robotter med mere), men kan også ske ved at øge og forbedre kapaciteter til andre klimarelaterede hændelser, eksempelvis naturbrande.

Det bemærkes, at investeringen skal realiseres i perioden 2025-2026, og der skal være afløb for dele af økonomien allerede i 2025.

Punkt 3, Bilag 3: Sag 3 Bilag 3  
Henvendelse fra  
Beredskabsstyrelsen  
Klimateknisk  
vedr.

Beredskabsstyrelsen anmoder på baggrund af ovenstående om bemærkninger og evt. konkrete behov og ønsker fra de respektive kommunale redningsberedskaber. Behov og ønsker kan både være i form af ønsker af mere overordnet karakter eller som mere konkrete eksempler på kapaciteter.

Ud over denne brede inddragelse forventer Beredskabsstyrelsen ligeledes, at de samlede behov og ønsker efterfølgende drøftes i regi af Beredskabsfagligt Materieludvalg.

Beredskabsstyrelsen skal anmode om jeres tilbagemelding senest torsdag den 27. februar 2025. Svaret bedes sendt til Nationalt Beredskab på [BRS-KTP-NBR@brs.fiin.dk](mailto:BRS-KTP-NBR@brs.fiin.dk), Cc. [BRS-JSD@brs.fiin.dk](mailto:BRS-JSD@brs.fiin.dk).

Med venlig hilsen

**Jacob S. Deleuran**  
Kolonnechef  
Chef for Nationalt Beredskab

**BEREDSKABSSTYRELSEN**  
Operationsdivisionen  
Datavej 16, 3460 Birkerød  
Mobil +45 30942246  
E-mail: [brs-jsd@brs.dk](mailto:brs-jsd@brs.dk) FIIN: [brs-jsd@fiin.dk](mailto:brs-jsd@fiin.dk)  
[www.brs.dk](http://www.brs.dk)

**RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION**

## Punkt 4: Orientering fra kommunerne



### Bestyrelsen

Dato 10. april 2025

---

### Sag nr. 4: Orientering fra Kommunerne

#### Til orientering:

Kommunerne orienterer om relevante forhold siden sidste møde.

---

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: [brandvaesen@ostbv.dk](mailto:brandvaesen@ostbv.dk)

Sagsbehandler: Signe Lyng Madsen

Tlf.: 20 63 54 54

E-post: [slm@ostbv.dk](mailto:slm@ostbv.dk)

## Punkt 5: Orientering fra Politidirektørerne



### Bestyrelsen

Dato 10. april 2025

---

### Sag nr. 5: Orientering fra Politidirektørerne

#### Til orientering:

Politidirektørerne orienterer om relevante forhold siden sidste møde.

---

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: [brandvaesen@ostbv.dk](mailto:brandvaesen@ostbv.dk)

Sagsbehandler: Signe Lyng Madsen

Tlf.: 20 63 54 54

E-post: [slm@ostbv.dk](mailto:slm@ostbv.dk)

## Punkt 6: Orientering fra medarbejderrepræsentanterne



### Bestyrelsen

Dato 10. april 2025

---

### Sag nr. 6: Orientering fra Medarbejderrepræsentanterne

#### Til orientering:

Medarbejderrepræsentanterne Flemming A. Jensen (repræsentant for de fastansatte), Frank Jensen (repræsentant for de deltidsansatte brandfolk) og Michael Lassen (repræsentant for de frivillige) orienterer om relevante forhold siden sidste møde.

---

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: [brandvaesen@ostbv.dk](mailto:brandvaesen@ostbv.dk)

Sagsbehandler: Signe Lyng Madsen

Tlf.: 20 63 54 54

E-post: [slm@ostbv.dk](mailto:slm@ostbv.dk)





## Bestyrelsen

Dato 10. april 2025

---

### **Sag nr. 7: Orientering om budgetopfølgning for 1. kvartal 2025**

#### Til orientering:

På bestyrelsesmødet fremlægges budgetopfølgning for Østjyllands Brandvæsen. I budgetopfølgningen vurderes de forventede indtægter og udgifter i forhold til budgettet. I budgetopfølgningen indgår også en oversigt, der viser det forventede årsresultat, samt en oversigt, som viser de opdaterede omkostninger pr. brandstation.

#### *Kort opdatering siden sidst*

Revisionen har besluttet, at sagen om tilbageførsel af salgsmoms til ejerkommunerne skal indgå i 2024-regnskabet. Det drejer sig om 11,3 mio. som går ind i brandvæsenets økonomi og derefter tilbageføres direkte til ejerkommunerne.

MIRG-udbuddet er vundet frem til 2033. Det medfører en mindre indtægt på 0,4 mio. i 2025 som skal dække materielanskaffelser og uddannelse af mandskabet, så vi er helt klar til drift fra 1.1.26.

Det er endvidere forventningen at alle projekter (herunder også renovering af brandhanenettet i Aarhus Kommune), som gennem flere år har fået overført midler fra foregående år, vil være afsluttede med udgangen af 2025. Tilbage i 2026 og frem vil alene være projekteringen af Station Vest og Station Øst.

Rent organisatorisk er det vigtigt for brandvæsenet at få bundet de mange sløjfer, så projekterne er velimplementerede i driften og projekt-økonomierne med tilhørende overførsler kan afsluttes.

### *Baggrund*

Østjyllands Brandvæsen har i 2025 et samlet indtægtsbudget på kr. 154,9 mio. Heraf bidrager ejerkommunerne med kr. 115,388 mio., som dog fratrækkes gældsafvikling til Aarhus Kommune på kr. 1,335 mio.

De resterende indtægter udgør ca. Kr. 40,847 mio. og stammer fra sideordnede aktiviteter såsom ABA (automatiske brand-alarmeringsanlæg), salg af uddannelse og kurser, salg af serviceydelse og salg af vagtcentralydelse.

Ejerkommunernes bidrag til Østjyllands Brandvæsen er fastsat efter en fordelingsnøgle for driftsudgifter. Tilsvarende findes en fordelingsnøgle for ejerandele, som anvendes, når Østjyllands Brandvæsen stifter gæld.

Østjyllands Brandvæsens driftsøkonomi er opdelt på "kernedrift", "investeringer" og "projekter". *Kernedriften* omfatter løn, udstyr, uddannelse, drift af køretøjer, bygninger m.v. *Investering* omfatter opsparing til køretøjsanskaffelse, opsparing til genanskaffelse af øvrigt materiel, opsparing til genanskaffelse af IT og datacentre samt opsparing til indvendig vedligeholdelse på brandstationerne. *Projekter* omfatter udviklingsprojekter, som efter endt implementering overgår til ordinær drift.

Østjyllands Brandvæsen har en meget begrænset anlægsøkonomi, som omhandler øremærkede midler til brandhaneroveringsprojektet i Aarhus Kommune. Anlægsøkonomien afsluttes med udgangen af 2025.

Etablering af nye brandstationer og køretøjer finansieres via KommuneLeasing og udgør derfor en driftsudgift og ikke en anlægsudgift for Østjyllands Brandvæsen.

## Sagsfremstilling

Østjyllands Brandvæsen har ved udgangen af første kvartal 2025 opnået følgende resultat:

**Tabel 1: Samlet forbrug og forventet resultat**

Total	Samlet forbrug	Budget 2025 i alt	Forventet resultat	Afvigelse	Afvigelse %
Indtægter total	-52.041.582	-154.900.000	-154.900.000	-	100,00%
Drift total	39.709.882	141.510.000	145.570.000	-4.060.000	102,87%
Fælles omkostninger total	2.648.832	3.759.000	3.759.000	-	100,00%
Projekter total	10.865.017	11.300.000	14.678.000	-3.378.000	70,11%
Investeringer total	3.530.915	7.730.000	8.783.000	-1.053.000	113,62%
<b>Drift total</b>	<b>4.713.064</b>	<b>9.399.000</b>	<b>17.890.000</b>	<b>-8.491.000</b>	<b>100,00%</b>
Anlæg total	383.821	10.409.000	10.409.000	-	100,00%
<b>Total</b>	<b>5.096.885</b>	<b>19.808.000</b>	<b>28.299.000</b>	<b>-8.491.000</b>	<b>100,00%</b>
<b>Forklaring til tabellerne</b>					
Minus under forbrug og budget = Indtægter					
Minus under afvigelse = merforbrug					

Østjyllands Brandvæsen forventer på nuværende tidspunkt,

- At vi i 2025 vil se et merforbrug på driften på ca. kr. 4,060 mio. som følge af:
  - Øgede omkostninger til driften på Bautavej med kr. 0,850 mio. I takt med at ombygningerne af brandvæsenets hovedlokalitet på Bautavej afsluttes, så stiger driftsudgifterne til området. Østjyllands Brandvæsen betaler fortsat ikke forrentning (husleje) af bygningsmassen, men omkostningerne til driften stiger, når flere kvadratmeter tages i brug. Der er tale om en strukturel udgiftsstigning som indarbejdes i Budget 2026 og overslagsårene.
  - Udgiftsstigning til husleje på ny Station Aarhus Syd med kr. 0,9 mio. i forhold til budget. Ved afslutningen af byggeriet på Søren Nymarksvej 6W er vi overgået til et fastforrentet 4 % lån. Hovedstolen udgør 51,5 mio. Vi har afsat for få midler i Budget 2025 til afbetalingen på lånet. Der er tale om en strukturel udgiftsstigning som indarbejdes i Budget 2026 og overslagsårene.
  - Etablering af midlertidig havnestation i opvarmet telt – kr. 1,0 mio. Efter konstatering af skimmelsvamp på den midlertidige havnestation på Sumatravej har det vist sig nødvendigt af hensyn til brandfolkernes sundhed, at vi opfører en telthal i stedet for at sanere bygningen, som i forvejen er faldefærdig og uden vand. Der er tale om en engangsudgift, som finansieres over driften.
  - Herudover ventes et merforbrug på Sekretariatet til mundering i forbindelse med ansættelse af flere beredskabsassistenter. Ca. kr. 0,35 mio.

- Der forventes et merforbrug på beredskabsafdelingen til efteruddannelse af mandskabet på drejestigerne. Ca. kr. 0,5 mio.
  - Der forventes et merforbrug på vagtcentralen, da vi ikke har mulighed for at kapacitetstilpasse vagtcentralens minimumsbemanding som følge af indtægtsnedgangen, efter at MSO etablerede deres egen nødkaldsvagtcentral i stedet for at benytte brandvæsenets vagtcentral. Ca. kr. 0,45 mio.
- At vi i 2025 vil afslutte moderniseringen af brandhanerne i Aarhus Kommune. Uforbrugte anlægsmidler til renoveringsprojektet vil blive tilbageført til Aarhus Kommune.

Nedenfor uddybes indholdet i Tabel 1.

**Vedr. indtægterne (udbygning af linje 1 i TABEL 1 ovenfor):**

*Tabel 2: Indtægter*

	Samlet forbrug	Budget 2025 i alt	Forventet resultat	Afvigelse	Afvigelse %
Indtægter	-52.041.582	-154.900.000	-154.900.000	-	100,00%
Kommunal Bidrag	-39.056.750	-115.388.000	-115.388.000	0	100,00%
Lån fra Aarhus Kommune	333.750	1.335.000	1.335.000	0	100,00%
Indtægter	-13.318.582	-40.847.000	-40.847.000	0	100,00%
<b>Indtægter total</b>	<b>-52.041.582</b>	<b>-154.900.000</b>	<b>-154.900.000</b>	<b>0</b>	<b>100,00%</b>

Østjyllands Brandvæsen har i 2025 et samlet indtægtsbudget på kr. 154,9 mio. Heraf bidrager ejerkommunerne med kr. 115,4 mio., som dog fratrækkes gældsafvikling til Aarhus Kommune på kr. kr. 1,335 mio.

De resterende indtægter udgør ca. Kr. 40,8 mio. og stammer fra sideordnede aktiviteter såsom ABA (automatiske brand-alarmeringsanlæg), salg af uddannelse og kurser, salg af serviceydelser og salg af vagtcentralydelse.

Vedr. driftstotal (udbygning af linje 2 i TABEL 1 ovenfor):

Tabel 3: Driftstotal

	Samlet forbrug	Budget 2025 i alt	Forventet resultat	Afvigelse	Afvigelse %
Direktion	504.670	2.011.000	2.011.000	-	100,00%
Direktion	504.670	2.011.000	2.011.000	0	100,00%
Drift	79.471	188.000	188.000	0	100,00%
Løn	362.999	1.582.000	1.582.000	0	100,00%
Bestyrelsen	0	5.000	5.000	0	100,00%
DPO, kommunikation og whistleblower	62.200	236.000	236.000	0	100,00%
Budgetpulje	0	0	0	0	0,00%
Staben	398.698	1.656.000	1.656.000	-	100,00%
Staben	398.698	1.656.000	1.656.000	0	100,00%
Operationscenter	4.993.282	20.790.000	21.250.000	-460.000	102,21%
Operativ Support	435.629	1.578.000	1.578.000	0	100,00%
Vagtcentral	2.435.267	9.748.000	10.208.000	-460.000	104,72%
Indsatsledelse	24.783	1.841.000	1.841.000	0	100,00%
IT	1.689.233	5.167.000	5.167.000	0	100,00%
Operationschef	179	677.000	677.000	0	100,00%
Arbejds miljø og kvalitetsledelse	408.190	1.779.000	1.779.000	0	100,00%
Sekretariatet	1.780.575	6.178.000	6.528.000	-350.000	105,67%
Sekretariatet	1.780.575	6.178.000	6.528.000	-350.000	105,67%
Brandforebyggelse	2.383.742	7.728.000	7.728.000	-	100,00%
Brandforebyggelse	2.383.742	7.728.000	7.728.000	0	100,00%
Uddannelse	1.481.524	5.492.000	5.492.000	-	100,00%
Uddannelse	1.481.524	5.492.000	5.492.000	0	100,00%
Driftsafdelingen	8.559.733	26.455.000	29.205.000	-2.750.000	110,40%
Fælles Driftafdeling	357.082	899.000	899.000	0	100,00%
Køretøjer	1.893.305	4.276.000	4.276.000	0	100,00%
Bygningsdrift	3.682.937	8.458.000	11.208.000	-2.750.000	132,51%
Logistik	495.082	1.900.000	1.900.000	0	100,00%
Indtægt dækket virksomhed	1.027.558	4.079.000	4.079.000	0	100,00%
Brandhaner	148.606	3.188.000	3.188.000	0	100,00%
Servicecenter Syd	955.163	3.655.000	3.655.000	0	100,00%
Beredskabsafdelingen	19.607.656	71.200.000	71.700.000	-500.000	100,70%
Fælles Beredskabsafdelingen	457.141	2.233.000	2.733.000	-500.000	122,39%
Fælles Beredskabsafdelingen	306.821	965.000	1.465.000	-500.000	151,81%
Værksteder	110.165	468.000	468.000	0	100,00%
Special tjenester	40.156	800.000	800.000	0	100,00%
Område City	4.775.507	19.435.000	19.435.000	-	100,00%
Fælles område City	216.953	757.000	757.000	0	100,00%
Station Aarhus City, Fast	3.775.544	15.232.000	15.232.000	0	100,00%
City, Deltid	614.111	2.721.000	2.721.000	0	100,00%
Frivillige	168.898	725.000	725.000	0	100,00%
Område Syd	7.314.155	25.906.000	25.906.000	-	100,00%
Fælles område Syd	218.886	846.000	846.000	0	100,00%
Station Aarhus Syd, Fast	3.751.085	16.018.000	16.018.000	0	100,00%
Skanderborg, Deltid	435.600	2.870.000	2.870.000	0	100,00%
Hørning, Deltid	473.936	2.408.000	2.408.000	0	100,00%
Ry, Deltid	420.220	1.684.000	1.684.000	0	100,00%
Galten, Deltid	2.014.428	2.080.000	2.080.000	0	100,00%
Område Nord	7.060.854	23.626.000	23.626.000	-	100,00%
Fælles område Nord	189.212	757.000	757.000	0	100,00%
Station Aarhus Nord, Fast	4.011.838	15.793.000	15.793.000	0	100,00%
Odder, Deltid	652.125	2.497.000	2.497.000	0	100,00%
Samsø, Deltid	2.159.063	4.363.000	4.363.000	0	100,00%
Tunø, Deltid	48.615	129.000	129.000	0	100,00%
Øvrige samarbejdspartnere	0	87.000	87.000	0	100,00%
<b>Drift total</b>	<b>39.709.882</b>	<b>141.510.000</b>	<b>145.570.000</b>	<b>-4.060.000</b>	<b>102,87%</b>

Der er ovenfor redegjort for det forventede merforbrug på Vagtcentral, Sekretariat, Driftsafdeling og Beredskabsafdeling.

## Vedr. driftsomkostningen til den enkelte brandstation:

Tabel 4: Stationsdrift

	Drift	Bygningsdrift	Løn	Udgifter i alt	Budget
Drift udgift per station	4.677.810	2.591.033	13.678.755	20.947.598	55.212.000
Station Aarhus City	158.710	255.371	3.616.834	4.030.916	11.331.333
Station Aarhus Nord	78.811	153.192	3.933.026	4.165.030	10.694.667
Station Aarhus Syd	134.969	1.657.185	3.616.116	5.408.270	12.894.000
City, Deltid	10.062	63.843	604.049	677.954	2.901.000
Skanderborg, Deltid	23.915	192.997	411.685	628.598	3.370.000
Hørning, Deltid	15.676	156.439	458.260	630.374	2.748.000
Ry, Deltid	14.959	39.621	405.261	459.840	1.884.000
Galten, Deltid	2.014.428	0	0	2.014.428	2.080.000
Odder, Deltid	21.577	72.384	630.548	724.509	2.817.000
Samsø, Deltid	2.159.063	0	0	2.159.063	4.363.000
Tunø, Deltid	45.638	0	2.977	48.615	129.000

## Vedr. fælles omkostninger total (udbygning af linje 3 i TABEL 1):

Tabel 5: Overhead, trivsel og gratialer

	Samlet forbrug	Budget 2025 i alt	Forventet resultat	Afvigelse	Afvigelse %
Fælles omkostninger	2.648.832	3.759.000	3.759.000	-	100,00%
Overhead	2.447.936	3.159.000	3.159.000	0	100,00%
Trivsel	184.353	500.000	500.000	0	100,00%
Gratialer og Jubilæum	16.543	100.000	100.000	0	100,00%
<b>Fælles omkostninger total</b>	<b>2.648.832</b>	<b>3.759.000</b>	<b>3.759.000</b>	<b>-</b>	<b>100,00%</b>

Ingen bemærkninger.

## Vedr. projekter og overhead (udbygning af linje 4 i TABEL 1):

Tabel 6: Projekter

	Samlet forbrug	Budget 2025 i alt	Forventet resultat	Afvigelse	Afvigelse %
Projekter	10.865.017	11.300.000	14.678.000	-3.378.000	70,11%
Projekt Station Aarhus Nord	-	-	-	0	100,00%
Projekt Station Aarhus Syd	958.871	-	1.000.000	-1.000.000	100,00%
Øvelsesområdet	138.357	109.000	550.000	-441.000	-304,59%
Etablering af Indkwaterings- og forplejningsb	387.432	900.000	900.000	-	100,00%
Etablering af Slangegruppe	-	1.000.000	1.000.000	-	100,00%
Etablering af Klimaberedskab	-	-	-	-	100,00%
Etablering af Terrorberedskab	-77.780	655.000	1.000.000	-345.000	47,33%
Projekt Station Aarhus Vest	49.596	84.000	84.000	-	100,00%
Ombygning af Bygning B4	9.318.071	8.168.000	9.760.000	-1.592.000	80,51%
Projekt Station Aarhus Øst	24.680	84.000	84.000	-	100,00%
Ny hjemmeside ØJB	65.790	300.000	300.000	-	100,00%
Korrektion af salgsmoms	-	-	-	-	100,00%
<b>Projekter total</b>	<b>10.865.017</b>	<b>11.300.000</b>	<b>14.678.000</b>	<b>-3.378.000</b>	<b>70,11%</b>

Tabellen skal læses for projektperioderne og ikke kun for 2025.

Der ses et forventet merforbrug på i alt kr. 3,378 mio. på projekterne, hvilket skyldes følgende:

- Station Aarhus Syd – 1 mio. pga. renteudgift i forbindelse med opførelsesperioden skal afregnes på én gang sammen med regningen for første kvartals husleje i 2025. Beløbet udgør 3,0 mio., hvoraf de 2 mio. lægges på kreditrammen, som ikke var trukket helt op. Den resterende 1 mio. skal afregnes på driften i 2025. Der er tale om en engangsudgift.

- Øvelsesområdet Bautavej – 0,55 mio. Der udestår fortsat en del udgifter til færdiggørelse af øvelsesområdet. Omkostningerne opstår i takt med, at vi får driftserfaringer med anlægget. Der skal afsættes 0,55 mio. i 2025. Der er tale om en engangsudgift.
- Etablering af terrorberedskabet – 0,345 mio. Færdiggørelse af terrorberedskabet omfatter foruden løn og udgifter til uddannelse også en række komponenter herunder opbygningen af kommandovognen, opbygning af lastvogn til evakueringsmateriel og opbygning af hurtig responsenhed med ballistisk udstyr. Prisstigninger på ballistisk udstyr, mundering og køretøjsopbygningen har vist sig dyrere end først antaget. Der skal afsættes yderligere 0,345 i 2025. Der er tale om en engangsudgift.

Opbygning af logistikcenter og brandgarage til brandskolen – 1,5 mio. Færdiggørelse af brandskolen samt ombygning af Bygning 4B til logistikcenter og brandgarage til brandskolens udrykningskøretøjer forventes sammenlagt at koste 14 mio., hvoraf de 4,9 mio. er afholdt i 2024. Østjyllands Brandvæsen har optaget et lån hos Aarhus Kommune på 10,9 mio. for at kunne betale færdiggørelsen af brandskolen og ombygningen. Den øvrige del finansieres over driften. Budgettet forventes overskredet med 1,6 mio. som følge af 1) etablering af større nødgeneratoranlæg til vagtcentralen og administrationsbygningen (billigere at etablere i forbindelse med denne ombygning fremfor at opstarte et nyt projekt), 2) etablering af ekstra vaske- og tørrefaciliteter til branddragter, så vi har backup-funktion for brandlogistikcenteret på Station Nord, 3) etablering af kompressor til påfyldning af luftflasker til røgdykkere, så vi har backup-funktion for brandlogistikcenteret på Station Nord, 4) prisstigninger på byggeriet. Overskridelsen er et engangsbeløb.

Vedr. det juridiske mellemværende med hovedentreprenøren på Station Aarhus Nord, så er sagen som tidligere oplyst overgivet til Syn og Skøn med henblik på en afgørelse i Voldgiftsnævnet. Såfremt Østjyllands Brandvæsen ikke gives medhold i Voldgiftsnævnet, vil vi være pligtige til at erlægge fuld og hel betaling til hovedentreprenøren med tillæg af procesrenter samt selvfølgelig betaling af sagens omkostninger, egne advokater og egne rådgivere. I alt forventeligt ca. kr. 5,3 mio. Gives Østjyllands Brandvæsen medhold i hele eller dele af klagepunkterne vil beløbet blive mindre. Der forventes tidligst afgørelse i sagen i 2025. Den økonomiske håndtering af en evt. efterbetaling drøftes på et senere bestyrelsesmøde.

### Vedr. investeringer (udbygning af linje 5 i TABEL 1):

Tabel 7: Investeringer

	Samlet forbrug	Budget 2025 i alt	Forventet resultat	Afvigelse	Afvigelse
Investeringer	3.530.915	7.730.000	8.783.000	-1.053.000	113,62%
Køretøjsinvesteringsplan	2.127.290	3.947.000	5.000.000	-1.053.000	126,68%
Geninvestering indvendigvedligeholdelse	108.383	889.000	889.000	-	100,00%
Geninvestering af materiel	541.922	1.943.000	1.943.000	-	100,00%
IT-Investeringsplan	753.319	801.000	801.000	-	100,00%
Geninvestering af IT-udstyr	-	150.000	150.000	-	100,00%
<b>Investeringer total</b>	<b>3.530.915</b>	<b>7.730.000</b>	<b>8.783.000</b>	<b>-1.053.000</b>	<b>113,62%</b>

For at sikre økonomi til udskiftning af køretøjer, til indvendig vedligeholdelse på brandstationerne, til genanskaffelse af materiel og til genanskaffelse af datacentre og IT opretholder Østjyllands Brandvæsen fire investeringsplaner.

### Vedr. anlæg (udbygning af linje 6 i TABEL 1):

Tabel 8: Anlæg

Total	Samlet forbrug	Budget 2025 i alt	Forventet resultat	Afvigelse	Afvigelse %
Anlæg total	383.821	10.409.000	10.409.000	-	100,00%
<b>Total</b>	<b>5.096.885</b>	<b>19.808.000</b>	<b>28.299.000</b>	<b>-8.491.000</b>	<b>100,00%</b>

Brandhanererenoveringen i Aarhus Kommune afsluttes i 2025. Uforbrugte midler tilbageføres til Aarhus Kommune.



Indstilling:

Beredskabsdirektøren indstiller til Bestyrelsen:

- At orienteringen tages til efterretning.

---

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: [brandvaesen@ostbv.dk](mailto:brandvaesen@ostbv.dk)

Sagsbehandler: Kasper Sønderdahl

Tlf.: 29 68 56 77

E-post: [kaso@ostbv.dk](mailto:kaso@ostbv.dk)

## Punkt 8: Godkendelse af årsregnskab for 2024



### Bestyrelsen

Dato 10. april 2025

---

### Sag nr. 8: Godkendelse af Årsregnskab 2024

#### Til godkendelse:

Bestyrelsen godkender i denne sag Årsregnskab 2024, som efterfølgende sendes til orientering i ejerkommunernes byråd og kommunalbestyrelser.

#### Sagsfremstilling:

Der udarbejdes hvert år et årsregnskab for Østjyllands Brandvæsen. Regnskabsåret følger kalenderåret. Årsregnskabet forelægges Bestyrelsen til godkendelse hvert år på det ordinære møde i andet kvartal. Regnskabet med revisionens eventuelle bemærkninger og Bestyrelsens beslutning sendes herefter senest ultimo april til orientering i ejerkommunernes byråd.

### Regnskabsopgørelse

Beløb i hele kr.	Forbrug 2024	Budget 2024	Afvigelse
Finansiering	-188.269.456	-181.179.000	7.090.456
Drift	139.276.469	133.316.000	-5.960.469
Fælles omkostninger	3.950.354	3.842.000	-108.354
Projekter	20.097.072	29.434.000	9.336.928
Investering	13.859.122	12.900.000	-959.122
Anlæg	5.316.126	15.725.000	10.408.874
<b>Årets resultat i alt</b>	<b>-5.770.313</b>	<b>14.038.000</b>	<b>19.808.313</b>

Årets resultat viste et mindre forbrug på i alt 19,808 mio. kr. i forhold til budgettet. Der er blevet overført 14,038 mio. kr. fra 2023. Disse midler var primært øremærket til projekter, investeringer og anlæg i 2024.

I 2024 ses en merindtægt på kr. 7,090 mio. i forhold til budgettet. Merindtægten skyldes refusion energifgifter samt flere indtægter fra blinde alarmer m.v. end forventet.

Årets drift har resulteret i et merforbrug på 5,9 mio. kr. mens der på projekter ses et mindreforbrug på 9,3 mio. kr. På investeringssiden er der et merforbrug på kr. 1,0 mio. som skyldes forskydninger i køretøjsinvesteringsplanen. Endelig er der på anlæg (brandhaner) et mindreforbrug på 10,4 mio. kr. Årets samlede mindreforbrug udgør i alt 19,808 mio. kr. som i overensstemmelse med vedtægterne kan overføres til 2025.

Regnskabet, ledelsesberetning og bemærkninger til regnskabet fremgår af Bilag 1 Årsrapport for Østjyllands Brandvæsen 2024. Revisionsfirmaet PwC har i februar og marts foretaget revision af årsregnskabet. Revisionserklæringen fremsendes til bestyrelsen som bilag til sagsfremstillingen.

#### Indstilling:

Beredskabsdirektøren indstiller til Bestyrelsen:

- At Årsregnskab for 2024 godkendes og fremsendes til orientering hos ejerkommunernes byråd og kommunalbestyrelser.

#### Bilag:

Bilag 1: Årsrapport 2024

Bilag 2: Revisionspåtegning

Bilag 3: Revisionsprotokollat

---

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: [brandvaesen@ostbv.dk](mailto:brandvaesen@ostbv.dk)

Sagsbehandler: Kasper Sønderdahl

Tlf.: 29 68 56 77

E-post: [kaso@ostbv.dk](mailto:kaso@ostbv.dk)

# Årsrapport 2024



**Ny brandstation i Højbjerg – Station Aarhus Syd**

## Årsrapport Østjyllands Brandvæsen 2024

---

Østjyllands Brandvæsen I/S  
Bautavej 9  
8210 Aarhus V

CVR: 37 16 47 12  
EAN: 579 800 577 0381

Telefon: +45 86 76 76 76  
Hjemmeside: [www.ostbv.dk](http://www.ostbv.dk)  
Mail: [brandvaesen@ostbv.dk](mailto:brandvaesen@ostbv.dk)

### Bestyrelsen

Rådmand	Nicolaj Bang (Formand), Aarhus Kommune
Borgmester	Lone Jakobi, Odder kommune
Borgmester	Marcel Meijer, Samsø Kommune
Borgmester	Frands Fischer, Skanderborg Kommune
Byrådsmedlem	Steffen Wich, Aarhus Kommune
Politidirektør	Kirsten Dyrman, Østjyllands Politi
Politidirektør	Henriette Rosenborg Larsen, Sydøstjyllands Politi
Medarbejderrepræsentant	Flemming Albert Jensen
Medarbejderrepræsentant	Frank Jensen
Medarbejderrepræsentant	Michael Mangor Lassen

### Ledelse

Beredskabsdirektør Kasper Sønderdahl

### Revision

PriceWaterhouseCoopers  
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab  
Skelagervej 1A  
9000 Aalborg

## Indhold

Ledespåtegning.....	4
Ledelsesberetning.....	5
Baggrund.....	10
Regnskabspraksis.....	10
Årets økonomiske resultat.....	13
Balance pr. 31-12-2024.....	19
Noter til Regnskabsopgørelse.....	21
Noter til Balancen.....	30

## Ledespåtegning

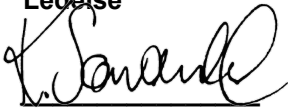
Bestyrelsen og Østjyllands Brandvæsens ledelse har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for 2024 for Østjyllands Brandvæsen I/S.

Årsrapporten giver et retvisende billede af Østjyllands Brandvæsens aktiver og passiver, finansielle stilling samt af resultatet af aktiviteterne i perioden 01.01.2024 – 31.12.2024.

### Godkendelse af årsrapport 2024

Den 10. april 2025

#### Ledelse



Kasper Sønderdahl  
Beredskabsdirektør

#### Bestyrelsen

---

Nicolaj Bang (Formand)  
Rådmænd

---

Lone Jakobi  
Borgmester

---

Marcel Meijer  
Borgmester

---

Frands Fischer  
Borgmester

---

Steffen Wich  
Byrådsmedlem

---

Henriette Rosenborg Larsen  
Politidirektør, Sydøstjyllands Politi

---

Kirsten Dyrman  
Politidirektør, Østjyllands Politi

## Ledelsesberetning

### Et brandvæsen under pres – men historisk løft i operativ kapacitet er nu på vej

Østjyllands Brandvæsen skal jf. beredskabsloven kunne forebygge, begrænse og afhjælpe skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder terror- og krigshandlinger. Det påhviler Kommunalbestyrelser og Byråd at sikre overensstemmelse mellem kommunernes risikoprofil og brandvæsenets forebyggende og afhjælpende kapacitet.

Østjyllands Brandvæsens ejerkommuner udvikler sig i disse år på en måde, som påvirker kommunernes risikoprofil og dermed sætter brandvæsenet under pres. Kommune-, by- og erhvervsudviklingen medfører en øget risiko for større, flere samtidige og mere komplekse hændelser, der kan ramme borgere, erhvervsliv, turister og de kommunale organisationer. I 2024 har storbrande i Stilling, Galten og på Samsø understreget, at større hændelser også kan finde sted *rundt om Aarhus* og at fastholdelsen af vores kompetence deltidsbrandfolk er mindst lige så vigtigt som udbygningen af fuldtidsstyrken *inde i Aarhus*. Begge dele af strategiske mål for Østjyllands Brandvæsen.

For at ruste Østjyllands Brandvæsen til at kunne håndtere og matche udviklingen i ejerkommunernes risikoprofil er der i 2022 udarbejdet en udviklingsplan, som redegør for de operative, organisatoriske og økonomiske udfordringer, som bl.a. udviklingen i ejerkommunerne påfører Østjyllands Brandvæsen. Udviklingsplanens Fase 1 er behandlet politisk i 2023 med økonomisk effekt fra januar 2024. Udviklingsplanens Fase 2 er politisk behandlet i 2024 med økonomisk effekt fra januar 2026. Planen udgør grundstammen i brandvæsenets kommende strategi for perioden 2024-2028. Med tiltrædelse af Udviklingsplanens Fase 2 har Byrådet i Aarhus bevilliget et historisk løft af den operative kapacitet med yderligere seks brandfolk på døgnvagt i Aarhus. Omregnet betyder de seks ekstra døgnpladser en tilførsel af 28 årsværk pr. 1. januar 2026 i Beredskabsafdelingen.

Østjyllands Brandvæsen har i 2024 afsluttet arbejdet med de fire store turn arounds, som omhandlede forbedret trivsel blandt medarbejderne, styrkelse af den rigtige kultur i brandvæsenet, omfordeling af økonomiske ressourcer til ansættelse af flere brandfolk og vagtcentralmedarbejdere samt en lang række operative forbedringer, der giver mere beredskab for pengene.

Det er Østjyllands Brandvæsens vurdering, at den omfattende kulturforandringsproces, som blev iværksat ved beredskabsdirektørens tiltrædelse den 1. maj 2019, er bragt i mål. Østjyllands Brandvæsens kultur er i dag præget af et positivt og konstruktivt samarbejde mellem ledelse og medarbejdere. Den intimiderende macho-kultur er lagt på hylden til fordel for et psykologisk trygt arbejdsmiljø, hvor nye idéer og forslag til forbedringer hele tiden prøves af i tæt dialog mellem ledergruppe og medarbejdere. Medarbejdernes sikkerhed har fra Dag 1 været beredskabsdirektørens og ledergruppens primære fokus og værdien om *Safety First* præger hverdagen i alle afdelinger, den slår mærkbart igennem på udrykningerne og i ledergruppens prioriteringer. Østjyllands Brandvæsen er også de senere år blevet en langt mere mangfoldig arbejdsplads, hvor eksempelvis fuldtidsstyrken af brandfolk nu består af 9,6 % kvinder mod 0 % for 5 år siden.

Der er også i 2024 investeret massivt i medarbejdernes trivsel. Der er brugt kr. 0,8 mio. til en række trivselsfremmende aktiviteter, som omfatter undervisning i kommunikation, træningsfaciliteter på brandstationerne, støtte til sociale arrangementer arrangeret af de ansatte m.v. Trivselsmålingen fra 2023 bekræfter, at et konstant fokus på medarbejdertrivsel skal være en ufravigelig og kontinuerlig ledelsesprioritering. På spørgsmålet om, "i hvor høj grad trives du i Østjyllands Brandvæsen" svarede vores



fuldtidsansatte **4,4** på en skala fra 0-5. Det tilsvarende tal for vores deltidsansatte er **4,1** hvilket også er meget tilfredsstillende. I 2024 har vi prioriteret en særlig indsats for trivlsen i vores Frivilligenhed, hvilket også har båret frugt. Trivselsmålingerne kan findes på brandvæsenets hjemmeside: <https://www.ostbv.dk/om-os/trivsel/> og der afvikles en ny trivselsmåling igen i 2026.

Både medarbejderinvolvering og trivsel vil fortsat være vigtige fokusområder for Ledergruppen, MED-udvalg, Arbejds miljøudvalg og alle ansatte og frivillige i Østjyllands Brandvæsen i årene fremover.

## Strategi 2024-2028

Den af Bestyrelsen godkendte Strategi 2024-2028 indeholder fire væsentlige strategiske mål, som brandvæsenets bestyrelse og ledelse skal levere på frem mod 2028.

Det drejer sig om 1) etablering af seks nye beredskabsspecialer, 2) udvikling af et bæredygtigt uddannelsescenter, 3) fastholdelse af deltidsberedskabet uden for Aarhus og 4) udvikling af fuldtidsberedskabet i Aarhus.

### Nye beredskabsspecialer

En række alvorlige hændelser har de senere år afdækket flere beredskabsfaglige mangler i Østjyllands Brandvæsen. Med Bestyrelsens, Kommunalbestyrelsernes og Byrådenes vedtagelse af Fase 1 i brandvæsenets udviklingsplan, så igangsatte brandvæsenets ledelse etableringen af seks nye beredskabsspecialer i løbet af 2023, som var planlagt fuldt implementerede ved udgangen af 2024. Ventetid på køretøjer, der skal specialopbygges, har imidlertid medført en forsinkelse på enkelte af specialerne i op mod 6 måneder. Det er vores forventning, at alle seks specialer er i drift fra 1. juli 2025.

Speciale 1 omhandler etablering af vandforsyning med indførelse af slangetender og mulighed for kørende udlægning af brandslanger, så vi kan sikre vandforsyning ved større indsatser med hav- eller søvand i stedet for at anvende drikkevand fra brandhaner til brandslukning. Vandforsyningsspecialet placeres hos deltidsfolkene på Station Ry og vil også indgå i vores kommende klimaberedskab, da pumpekapaciteten ikke kun kan pumpe vand frem til brandslukning, men også pumpe vand væk i tilfælde af oversvømmelser. Specialet er leveret og implementeret pr. 1. juli 2025.

Speciale 2 omhandler etablering af et indkvarterings- og forplejningsberedskab. Østjyllands Brandvæsen er lovmæssigt forpligtet til at kunne etablere indkvartering og forplejning i kortere varighed (timer/dage) til nødstedte borgere ifm. alvorlige hændelser. Specialet omfatter indkvartering til 200 personer i idrætshal eller tilsvarende lokalitet med rumadskillelse, ordentlige senge, dyner, sengetøj, toiletartikler m.v. Specialet placeres på Bautavej under Frivilligenhedens afdeling for Teknisk Service. Specialet er idriftsat ved udgangen af 2024.

Speciale 3 omfatter etablering af et droneberedskab, som skal kunne indsættes på alle større indsatser samt drukneulykker. Dronerne skal udstyres med infrarøde kameraer, som var af stor betydning for indsatsledelsens beslutningsgrundlag på branden i Studstrup, Pindstrup og HMF-branden i Galten. Droneberedskabet skal placeres hos deltidsfolkene på Station Aarhus City Deltid i første omgang, men det forventes overført til Station Aarhus Vest, som omtales senere. Specialet er idriftsat ved udgangen af 2024.

Speciale 4 omfatter opstart på etablering af et klimaberedskab. Indledningsvist ansættes analysekapacitet i brandvæsenet, som i samarbejde med ejerkommunernes klimamedarbejdere skal kortlægge de objekter, der skal kunne beskyttes med mandskab og materiel fra Østjyllands Brandvæsen. Materiellet skal placeres på Bautavej, men inden der foretages indkøb af grej, skal en klima-dimensionering kortlægge behov og beskyttelsesmuligheder. Der arbejdes videre i 2025 med klimadimensioneringen.

Speciale 5 omfatter etablering af et terror-beredskab. Terror-beredskabet fra brandvæsenet skal kunne indgå på sikkerhedshændelser under politiets ledelse. Mandskabet skal kunne redde liv med særligt fokus på blødningsskader og luftvejshåndtering, anvende principper for massetilskadekomst, bidrage med den øvrige livreddende førstehjælp, foretage nødflytning af personer fra et område, der er vurderet "sikkert nok" af politiet, understøtte flytning og evakuering af sårede personer og understøtte indsatsen ved anvendelse af frigørelsesudstyr. I relation til sikkerhedshændelser kan der også blive behov for indsættelse af bådberedskab, dykkerberedskab og CBRN-beredskab. Med specialets etablering gives Østjyllands Brandvæsen også mulighed for at kunne opstille opvarmede telte til evakuering eller nødbehandling ligesom etableringen også medfører indkøb af båremateriel til transport af tilskadekomne. Det er forventningen, at specialet vil medføre en basisuddannelse af ca. 1 dags varighed i håndtering af sikkerhedshændelser, som alle brandfolk skal gennemføre. Herudover er det forventningen, at et antal fuldtidsansatte brandfolk gives uddannelse tilsvarende Hovedstadens Beredskabs SIKS-koncept. Her vil være tale om sammenlagt op til 6 dages uddannelse med et væsentligt antal samarbejdsøvelser med Østjyllands Politi løbende fordelt hen over året. Al uddannelse er afsluttet ved udgangen af 2024. Vi afventer fortsat levering af to specialopbyggede køretøjer og vi forventer, at specialet kan sættes i fuld drift inden 1. juli 2025.

Speciale 6 bliver etablering af et USAR-koncept (Urban Search and Rescue), som supplement til terror-beredskabet. Det etableres i forlængelse af det eksisterende rednings- og afstivningskoncept, som i dag forefindes på Bautavej. Specialet placeres som en del af Frivilligheden på Bautavej, men kan på sigt overgå til Station Aarhus Vest. Specialet er fuldt implementeret ved udgangen af januar 2025.

#### **Et bæredygtigt uddannelsescenter**

Vores nye og klimavenlige brandskole blev indviet i januar 2024. Det er Bestyrelsens forventning, at der kan leveres state-of-the-art uddannelse til Østjyllands Brandvæsens fuldtids- og deltidsansatte samt til Frivilligheden. Det er ligeledes forventningen, at brandskolens kursusaktiviteter og lokaliteten udbydes til andre beredskaber, ambulanceselskaber, politiet, hjemmeværnet m.fl. så der opnås en økonomisk, bæredygtig drift.

#### **Fastholdelse af deltidsberedskabet i Skanderborg, Odder og Samsø Kommuner**

Bestyrelsen ønsker at fastholde deltidsberedskabet på stationerne rundt om Aarhus. I dag er station Galten, Ry, Skanderborg, Hørning og Odder samt stationerne på Tunø og Samsø bemandede med deltidsbrandfolk. Brandfolkene leder selv brandstationerne og har i en årrække været ansvarlige for rekruttering. Det vil fortsat være den lokale stationsledelse – Tre-enigheden – som har dette ansvar, men Østjyllands Brandvæsen vil i samarbejde med en repræsentant fra ejerkommunerne bidrage til en forøgelse af rekrutteringsgrundlaget ved at se på, hvordan kommunalt ansatte kan opfordres til at lade sig ansætte som deltidsbrandfolk ved siden af deres kommunale beskæftigelse.

#### **Udbygning af fuldtidsberedskabet i Aarhus**

Østjyllands Brandvæsen har i Udviklingsplanen redegjort for den udvikling som særligt Aarhus Kommunes risikoprofil har undergået de seneste år. En konsekvens af denne byudvikling er, at Østjyllands Brandvæsens afhjælpende kapacitet i Aarhus midtby skal løftes. Med vedtagelse af Udviklingsplanens Fase 1 har Østjyllands Brandvæsen løftet bemanningen på Station Aarhus Nord fra 4 brandfolk på døgnvagt til 6 brandfolk på døgnvagt. Herved kom det samlede antal fuldtidsbrandfolk på døgnvagt i Aarhus Kommune op på 18 m/k. Med vedtagelse af Udviklingsplanens Fase 2 i august 2024 kan Østjyllands Brandvæsen fra januar 2026 løfte bemanningen på alle tre døgnstationer fra 6 til 8 brandfolk. Herved kommer fuldtidsstyrken op på 24 brandfolk på døgnvagt.

På nuværende tidspunkt har Østjyllands Brandvæsen opført en ny brandstation i Lisbjerg og Højbjerg med en forventet bygningsmæssig levetid på 50-100 år. Desværre er

brandstationen i Ny Munkegade nu 121 år gammel, utidssvarende og nedslidt i en grad, som ikke gør den egnet til brandstation længere. Samtidig ligger stationen kilet uhensigtsmæssigt ind mellem to folkeskoler og dens placering betyder, at Østjyllands Brandvæsen er nødsaget til at have en ubemandet brandstation på havnen for at kunne huse det materiel, der skal anvendes ved en storbrand på havnen. Det er Østjyllands Brandvæsens forslag, at lejemålet på Ny Munkegade opsiges hos Aarhus Kommune, og at der i stedet etableres en ny døgnstation tæt på Aarhus Havn. Denne station skal så erstatte midtby-beredskabet i Ny Munkegade, havneberedskabet (som i dag er ubemandet) og skal derudover huse brandvæsenets bådberedskab og dykkerberedskab. Endvidere skal stationen udgøre den ene halvdel af det nødvendige tunnelberedskab til Marselistunnelen.

Risikoprofilen i Aarhus betyder, at Østjyllands Brandvæsen bør kunne indsættes på op til fire samtidige *hverdagshændelser* eller to samtidige *større hændelser*. Østjyllands Brandvæsen anbefaler derfor i Udviklingsplanen, at der etableres en fjerde station med 8 brandfolk på døgnvagt, således at Aarhus senest fra 2028 har 32 brandfolk i beredskab. Den fjerde døgnstation bør placeres i en ny bygning på Bautavej i tilknytning til brandskolen. Flytningen fra Ny Munkegade til havnen betyder, at der bliver for langt for Station City til Åbyhøj og Hasle. En placering på Bautavej med en fjerde døgnstation vil kunne nå hændelser i Åbyhøj, Hasle, Gellerup og Brabrand inden for 10 minutter. Derudover skal stationen på Bautavej udgøre den anden halvdel af det nødvendige tunnelberedskab til Marselistunnelen.

#### **Udbygningen af et grønt og mangfoldigt beredskab**

Også i 2024 er det strategiske arbejde med at udvikle Østjyllands Brandvæsen i en grønnere og mere mangfoldig retning fortsat.

Østjyllands Brandvæsen ønsker at fremme bæredygtighed på hvert led i værdikæden. Det omfatter en grønnere personbilsflåde på el, anvendelse af den klimavenlige brandskole på Bautavej og opførelse af klimavenlige brandstationer (på Sydhavnen og på Bautavej). Østjyllands Brandvæsen har også et håb om, at der inden for få år kan ske idriftsættelse af den første el-brandbil i Danmark hos vores beredskab.

Østjyllands Brandvæsen arbejder målrettet med at skabe et mere mangfoldigt brandvæsen. Vi ser bredt på mangfoldighed som begreb og arbejder med at sammensætte et personale, der har forskellige baggrund i forhold til køn, alder, etnicitet, uddannelsesmæssig baggrund med videre. Vi har national rekord i antallet af kvindelige brandfolk i fuldtidsstyrken. Det er en førerposition, som vi har tænkt os at fastholde og udbygge de kommende år. Vi har nu i alt 9 kvinder ansat som fuldtidsansatte beredskabsassistenter (7 i alt), viceberedskabsmester (1) og som indsatsleder/operationschef (1).

#### **Status på brandsyn**

Opgjort pr. 31.12.2024 er der gennemført 100 % af de lovpligtige brandsyn. I 2024 udgjorde det i alt 1.988 brandsyn.

### Status på udrykninger

2.534 udrykninger nåede Østjyllands Brandvæsen op på i 2024 mod 2.607 i 2023.

Af de 2.534 udrykninger var 1.203 til alarmer fra automatiske brandalarmeringsanlæg (ABA). Af de 1.203 ABA-udrykninger var de 73 til reel brand. Dvs. at 1.130 ABA-alarmer sv.t. 93,9 % var blinde alarmer udløst af madlavning, håndværkere eller tekniske fejl.

944 gange kørte vi til reelle brande. 147 gange er der kørt til forureningsuheld. 77 gange er der kørt til færdselsuheld. 76 gange er der kørt til redningsopgaver. 27 gange kørte Østjyllands Brandvæsen til drukneulykker og derudover over har vi løst yderligere 133 andre udrykningsopgaver.

### Juridisk udestående

Østjyllands Brandvæsen overtog station Aarhus Nord den 18. oktober 2021.

Desværre udestår afhjælpning af en række fejl og mangler, som hovedentreprenøren K.G. Hansen er frataget afhjælpningsretten på. Der pågår pt. en syn- og skønsforretning via Voldgiftsretten.

Der er ikke enighed mellem hovedentreprenøren og Østjyllands Brandvæsen om den afsluttende økonomi. Østjyllands Brandvæsen har derfor tilbageholdt en del af betalingen til hovedentreprenøren, indtil der foreligger endelig juridisk afklaring af det samlede økonomiske mellemværende.

### Et brandvæsen under fortsat pres

Østjyllands Brandvæsen oplever et pres i hverdagen pga. samtidige hændelser. 338 gange (mod 296 i 2023 og 262 i 2022) var Østjyllands Brandvæsen i 2024 udsat for samtidige hændelser, hvor nærmeste brandstation er optaget og hvor en nabostation må træde til for at dække ind på en akut 112-opgave.

96 gange (mod 241 gange i 2023) måtte Station Aarhus Nord have hjælp til udrykninger fra de andre stationer i Aarhus. Forbedringen skyldes, at bemanningen på station Nord er løftet fra 4 til 6 brandfolk på døgnvagt.

272 gange (mod 623 i 2023 og 431 i 2022) oplevede Østjyllands Brandvæsen hændelser, hvor to stationer i Aarhus må indsættes på opgave samtidigt. Det meget markante fald er et resultat af løftet i bemanningen på Station Aarhus Nord.

19 gange (mod 24 i 2023 og 14 i 2022) var alle tre fuldtidsstationer optaget på opgave samtidig. Dvs. at Aarhus løb tør for fuldtidsbrandfolk 19 gange i 2024. I de situationer bliver deltidsstyrken i Ny Munkegade aktiveret sammen med styrker fra de omkringliggende deltidsstationer. Et kommende løft i bemanningen skal sikre, at der altid er minimum én døgndækkende brandstation med 8 brandfolk på vagt til indsættelse på en akutopgave i Aarhus.

Østjylland, den 10. april 2025

Kasper Sønderdahl  
Beredskabsdirektør

## Baggrund

Kommunalbestyrelserne i Odder, Samsø, Skanderborg og Aarhus Kommune besluttede i juni 2015 at etablere et fælles kommunalt redningsberedskab under navnet Østjyllands Brandvæsen I/S med virkning fra 1. januar 2016. Etableringen skete i henhold til lov om kommunernes styrelse § 60 samt beredskabsloven § 10.

Den fælles beredskabskommission (kaldet Bestyrelsen) varetager ejerkommunernes forpligtelser i henhold til beredskabsloven og Østjyllands Brandvæsens vedtægter.

## Finansiering af beredskabet

De fire ejerkommuner bidrager til Østjyllands Brandvæsens budget med de årlige budgetbeløb i henhold til fordelingsnøglen, der er beskrevet i vedtægternes bilag 5. En ændring af fordelingsnøglen kræver en ændring af vedtægterne, som kræver godkendelse i alle fire byråd.

Alle udgifter til løsning af Østjyllands Brandvæsens daglige drift afholdes inden for det tildelte budget.

Finansiering af ekstraordinære udgifter sker efter driftsfordelingsnøglen.

## Regnskabsår

Der udarbejdes hvert år et årsregnskab for Østjyllands Brandvæsens drifts- og anlægsudgifter. Regnskabsåret følger kalenderåret.

Regnskabet forelægges Bestyrelsen til godkendelse hvert år på deres ordinære møde i andet kvartal. Regnskabet med revisionens eventuelle bemærkninger og Bestyrelsens beslutning sendes herefter senest ultimo april til orientering til hjemkommunerne og til Ankestyrelsen som tilsynsmyndighed.

## Regnskabspraksis

Østjyllands Brandvæsens årsregnskab aflægges i henhold til gældende lovgivning og efter de retningslinjer, der er fastlagt af Økonomi- og Indenrigsministeriet i Budget- og Regnskabssystem for Kommuner.

## Regnskabsføring

Østjyllands Brandvæsen følger god bogføringsskik med særlig fokus på at efterleve bestemmelserne i de ministerielt fastsatte regler, der gælder for kommuner. Regnskabsføring sker løbende og til tiden, dels af hensyn til mulighederne for effektiv budgetopfølgning og dels af hensyn til overholdelse af betalingsfrister m.m.

## Overførsel af over-/underskud

Jf. vedtægterne drives Østjyllands Brandvæsen, så der ikke oparbejdes over- eller underskud. Denne bestemmelse er ikke til hinder for at henlægge midler til planlagte investeringer i de efterfølgende år.

## Bogføringsgrundlag

Det er hovedreglen, at alle indtægter og udgifter henføres til det regnskabsår de vedrører, uanset betalingstidspunktet.

### Regnskabsaflæggelse

Lov om kommunernes styrelse fastsætter kravene til regnskabsaflæggelsen. Østjyllands Brandvæsen fastlægger regnskabspraksis inden for rammerne heraf og udarbejder en årsberetning. Regnskabet aflægges snarest efter regnskabsårets udløb, og fremsendes til ejerkommunerne til orientering.

### Anlægsregnskaber

Ved anlægsbevillinger aflægges særskilte anlægsprojektregnskaber.

### Materielle anlægsaktiver

Alle aktiver med en kostpris på 100.000 kr. og derover indregnes i værdiansættelsen. Kostprisen består af købsprisen inklusive told eller andre eventuelle afgifter samt følgeomkostninger i forbindelse med købet – dog eksklusive moms og rabatter.

Grunde og aktiver under opførelse foretages der ikke afskrivninger på.

### Indretning i lejede lokaler samt installationer i bygninger:

	Værdiansættelsesprincip	Levetid
Indretning af lejede lokaler	Kostpris	10 år eller over lejekontraktens varighed

### Tekniske anlæg, maskiner, større specialudstyr og transportmidler:

Kategori:	Eksempler	Levetid
Maskiner	Pumper, maskiner o.lign.	5 - 15 år
Større transportmidler	Automobilsprøjter, tankvogne, stigevogne og lignende over 3.500 kg	10 - 20 år
Mindre transportmidler	Indsatslederbiler, personvogne, trailere og lignende under 3.500 kg	5 - 10 år

### Inventar – herunder computere og andet IT-udstyr:

Kategori	Eksempler	Levetid
IT	PC'ere, servere, printere, software, radiomateriel (SINE), GPS o. lign.	4 - 10 år

### Bygninger:

Kategori	Eksempler	Levetid
Bygninger	Brandstationer, øvelsesområde, garager o.lign.	25 - 30 år

Der afskrives med udgangspunkt i anskaffelsesprisen fratrukket evt. scrapværdi og efter den lineære afskrivningsmetode, dvs. lige store beløb hvert år. (Med afskrivninger fordeles anskaffelsesprisen systematisk over aktivets levetid).



Opskrivning kan kun ske på baggrund af en faktisk hændelse, der resulterer i en varig forøgelse af aktivets værdi og kun hvis den kan foretages på et objektivt grundlag.

### **Finansiell styring**

Følgende beslutninger skal jf. vedtægterne forelægges Bestyrelsen og kræver, at mindst 5 medlemmer, herunder en repræsentant for hver interessent, stemmer for:

- Godkendelse af budget og regnskab
- Indgåelse og opsigelse af væsentlige kontrakter
- Optagelse af lån, garantistillelse og indgåelse af aftaler om leje og køb af fast ejendom.

Resultatet forelægges årligt for Bestyrelsen i forbindelse med aflæggelse af årsregnskabet på bestyrelsesmødet i 2. kvartal.

## Årets økonomiske resultat

Østjyllands Brandvæsens økonomiske nøgletal for 2024 er opgjort i nedenstående hovedoversigt:

### Regnskabsopgørelse

Beløb i hele kr.	Forbrug 2024	Budget 2024	Afvigelse
Finansiering	-188.269.456	-181.179.000	7.090.456
Drift	139.276.469	133.316.000	-5.960.469
Fælles omkostninger	3.950.354	3.842.000	-108.354
Projekter	20.097.072	29.434.000	9.336.928
Investering	13.859.122	12.900.000	-959.122
Anlæg	5.316.126	15.725.000	10.408.874
<b>Årets resultat I alt</b>	<b>-5.770.313</b>	<b>14.038.000</b>	<b>19.808.313</b>

### Drift

Note	Beløb i hele kr.	Forbrug 2024	Budget 2024	Afvigelse
	Finansiering	-188.269.456	-181.179.000	7.090.456
1	Kommunal Bidrag	-123.450.000	-123.450.000	0
	Lån Aarhus Kommune	-20.100.000	-20.100.000	0
2	Indtægter	-44.719.456	-37.629.000	7.090.456

Note	Beløb i hele kr.	Forbrug 2024	Budget 2024	Afvigelse
	Direktion	2.131.955	2.119.000	-12.955
3	Direktion	2.131.955	2.119.000	-12.955
	Staben	1.460.374	1.645.000	184.626
4	Staben	1.460.374	1.645.000	184.626
	Operationscenter	20.893.203	19.967.000	-926.203
5	Operativ support	1.599.858	1.415.000	-184.858
6	Vagtcentral	9.594.825	10.037.000	442.175
7	Indsatsledelse	1.920.977	1.934.000	13.023
8	IT	5.680.806	4.377.000	-1.303.806
9	Operationschef	484.322	566.000	81.679
10	Arbejds miljø og kvalitetsledelse	1.612.416	1.638.000	25.584
	Sekretariatet	5.742.537	5.862.000	119.463
11	Sekretariatet	5.742.537	5.862.000	119.463
	Brandforebyggelse	7.054.799	7.351.000	296.201
12	Brandforebyggelse	7.054.799	7.351.000	296.201
	Uddannelsesafdelingen	5.464.871	4.035.000	-1.429.871
13	Uddannelsesafdelingen	5.464.871	4.035.000	-1.429.871



Note	Beløb i hele kr.	Forbrug 2024	Budget 2024	Afvigelse
	Driftsafdelingen	26.040.489	25.480.000	-560.489
14	Fælles Driftsafdelingen	887.173	856.000	-31.173
15	Køretøjer	4.702.236	4.275.000	-427.236
16	Bygningsdrift	8.435.619	8.016.000	-419.619
17	Logistik Service	2.193.283	1.632.000	-561.283
18	Indtægtsdækket virksomhed	3.977.399	3.668.000	-309.399
19	Brandhaner	2.191.518	3.503.000	1.311.482
20	Servicecenter Syd	3.653.260	3.530.000	-123.260
	Beredskabsafdelingen	70.488.241	66.857.000	-3.631.241
	Fælles Beredskabsafdelingen	2.814.549	1.833.000	-981.549
21	Fælles Beredskabsafdelingen	1.411.484	665.000	-746.484
22	Værksteder	689.267	368.000	-321.267
23	Special tjenester	713.798	800.000	86.202
	Område City	4.535.327	4.269.000	-266.327
24	Fælles område City	710.618	737.000	26.382
25	Station Aarhus City, Fast	290.242	275.000	-15.242
26	City, Deltid	2.825.333	2.650.000	-175.333
27	Frivillige	709.133	607.000	-102.133
	Område Syd	29.779.378	29.606.000	-173.378
28	Fælles område Syd	752.571	781.000	28.429
29	Station Aarhus Syd, Fast	19.966.913	20.109.000	142.087
30	Skanderborg, Deltid	2.497.315	2.696.000	198.685
31	Hørning, Deltid	2.381.948	2.341.000	-40.948
32	Ry, Deltid	2.238.709	1.575.000	-663.709
33	Galten, Deltid	1.941.921	2.104.000	162.079
	Område Nord	33.358.986	31.149.000	-2.209.986
34	Fælles område Nord	699.785	736.000	36.215
35	Station Aarhus Nord, Fast	25.738.433	23.723.000	-2.015.433
36	Odder, Deltid	2.646.388	2.263.000	-383.388
37	Samsø, Deltid	4.159.293	4.216.000	56.707
38	Tunø, Deltid	64.133	127.000	62.867
39	Øvrige samarbejdspartnere	50.954	84.000	33.046
	<b>Drift i alt</b>	<b>139.276.469</b>	<b>133.316.000</b>	<b>-5.960.469</b>

### Fælles omkostninger, Projekter og Investering

Note	Beløb i hele kr.	Forbrug 2024	Budget 2024	Afvigelse
	<b>Fælles omkostninger</b>	<b>3.950.354</b>	<b>3.842.000</b>	<b>-108.354</b>
40	Overhead	2.992.126	3.358.000	365.874
41	Trivsel	882.835	384.000	-498.835
42	Gratiale og Jubilæum	75.392	100.000	24.608
	<b>Fælles omkostninger i alt</b>	<b>3.950.354</b>	<b>3.842.000</b>	<b>-108.354</b>
	<b>Projekter</b>	<b>20.097.072</b>	<b>29.434.000</b>	<b>9.336.928</b>
43	Projekt Station Aarhus Nord	370.918	-	-370.918
44	Projekt Station Aarhus Syd	109.763	-	-109.763
45	Øvelsesområdet	1.607.370	105.000	-1.502.370
46	Genopretning Station Aarhus Nord	1.077.377	500.000	-577.377
47	Udskiftning af PCer	63.307	600.000	536.693
48	Etablering af Indkvarterings- og forplejningsberedskab	273.920	1.200.000	926.080
49	Etablering af Droneberedskab	948.718	1.000.000	51.282
50	Etablering af Slangegruppe	-	1.000.000	1.000.000
51	Etablering Af Klimaberedskab	-	750.000	750.000
52	Etablering af Terrorberedskab	3.444.697	4.100.000	655.303
53	Projekt Station Aarhus Vest	74.771	-	-74.771
54	Ombygning af Bygning 4B	4.911.401	13.079.000	8.167.599
55	Projekt Station Aarhus Øst	5.166	-	-5.166
56	Betaling af indefrosne feriemidler	7.209.664	7.100.000	-109.664
	<b>Projekter i alt</b>	<b>20.097.072</b>	<b>29.434.000</b>	<b>9.336.928</b>
	<b>Investering</b>	<b>13.859.122</b>	<b>12.900.000</b>	<b>-959.122</b>
57	Køretøjsinvesteringsplan	10.872.681	9.408.000	-1.464.681
58	Geninvestering indvendigvedligeholdelse	939.225	905.000	-34.225
59	Geninvestering af materiel	1.388.853	1.667.000	278.147
60	IT-investeringsplan	590.838	920.000	329.162
61	Geninvestering af IT-udstyr	67.525	-	-67.525
	<b>Investering i alt</b>	<b>13.859.122</b>	<b>12.900.000</b>	<b>-959.122</b>

### Anlæg

Note	Beløb i hele kr.	Forbrug 2024	Budget 2024	Afvigelse
62	<b>Brandhaner</b>	<b>5.316.126</b>	<b>15.725.000</b>	<b>10.408.874</b>
	Genopretning af brandhaner Aarhus	5.316.126	15.725.000	10.408.874
	<b>Anlæg i alt</b>	<b>5.316.126</b>	<b>15.725.000</b>	<b>10.408.874</b>

### Årets resultat i alt

Beløb i hele kr.	Forbrug 2024	Budget 2024	Afvigelse
Årets resultat i alt	-5.770.313	14.038.000	19.808.313

## Bemærkninger til årets resultat

Årets resultat viser et mindre forbrug på i alt 19,808 mio. kr. i forhold til budgettet. Der er blevet overført 14,038 mio. kr. fra 2023. Disse midler var primært øremærket til projekter, investeringer og anlæg i 2024. I 2024 har der været fokus på implementering af fase 1.

For finansiering-, drifts-, investerings- og anlægsregnskabet gælder følgende betragtninger for de specifikke regnskabsposter.

### Finansiering

Der har været markant flere blinde alarmer end forventet.

Der har været ekstra indtægter fra rentegodtgørelse i forbindelse med vores købsmoms, som er blevet afsluttet. Derudover har der været salg af køretøjer, samt generelt bedre indtægter på alle områderne i forhold til budgettet.

### Driftsregnskab

Driftsregnskabet viser i alt et merforbrug på 5,960 mio. kr. i forhold til budgettet.

#### Direktion

Der har været ekstra udgifter til advokathjælp i forbindelse med voldgiftssagen angående Station Aarhus Nord.

#### Staben

Der er et mindre forbrug på lønsiden, som skyldtes en refusion til langtidssygmelding.

#### Operationscenter

Merforbruget skyldtes højere lønudgifter en budgetteret, samt merudgifter til den samlede IT-drift.

#### Sekretariat

Der har været stor budgetdisciplin i Sekretariatet i 2024.

#### Brandforebyggelse

Der har været et mindreforbrug, som skyldtes ændring i personalesammensætningen.

#### Uddannelsesafdelingen

Der har været merforbrug på lønninger grundet flere udgifter til eksterne instruktører, men der har også været afholdt flere kurser og dermed højere indtjening for Uddannelsesafdelingen. Der har været færre udgifter til vedligeholdelse af øvelsesområdet på Bautavej, da anlægget ikke stod helt færdig før medio 2024. Derfor blev udgifterne afholdt under projektet.

#### Driftsafdelingen

Der er fortsat igangsættelse af et løft i serviceringen af køretøjerne i 2024, og en leverandør havde ikke sendt fakturaer fra de foregående år, som kom ind i slutningen af regnskabsåret. Derudover har der været et markant mindre forbrug på brandhandedriften i 2024, hvilket skyldtes at man er i gang med at afslutte genopretningen i Aarhus Kommune, fra medio 2025, går man over til kun at lave vedligeholdelse af brandhanenettet i alle ejer kommunerne.

### Beredskabsafdelingen

Der har været en del udgifter i forbindelse med sygdommeldinger i den faste styrke i 2024.

Værkstederne er blevet yderligere opgraderet med udstyr og har haft travlt med at vedligeholde udstyr i ØJB i 2024.

Det har været afholde en del udgifter til kurser for specialtjenesterne i 2024, herunder dykkerberedskabet, hvor der er blevet uddannet flere redningsdykkere i løbet af året.

For Fælles Område City, har der været et markant merforbrug, hvilket har skyldtes at City Deltid har haft mange udrykninger i deres eget slukningsområde i 2024. Derudover har der været store omkostninger til forplejning i forbindelse med de mange interne kurser og indsatser der har været i løbet af året, herunder snestormen i januar 2024.

Fælles Område Syd kommer ud med et merforbrug som skyldtes merudgifter til flere deltidsberedskabspersonale i Ry, som kom i hus i samarbejde med Skanderborg Kommune.

Fælles Område Nord skyldes merforbruget udgifter til flere langtidssygemeldinger, som der desværre er blevet taget afsked med i løbet af 2024.

### **Fælles omkostninger, Projekter og Investeringer**

Fælles omkostninger har et lille merforbrug som skyldtes forskellige trivselstiltag i 2024,

Projekterne havde et mindre forbrug på 9.337 millioner kr., hvilket dækker over et merforbrug på øvelsesområdet, hvor der var en del ting der skulle udbedres inden ibrugtagningen. Etableringen af indkvarterings- og forplejningsberedskabet forventes først færdig i løbet af 2025, det samme gælder for slangegruppen og ombygningen af 4B på Bautavej.

Investeringerne har et merforbrug på 0,959 millioner kr., da der er blevet købt en del køretøjer ind i løbet af 2024. Derudover er udskiftningen af data-centrene startet i 2024, hvor det eller var meningen det først skulle være sket i 2025.

### **Anlægsregnskab**

Anlægsregnskabet viser i alt et mindre forbrug på 10.409 mio. kr. i forhold til budgettet.

Anlægsregnskabet for efterslæbet på brandhanerne i Aarhus forsætter i 2025, med de midler der er tilbage fra 2024. Det forventes af blive afsluttet inden sommerferien 2025.

## Balance pr. 31-12-2024

### Aktiver

Note	Beløb i hele kr.	Primo 2024	Ultimo 2024
	Grunde	5.654.000	5.654.000
	Bygninger	20.675.503	19.972.220
	Teknisk anlæg, maskiner, større specialudstyr og transportmaskiner	54.397.771	56.372.031
	Inventar - herunder computer og andet IT-udstyr	4.866.436	3.161.214
	Materielle anlægsaktiver under udførelse og forudbetalinger	45.558.680	54.277.976
63	<b>Materielle anlægsaktiver</b>	<b>131.152.391</b>	<b>139.437.442</b>
	Tilgodehavende i betalingskontrol	6.213.950	4.386.129
	Mellemregninger med foregående og følgende regnskabsår	8.895.345	571.487
	Mellemregningskonto	0	12.617.841
64	<b>Tilgodehavender</b>	<b>15.109.296</b>	<b>17.575.457</b>
	Indskud i pengeinstitutter m.v.	28.604.681	26.390.161
	Realkreditobligationer	0	0
65	<b>Likvide beholdninger</b>	<b>28.604.681</b>	<b>26.390.161</b>
	<b>AKTIVER I ALT</b>	<b>174.866.368</b>	<b>183.403.061</b>

## Passiver

Note	Beløb i hele kr.	Primo 2024	Ultimo 2024
	Modpost for skattefinansierede aktiver	-131.152.391	-128.673.325
	Balancekonto	64.389.141	45.473.154
66	<b>Egenkapital</b>	<b>-66.763.249</b>	<b>-83.200.171</b>
	Leasinggæld	-66.205.563	-70.818.365
	Lønmodtagernes Feriemidler	-7.123.304	0
67	<b>Langfristet gæld</b>	<b>-73.328.867</b>	<b>-70.818.365</b>
68	Skyldige feriepenge	-6.019.194	-6.035.456
69	Kassekredit	0	0
	Anden kortfristet gæld med indenlandsk betalingsmodtager	-27.909.124	-11.552.400
70	Skyldig moms til ejerkommunerne	0	-11.307.908
	Mellemregningskonto	-845.934	-488.760
	<b>Kortfristet gæld</b>	<b>-34.774.252</b>	<b>-29.384.525</b>
	<b>PASSIVER I ALT</b>	<b>-174.866.368</b>	<b>-183.403.061</b>

## Noter til Regnskabsopgørelse

Note	+ = udgifter og - = indtægter	2024	Budget 2024
<b>1</b>	<b>Tilskud fra de 4 kommuner</b>	<b>-143.550.000</b>	<b>-143.550.000</b>
	Samsø Kommune	-4.152.000	-4.152.000
	Odder Kommune	-4.755.000	-4.755.000
	Skanderborg Kommune	-16.111.000	-16.111.000
	Aarhus Kommune	-92.662.000	-92.662.000
	Aarhus Kommune Brandhaner	-5.770.000	-5.770.000
	Lån Aarhus Kommune	-20.100.000	-20.100.000
<b>2</b>	<b>Indtægter</b>	<b>-44.719.456</b>	<b>-37.629.000</b>
	<i>ABA</i>		
	Oprettelse	-352.544	-402.000
	Overvågning	-10.201.853	-9.796.000
	Blinde alarmer	-9.008.169	-7.424.000
	<i>Øvrige Indtægter</i>		
	Øvrige Indtægter	-25.156.890	-20.007.000
	<b>Overførsel fra 2023</b>		<b>14.038.000</b>
	Overhead		300.000
	Genopretning St. Aarhus Nord		500.000
	Færdiggørelse af udrykningsgarage		2.179.000
	Køretøjsinvesteringsplan		638.000
	Geninvestering indvendigvedligeholdelse		-45.000
	Geninvestering materiel		50.000
	IT-Investeringsplan		461.000
	Brandhane, anlæg		9.955.000



Personaleoversigt over antal medarbejder 31.12.2024	Stilling	Antal
Østjyllands Brandvæsen - Direktion	Beredskabsdirektør	1
Operativ Support	Beredskabsinspektører	2
IT-afdelingen	Administrative	5
Vagtcentralen	Teamleder	1
	Beredskabsinspektør	1
	Vagtcentralmedarbejdere	11
Arbejds miljø	Chefkonsulent/Beredskabsinspektør	1
	Beredskabsinspektør	1
Sekretariatet	Sekretariatsleder	1
	Administrative	7
	Husassistent	4
Brandforebyggelse	Forebyggelseschef	1
	Beredskabsinspektører	10
Staben	Chefkonsulent	1
	Controller/Specialkonsulent	1
Uddannelsesafdelingen	Uddannelseschef/Beredskabsinspektør	1
	Beredskabsinspektør	1
	Beredskabsassistent	1
	Kombistilling/Beredskabsassistent	2
Driftsafdelingen	Driftschef/Beredskabsinspektør	1
	Montør/Beredskabsassistent	2
	Kombistilling/Beredskabsassistent	3
	Vagtcentralmedarbejder/montør	1
	Montør	3
	Specialarbejder/montør	1
	Specialarbejder/servicemedarbejder	1
	Specialarbejder	1
	Beredskabsinspektør	1
	Håndværker	1
	Mekaniker/håndværker	2
	Servicemedarbejder	1
Beredskabsafdelingen	Afdelingschef beredskabsinspektør	3
Fast styrke Aarhus	Viceberedskabsmestre	15
	Beredskabsassistenter	63
Deltid City	Holdleder/Teknisk leder	8
	Deltidsbrandmand	17
Deltid Skanderborg	Holdleder/Teknisk leder	7
	Deltidsbrandmand	18
Deltid Hørning	Holdleder/Teknisk leder	7
	Deltidsbrandmand	13
	Deltidsbrandmester	1
Deltid Ry	Holdleder/Teknisk leder	5
	Deltidsbrandmand	20
	Deltidsbrandmester	1
Deltid Odder	Holdleder/Teknisk leder	7
	Deltidsbrandmand	17
	Deltidsbrandmester	1

Deltid Tunø	Deltidsbrandmand	1
<b>I alt</b>		<b>275</b>

Følgende ansatte har tilknytning til ØJB	Antal
Frivillige	104
Juniorbrandkorpset	21
Ansatte i Falck	20
<b>I alt</b>	<b>145</b>

<b>Direktion</b>	<b>2.131.955</b>	<b>2.119.000</b>
------------------	------------------	------------------

<b>3</b>	<b>Direktion</b>	<b>2.131.955</b>	<b>2.119.000</b>
	Personale	1.490.380	1.460.000
	Drift og bestyrelse	441.960	428.000
	Afskrivninger	1.669	
	DPO, juridisk bistand og Whistleblower-ordning	134.500	175.000
	Kommunikation	63.445	56.000

<b>Staben</b>	<b>1.460.374</b>	<b>1.645.000</b>
---------------	------------------	------------------

<b>4</b>	<b>Staben</b>	<b>1.460.374</b>	<b>1.645.000</b>
	Personale	1.446.042	1.545.000
	Drift	14.331	100.000

<b>Operationscenter</b>		<b>20.893.203</b>	<b>19.967.000</b>
<b>5</b>	<b>Operativ Support</b>	<b>1.599.858</b>	<b>1.415.000</b>
	Personale	1.428.298	1.363.000
	Drift	171.561	52.000
<b>6</b>	<b>Vagtcentralen</b>	<b>9.594.825</b>	<b>10.037.000</b>
	Personale	8.381.745	8.004.000
	IT-Vagtcentral	800.813	1.273.000
	Øvrige udgifter	412.267	760.000
<b>7</b>	<b>Indsatsledelse</b>	<b>1.920.977</b>	<b>1.934.000</b>
	Personale	1.802.931	1.789.000
	Drift	118.046	145.000
<b>8</b>	<b>IT</b>	<b>5.680.806</b>	<b>4.377.000</b>
	Personale	2.421.782	2.150.000
	Drift	131.700	81.000
	IT-software	3.127.324	2.146.000
<b>9</b>	<b>Operationschef</b>	<b>484.322</b>	<b>566.000</b>
	Personale	466.030	524.000
	Drift	18.291	42.000
<b>10</b>	<b>Arbejds miljø og kvalitetsledelse</b>	<b>1.612.416</b>	<b>1.638.000</b>
	Personale	1.416.487	1.428.000
	Drift	195.929	210.000
<b>Sekretariatet</b>		<b>5.742.537</b>	<b>5.862.000</b>
<b>11</b>	<b>Sekretariatet</b>	<b>5.742.537</b>	<b>5.862.000</b>
	Personale	5.208.681	5.203.000
	Drift og mødeforplejning	533.856	659.000
<b>Brandforebyggelse</b>		<b>7.054.799</b>	<b>7.351.000</b>
<b>12</b>	<b>Brandforebyggelse</b>	<b>7.054.799</b>	<b>7.351.000</b>

Personale	6.794.519	7.151.000
Drift	260.279	200.000

<b>Uddannelsesafdelingen</b>	<b>5.464.871</b>	<b>4.035.000</b>
------------------------------	------------------	------------------

<b>13</b>	<b>Uddannelse</b>	<b>5.464.871</b>	<b>4.035.000</b>
	Personale	4.260.133	2.847.000
	Drift	925.896	758.000
	Øvelsesområde	278.842	430.000

<b>Driftsafdelingen</b>	<b>26.040.489</b>	<b>25.480.000</b>
-------------------------	-------------------	-------------------

<b>14</b>	<b>Fælles Driftsafdelingen</b>	<b>887.173</b>	<b>856.000</b>
	Personale	803.644	770.000
	Drift	83.529	86.000

<b>15</b>	<b>Køretøjer</b>	<b>4.702.236</b>	<b>4.275.000</b>
	Drift	4.702.236	4.275.000

<b>16</b>	<b>Bygningsdrift</b>	<b>8.435.619</b>	<b>8.016.000</b>
	Ny Munkegade	937.027	1.200.000
	Kirstinesminde	315.218	50.000
	Skanderborg	575.167	410.000
	Hørning	347.949	324.000
	Ry	182.955	193.000
	Odder	311.936	307.000
	Depoter og Beskyttelsesrum	102.542	110.000
	Havnestationen	102.954	150.000
	Søren Nymarksvej	925.577	2.042.000
	Bautavej	2.693.615	1.800.000
	Klokhøjen	1.940.678	1.430.000

<b>17</b>	<b>Logistik Service</b>	<b>2.193.283</b>	<b>1.632.000</b>
	Drift	144.016	27.000
	Slangevinder	1.080.868	680.000
	Øvrige omkostninger	968.398	925.000

<b>18</b>	<b>Indtægtsdækket virksomhed</b>	<b>3.977.399</b>	<b>3.668.000</b>
-----------	----------------------------------	------------------	------------------

	Personale	3.351.673	2.973.000
	Drift	625.726	695.000
<b>19</b>	<b>Brandhaner</b>	<b>2.191.518</b>	<b>3.503.000</b>
	Personale	483.374	455.000
	Brandhaner, drift	1.708.143	3.048.000
<b>20</b>	<b>Servicecenter Syd</b>	<b>3.653.260</b>	<b>3.530.000</b>
	Personale	3.041.344	3.159.000
	Drift og autoværksted	611.916	371.000

<b>Beredskabsafdelingen</b>	<b>70.488.241</b>	<b>66.857.000</b>
-----------------------------	-------------------	-------------------

<b>21</b>	<b>Fælles Beredskabsafdelingen</b>	<b>1.411.484</b>	<b>665.000</b>
	Drift	889.812	298.000
	Indkøb til lager	193.941	263.000
	Miljøvarer	213.734	104.000
	Større indsatser	113.997	0
<b>22</b>	<b>Værksteder</b>	<b>689.267</b>	<b>368.000</b>
	Slangeværksted	24.198	33.000
	Vaskerum	39.938	50.000
	Røgdykkerværksted, NM	289.936	128.000
	Radioværksted	244.548	136.000
	Faldsikringsværksted	90.647	21.000
<b>23</b>	<b>Specialtjenester</b>	<b>713.798</b>	<b>800.000</b>
	Dykkerberedskab	428.697	250.000
	Brand til søs	127.121	400.000
	Havneberedskabet	157.981	150.000
<b>24</b>	<b>Fælles Område City</b>	<b>710.618</b>	<b>737.000</b>
	Personale	684.842	696.000
	Drift	25.776	41.000
<b>25</b>	<b>Station Aarhus City, Fast</b>	<b>290.242</b>	<b>275.000</b>
	Drift	290.242	275.000
<b>26</b>	<b>City, Deltid</b>	<b>2.825.333</b>	<b>2.650.000</b>
	Personale	2.769.199	2.555.000
	Drift	56.134	95.000

<b>27</b>	<b>Frivillige</b>	<b>709.133</b>	<b>607.000</b>
	Personale	29.789	22.000
	Indsats	45.620	100.000
	Teknisk Service	71.617	100.000
	Junior Brandkorps	50.201	100.000
	Forplejning Indsats	409.166	245.000
	Mundering	102.741	40.000
<b>28</b>	<b>Fælles Område Syd</b>	<b>752.571</b>	<b>781.000</b>
	Personale	706.657	740.000
	Drift	45.914	41.000
<b>29</b>	<b>Station Aarhus Syd, Fast</b>	<b>19.966.913</b>	<b>20.109.000</b>
	Personale	19.466.167	19.794.000
	Drift	500.747	315.000
<b>30</b>	<b>Skanderborg, Deltid</b>	<b>2.497.315</b>	<b>2.696.000</b>
	Personale	2.328.300	2.364.000
	Drift	169.015	332.000
<b>31</b>	<b>Hørning, Deltid</b>	<b>2.381.948</b>	<b>2.341.000</b>
	Personale	2.205.352	2.236.000
	Drift	176.596	105.000
<b>32</b>	<b>Ry, Deltid</b>	<b>2.238.709</b>	<b>1.575.000</b>
	Personale	2.052.488	1.470.000
	Drift	186.220	105.000
<b>33</b>	<b>Galten, Deltid</b>	<b>1.941.921</b>	<b>2.104.000</b>
	Drift	1.941.921	2.104.000
<b>34</b>	<b>Fælles Område Nord</b>	<b>699.785</b>	<b>736.000</b>
	Personale	679.838	695.000
	Drift	19.948	41.000
<b>35</b>	<b>Station Aarhus Nord, Fast</b>	<b>25.738.433</b>	<b>23.723.000</b>
	Personale	25.195.935	23.233.000
	Drift	542.498	490.000
<b>36</b>	<b>Odder, Deltid</b>	<b>2.646.388</b>	<b>2.263.000</b>
	Personale	2.497.287	2.104.000

	Drift	149.101	159.000
<b>37</b>	<b>Samsø, Deltid</b>	<b>4.159.293</b>	<b>4.216.000</b>
	Drift	4.159.293	4.216.000
<b>38</b>	<b>Tunø, Deltid</b>	<b>64.133</b>	<b>127.000</b>
	Personale	11.325	48.000
	Drift	52.808	79.000
<b>39</b>	<b>Øvrige samarbejdspartnere</b>	<b>50.954</b>	<b>84.000</b>
	Drift	50.954	84.000

<b>Fælles omkostninger, Projekter og Investering</b>	<b>37.906.548</b>	<b>46.176.000</b>
--	-------------------	-------------------

	<b>Fælles omkostninger</b>	<b>3.950.354</b>	<b>3.842.000</b>
<b>40</b>	Overhead*	2.992.126	3.358.000
<b>41</b>	Trivsel	882.835	384.000
<b>42</b>	Gratialer og Jubilæum	75.392	100.000
	<b>Projekter</b>	<b>20.097.072</b>	<b>29.434.000</b>
<b>43</b>	Projekt Station Aarhus Nord	370.918	0
<b>44</b>	Projekt Station Aarhus Syd	109.763	0
<b>45</b>	Øvelsesområdet	1.607.370	105.000
<b>46</b>	Genopretning Station Aarhus Nord*	1.077.377	500.000
<b>47</b>	Udskiftning af PCer	63.307	600.000
<b>48</b>	Etablering af Indkvarterings- og forplejningsberedskab	273.920	1.200.000
<b>49</b>	Etablering af Droneberedskab	948.718	1.000.000
<b>50</b>	Etablering af Slangegruppe		1.000.000
<b>51</b>	Etablering Af Klimaberedskab		750.000
<b>52</b>	Etablering af Terrorberedskab	3.444.697	4.100.000
<b>53</b>	Projekt Station Aarhus Vest	74.771	0
<b>54</b>	Ombygning af Bygning 4B*	4.911.401	13.079.000
<b>55</b>	Projekt Station Aarhus Øst	5.166	
<b>56</b>	Betaling af indefrosne feriemidler	7.209.664	7.100.000
	<b>Investering</b>	<b>13.859.122</b>	<b>12.900.000</b>
<b>57</b>	Køretøjsinvesteringsplan*	10.872.681	9.408.000
<b>58</b>	Geninvestering indvendigvedligeholdelse*	939.225	905.000
<b>59</b>	Geninvestering af materiel*	1.388.853	1.667.000



<b>60</b>	IT-Investeringsplan*	590.838	920.000
<b>61</b>	Geninvestering af IT-udstyr	67.525	0

	<b>Genopretning af brandhaner</b>	<b>5.316.126</b>	<b>15.725.000</b>
--	-----------------------------------	------------------	-------------------

<b>62</b>	<b>Brandhaner</b>	<b>5.316.126</b>	<b>15.725.000</b>
	Genopretning af brandhaner Aarhus*	5.316.126	15.725.000



## Noter til Balancen

### Note 63: Anlægsoversigt 31. december 2024

<i>Beløb i 1.000 kr.</i>	Grunde	Bygninger	Tekniske anlæg mv.
<b>Kostpris pr. 1. januar 2024</b>	<b>5.654</b>	<b>22.082</b>	<b>88.326</b>
Tilgang	0	0	8.097
Afgang	0	0	0
Overført	0	0	198
<b>Kostpris pr. 31. december 2024</b>	<b>5.654</b>	<b>22.082</b>	<b>96.620</b>
<b>Af- og nedskrivninger 1. januar 2024</b>	<b>0</b>	<b>-1.407</b>	<b>-33.928</b>
Årets afskrivninger	0	-703	-6.320
Årets nedskrivninger	0	0	0
Af- og nedskrivninger afhændede aktiver	0	0	0
<b>Af- og nedskrivninger 31. december 2024</b>	<b>0</b>	<b>-2.110</b>	<b>-40.248</b>
<b>Regnskabsmæssig værdi</b>	<b>5.654</b>	<b>19.972</b>	<b>56.372</b>
<i>Afskrives over</i>		<i>30 år</i>	<i>15 år</i>

<i>Beløb i 1.000 kr.</i>	Inventar mv.	Under udførelse	I alt
<b>Kostpris pr. 1. januar 2024</b>	<b>14.338</b>	<b>45.559</b>	<b>175.958</b>
Tilgang	0	8.917	17.014
Afgang	0	0	0
Overført	0	-198	0
<b>Kostpris pr. 31. december 2024</b>	<b>14.338</b>	<b>54.278</b>	<b>192.972</b>
<b>Af- og nedskrivninger 1. januar 2024</b>	<b>-9.472</b>	<b>0</b>	<b>-44.806</b>
Årets afskrivninger	-1.705	0	-8.729
Årets nedskrivninger	0	0	0
Af- og nedskrivninger afhændede aktiver	0	0	0
<b>Af- og nedskrivninger 31. december 2024</b>	<b>-11.177</b>	<b>0</b>	<b>-53.535</b>
<b>Regnskabsmæssig værdi</b>	<b>3.161</b>	<b>54.278</b>	<b>139.437</b>
<i>Afskrives over</i>	<i>10 år</i>		

**Note 64: Tilgodehavende**

	Primo 2024	Ultimo 2024
<b>Tilgodehavender i betalingskontrol</b>	<b>6.213.950</b>	<b>4.386.129</b>
Forudlønnede	426.384	0
Samsø Redningskorps 1. kv. 2024	1.298.763	0
Rosenbauer, 1 styk sprøjte	-2.788.865	0
Korrektion af købsmoms	9.795.511	0
EcoOnline	62.640	0
JFM A/S	2.999	0
Evovia	3.020	0
Gjensidige, forsikringer 2024	3.515	0
IT-licenser	91.378	0
Forudlønnede	0	365.163
IT-licenser	0	206.323
<b>Mellemregninger med foregående og følgende regnskabsår</b>	<b>8.895.345</b>	<b>571.487</b>
<b>Told moms Momsafregning</b>	<b>0</b>	<b>12.617.841</b>

**Note 65: Likvide beholdning 31. december 2024**

**Likvide beholdning 31. december 2024**

	Primo 2024	Ultimo 2024
<b>Kontant kasse Ny Munkegade</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Indbetalingskonto	21.139.606	14.478.621
Udbetalingskonto	6.347.575	5.065.999
Lønkonto	1.117.500	6.845.542
<b>Indskud i Nordea</b>	<b>28.604.681</b>	<b>26.390.161</b>
<i>Kassekredit</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<b>Likvide beholdning</b>	<b>28.604.681</b>	<b>26.390.161</b>
<b>Realobligationer</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

ØJB har en kassekredit på 17 millioner kr. (se note 69)

Finansieringsoversigt	Beløb i 1.000 kr.
<b>Likviditetsbeholdning pr. 1. januar 2024</b>	<b>28.605</b>
<i>Ændring af likvide midler</i>	
Kassebeholdning	0
Forbrug af likvide midler	-2.215
Kassekredit	0
Obligationer	0
<i>Ændringer i likvide midler i alt</i>	<i>-2.215</i>
<b>Likviditetsbeholdning pr. 31. december 2024</b>	<b>26.390</b>

## Note 66: Egenkapital

Egenkapitalen pr. 31. december 2024 udgør 83.200.171 kr.

Årets ændringer kan ud fra den økonomiske fordelingsnøgle fordeles således

Beløb i hele kr.	Aarhus	Skanderborg	Odder	Samsø	I alt
Fordeling af ejerandele	79,55%	14,40%	5,22%	0,83%	100%
Nettoindskud ved stiftelsen	17.120.485	13.056.599	5.717.406	0	35.894.490
Egenkapital primo	41.650.654	17.480.488	7.357.038	275.070	66.763.249
Årets ændringer i egenkapitalen	13.075.572	2.366.917	858.007	136.426	16.436.922
Egenkapital ultimo	54.726.226	19.847.405	8.215.045	411.496	83.200.171

Ændring i egenkapitalen	Beløb i hele kr.
<b>Egenkapital primo 01.01.2024</b>	<b>66.763.249</b>
Ændring i materielle anlægsaktiver	8.285.051
Forskydning i leasinggæld	-4.612.802
Betaling og korrigerende af indefrosne feriemidler	7.123.304
Egenkapitalforskydninger	5.641.369
<b>Egenkapital ultimo 31.12.2024</b>	<b>83.200.171</b>

## Note 67: Langfristet gæld

Leasinggæld/forpligtigelser og Indefrosset feriemidler 2024

Beløb i hele kr.	Primo	Ultimo
Leasinggæld Station Aarhus Nord	20.844.798	20.215.989
Oparbejdningsskonto Station Aarhus Syd	45.360.765	49.232.118
Oparbejdningsskonto Redningsvogn	0	801.416
Oparbejdningsskonto Udstyr SIKS	0	568.842
Lønmodtagernes Feriemidler	7.123.304	0
<b>Langfristet gæld</b>	<b>73.328.867</b>	<b>70.818.365</b>

## Note 68: Skyldige feriepenge

Beløb i hele kr.	Primo	Ultimo
Skyldige feriepenge	6.019.194	6.035.456

## Note 69: Kassekredit

ØJB har en kassekredit på 17 millioner kr.

Beløb i hele kr.	Primo	Ultimo
Kassekredit	0	0

#### Note 70 Skyldig moms til ejerkommunerne

Beløb i hele kr.	Primo	Ultimo
Samsø Kommune	0	22.481
Odder Kommune	0	625.662
Skanderborg Kommune	0	752.051
Aarhus Kommune	0	9.907.714
<b>Beløb i hele kr.</b>	<b>0</b>	<b>11.307.908</b>

#### Note 71 Potentielt eventuel forpligtigelser

Øst Jyllands Brandvæsen køre lige nu en voldgiftssag angående brandstationen i Højbjerg, hvor der kan komme en udgift op til 5,3 millioner kr. Der forventes afslutning på sagen i 2025.



## ***Den uafhængige revisors revisionspåtegning***

Til bestyrelsen i Østjyllands Brandvæsen I/S

### **Revisionspåtegning på regnskabet**

#### **Konklusion**

Det er vores opfattelse, at regnskabet i alle væsentlige henseender er rigtigt, dvs. udarbejdet i overensstemmelse med kravene i bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision mv.

Vi har revideret regnskabet for Østjyllands Brandvæsen I/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2024, der omfatter anvendt regnskabspraksis, regnskabsopgørelse, drift, Fælles omkostninger, projekter og investering, Anlæg, årets resultat i alt, balance, og noter.

#### **Grundlag for konklusion**

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, idet revisionen udføres på grundlag af kravene i bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision m.v. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af regnskabet". Vi er uafhængige af interessentskabet i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisorers etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

#### **Centrale forhold ved revisionen**

Vi har fastlagt, at der ikke er centrale forhold ved revisionen at kommunikere i vores revisionspåtegning.

#### **Fremhævelse af forhold vedrørende revisionen**

Interessentskabet har i overensstemmelse med kravene i bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision mv. medtaget det af bestyrelsen godkendte resultatbudget for 2024 som sammenligningstal i regnskabet for 2024. Disse sammenligningstal har ikke været underlagt revision.

#### **Andre Oplysninger end regnskabet**

Ledelsen er ansvarlig for Andre Oplysninger. Andre Oplysninger omfatter Bemærkninger til årets resultat, ledelsesberetningen og baggrund.

Vores konklusion om regnskabet dækker ikke Andre Oplysninger, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om disse.

I tilknytning til vores revision af regnskabet er det vores ansvar at læse Andre Oplysninger og i den forbindelse overveje, om Andre Oplysninger er væsentligt inkonsistente med regnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation. Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er væsentlig fejlinformation i Andre Oplysninger, skal vi rapportere om dette forhold.

Vi har ingenting at rapportere i den forbindelse.

### **Ledelsens ansvar for regnskabet**

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et regnskab, der i alle væsentlige henseender er rigtigt, dvs. udarbejdet i overensstemmelse med kravene i bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision mv. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et regnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af regnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere interessentskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at afvikle interessentskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

### **Revisors ansvar for revisionen af regnskabet**

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om regnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, idet revisionen udføres på grundlag af kravene i bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision m.v., altid vil afdekke væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som brugerne træffer på grundlag af regnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, idet revisionen udføres på grundlag af kravene i bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision m.v. foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i regnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlingerne som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlingerne, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af interessentskabets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig



usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om interessentskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i regnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at interessentskabet ikke længere kan fortsætte driften.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Med udgangspunkt i de forhold, der er kommunikeret til den øverste ledelse, fastslår vi, hvilke forhold der var mest betydelige ved revisionen af regnskabet for den aktuelle periode og dermed er centrale forhold ved revisionen. Vi beskriver disse forhold i vores revisionspåtegning, medmindre lov eller øvrig regulering udelukker, at forholdet offentliggøres.

## **Erklæring i henhold til anden lovgivning og øvrig regulering**

### **Yderligere oplysninger krævet i henhold til ”bekendtgørelse om kommunal og regional revision”**

Vores konklusion er konsistent med vores revisionsberetning til bestyrelsen.

Efter vores bedste overbevisning er der ikke udført forbudte ikke-revisionsydelser som omhandlet i bekendtgørelse om kommunal og regional revision.

Vi blev af bestyrelsen første gang antaget som revisor for interessentskabet september 2023 for regnskabsåret 2023 og varetager revisionen i en samlet opgaveperiode på 4 år og frem til regnskabsåret 2026.

### **Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision**

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ledelsen er også ansvarlig for, at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved driften af de aktiviteter og forvaltningen af de midler, der er omfattet af årsregnskabet. Ledelsen har i den forbindelse ansvar for at etablere systemer og processer, der understøtter sparsommelighed, produktivitet og effektivitet.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at gennemføre juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision i overensstemmelse med standarderne for offentlig revision. Dette indebærer, at vi vurderer risikoen for, at der er væsentlige regelbrud i de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, eller væsentlige forvaltningsmangler i de systemer og processer, som ledelsen har etableret. På grundlag af risikovurderingen fastlægger vi de afgrænsede emner, som vi skal udføre juridisk-kritisk revision eller forvaltningsrevision af.

Ved en juridisk-kritisk revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed, om de dispositioner, der er omfattet af det udvalgte emne, er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ved en forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de systemer, processer eller dispositioner, der er omfattet af det udvalgte emne, understøtter skyldige økonomiske hensyn ved driften af de aktiviteter og forvaltningen af de midler, der er omfattet af årsregnskabet.

Vores revision af hvert udvalgt emne tager sigte på at opnå tilstrækkeligt og egnet revisionsbevis som grundlag for en konklusion med høj grad af sikkerhed om det pågældende emne. Ved en revision kan der ikke opnås fuldstændig sikkerhed for at opdage alle regelbrud eller forvaltningsmangler. Da vi alle har udført juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision af de udvalgte emner, kan vi ikke udtale os med sikkerhed om, at der ikke kan være væsentlige regelbrud eller væsentlige forvaltningsmangler på områder, der falder uden for de udvalgte emner.

Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er anledning til væsentlige kritiske bemærkninger, skal vi rapportere herom i denne udtalelse.

Vi har ingen væsentlige kritiske bemærkninger at rapportere i den forbindelse.

Aarhus, den 10. april 2025  
**PricewaterhouseCoopers**  
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab  
CVR-nr. 33 77 12 31

Jesper Randall Petersen  
statsautoriseret revisor  
mne34352



***Østjyllands Brandvæsen  
I/S***  
Revisionsprotokollat om års-  
regnskab for 2024

# **Østjyllands Brandvæsen I/S**

## **Revisionsprotokollat om årsregnskab for 2024**

### **Indhold**

	<u>Afsnitsnr.</u>
Indledning	1 - 2
Konklusion på den udførte revision	3 - 6
Rapportering om betydelige forhold	7 - 17
Den udførte revision	18 - 22
Andre forhold	23 - 45
Uafhængighed	46 - 50
Afslutning	51 - 53

### **Indledning**

1 Vi har afsluttet revisionen af årsregnskabet for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2024. Regnskabet udviser et resultat af interessentskabets aktiviteter på TDKK 5.770 og en egenkapital på TDKK 83.200.

2 Vi henviser til vores redegørelse om ansvar for aflæggelsen af årsregnskabet mv. samt revisionens udførelse og omfang i vores tiltrædelsesberetning af 15. april 2024, siderne 1 - 6. Revisionen er udført i overensstemmelse med de der beskrevne principper.

### **Konklusion på den udførte revision**

3 Den udførte revision har ikke givet anledning til bemærkninger af en sådan væsentlighed eller karakter, at det vil komme til udtryk i vores revisionspåtegning på regnskabet.

4 Såfremt årsregnskabet vedtages i den foreliggende form, og der ikke under bestyrelsens behandling og vedtagelse af regnskabet fremkommer yderligere, væsentlige oplysninger, vil vi forsyne regnskabet med en revisionspåtegning med fremhævelse af forhold som beskrevet nedenfor.

### **Fremhævelse af forhold i regnskabet**

5 Der indgår i regnskabet budgettal for hhv. det oprindelige og det korrigerede budget. Disse budgettal har ikke været underlagt revision. Dette gør vi opmærksom på med følgende omtale i vores påtegning:

#### ***”Fremhævelse af forhold vedrørende revisionen***

*Interessentskabet har i overensstemmelse med kravene i bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision mv. medtaget det af bestyrelsen godkendte resultatbudget for 2024 som sammenligningstal i regnskabet for 2024. Disse sammenligningstal har ikke været underlagt revision.”*

### *Bemærkninger, der skal besvares over for tilsynsmyndigheden*

6 I henhold til bekendtgørelse om kommunernes budget, regnskab, revision mv. skal revisionen gøre bemærkninger, hvis den mener,

- at regnskabet ikke er rigtigt, eller at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, ikke er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, øvrige beslutninger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis,
- at udførelsen af ledelsens beslutninger og den øvrige forvaltning af interessentskabets anliggender ikke er varetaget på en økonomisk hensigtsmæssig måde.

Revisionen har ikke givet anledning til bemærkninger, som skal besvares over for tilsynsmyndigheden.

### *Rapportering om betydelige forhold*

#### *Manglende funktionsadskillelse*

7 Direktionen har oplyst, at det som følge af organisationens begrænsede størrelse ikke er praktisk muligt fuldt ud at implementere funktionsadskillelse i interessentskabets regnskabsfunktion. Den manglende funktionsadskillelse forøger risikoen for såvel utilsigtede fejl som besvigelser, samt at sådanne eventuelle fejl og besvigelser forbliver uopdagede.

8 Direktionen skal fortsat være særlig opmærksom på denne risiko, der især har betydning i forbindelse med godkendelse af bilag til betaling, lønafregninger m.v.

9 Vi anbefaler ledelsen i videst muligt omfang at udføre kompenserende kontroller med henblik på at forebygge eller afdække ovennævnte fejlmuligheder.

10 Vi har henholdt os til direktionens vurdering, og vi har ikke i forbindelse med udførelsen af vores revision konstateret forhold, som indikerer tilstedeværelsen af besvigelser.

#### *Risiko for væsentlig fejlinformation som følge af besvigelser*

11 Revisor skal i henhold til revisionsstandarderne forespørge interessentskabets bestyrelse om, hvordan den øver tilsyn med de aktiviteter og procedurer, direktionen har iværksat med henblik på at identificere og reagere på risikoen for væsentlige besvigelser i interessentskabet, samt hvilke interne kontroller direktionen har implementeret for at forebygge sådanne risici.

12 Vi skal desuden forespørge bestyrelsen om, hvorvidt den har kendskab til faktiske besvigelser, der påvirker interessentskabet, eller om mistanker og beskyldninger herom.

13 Vi har som led heri med direktionen drøftet de ledelses- og styringsprocesser, som interessentskabet har etableret med henblik på at opdage og forebygge besvigelser og fejl. Direktionen har i denne forbindelse oplyst, at den ikke er bekendt med besvigelser eller mistanker og beskyldninger om besvigelser, som kunne have en væsentlig indflydelse på regnskabet.

## *Ikke-korrigerede fejl*

14 Vi har gennem revisionen konstateret flere ikke-korrigerede fejl i regnskabet, som dels ville have haft påvirkning på resultat og balance, såfremt forholdene var korrigeret. Fejlene er opgjort nedenfor:

- Det er konstateret, at der af kreditorlisten fremgår debetposter på TDKK 1.717, som ikke er reklasificeret til tilgodehavender.
- Den anvendte momsfradragprocent for 2023 og 2024 er beregnet på baggrund af 2022-tal, hvilket har medført, at der for årene er indberettet for meget købsmoms hos SKAT. Den efterfølgende beregning viser, at der samlet for årene 2023 og 2024 er opkrævet TDKK 3.783 for meget købsmoms. Forholdet (momsen) vil dog være omfattet af momsrefusionsordningen, hvorfor der ligeledes ikke er indregnet et tilsvarende tilgodehavende fra Århus Kommune via momsrefusionsordningen. Dermed er det både aktiver og passiver der er angivet med for lav værdi med tilsvarende beløb.
- Slutteligt er der i forbindelse med vores test af driftsomkostninger konstateret omkostninger som vedrører foregående regnskabsår. Det er oplyst, at fakturaerne ikke var modtaget på tidspunktet for regnskabsafslutningen, hvorfor de er indregnet i indeværende år. På baggrund af vores gennemgang beløber forholdet sig til TDKK 1.198.

15 Ledelsen har valgt ikke at korrigere regnskabet under hensyntagen til forholdenes uvæsentlighed for regnskabet.

16 Vi har vurderet, at forholdene ikke kan begrunde forbehold i vores revisionspåtegning, idet de samlet set anses for uvæsentlige. Vi har under vores stillingtagen bedømt effekten på de relevante delkomponenter af regnskabet samt det samlede resultat og egenkapital. Vi har ved vurderingen taget hensyn til, at der kan forekomme andre, uopdagede fejl, som også påvirker regnskabet.

17 Vi anbefaler, at der bliver implementeret procedure for at imødekomme at lignende forhold gør sig gældende fremadrettet, og at de korrekte forhold korrigeres i løbet af 2025.

## ***Den udførte revision***

### *Revisionsplan*

18 Vores revision er primært udført som en substansrevision med fokus på bilagstests. Revisionsomfanget afhænger af den identificerede risiko. Vi har ikke identificeret betydelige risici på regnskabspostniveau, hvorfor omfanget af revisionen primært består af detailtests. Dette er gældende for alle regnskabsposter. Vores revision er udført i forbindelse statusrevisionen i foråret.

19 Der er ingen ændringer i den valgte revisionsstrategi sammenholdt med sidste år.

20 Vi har som led i udformningen af vores revision fastsat væsentlighed og vurderet risikoen for væsentlig fejlinformation i regnskabet. Vi har desuden undersøgt risikoen for, at ledelsen tilsidesætter interne kontroller, og har bl.a. i den forbindelse overvejet, hvorvidt der har været tegn på manglende uvildighed, som eventuelt kan repræsentere en risiko for væsentlig fejlinformation som følge af besvigelser.

21 Omfanget af revisionen er påvirket af vores brug af væsentlighed. En revision er udformet med henblik på at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet er uden væsentlig fejlinformation. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl. De betragtes som væsentlige, hvis det med rime-

lighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som brugerne træffer på grundlag af regnskabet.

22 Vi har på grundlag af vores faglige vurdering fastsat visse kvantitative grænser for væsentlighed, herunder overordnet væsentlighed for regnskabet som helhed, som anført i nedenstående tabel. Sammen med kvalitative overvejelser har dette hjulpet os med at fastsætte omfanget af vores revision samt arten, tidsplanlægningen og omfanget af vores revisionshandling, og med at vurdere effekten af fejlinformationer, såvel enkeltvis som samlet, på regnskabet som helhed.

**Overordnet væsentlighed for interessentskabet**

DKK 5.380.000

**Hvordan vi har fastlagt det**

Vi har fastlagt vores væsentlighedsniveau baseret på den totale omsætning for regnskabsåret

**Begrundelse for anvendt væsentlighedsbenchmark**

Vi vurderer, at den totale omsætning vil give det mest præcise benchmark, da det er et udtryk for den aktivitet der er i interessentskabet.

***Andre forhold***

23 Regnskabsopgørelsen er gennemgået og analyseret på grundlag af specifikationer, bilag og andet afstemningsmateriale. Der er desuden foretaget en række stikprøver, analyser og afstemninger til bogholderiet og bilagsmaterialet.

24 Ved revisionen af interessentskabets balance er det stikprøvevist påset, at aktiverne ejes af interessentskabet, at de er til stede, og at de er værdiansat forsvarligt. Vi har påset, at de forpligtelser, der os bekendt påhviler interessentskabet, er rigtigt udtrykt i regnskabet.

25 Vi har i forbindelse med revisionen konstateret, at en medarbejder fremgår som udløbet i oversigten over fuldmagtsforhold fra Nordea. Yderligere er det påset, at der er udstedt dankort til 3 medarbejdere i organisationen. Vi anbefaler, at få gennemgået forholdene og få opdateret fuldmagtsforholdene således at der ikke er medarbejdere der fremgår som udløbet.

26 Der pågår en sag vedrørende opførsel af ny brandstation i Lisbjerg, hvor interessentskabet har tilbageholdt betaling som følge af mangler ved byggeriet. Jf. brev fra advokat udgør det tilbageholdte beløb DKK 2.474.300 ekskl. moms. Interessentskabet har fremsat en række krav mod entreprenør for blandt andet manglende overholdelse af tidsfrist. Det er advokatens vurdering, på baggrund af det foreliggende grundlag, at parternes krav i store træk vil udligne hinanden i en eventuel sag.

27 Interessentskabet har i perioden 01.10.2019 – 31.12.2022 opkrævet bidrag med moms til ejerkommunerne, hvilket ikke har fulgt retningslinjerne idet der ikke kan pålægges moms på bidrag. I 2024 er der indsendt opgørelse til SKAT som betyder at interessentskabet skal have tilbageført MDKK 11,3 i moms. Interessentskabet modtager pengene i 2025 og herefter skal beløbet viderebetales til ejerkommunerne. Dette forhold har dermed ingen driftsmæssig påvirkning på interessentskabet, men der er indregnet et tilgodehavende der modsvarer en tilsvarende forpligtelse på det respektive beløb. Forholdet har ingen resultat effekt.

### *Juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision*

28 Vi har udført juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision i overensstemmelse med standarder for offentlig revision.

29 Juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision omfatter på udvalgte områder, en vurdering af om de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt indgåede aftaler og sædvanlig praksis, samt en vurdering af om udførelsen af Østjyllands Brandvæsen og bestyrelsens beslutninger og den øvrige forvaltning af interessentskabets anliggender er varetaget på en økonomisk hensigtsmæssig måde.

30 Vi har udført juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision i overensstemmelse med standarder for offentlig revision.

### *Løn- og ansættelsesmæssige dispositioner – juridisk-kritisk revision*

31 Vi har stikprøvevist testet personalesager med det formål at efterprøve, om gældende regler og overenskomster i forbindelse med lønudbetaling efterleves. Udsnippet af sager er fordelt på forskellige overenskomstområder. Herudover har vi gennemgået aflønning til den daglige ledelse samt lønpersonale.

32 Gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

### *Gennemførelse af salg – juridisk-kritisk revision*

33 Vi har undersøgt interessentskabets gennemførelse af salg. Undersøgelsen er gennemført med henblik på at opnå et grundlag til at efterprøve gennemførelsen af salg.

34 Vi har gennemgået interessentskabets takster for 2024 for tilslutning til og overvågning af brandtekniske installationer samt ved udrykning til blinde alarmer, som opkræves iht. Beredskabslovens §23 a.

35 Ved revisionen har vi påset, om taksterne er udarbejdet i henhold til gældende regler.

36 Under vores gennemgang har vi konstateret, at de anvendte takster er udarbejdet pba. seneste takstberegning men en beregning foretaget i 2021, hvorefter denne er pristalsreguleret til 2024. Vi har sammenholdt tilsvarende takster for lignende beredskaber, hvortil det er vores vurdering, at gebyrerne er på niveau med sammenlignelige beredskaber. Det er tilmed oplyst, at der er indgået aftale med bestyrelsen om, at taksterne skal beregnes hvert 4. år, hvormed der skal ske ny beregning i 2025.

37 Vi anbefaler interessentskabet at foretage den planlagte beregning af taksterne i 2025 og samtidig fremadrettet sikre, at en pristalsregulering af beregningen er på niveau med de faktisk afholdte udgifter. Jf. Beredskabslovens § 23 a skal gebyrernes størrelse svare til de faktiske omkostninger, som interessentskabet har i forbindelse med tilslutning til og overvågning af brandtekniske installationer samt ved udrykning til blinde alarmer.

### *Aktivitets- og ressourcestyring – forvaltningsrevision*

38 interessentskabet økonomistyring tager udgangspunkt i et budget udarbejdet for kalenderåret. Budgettet sammenholdes løbende med realiserede tal og vi har fået oplyst, at bestyrelsen og den daglige



ledelse får forelagt budgetopfølgning og bliver orienteret om ressource- og økonomiudviklingen på afholdte møder.

39 Vi har indhentet referater fra møderne afholdt i året, hvor det fremgår af dagsordenen at beredskabskommissionen oplyses om budget samt forbrug.

40 Vi har i forbindelse med gennemgang af interne forretningsgange og sammenholdelse af budget og faktiske regnskabstal vurderet at økonomien i interessentskabet. Der er et samlet overskud på ca MDKK 6 i 2024. Dette skyldes primært at der har været markant flere blindealarme. Derudover har der været flere udgifter til IT samt advokat som følge af momsforholdet i 2024.

41 Sammenholdes med budget, er der i 2024 realiseret et mindreforbrug på MDKK 20 som primært kan henføres til anlægsprojektet vedr. brandhaner, hvor arbejdet fortsætter i 2025. Yderligere er der overført MDKK 14 fra 2023, hvilket ligeledes bidrager til det markante mindreforbrug.

42 Vi har på baggrund af gennemgået budget og faktiske regnskabstal vurderet at interessentskabet er i stand til at overholde fastlagte budget og dermed i stand til at generere et tilstrækkeligt resultat til planlagte investeringer.

### *Konklusion på den udførte juridisk-kritiske revision og forvaltningsrevision*

43 Nedenfor har vi indsat et overblik over den udførte juridisk-kritiske revision og forvaltningsrevision for de forudgående 4 år samt indeværende år.

<b>Juridisk-kritisk revision (SOR 6)</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Flerårig oversigt</b>					
Plantema: Gennemførelse af indkøb					
• <i>Gennemgang af processer for udbud</i>		X			
Plantema: Løn- og ansættelsesmæssige dispositioner					
• <i>Gennemgang af løn- og ansættelsesmæssige dispositioner. Gennemgang af hvorvidt personaleudgifter har den nødvendige bevilling</i>	X	X	X		X
Plantema: Gennemførelse af salg					
• <i>Gennemgang af processen for gennemførelse af salg med et sanktionsmæssigt og adfældsregulerende sigte.</i>				X	X

44 Ved den juridisk-kritiske revision af de enkelte emner i perioden fra 2020 til 2024 er der ikke konstateret væsentlige regelbrud.

<b>Forvaltningsrevision (SOR 7)</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Flerårig oversigt</b>					
Plantema: Aktivitets- og ressourcestyring					
<ul style="list-style-type: none"> <li>Gennemgang af aktivitets- og ressourcestyring på interessentskabets ledelses løbende tilpasning af ressourcer til interessentskabets aktivitetsniveau.</li> </ul>	X				X
Plantema: Mål- og resultatstyring					
<ul style="list-style-type: none"> <li>Gennemgang af mål- og resultatstyring ved målretning af aktiviteterne mod de fastlagte samfundsmæssige formål.</li> </ul>				X	
Plantema: Styring af offentlige indkøb					
<ul style="list-style-type: none"> <li>Gennemgang af kommunens processer for gennemførelse af indkøb</li> </ul>		X			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Gennemgang af kommunens processer for gennemførelse af rejse- og repræsentation</li> </ul>			X		

45 Ved forvaltningsrevisionen af de enkelte emner i perioden fra 2020 til 2024 er der ikke konstateret væsentlige mangler i interessentskabets forvaltning.

## **Uafhængighed**

### *Vores uafhængighed*

46 PwC er uafhængige af interessentskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de etiske krav, der er relevante for vores revision af regnskabet i Danmark. Vi har desuden opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til IESBA's Etiske regler.

47 PwC har omfattende systemer til sikring og overvågning af, at PwC's uafhængighedspolitik overholdes, både for PwC som helhed og for de enkelte medarbejdere. PwC's uafhængighedspolitik og -systemer omfatter bl.a. et centralt, internationalt register over værdipapirer underlagt begrænsninger som følge af, at PwC udfører erklæringsydelser for de pågældende kunder. Endvidere har PwC implementeret et internationalt forespørgsels- og godkendelsessystem, der er tilrettelagt med henblik på at sikre, at ydelser til revisionskunder gennemgås og godkendes af den ledende revisionspartner for at sikre, at vi kan og må påtage os at udføre disse ydelser. PwC har endvidere en politik for indhentelse af uafhængighedserklæringer fra vores partnere og medarbejdere, der deltager i erklæringsopgaver.

### *Ledende revisionspartner*

48 Følgende partner er omfattet af begrebet ledende revisionspartnere i henhold til EU's revisorforordning:

- Jesper Randall Petersen, statsautoriseret revisor

### *Andre ydelser end lovpligtig revision*

49 Vi har ikke udover lovpligtig revision leveret andre ydelser til interessentskabet siden vores tiltrædelse som revisorer for interessentskabet.

### *Sammendrag af kommunikation*

50 Vi har i forbindelse med revisionen løbende kommunikeret med interessentskabets regnskabschef om revisionen. Vi har desuden kommunikeret følgende til interessentskabets ledelse:

<b>Dato</b>	<b>Kommunikationens art/form</b>	<b>Deltagere/modtagere</b>	<b>Dagsorden/indhold</b>
31. oktober 2024	Online møde	Økonomi/PwC	Planlægningsmøde for 2024 revisionen

### *Afslutning*

51 I forbindelse med revisionens afslutning indhenter vi ledelsens underskrift på en regnskabserklæring omhandlende regnskabsaflæggelsen og fuldstændigheden af såvel regnskabsmaterialet som øvrige informationer, der kan have indvirkning på regnskabet.

52 Bestyrelsens forhandlingsprotokol til og med referat af mødet den 5. december 2024 er gennemlæst med det formål at sikre, dels at de dispositioner, som er af usædvanlig art eller størrelse, er vedtaget af bestyrelsen, dels at beslutningerne har fundet rigtigt udtryk i regnskabet.

53 Det modtagne materiale har ikke afdækket forhold, som ikke er behørigt medtaget i regnskabet.

Aarhus, den 10. april 2025

**PricewaterhouseCoopers**

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Jesper Randall Petersen

statsautoriseret revisor

Siderne 14 - 21 er behandlet på bestyrelsesmødet den 10. april 2025.

### **Bestyrelse**

Nicolaj Bang  
formand

Lone Jakobi  
næstformand

Marcel Meijer

Frands Fischer

Steffen Wich

Henriette Rosenborg Larsen

Kirsten Dyrman



## Bestyrelsen

Dato 10. april 2025

---

### Sag nr. 9: Godkendelse af forslag til anvendelse af overførte midler fra 2024

#### Til godkendelse:

I denne sag behandler Bestyrelsen beredskabsdirektørens forslag om anvendelse af overførte drifts- og projektmidler fra 2024. Sagen er til beslutning nu, hvor årsregnskabet for 2024 er godkendt.

#### Sagsfremstilling:

Østjyllands Brandvæsen har afsluttet 2024 med et mindreforbrug på kr. 19,808 mio.

Mindreforbruget skyldes dels merindtægter og forskydninger i de mange udviklingsprojekters økonomi. Det er forventningen, at alle udviklingsprojekter med selvstændig projektøkonomi er afsluttet ved udgangen af 2025. Dette indbefatter også genoprettelsesprojektet på Aarhus Kommunes brandhaner, som figurerer som en anlægspost i brandvæsenets økonomi.

Det indstilles, at de overførte midler anvendes som følger:

	Beløb
<b>Udviklingsprojekter</b>	
Etablering af terrorberedskab	655.000
Færdiggørelse af brandskole og udrykningsgarage (Bygning 4B)	8.168.000
Færdiggørelse af vandforsyningsenhed	1.000.000
Opdatering af hjemmeside	300.000
Projekt Station Aarhus Vest	84.000
Projekt Station Aarhus Øst	84.000

Projekt Indkvartering, Forplejning og Prepping		900.000
<b>Investeringer</b>		
Køretøjsinvesteringsplan		-2.365.000
Geninvestering indvendigvedligeholdelse		-34.000
Geninvestering af materiel		278.000
IT-investeringsplan		329.000
<b>Anlæg</b>		
Brandhaner, anlæg		10.409.000
<b>SUM</b>		<b>19.808.000</b>

Indstilling:

Beredskabsdirektøren indstiller til Bestyrelsen:

- At forslag til anvendelse af de overførte midler godkendes.

---

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: brandvaesen@ostbv.dk

Sagsbehandler: Kasper Sønderdahl

Tlf.: 29 68 56 77

E-post: kaso@ostbv.dk



## Bestyrelsesmøde

Dato 10. april 2025

---

### **Sag nr. 10: Godkendelse af forslag til Budget 2026 og overslagsårene**

#### Til godkendelse

I denne sag skal Bestyrelsen godkende Budget for 2026 og overslagsårene. Budget for overslagsårene indstilles godkendt med forbehold for den politiske behandling af Udviklingsplanen for 2024-2028.

#### Sagsfremstilling

Jf. vedtægternes § 13 stk. 2 fremsender Bestyrelsen inden udgangen af maj måned interessentskabets budget samt flerårige budgetoverslag til interessenterne til orientering.

Forslag til Budget 2026 er vedlagt som bilag 1. I forslaget er der indarbejdet overførte midler fra 2024, som forudsættes godkendt tidligere på denne dagsorden.

#### *Alle udviklingsprojekter er afsluttet*

Efter en omfattende indsats fra alle afdelinger af brandvæsenet, så er alle udviklingsprojekter afsluttet ved udgangen af 2025. Det omfatter også afslutning af arbejdet med genoprettelse af brandhanenettet i Aarhus Kommune, som har figureret som en anlægsudgift i brandvæsenets budget.

Tilbage under projekter fremgår nu kun "Projektering af Station Aarhus Vest og Station Aarhus Øst".

#### *Udviklingsplanen*

Udviklingsplanens Fase 2 er tiltrådt af såvel Bestyrelsen som af Byrådet i Aarhus Kommune. Fase 2 medfører et varigt løft i brandvæsenets driftsbevilling fra 1. januar 2026. Løftet udgør kr. 15,4 mio. (2025-tal) og skal

anvendes til at øge bemanningen af fuldtidsansatte brandfolk i Aarhus på døgnvagt fra 18 til 24.

Fase 1 og Fase 2 af brandvæsenets udviklingsplan er dermed implementeret. Tilbage udestår politisk behandling af udviklingsplanens Fase 3 og 4. Vedtagelse af Fase 3 vil medføre et varigt årligt løft på kr. 10 mio. (2025-tal) og vedtagelse af Fase 4 vil medføre et varigt årligt løft på kr. 22 mio. (2025-tal). Fase 3 og 4 omfatter alene Aarhus Kommune og håndteres af denne. De politiske drøftelser indledes i 2026 og der tages derfor forbehold for justering af budgettet for overslagsårene alt efter udfaldet af den politiske behandling.

#### *Gældsafvikling*

I 2024 har Østjyllands Brandvæsen optaget to lån hos Aarhus Kommune; dels til færdiggørelse af terrorberedskabets implementering og dels til færdiggørelse af brandskolen og garager til skolens udrykningskøretøjer.

Lånet til terrorberedskabet afvikles til og med 2029 og derefter anvendes det årlige afdrag på kr. 0,459 mio. til hurtigere nedbringelse af lånet på færdiggørelse af brandskolens udrykningsgarager (bygning 4B) fra 2030 og frem.

#### *Indtægtsnedgang*

Østjyllands Brandvæsen har siden 2024 haft en nedgang i indtjeningen på vagtcentralen efter at Aarhus Kommune hjemtog de sundhedsrelaterede nødkald.

Østjyllands Brandvæsen passede nødkald for Aarhus Kommune fra vores vagtcentral i tidsrummet mellem kl. 15 og 08. I det tidsrum er vagtcentralen alene minimumsbemandet og det har derfor ikke været muligt at nedlægge stillinger eller reducere i omkostningerne til trods for bortfald i indtægter. Nedgangen i omsætningen udgør årligt kr. 1,4 mio.

#### *Omkostninger til hovedlokalitet og brandskole stiger*

I takt med at brandskolen i løbet af 2024 og logistikfaciliteterne i 2025 er bygget færdige og overdraget til Østjyllands Brandvæsen stiger driftsudgifterne for anvendelsen af brandvæsenets hovedlokalitet på Bautavej. Den årlige driftsudgift er steget med kr. 0,9 mio. (2025-tal).

#### *Rentestigning medfører øget omkostninger til husleje på station Syd*

Østjyllands Brandvæsen har pr. 1. januar 2025 indledt afbetaling på station Aarhus Syd. I oparbejdningsperioden under stationsbyggeriet har der været variabel rente, hvilket med gældsafviklingens start er ændret til et

fastforrentet 4 %-lån. Ved etablering af leasingaftalen tilbage i 2021 var forventningen en lavere rente end de nuværende 4 %. Der skal derfor afsættes kr. 0,9 mio. mere end forventet til husleje på station Aarhus Syd.

Nedgangen på indtægtssiden og de øgede udgifter til hovedlokalitet, brandskole og station Aarhus Syd håndteres ved at reducere i beløbet til køretøjsinvesteringer. På den korte bane kan det reducerede beløb rent likviditetsmæssigt løses ved at overgå til leasing af brandkøretøjer fremfor kontantanskaffelse. Eventuelle driftsmæssige mindreforbrug i de kommende år vil skulle anvendes til køretøjsinvesteringsplanen.

#### Indstilling:

Beredskabsdirektøren indstiller til Bestyrelsen, at:

- Budget for 2026 og overslagsårene godkendes med forbehold for politisk behandling af udviklingsplanen i Byråd og Kommunalbestyrelser fra 2026 og frem.

#### Bilag:

Bilag 1: Budget 2026 samt overslagsårene.

---

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: brandvaesen@ostbv.dk

Sagsbehandler: Kasper Sønderdahl

Tlf.: 29 68 56 77

E-post: kaso@ostbv.dk



**Budget 2026**

Alle budgetter er 2025-tal

Bidrag fra kommunerne	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029
Bidrag fra kommunerne	-114.053.000	-129.453.000	-129.453.000	-129.453.000	-129.453.000
<b>Driftsbidrag (Driftsfordelingsnøglen)</b>	<b>-115.388.000</b>	<b>-115.388.000</b>	<b>-115.388.000</b>	<b>-115.388.000</b>	<b>-115.388.000</b>
Samsø Kommune	-4.235.000	-4.235.000	-4.235.000	-4.235.000	-4.235.000
Odder Kommune	-4.592.000	-4.592.000	-4.592.000	-4.592.000	-4.592.000
Skanderborg Kommune	-15.751.000	-15.751.000	-15.751.000	-15.751.000	-15.751.000
Aarhus Kommune	-90.810.000	-90.810.000	-90.810.000	-90.810.000	-90.810.000
<b>Fase 2 af udviklingsplanen Aarhus Kommune</b>		<b>-15.400.000</b>	<b>-15.400.000</b>	<b>-15.400.000</b>	<b>-15.400.000</b>
Lån til SIKS-uddannelse (Tilbagebetaling frem til 2029 til Aarhus Kommune i form af nedslag i deres bidrag)	459.000	459.000	459.000	459.000	459.000
Lån til ombygning af garage Bautavej (Tilbagebetaling frem til 2044 til Aarhus Kommune i form af nedslag i deres bidrag)	629.000	629.000	629.000	629.000	629.000
Indfrosne feriemidler (tilbagebetaling frem til og med 2054 til Aarhus Kommune i form af nedslag i deres bidrag)	247.000	247.000	247.000	247.000	247.000
Projekteringsmidler (tilbagebetaling fra 2029 og frem til og med 20XX til Aarhus Kommune i form af nedslag i deres bidrag)					-

Driftsbudget	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029
<b>Indtægter</b>	<b>-40.847.000</b>	<b>-40.587.000</b>	<b>-40.587.000</b>	<b>-40.587.000</b>	<b>-40.587.000</b>
ABA (Tilslutning, overvågning og udrykning)	-20.413.000	-20.413.000	-20.413.000	-20.413.000	-20.413.000
Øvrige indtægter	-20.434.000	-20.174.000	-20.174.000	-20.174.000	-20.174.000
<b>Direktion</b>	<b>2.011.000</b>	<b>2.011.000</b>	<b>2.011.000</b>	<b>2.011.000</b>	<b>2.011.000</b>
Drift	188.000	188.000	188.000	188.000	188.000
Bestyrelsen	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
Strategisk pulje	-	-	-	-	-
DPO, juridisk bistand og whistleblower-ordning	236.000	236.000	236.000	236.000	236.000
Løn	1.582.000	1.582.000	1.582.000	1.582.000	1.582.000
<b>Stab</b>	<b>1.656.000</b>	<b>1.656.000</b>	<b>1.656.000</b>	<b>1.656.000</b>	<b>1.656.000</b>
Stab	1.656.000	1.656.000	1.656.000	1.656.000	1.656.000
<b>Operationscenter</b>	<b>20.790.000</b>	<b>21.730.000</b>	<b>21.730.000</b>	<b>21.730.000</b>	<b>21.730.000</b>
Operativ support	1.578.000	1.578.000	1.578.000	1.578.000	1.578.000
Vagtcentralen	9.748.000	10.388.000	10.388.000	10.388.000	10.388.000
Indsatsledelse	1.841.000	2.141.000	2.141.000	2.141.000	2.141.000
IT	5.167.000	5.167.000	5.167.000	5.167.000	5.167.000
Operationschef	677.000	677.000	677.000	677.000	677.000
Arbejds miljø og kvalitetsledelse	1.779.000	1.779.000	1.779.000	1.779.000	1.779.000
Sekretariatet	6.178.000	6.178.000	6.178.000	6.178.000	6.178.000
Sekretariatet	6.178.000	6.178.000	6.178.000	6.178.000	6.178.000
Brandforebyggelse	7.728.000	7.728.000	7.728.000	7.728.000	7.728.000
Brandforebyggelse	7.728.000	7.728.000	7.728.000	7.728.000	7.728.000
Uddannelsesafdelingen	5.492.000	5.792.000	5.792.000	5.792.000	5.792.000
Uddannelsescenteret	5.492.000	5.792.000	5.792.000	5.792.000	5.792.000
<b>Driftsafdelingen</b>	<b>26.455.000</b>	<b>27.605.000</b>	<b>27.605.000</b>	<b>27.605.000</b>	<b>27.605.000</b>
Fælles drift og løn for Driftsafdelingen	899.000	899.000	899.000	899.000	899.000
Køretøjer	4.276.000	4.276.000	4.276.000	4.276.000	4.276.000
Bygningsdrift	8.458.000	10.208.000	10.208.000	10.208.000	10.208.000
Logistik, kørsel og værksted	1.900.000	1.900.000	1.900.000	1.900.000	1.900.000
Indtægtdækket virksomhed	4.079.000	4.079.000	4.079.000	4.079.000	4.079.000
Brandhaner	3.188.000	2.588.000	2.588.000	2.588.000	2.588.000
Servicecenter Syd	3.655.000	3.655.000	3.655.000	3.655.000	3.655.000
<b>Beredskabsafdelingen</b>	<b>71.200.000</b>	<b>85.200.000</b>	<b>85.200.000</b>	<b>85.200.000</b>	<b>85.200.000</b>
Fælles drift og specialtjenester Beredskabsafdelingen	2.233.000	2.733.000	2.733.000	2.733.000	2.733.000
Område Nord	23.626.000	28.126.000	28.126.000	28.126.000	28.126.000
Område City	19.435.000	23.935.000	23.935.000	23.935.000	23.935.000
Område Syd	25.906.000	30.406.000	30.406.000	30.406.000	30.406.000
<b>Hovedtotal</b>	<b>100.663.000</b>	<b>117.313.000</b>	<b>117.313.000</b>	<b>117.313.000</b>	<b>117.313.000</b>

Fælles omkostninger	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029
<b>Fælles omkostninger</b>	<b>3.759.000</b>	<b>4.259.000</b>	<b>4.259.000</b>	<b>4.259.000</b>	<b>4.259.000</b>
Overhead	3.159.000	3.659.000	3.659.000	3.659.000	3.659.000
Trivsel	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000
Gratier og Jubilæum	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
<b>Fælles omkostninger i alt</b>	<b>3.759.000</b>	<b>4.259.000</b>	<b>4.259.000</b>	<b>4.259.000</b>	<b>4.259.000</b>

Projekter	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029
Projekter	-	-	-	-	-
Projektering af station Aarhus Vest og Aarhus Øst	-	-	-	-	-
<b>Projekter i alt</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Investeringer	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029
<b>Investeringer</b>	<b>9.631.000</b>	<b>7.881.000</b>	<b>7.881.000</b>	<b>7.881.000</b>	<b>7.881.000</b>
Investeringsplan - Køretøjer	6.312.000	4.562.000	4.562.000	4.562.000	4.562.000
Investeringsplan - Materielanskaffelser	1.665.000	1.665.000	1.665.000	1.665.000	1.665.000
Investeringsplan - Indvendig vedligeholdelse	923.000	923.000	923.000	923.000	923.000
Investeringsplan - Datacenter/IT	472.000	472.000	472.000	472.000	472.000
Investeringsplan - IT-udstyr	150.000	150.000	150.000	150.000	150.000
Investeringsplan - Udvendig vedligeholdelse Nord/Syd	-	-	-	-	-
Investeringsplan - Øvelsesområde Bautavej	109.000	109.000	109.000	109.000	109.000
<b>Investeringer i alt</b>	<b>9.631.000</b>	<b>7.881.000</b>	<b>7.881.000</b>	<b>7.881.000</b>	<b>7.881.000</b>

Anlægsbudget	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029
Brandhaner	-	-	-	-	-
Brandhaner -Aarhus	-	-	-	-	-

SUM	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029
SUM	-	-	-	-	-



## Bestyrelsen

Dato 10. april 2025

---

### **Sag nr. 11: Godkendelse af videre proces for Østjyllands Brandvæsens Udviklingsplans Fase 3 og 4**

#### Til godkendelse

I denne sag godkender bestyrelsen den videre proces for arbejdet med Østjyllands Brandvæsens Udviklingsplan Fase 3 og 4.

#### Sagsfremstilling

Udviklingsplanens Fase 1 og 2 er nu vedtaget og implementeringen er igangsat.

For at kunne imødegå de større, komplekse og flere samtidige hændelser, som Aarhus Kommunes risikoprofil medfører, er det nu nødvendigt at fortsætte arbejdet med Fase 3 og 4.

Det indbefatter

- at åbne en ny brandstation i Aarhus Vest (Fase 3),
- at flytte midtbyens brandstation i Aarhus til Sydhavnen (Fase 3) og
- at opgradere de fire fuldtidsstationer i Aarhus til 8 brandfolk på døgnvagt (Fase 4).

#### **Fase 3**

Fase 3 i Østjyllands Brandvæsens udviklingsplan omhandler et årligt løft i driftsbidrag på kr. 10 mio. (2025-tal) til forrentning af den nye brandstation i Aarhus Vest samt til afbetaling på brandstationens køretøjer og til forrentning af den nye brandstation på Sydhavnen (Station Aarhus Øst).

Foruden et årligt løft på kr. 10 mio. (2025-tal) skal Østjyllands Brandvæsen bemyndiges til at optage et lån på kr. 25 mio. (2025-tal) hos Kommu-

leasing til finansiering af køretøjer og udstyr til den nye brandstation på Bautavej. Endvidere skal Østjyllands Brandvæsen bemyndiges til at optage et lån på kr. 140 mio. (2025-tal) hos Kommuneleasing til finansiering af de to brandstationer. Alle fire ejerkommuner skal deponere for bygningerne jf. Ejerfordelingsnøglen ved ibrugtagning (formentlig fra 2027 el. 2028).

Der er behov for at træffe politisk beslutning om Fase 3 i budgetforliget for 2027 (dvs. i august-september 2026).

#### **Fase 4**

Fase 4 omfatter et årligt løft i driftsøkonomien på 22 mio. kr. til at øge antallet af brandfolk på døgnvagt fra 24 til 32. Der er behov for at træffe politisk beslutning om Fase 4 i budgetforliget for 2029 (dvs. i august-september 2028).

For Fase 3 og 4 gælder det, at de faser alene har til formål at styrke beredskabets robusthed i Aarhus, hvorfor det er aftalt, at Aarhus Kommune selv løfter denne budgetudfordring. Dog skal alle fire ejerkommuner deponere til brandstationernes opførelse jf. ovenfor.

Baggrunden for Fase 3 og 4 og den videre proces er nærmere beskrevet i vedlagte notat og i den opdaterede version af udviklingsplanen.

#### Indstilling:

Beredskabsdirektøren indstiller til Bestyrelsen:

- At Beredskabsdirektøren bemyndiges til at indlede forhandling med Aarhus Kommune om Udviklingsplanens Fase 3, som skal bringes til politisk behandling i 2026.

#### Bilag:

Sag 11, bilag 1: Notat om Udviklingsplanens fase 3 og 4.

Sag 11, bilag 2: Opdateret version af udviklingsplanen.

---

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: [brandvaesen@ostbv.dk](mailto:brandvaesen@ostbv.dk)

Sagsbehandler: Kasper Sønderdahl

Tlf.: 29 68 56 77

E-post: [kaso@ostbv.dk](mailto:kaso@ostbv.dk)



Dato 15. februar 2025

## Østjyllands Brandvæsens udviklingsplan

### Østjyllands Brandvæsens Udviklingsplan - Fase 3 og 4

Østjyllands Brandvæsen har udarbejdet en Udviklingsplan, som i fire faser skal sikre et robust beredskab og et forsvarligt serviceniveau, der både matcher ejerkommunernes risikoprofil og det opdaterede trusselsbillede.

Udviklingsplanen udgør fundamentet for den plan for Østjyllands Brandvæsens forebyggende og afhjælpende kapaciteter, som også kaldes *den risikobaserede dimensionering* (RBD).

#### Proces

Østjyllands Brandvæsens bestyrelse fremsender primo 2025 en ny RBD til godkendelse i ejerkommunernes byråd og kommunalbestyrelser. RBD'en er gældende for perioden fra 2026-2030 og vedtages ved større ændringer og mindst én gang i hver valgperiode.

RBD 2026-2030 indeholder en række konkrete løft i serviceniveau – dels flere beredskabsspecialer til anvendelse i alle fire ejerkommuner og dels flere fuldtidsansatte brandfolk på døgnvagt i Aarhus.

For at kunne imødegå de større, komplekse og flere samtidige hændelser, som Aarhus Kommunes risikoprofil medfører, så er det imidlertid desuden nødvendigt,

- at åbne en ny brandstation i Aarhus Vest (Fase 3),
- at flytte midtbyens brandstation i Aarhus til Sydhavnen (Fase 3) og
- at opgradere de fire fuldtidsstationer i Aarhus til 8 brandfolk på døgnvagt (Fase 4).

Fase 3 i Østjyllands Brandvæsens udviklingsplan omhandler et årligt løft i driftsbidrag på kr. 10 mio. kr. (2025-tal) til forrentning af den nye brandstation i Aarhus Vest samt til afbetaling på brandstationens køretøjer og til forrentning af den nye brandstation på Sydhavnen (Station Aarhus Øst). Der er behov for at træffe politisk beslutning om Fase 3 i budgetforliget for 2027 (dvs. i august-september 2026).

Østjyllands Brandvæsen  
Bautavej 9  
8210 Aarhus V.

Telefon +45 86767676  
Direkte +45 29685677  
brandvaesen@ostbv.dk  
www.ostbv.dk

**Sagsbehandler**  
Beredskabsdirektøren  
kaso@ostbv.dk

**Journal nr.**  
#



Dato 15. februar 2025

Fase 4 omfatter et årligt løft på 22 mio. kr. til et løft i mandskab fra 24 brandfolk på døgnvagt til 32 brandfolk på døgnvagt. Der er behov for at træffe politisk beslutning om Fase 4 i budgetforliget for 2029 (dvs. i august-september 2028).

### **Skaleret plan**

Den oprindelige udviklingsplan strakte sig over perioden 2023-2031 og omfattede et samlet budgetløft på ca. kr. 75 mio. årligt. Efter behandling i Østjyllands Brandvæsens bestyrelse blev planen skaleret, faseinddelt og tidsmæssigt tilpasset, så den nu dækker perioden fra 2024-2028 og falder i fire faser.

Fase 1 blev tiltrådt i 2023 af alle fire ejerkommuner og medførte en engangsbevilling for 2024 på ca. kr. 16 mio., et varigt løft på kr. 10,5 mio. og en låneadgang til materiel og køretøjer på kr. 17,4 mio. Fase 1 lukkede en lang række kritiske beredskabsfaglige huller, som særligt store hændelser og et ændret trusselsbillede synliggjorde. Fase 1 omfattede etablering af et terror-beredskab, indkvarterings- og forplejningsberedskab, vandforsynings-beredskab, droneberedskab og opstart på et klima-beredskab. Da beredskabsspecialerne anvendes overalt i dækningsområdet, valgte ejerkommunerne at håndtere budgetløftet kollektivt efter driftsfordelingsnøglen.

Fase 2 blev tiltrådt i 2024 af Aarhus Kommune og medførte et løft i bemanningen på de tre døgnstationer fra 6 til 8 fuldtidsansatte brandfolk på vagt døgnnet rundt. Herved kan en stor del af stationernes beredskabsspecialer bemandes selvom stationens førsteudrykning er afgået.

For Fase 2, 3 og 4 gælder det, at de faser alene har til formål at styrke beredskabets robusthed i Aarhus, hvorfor det er aftalt, at Aarhus Kommune selv løfter denne budgetudfordring.

### **Beredskabets kapaciteter er fortsat under pres i Aarhus**

Aarhus Kommunes risikoprofil sætter fortsat brandvæsenet under pres. Til trods for et flot løft i Fase 2 fra 18 til 24 brandfolk på døgnvagt, så medfører risikoprofilen, at vi fortsat er for få brandfolk til at dække Aarhus Kommune.

Ligeledes medfører ændringer i risikoprofilen også, at Ny Munkegades 121 år gamle brandstation er forkert placeret i Ø-gaderne. Der er behov for at flytte brandstationen til Sydhavnen, hvor risiciene bor og hvor risicienes farlighed og kompleksitet hastigt øges.



Dato 15. februar 2025

Med flytningen fra Ny Munkegade bliver der for langt til at dække Åbyhøj, Hasle, Gellerup og Brabrand inden for en forsvarlig responstid, og vi har derfor brug for en ny brandstation på Bautavej.

Beredskabet i Aarhus er særligt udfordret på disse ting:

- Der er for få brandfolk (kun 24) på døgnvagt af gangen til at løfte de flere langvarige og komplekse hændelser, som opstår på grund af Aarhus Kommunes særlige risikoprofil herunder højhuse i Aarhus Nord og på Aarhus Ø, sammenblanding af tung industri, erhverv, hoteldrift og kulturliv på Sydhavnen, Aarhus Havns benzin- og dieseloplag, nye energiformer herunder PtX, nye oplagringsmuligheder til vind- og solenergi i store litium-ion-batteriparker (BESS-anlæg, bl.a. på Aarhus Havn), brint-ladestationer og indførelse af brint-køretøjer i tungvognstrafikken, letbane, udbygningen af personbilsflåden på el og indsættelse af el-busser m.v.
- Der er også for få brandfolk på vagt til at håndtere de mange samtidige hændelser, som opstår i Aarhus. 380 gange i 2023 var to ud af tre døgnstationer aktiveret samtidig. 24 gange i 2023 var alle tre døgnstationer optaget på opgaver samtidigt. Samtidighedsfaktoren er en alvorlig udfordring for Østjyllands Brandvæsen.
- Brandstationen i Ny Munkegade er med sine 121 år på bagen totalt nedslidt, for lille og er hverken med beliggenheden i Ø-gadekvarteret eller den bygningsmæssige stand længere egnet som brandstation. Stationen er uhensigtsmæssigt placeret i forhold til byudviklingen i Aarhus.
- Den midlertidige og ubemandede brandstation på Sumatravej er arbejdsmiljømæssigt uforsvarlig og i en så ringe stand, at vores materiel til storbrand på havnen bliver ødelagt alene ved opbevaring i bygningen. Derfor er der investeret i en midlertidig telthal til opbevaring af materiellet til katastrofeberedskabet.

### Fase 3

I forbindelse med Fase 2 blev der bevilliget midler til projektering af to nye brandstationer – i henholdsvis Aarhus Vest og Sydhavnen. Dette projekteringsarbejde er igangsat for at sikre momentum i sagen. Midler til afbetaling på byggerierne er dog endnu ikke bevilliget. Opførelse af stationerne kan derfor tidligst påbegyndes, når Aarhus Byråd har bevilliget Fase 3, som udgør 10 mio. kr. (2025-tal).



Dato 15. februar 2025

Med Fase 3 fremtidssikres den geografiske placering af beredskabet i Aarhus på øst-vest-aksen. I dag har vi med stationerne i Lisbjerg og Højbjerg en fremtidssikret nord-syd-akse, som er beredskabsfagligt godt dækket ind, men der er behov for en tilsvarende styrkelse af øst-vest-aksen. Der er behov for en ny døgnbemandet lokalitet på Sydhavnen (dvs. flytning fra Ny Munkegade), som kan dække byen inden for Ringgaden og som permanent kan huse oliehavnsberedskabet, bådberedskabet, dykkerberedskabet og det kommende tunnelberedskab til Marselistunnelen i såvel anlægs- som driftsfasen.

I Fase 3 flyttes brandstationen i Ny Munkegade derfor til Sydhavnen. Med en flytning til Sydhavnen bliver der for lang responstid til Åbyhøj, Hasle, Brabrand og Gellerup. Derfor skal der placeres en nyopført brandstation på Bautavej. Det vil sikre en forsvarlig og fremtidssikret øst-vest-akse for Aarhus Kommune.

Foruden et årligt løft på kr. 10 mio. (2025-tal) skal Østjyllands Brandvæsen bemyndiges til at optage et lån på kr. 25 mio. (2025-tal) hos Kommuneleasing til finansiering af køretøjer og udstyr til den nye brandstation på Bautavej. Endvidere skal Østjyllands Brandvæsen bemyndiges til at optage et lån på kr. 140 mio. (2025-tal) hos Kommuneleasing til finansiering af de to brandstationer. Alle fire ejerkommuner skal deponere ved ibrugtagning (formentlig fra 2027 el. 2028).

#### **Fase 4**

Med Fase 4 til politisk behandling i 2028 opgraderes døgnberedskabet i Aarhus fra 24 til 32 brandfolk. Den samlede udgift for Aarhus Kommune udgør fra 2028 (Fase 4) kr. 22 mio.

Med Fase 3 og 4 er det vurderingen, at brandvæsenet vil være så robust, at vi kan håndtere de kommende års beredskabsfaglige udfordringer.

Det skal bemærkes, at de nuværende kapacitetsudfordringer ikke skyldes Marselistunnelen. Med Fase 3 og 4 tilsammen er det dog vurderingen, at der kan etableres et forsvarligt tunnelberedskab, hvad mandskab angår. Der kan så efterfølgende opstå et behov for særlige materielinvesteringer til tunnelberedskabet, men disse er ikke kendt på nuværende tidspunkt.

Tilpasning af brandvæsenets dimensionering i forhold til et kommende klima-beredskab, må belyses på et senere tidspunkt.



Dato 15. februar 2025

Kasper Sønderdahl  
Beredskabsdirektør





## OPDATERET UDVIKLINGSPLAN

# Udviklingsplan for Østjyllands Brandvæsen 2024-2028

Sagsgang: Strategisk Følgegruppe - Bestyrelsen - Byråd og Kommunalbestyrelser

Opdateret version af 4. marts 2025



Fig. 1 Brand hos Højbjerg Maskinfabrik i Galten, 2021





## Indhold

OPDATERET UDVIKLINGSPLAN.....	1
1. Et brandvæsen under pres.....	3
1.1 Resumé.....	3
2. Risici og trusler, som påvirker Aarhus Kommunes risikoprofil.....	5
2.1 Risici og trusler .....	5
2.2 Aarhus Kommunes risikoprofil .....	6
2.3 Hvad presser Østjyllands Brandvæsen nu og i fremtiden?.....	7
2.4 Det opdaterede nationale risikobillede .....	8
2.5 Det biologiske trusselsbillede .....	9
2.6 Cybertruslen .....	10
2.7 Terrortruslen.....	10
2.8 Sabotage trussel.....	11
3. Øvrige udfordringer for Østjyllands Brandvæsen .....	12
3.1 Forældet brandstationsplacering i midtbyen.....	12
3.2 Stort specialiseringsbehov kræver mere brandmandskab .....	12
3.3 Større og samtidige hændelser .....	12
3.4 Behov for ny ramme til havneberedskabet .....	13
3.5 Klimaudfordringen .....	14
4. Østjyllands Brandvæsens nuværende kapacitetsudfordringer.....	15
4.1 Manglende operativ kapacitet .....	15
5. Udviklingsplanens fase 3 og 4 .....	17



## 1. Et brandvæsen under pres

### 1.1 Resumé

Østjyllands Brandvæsen har siden 2022 arbejdet med denne Udviklingsplan, som i fire faser skal sikre et robust beredskab og et forsvarligt serviceniveau, der både kan matche ejerkommunernes risikoprofil og det skærpede trusselsbillede.

Udviklingsplanen udgør fundamentet for den plan for Østjyllands Brandvæsens forebyggende og afhjælpende kapaciteter, som også kaldes den Risikobaserede Dimensioneringsplan (RBD).

Østjyllands Brandvæsens bestyrelse har fremsendt en ny RBD primo 2025 til godkendelse i ejerkommunernes byråd og kommunalbestyrelser. RBD'en er gældende for perioden fra 2026-2030 og vedtages ved større ændringer og mindst én gang i hver valgperiode.

RBD 2026-2030 indeholder en række konkrete løft i serviceniveau – dels flere beredskabsspecialer til anvendelse i alle fire ejerkommuner (Udviklingsplanens Fase 1) og dels flere fuldtidsansatte brandfolk på døgnvagt i Aarhus (Udviklingsplanens Fase 2). Mere herom nedenfor.

For at imødegå de større, komplekse og flere samtidige hændelser, som Aarhus Kommunes risikoprofil medfører, så er det nødvendigt at flytte midtbyens brandstation fra Ny Munkegade i Aarhus til Sydhavnen (Fase 3), hvor risikoniveauet er højt. Det er også nødvendigt at udvide fra tre til fire døgndækkende brandstationer, hvoraf den fjerde station skal være placeret i Aarhus Vest (ligeledes Fase 3). Endelig er det nødvendigt at opgradere fuldtidsstyrken i Aarhus fra 24 brandfolk på døgnvagt til 32 brandfolk på døgnvagt (Fase 4).

Fase 3 i Østjyllands Brandvæsens udviklingsplan medfører et årligt løft i driftsbidrag på kr. 10 mio. kr. (2025-tal) til forrentning af de nye brandstationer på Sydhavnen og i Aarhus Vest samt til afbetaling af køretøjer/udstyr på Station Aarhus Vest. Der er behov for at træffe politisk beslutning om Fase 3 i budgetforliget for 2027 (dvs. i august-september 2026).

Fase 4 omfatter et årligt løft i driftsbidrag på 22 mio. kr. (2025-tal) til et løft i mandskab fra 24 brandfolk på døgnvagt til 32 brandfolk på døgnvagt. Der er behov for at træffe politisk beslutning om Fase 4 i budgetforliget for 2029 (dvs. i august-september 2028).



Den oprindelige udviklingsplan strakte sig over perioden 2023-2031 og omfattede et samlet budgetløft på ca. kr. 75 mio. årligt. Efter behandling i Østjyllands Brandvæsens bestyrelse blev planen skaleret, faseinddelt og tidsmæssigt tilpasset, så den nu dækker perioden fra 2024-2028 og falder i fire faser.

Fase 1 blev tiltrådt i 2023 af alle fire ejerkommuner og medførte en engangsbevilling for 2024 på ca. kr. 16 mio., et varigt løft på kr. 10,5 mio. og en låneadgang til materiel og køretøjer på kr. 17,4 mio. Fase 1 lukkede en lang række kritiske beredskabsfaglige huller, som særligt store hændelser og et ændret trusselsbillede synliggjorde. Fase 1 omfattede etablering af et terrorberedskab, indkvarterings- og forplejningsberedskab, vandforsyningsberedskab, droneberedskab og opstart på et klima-beredskab. Da beredskabsspecialerne anvendes overalt i dækningsområdet, så valgte ejerkommunerne at håndtere budgetløftet kollektivt efter driftsfordelingsnøglen.

Fase 2 blev tiltrådt i 2024 af Aarhus Kommune og medførte et løft i bemanningen på de tre døgnstationer fra 6 til 8 fuldtidsansatte brandfolk på vagt døgnet rundt fra 1. januar 2026. Herved kan en stor del af brandstationernes beredskabsspecialer bemannes selvom stationens førsteudrykning er afgået på en udrykningsopgave.

For Fase 2, 3 og 4 gælder det, at de faser alene har til formål at styrke beredskabets robusthed i Aarhus, hvorfor det er aftalt, at Aarhus Kommune selv løfter denne budgetudfordring. Da faserne udelukkende omhandler risiko- og kapacitetsforhold i Aarhus Kommune er denne opdaterede version af Udviklingsplanen tilrettet, således der alene redegøres for ændringerne i Aarhus Kommunes risikoprofil og den for Aarhus Kommune nødvendige opgradering af de afhjælpende kapaciteter.

Det skal bemærkes, at opførelse af nye brandstationer i Aarhus, som Fase 3 omhandler, vil påvirke alle ejerkommunernes anlægsramme forholdsmæssigt jf. ejerfordelingsnøglen. Driftsudgiften til de nye stationer – herunder forrentningen af bygningerne – vil dog alene være et Aarhus Kommune anliggende, hvilket en ny driftsfordelingsnøgle tager højde for.



## 2. Risici og trusler, som påvirker Aarhus Kommunes risikoprofil

### 2.1 Risici og trusler

I dette kapitel beskrives de risici og trusler, som Østjyllands Brandvæsen fremadrettet skal gøres til at håndtere i Aarhus Kommune.

**Risiciene** er i denne plan beskrevet med udgangspunkt i de ændringer, som Aarhus Kommunes risikoprofil allerede har undergået og vil undergå frem mod 2031. Endvidere indarbejdes Beredskabsstyrelsens seneste Nationale Risikobillede fra 2025, som alle offentlige og private myndigheder må forholde sig til.

Risiciene omfatter bl.a.:

- fortætning i højhuse på de bynære havnearealer på Aarhus Ø, i Aarhus Nord, området omkring Godsbanen m.fl.,
- byudvikling, hvor private boliger, tung industri, hoteller, publikumstunge objekter og infrastruktur kombineres på helt nye måder (særligt på Sydhavnen i Aarhus),
- fredeliggørelse og begrønning af byrum, som kan påvirke brandkøretøjernes fremkommelighed og brandvæsenets indsatsmuligheder (f.eks. lukningen af Fredens Torv og Vesterbro Torv),
- forøgelse af antal el- og hybridbiler samt el-busser, hvor 40 % eller mere af personbilsflåden skal være på el i 2030,
- etablering af brint-ladestationer som led i den grønne omstilling af den tunge trafik,
- energioplagering i gigantiske BESS-anlæg (batteriparker), hvor højhuse, industrivirksomheder, el-færger og på sigt parcelhuse kan oplagre sol- og vindenergi fra dagtimerne i lithium-ion-batterier til forbrug i nattetimerne eller spidsbelastningsperioder,
- etablering fra 2028 og ibrugtagning fra 2035 af den nye Marselistunnel,
- udbygning af el-tognettet og motorvej E45 på langs og tværs af Østjylland,
- befolkningstilvækst med +4-6.000 flere borgere om året alene i Aarhus.
- hyppigere klimarelaterede hændelser.

**Truslerne** er i denne plan beskrevet med udgangspunkt i de offentligt tilgængelige trusselvurderinger fra FE, PET, Center for Cybersikkerhed og Center for Biosikring & Beredskab og omhandler bl.a. cybertrusler, terrortrusler og sabotagetrusler, bl.a. brandstiftelse som angreb.



## 2.2 Aarhus Kommunes risikoprofil

Aarhus Kommunes risikoprofil monitoreres løbende af Østjyllands Brandvæsen og omfatter bl.a.:

- letbane, som forbinder Odder og Aarhus Kommuner i Østjyllands Brandvæsens dækningsområde,
- hurtigfærge indsat mellem Samsø og Aarhus Kommuner,
- rute med vandflyver mellem Aarhus midtby og København,
- nye, klimavenlige el-busser indsat i daglig drift,
- udbredelsen af højhusbyggerier fortsat omkring Aarhus Havn, bl.a. på Aarhus Ø, hvor mere end 8.000 borgere allerede nu har bosat sig,
- supersygehus på AUH, som er blevet en by i byen med mere end 20.000 daglige besøgende i form af medarbejdere, patienter og pårørende,
- by-oase i form af Salling Roof Top, som har rundet 1 mio. gæster årligt.
- uvurderlig kulturarv som Domkirken, Marselisborg Slot, Rådhuset m.v.
- nyt koncertareal ved Eskelunden.

Aarhus rummer storby, tung industri, gigantiske lagerbygninger og højlagre, masser af infrastruktur, havn, geotermiboringer, risikovirksomheder efter Seveso-direktivet, højhuse, indkøbscentre, idrætsanlæg, parkeringshuse, universitetshospital, udsatte boligområder, patriciervillaer, parcelhuskvarterer, sommerhusområder, landbrug og anden spredt bebyggelse i landområderne. De mange bymæssige og infrastrukturelle forbedringer suppleres af en markant befolkningstilvækst i Aarhus Kommune på +4-6.000 indbyggere om året.

Midtbyen i Aarhus er karakteriseret ved bydele med ældre karrébebyggelser, tæt etagebyggeri med uforudsigelig risiko for brandspredning, begrænset fremkommelighed, nyere højhuse, en række komplekse bygninger og stor koncentration af mennesker og værdier. Særligt de gamle karrébyggerier fra starten af det tyvende århundrede kan være en brandmæssig udfordring, da disse bygninger er kendetegnet ved, at de er bygget i en tid, hvor der ikke er brugt brandklassificerede materialer, hvor der er ringe eller manglende brandsektionering og hvor der er begrænsede adgangs- og flugtveje. Side om side med de gamle karrébygninger vokser høje og mere komplekse byggerier op. Fælles træk for disse er, at de er bygget efter funktionsbaserede brandkrav, typisk med særlige brandtekniske installationer som eksempelvis brandmands-elevatore og ventilationssystemer, der indsatsmæssigt kræver et godt lokalkendskab og flere udrykningsenheder med mange brandfolk.



Det er ikke muligt at udarbejde en udtømmende liste over risikoobjekterne i Aarhus Kommune, men særligt beredskabsmæssigt fokus har selvfølgelig risikovirkningerne, havnen, store forbrændingsanlæg med brandbart oplag, universitetshospitalet, el-busser, vandflyver, krydstogtskibe ved kaj, højhuse, parkeringshuse, batteriparker til energioplæg, brint-tankstationer, letbane og øvrige el-tog, stadion og nyetablerede koncertarealer med mulighed for stor personbelastning – også kaldet "symbol-mål" i en terror-kontekst.

I relation til klimahændelser er områderne ved Egå Eng sø, Årslev Eng sø, Brabrand sø, Aarhus Å og Aarhus midtby særligt udsatte ved vandstandsstigninger.

### 2.3 *Hvad presser Østjyllands Brandvæsen nu og i fremtiden?*

På den **korte** bane frem mod 2028 - forøges kompleksiteten med flere spektakulære højhusbyggerier, hvor containerstore batteriparker til oplag af klimavenlig energi bliver en del af bygningernes elforsyning. Under højhusene ses allerede nu parkeringskældre i flere etager, som udstyres med fuldautomatiske parkeringsrobotter for optimal pladsudnyttelse. I parkeringsrobotterne skal der naturligvis kunne oplades el-biler forsvarligt, og generelt vil mulighederne for opladning af el- og hybridbiler blive markant udbygget i de fire ejerkommuner. Alene i Aarhus Kommune forventer man 40 % flere el-biler inden 2030. Også jernbanenettet undergår store forandringer med elektrificering, som udbygges både på langs (fra Skanderborg mod Randers) og tværs (ny bane mellem Aarhus og Silkeborg) af Østjyllands Brandvæsens dækningsområde. I det grønne spor vil også flere tankanlæg til brint-biler udbygges. Af øvrige infrastrukturforbedringer pågår også løbende udvidelse af motorvej E45. Frem mod 2030 bliver Projekt Kongelunden med nyt stadion indviet. Og bosætningen fortsætter i fuld fart.

På den **lange bane** fra 2028 og frem anlægges Marselistunnelen, som bliver en 1,9 km. lang tunnel under Marselis Boulevard i Aarhus. Tunnelen kommer til at løbe mellem Åhavevej og Aarhus Havn. Den bygger således videre på den gennemførte udvidelse af Åhavevej fra 2013. Tunnelen vil skabe en direkte adgangsvej mellem motorvejsnettet (E45) og Aarhus Havn. Projektet har til hensigt at understøtte en effektiv transport til Danmarks største erhvervshavn, hvilket kan bidrage til øget regional vækst og beskæftigelse i og omkring Aarhus. Etablering af Marselistunnelen vil også muliggøre byudvikling på det frigjorte areal omkring den nuværende Marselis Boulevard og derigennem understøtte, at Aarhus Kommune kan skabe plads til flere



boligtilbud og aktiviteter mv. for byens borgere. Østjyllands Brandvæsen har ikke mulighed for at etablere et indsatskoncept eller et tunnelberedskab inden for den nuværende økonomiske ramme. Det kræver både en anden stationsplacering og flere brandfolk på døgnvagt.

Østjyllands Brandvæsen er i tæt dialog med Aarhus Kommunes byudviklings- og planafdeling for løbende at kunne tilpasse beredskabets forebyggende og operative kapacitet til kommunens udviklingshastighed. Men det er et faktum, at brandvæsenet ikke længere kan følge med Aarhus Kommunes udvikling, hvilket uddybes yderligere nedenfor.

#### 2.4 *Det opdaterede nationale risikobillede*

Beredskabsstyrelsen har i 2025 udgivet den fjerde udgave af Nationalt Risikobillede. Heraf fremgår en opfordring til alle ministerier, styrelser, regioner, kommuner og beredskaber i Danmark om at vurdere indsatsmulighederne for håndtering af et større antal hændelsestyper.

Hændelsestyperne i det Nationale Risikobillede omfatter bl.a. hedeølge og tørke, storme og orkaner, oversvømmelser fra havet, ekstremregn, højvirulente sygdomme, husdyrsygdomme, vand- og fødevarerborne sygdomme, nukleare ulykker, ulykker med kemiske stoffer, maritime ulykker, transportulykker, cyberhændelser, terrorhændelser og rumhændelser.

I forlængelse af krigen i Ukraine er der ydermere fra Beredskabsstyrelsen udsendt melding til alle landets kommuner om at "støve" beredskabsplaner af samt validere deres indhold.

Fra et krisestyringsperspektiv er ejerkommunerne og Østjyllands Brandvæsen rigtig godt rustet til at håndtere konsekvenserne af de anførte hændelsestyper. Det skyldes, at ejerkommunerne siden 2021 har vedtaget **Politik for Fortsat Drift**, som rammesætter kommunernes arbejde med krisestyring, krisekommunikation og fortsat drift. I kølvandet på Politik for Fortsat Drift har Østjyllands Brandvæsen sammen med Beredskabsgrupperne i kommunerne udviklet og implementeret **Plan for Fortsat Drift** (Beredskabsplanen jf. Beredskabslovens § 25) og **Sundhedsberedskabsplanen** (jf. Sundhedslovens §210). Plan for Fortsat Drift er netop en generisk plan for krisestyring, som hurtigt kan forene mandat, økonomi, ressourcepersoner og kommunikation uanset hvilken hændelsestype eller hvilket scenarie, der måtte ramme kommunerne. Østjyllands Brandvæsen har siden 2021 gennemført træning i krisestyring for flere end 1.700 kommunale direktører, forvaltningschefer, afdelingschefer, ledere og nøglepersoner i





de fire ejerkommuner. Det er således vurderingen, at der eksisterer et meget højt niveau af beredskabsparathed i alle fire ejerkommuner.

Langt mindre positivt ser det imidlertid ud, når man kigger på Østjyllands Brandvæsens egne muligheder for at varetage det sektoransvar som kommunalt redningsberedskab, der er pålagt selskabet. Østjyllands Brandvæsen har sektoransvar for håndtering af de akutte opgaver, som følgende hændelsestyper kan medføre:

- Hedebølge og tørke, der kan medføre store og langvarige mark- og naturbrande, hvilket fandt sted i 2018 og 2023.
- Storme, orkaner, oversvømmelser fra havet og ekstremregn, der kan medføre større oversvømmelser med behov for evakuering, indkvartering, forplejning, opstilling af mobile dæmninger eller større pumpeopgaver, hvilket har fundet sted ved Alken Enge, Egå Engso, Brabrandsoen, Odder Midtby, Hou Havn m.fl.
- Ulykker med kemiske stoffer – f.eks. ved en storbrand på Oliehavnen i Aarhus eller som vi så det i 2019 ved brand i kemikalier ombord på et skib i Aarhusbugten. Der kan også være tale om giftudslip fra industri, hvor udbredelsen af kemikalierne el. giftige dampe udløser behov for evakuering, indkvartering og forplejning m.v.
- Transportulykker, som vi jævnligt møder på f.eks. E45, men som kommer til at kræve særligt indsatsmateriel og specialuddannelse, når ulykkerne pludselig finder sted i midten af Marselistunnelen, hvor fremkommeligheden kan være særdeles vanskelig i tilfælde af ulykker.
- Optøjer/uroligheder, som Sverige oplevede det i påsken 2022 eller terrorhandling, der kan medføre behov for indsættelse af redningsmandskab i et usikkert miljø sammen med politiet med henblik på slukning af bilbrande, frigørelse af fastklemte i bygninger med fare for sammenstyrtning eller under en bil, der kører ned igennem en fyldt gågade, som vi så det i München i 2025.

## 2.5 *Det biologiske trusselsbillede*

Til brug for denne udviklingsplan er foruden Beredskabsstyrelsens Nationale Risikobillede også gennemgået en række andre baggrundsmaterialer for at give Bestyrelsen og ejerkommunerne et overblik over de risici og trusler, som Østjyllands Brandvæsen skal geares til at håndtere de kommende år.



Center for Biosikring og Bioberedskab udgav i 2020 "Det biologiske trusselsbillede", som omhandler militariseringen af bioteknologi samt mulighederne for bioterrorisme og biokriminalitet. Heraf fremgår det, at stormagter i disse år forsker i de militære anvendelsesmuligheder af bioteknologi. Covid-19 pandemien demonstrerede, hvor sårbar menneskeheden er i forhold til infektionssygdomme. Denne trussel vil også være til stede hvis ondsindede personer skulle slippe en smitsom infektionssygdom løs. Enkeltpersoner, som er tilhængere af Islamisk Stat har flere gange forsøgt at gennemføre bio-terrorangreb i Europa i de senere år, men er ikke lykkedes hermed, oplyser Center for Biosikring og Bioberedskab. I tilfælde af angreb eller ulykker med biologisk materiale kan Østjyllands Brandvæsen bliver indsat med vores CBRN-beredskab, som står for kemisk, biologisk, radiologisk og nukleart beredskab.

## 2.6 Cybertruslen

Center for Cybersikkerhed under Forsvarets Efterretningstjeneste advarer i deres trusselsvurdering om, at truslen fra cyberkriminalitet er meget høj. Alle danske myndigheder, virksomheder og borgere er udsat for en vedvarende og aktiv trussel fra cyber-kriminelle.

Ligeledes er truslen for cyber-spionage vurderet til at være meget høj. Center for Cybersikkerhed vurderer, at fremmede stater kan og vil forsøge at stjæle værdifuld information fra Danmark.

Østjyllands Brandvæsen er særlig sårbar over for cyber-angreb på vores datacentre, som drifter vores servermiljø til Vagtcentralen. Et angreb på brandvæsenets netværk kan i værste fald medføre, at vi ikke vil kunne modtage alarmer fra 112 eller fra automatiske brandalarmeringsanlæg, og at vi ikke vil kunne udsende brandkøretøjer på udrykningsopgaver.

Østjyllands Brandvæsens radiokommunikation er forpligtet til at foregå på SINE Sikkerhedsnettet i Danmark, som er et statsligt drevet og lukket net forbeholdt myndighedernes radiokommunikation. Hvis SINE-nettet er nede pga. cyber-angreb ophører al radiokommunikation mellem myndighederne i Danmark uden varsel.

## 2.7 Terrortruslen

Center for Terroranalyse under Politiets Efterretningstjeneste vurderer i den seneste trusselsvurdering, at terrortruslen mod Danmark er skærpet og fortsat er alvorlig, hvilket er det næsthøjeste niveau. Med *alvorlig* menes, at der er en erkendt trussel med kapacitet, hensigt og



planlægning. Det mest sandsynlige højreekstremistiske terrorangreb i Danmark er et angreb udført af en soloterrorist eller en mindre gruppe. Det mest sandsynlige våben ved et terrorangreb i Danmark er stikvåben, lette skydevåben som jagtrifler, haglgevær og pistoler. Andre mulige våben inkluderer ildspåsættelse, hjemmelavede bomber og køretøjer.

Terrorhændelser er selvfølgelig Politiets ansvar. Men Østjyllands Brandvæsen vil blive tilkaldt til redningsopgaver med fastklemte, beskadigede bygninger eller på melding om brand og CBRN-relateret indhold. Ligeledes vil Østjyllands Brandvæsen blive tilkaldt med båd til indsatser på vand/havne/søer eller øer i slukningsområdet, som man så det på Utoya. Østjylland indeholder både symbolmål, som rummer mange mennesker, der kan rammes på én gang og farlig industri, som kan medføre meget alvorlige konsekvenser for en stor bydel, hvis de udsættes for eksplosiver. Østjyllands Brandvæsen har udstyr, uddannelse og øvelser afviklet sammen med politiet, som muliggør assistance til en politimæssig indsats ved uroligheder eller ved en terrorhændelse. Terrorberedskabet var en del af udviklingsplanens Fase 1 og stod klar ved udgangen af 2024. Det bliver yderligere udbygget i løbet af 2025.

## 2.8 *Sabotage*trussel

Rundt om i Europa ser man primo 2025 en markant stigning i uforklarlige hændelser, hvor der er mistanke om aktørdrevet sabotage. Der har de seneste par måneder været en række eksempler på, at personer med mulig forbindelse til de udenlandske efterretningstjenester har stået bag forskellige former for fysisk sabotage - eksempelvis ildspåsættelse og groft hærværk - i en række europæiske lande, vurderer PET. Såvel forsyningssvigt via cyber-angreb som ildspåsættelse ved brandattentater vil få meget stor indvirkning på Østjyllands Brandvæsen operative kapaciteter.



### 3. Øvrige udfordringer for Østjyllands Brandvæsen

#### 3.1 Forældet brandstationsplacering i midtbyen

Østjyllands Brandvæsen er **presset af en forældet brandstationsplacering**. Den 121 år gamle brandstation i Ny Munkegade var ved opførelsen i 1904 fremsynet placeret på en bakke uden for byen. I dag er den kilet ind mellem to folkeskoler, den er helt nedslidt og dens placering giver os lang responstid ved alvorlige hændelser på Sydhavnen. Samtidig ligger den uhensigtsmæssigt for indsatsen i den kommende anlægsfase og i den efterfølgende driftsfase af Marselistunnelen.

#### 3.2 Stort specialiseringsbehov kræver mere brandmandskab

Østjyllands Brandvæsen driver i dag et meget stort antal beredskabsspecialer. Det drejer sig om el-bils-beredskab, terrorberedskab, indkvarterings- og forplejningsberedskab, vandforsyningsberedskab, højderedningsberedskab, redningsvogne med tung frigørelse til lastbil/bus/tog, CBRN-beredskab, dykkerberedskab, bådberedskab og droneberedskab.

Aarhus Kommunes risikoprofil kræver fortsat en **stærkt øget specialisering** af brandfolkene i de kommende år, men uddannelsestid kan kun finde sted, når brandfolkene er på vagt, og det kræver, at der er brandfolk nok til at dække byens beredskab af, mens de øvrige brandfolk har undervisning og øvelser.

Fremover bliver der brug for følgende supplerende specialer: højhus-beredskab, tunnelberedskab og klimaberedskab.

#### 3.3 Større og samtidige hændelser

I de seneste år har **en række større og samtidige hændelser** udløst et behov for at løfte den samlede udrykningskapacitet i Østjyllands Brandvæsen fra tre til fire døgnstationer. Dette løft bør samtænkes med en flytning af midtbyens nedslidte brandstation fra Ny Munkegade til Sydhavnen.

En hændelse, som i høj grad maner til eftertænksomhed ift. ressourcer, opstod i slutningen af marts 2022, hvor Hovedstadens Beredskab blev sat på en alvorlig prøve ved branden i en etageejendom i Vanløse. Her udbrændte 90 lejligheder fordelt over et stort antal opgange. Billedet viser ejendommen dagen efter branden. Hovedstadens Beredskab kunne indsætte **77 brandfolk** på øjeblikkelig udrykning ved branden i Vanløse. Ved en tilsvarende hændelse i Aarhus vil Østjyllands Brandvæsen kunne indsætte **24 brandfolk** på øjeblikkelig udrykning.



*Figur 2 Etageejendom med 90 ødelagte lejligheder i Vanløse dagen derpå, 2022*

### 3.4 Behov for ny ramme til havneberedskabet

Østjyllands Brandvæsen har i dag en ubemandet brandstation på Sumatravej i Aarhus, som huser det tunge slukningsmateriel, der skal bringes i anvendelse ved alvorlige hændelser på Oliehavnen i Aarhus. Den ubemandede brandstation på Sumatravej er fraflyttet i marts 2023, da matriklen indgik i Kredsløb A/S' geotermi-projekt og da den ligger i vejen for Marselistunnelen. Lige nu anvendes en dyrt opvarmet telthal som midlertidig lokation på Sumatravej, men der er brug for en helhedsløsning inden for meget kort tid.

Det er fuldstændig afgørende for befolknings sikkerheden i Aarhus Midtby, at Østjyllands Brandvæsen kan garantere en påbegyndt slukningsindsats samt overrisling og køling på de tankanlæg, som støder op til en eventuel oliebrand, inden for 30 minutter fra brandens opståen. Kun derved kan en reel katastrofe afværges.



*Fig. 3 Dronefoto af Oliehavnen i Aarhus*



Første indsatsen på havnen vil som minimum kræver 2 brandstationer indsat med minimum 16 brandfolk. Man skal dog huske, at de 16 brandfolk kun er til øjeblikkelig indsats på **ét skadested** på Oliehavnen. Får man brand i flere tankanlæg, hvilket er sandsynligt pga. de enorme kræfter og strålevarmen, der er involveret, så skal yderligere styrker kunne indsættes inden for ganske få minutter. En forsinkelse i slukningsindsatsen kan medføre, at Østjyllands Brandvæsen vil være nødsaget til at trække mandskabet ud og i stedet skal Politiet så indlede livreddende evakuering af området omkring Mindet, DOKK1, Europaplads og Sydhavnen.

Ved at flytte brandstationen i midtbyen til en nyopført station på Sydhavnen kan vi samtænke midtbyens brandberedskab med oliehavnsberedskabet, dykkerberedskabet, bådberedskabet, brand-om-bord-på-skib-til-søs-beredskabet, klimaberedskabet og halvdelen af det kommende Marselistunnel-beredskab under ét og samme tag. Samtidig skal vi have etableret den fjerde døgndækkende brandstation på Bautavej, hvor brandvæsenets Hovedlokalitet, Operationscenter og Brandskolen er placeret. Det vil give et løft af brandberedskabet i Aarhus Vest og det vil give en fremtidssikring af både midtbyens og havnens beredskab.

### 3.5 Klimaudfordringen

Østjyllands Brandvæsen har i 2024 igangsat arbejdet med en klimadimensionering, som skal kortlægge behovet for mandskab, materiel og indsatskoncepter for håndtering af vejrlighshændelser. Arbejdet med klimadimensioneringen afsluttes i 2026 og overgår derefter til politisk behandling.



## 4. Østjyllands Brandvæsens nuværende kapacitetsudfordringer

### 4.1 Manglende operativ kapacitet

Østjyllands Brandvæsens forebyggende, afhjælpende og koordinerende opgaver er beskrevet i **Plan for Østjyllands Brandvæsen 2026-2030**. Af planen fremgår det, at Østjyllands Brandvæsen kan levere et forsvarligt beredskab, som er dimensioneret efter ejerkommunernes nuværende risikoprofil (2025). Det fremgår også af planen, at kommunernes risikoprofil er dynamisk og det forudsættes i lovgrundlaget bag dimensioneringsplanen, at beredskabet løbende skal tilpasses risikoprofilen. Den nuværende dimensionering vil ikke forsvarligt kunne videreføres efter 2030, hvorfor denne udviklingsplan skal betragtes som et forsøg på at udvise rettidig omhu.

Østjyllands Brandvæsens afhjælpende opgaver løses med brandvæsenets **operative kapaciteter**. Østjyllands Brandvæsen vurderer, at Aarhus Kommunes risikoprofil allerede nu og frem mod 2030 undergår så markante forandringer, at en opgradering af beredskabet i Aarhus 24 til 32 brandfolk på døgnvagt bliver nødvendigt med virkning senest fra 1.1.2029.

Østjyllands Brandvæsen har fra januar 2026 i alt 24 fuldtidsansatte brandfolk på døgnvagt fordelt på tre forskellige brandstationer. 382 gange i 2023 og 166 gange i 2022 var to ud af tre døgnstationer aktiveret samtidig i Østjyllands Brandvæsen. 24 gange i 2023 var alle tre døgnstationer aktiveret samtidig. Det betyder, at alle fuldtidsbrandstationer i Aarhus i snit var tømt for fuldtidsstyrker to gange om måneden pga. samtidig hændelser.

Brandvæsenets operative kapaciteter i Aarhus Kommune er allerede i dag under pres og i den næste planperiode – efter 2029 – vil det nuværende beredskabsniveau ikke være tilstrækkeligt til at modsvare opgavernes art, kompleksitet og omfang. Nedenfor uddybes de udrykningsrelaterede opgaver, som Østjyllands Brandvæsen allerede i dag mangler mandskab og/eller materiel til at løse. Det drejer sig om følgende:

- **Manglende mandskab i fuldtidsstyrken i Aarhus.** I Aarhus er der i dag i alt 24 brandfolk på vagt til 362.000 indbyggere. Det svarer til en ratio på ca. 1:15.000. Til sammenligning er der i København 77 brandfolk på døgnvagt til 944.000 indbyggere. Det svarer til en ratio på ca 1:12.200. Tilbage i 2002 var det et lovkrav, at man dimensionerede det kommunale brandvæsen med ét fuldtids slukningstog (8 brandfolk) på døgnvagt pr.



100.000 indbyggere. I Østjyllands Brandvæsen har vi fra januar 2026 kun 3 slukningstog til 362.000 indbyggere. Det er bekymrende, når indbyggertallet allerede i 2028 er steget til 382.000.

- **Manglende brandberedskab i Aarhus Vest i dag.** Fra opstart på anlæggelsen af Marselistunnellen, bliver det nødvendigt at kunne indsætte mandskab og materiel på ulykker i tunnelen fra både Åhavevej og fra havne-siden. Åbning af en fjerde døgndækkende brandstation på Bautavej i Aarhus vil betyde, at vi dels optimerer beredskabsdækningen i Aarhus V, dels får vi etableret et effektivt beredskab til indsættelse i Marselistunnelen og dels får vi løst opgaven med drift og vedligehold af den nye brandskole, som vil blive omdrejningspunktet for mandskabets daglige driftsopgaver imellem udrykningerne. Med etableringen af den fjerde døgstation med yderligere 8 brandfolk på døgnvagt fra 2028 vil ratioen af fuldtidsansatte brandfolk lande på 1:12.000 (befolkningstal fremskrevet til 382.000 i 2028)
- **Manglende klimaberedskab** i form af mandskab, uddannelse, øvelser og materiel til klima-relaterede hændelser.
- **Manglende tunnelberedskab** i form af indsatskoncept samt manglende mandskab, uddannelse, øvelser og materiel til håndtering af brand- og redningsopgaver i forbindelse med opførelsen og den efterfølgende drift af Marselistunnellen.
- **Manglende brandstation på Aarhus Havn.** I dag har Østjyllands Brandvæsen en ubemandet brandstation placeret i en opvarmet telthal på Sumatravej i Aarhus. Der er behov for en permanent løsning i en ordentlig bygning snarest muligt.





## 5. Udviklingsplanens fase 3 og 4

Opgradering af Østjyllands Brandvæsens operative kapacitet i Aarhus er nødvendigt for at imødegå den markante udvikling i Aarhus Kommunes risikoprofil og det nye trusselsbillede. De største problemer er 1) Forkert placering af midtbyens brandstation og 2) For få brandfolk på døgnvagt.

Der foreslås derfor et faseindeltd kapacitetsløft over en periode på 3 år fra 2027:

Fase 3 fra 2027	Fase 4 fra 2029
<ul style="list-style-type: none"><li>• Opførelse og åbning af Station Aarhus Vest på Bautavej 9, 8210 Aarhus V.</li><li>• Opførelse og åbning af station Aarhus Øst på Sydhavnen i Aarhus og fraflytning af Ny Munkegade. Herved samles båd-beredskab, dykker-beredskab, oliehavne-beredskabet, midtbyens beredskab under samme tag som tunnelberedskabet.</li></ul> <p>Udgift for Aarhus Kommune kr. 10 mio. årligt. (2025-tal)</p> <p>Låneadgang på 25 mio. til nye brandkøretøjer og 140 mio. (2025-tal) til opførelse af bygninger. Anlægsmidlerne finansieres via KommuneLeasing.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Opgradering med mandskab til den fjerde døgnstation. Dvs. et bemandingsløft fra 24 brandfolk til 32 brandfolk på døgnvagt.</li></ul> <p>Udgift for Aarhus Kommune kr. 22 mio. årligt. (2025-tal)</p>



### FASE 3

Fase 3 omfatter en flytning af den 121 år gamle brandstation i Ny Munkegade til en nyopført station på Sydhavnen samt opførelse af en ny brandstation på Bautavej til Aarhus Vest. Anlæggene finansieres via KommuneLeasing.

Driftsomkostningen til Fase 3 udgør for Aarhus Kommune i alt kr. 10 mio. årligt. Herudover skal Østjyllands Brandvæsen have en låneret til nye brandkøretøjer på kr. 25 mio. og en låneret til opførelse af de to brandstationer på i alt kr. 140 mio. Der skal ske deponering fra ejerkommunernes side jf. ejerfordelingsnøglen til bygningerne.

Med opførelse af en ny brandstation på Sydhavnen kan der opretholdes et forsvarligt beredskab i anlægs- og driftsfasen af Marselistunnelen og vi kan udnytte den synergi, det vil medføre at samle midtbyens beredskab, Marselistunnel-beredskabet, bådberedskabet, dykkerberedskabet og brand-om-bord-på-skib-til-søs-beredskabet på én og samme matrikel. Herved undgås ubemandede brandstationer i fremtiden, som vi kender det i dag.

### FASE 4

Fase 4 omfatter et løft med 8 brandfolk på døgnvagt, så Station Aarhus Vest bemannes på samme måde, som det kendes fra Lisbjerg, Højbjerg og Sydhavnen. Derved opnås en samlet beredskabsdækning på 32 brandfolk på døgnvagt i Aarhus. Herved vurderes robustheden forsvarlig for en dimensioneringsperiode efter 2029. Fase 4 medfører en øget driftsbevilling på kr. 22 mio. (2025-tal).



## Bestyrelsen

Dato 10. april 2025

---

### **Sag nr. 12: Orientering om forberedelse på krise i Østjyllands Brandvæsen**

#### Til orientering

I denne sag orienteres Bestyrelsen om det arbejde, der er igangsat i Østjyllands Brandvæsen for at sikre, at brandvæsenet er bedst muligt gearret til at opretholde vores livsvigtige og samfundskritiske leverancer, uanset hvilken krisesituation der måtte ramme.

Et tilsvarende arbejde er igangsat i Østjyllands Brandvæsens ejerkommuner.

#### Sagsfremstilling

Baggrund og igangsatte initiativer er nærmere beskrevet i vedlagte notat.

#### Indstilling:

Beredskabsdirektøren indstiller til Bestyrelsen:

- At orienteringen tages til efterretning.

#### Bilag:

Sag 12, bilag 1: Notat om forberedelse på krise i Østjyllands Brandvæsen.

---

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: [brandvaesen@ostbv.dk](mailto:brandvaesen@ostbv.dk)

Sagsbehandler: Signe Lyng Madsen

Tlf.: 20 63 54 54

E-post: [slm@ostbv.dk](mailto:slm@ostbv.dk)

Dato 11. marts 2025

## Notat



### Forberedelser på kriser i Østjyllands Brandvæsen

Det skærpede trusselsbillede har skabt et øget fokus på parathed, robusthed og fortsat drift over alt i samfundet.

Østjyllands Brandvæsen har (i forlængelse af Beredskabsstyrelsens anbefalinger fra juni 2024 til borgerne om at forberede til tre døgn) anbefalet brandvæsenets ejerkommuner at gennemgå deres oversigt over samfundskritiske og livsvigtige ydelser til borgerne, herunder at overveje behov for nødstrøm i kritiske bygninger, opretholdelse af internet, sikre indkøb af mad mv. til sårbare borgere på plejehospitaler m.v.

Samtidig har Østjyllands Brandvæsen også internt sat gang i et arbejde for at sikre, at brandvæsenet er bedst muligt gearret til at opretholde vores samfundskritiske og livsvigtige leverancer, uanset hvilken krisesituation der måtte ramme.

Østjyllands Brandvæsens samfundskritiske og livsvigtige leverancer omfatter:

1. "Blå blink"-opgaverne.
2. Borgerrettede ydelser, som ikke relaterer sig til "blå blink".
3. Bemanding af LBS.
4. Koordination af den kommunale kriseledelse.

Ad 1: "Blå blink"-opgaver omfatter:

- Operationschef.
- Vagtcentral.
- Indsatsledelse.
- Brandslukning, redning, frigørelse, kemikalie-, miljø-, båd, dykker-, højderedningsberedskab, terrorberedskab, el-bilsberedskab og droneberedskab.
- Forureningsbekæmpelse i samarbejde med kommunale miljøvagtsordninger.

Østjyllands Brandvæsen  
Bautavej 9  
8210 Aarhus V

Telefon +45 86767676  
Direkte +45 20635454

brandvaesen@ostbv.dk  
www.ostbv.dk

Sagsbehandler  
Signe Lyng Madsen  
slm@ostbv.dk

Dato 11. marts 2025

Ad 2: Borgerrettede ydelser, som ikke relaterer sig til "blå blink" omfatter:

- Håndtering af dørlåse hos sårbare borgere
- Udskiftning af dele til hjertestartere efter brug
- Logistikkørsel mellem brandstationer



Ad 3: Bemanding af LBS omfatter:

- Kontinuerlig bemanding af LBS/Strategisk (De lokale beredskabsstabes strategiske niveau) i døgndrift.
- Kontinuerlig bemanding af LBS/Operationel (De lokale beredskabsstabes operationelle niveau) i døgndrift.

Ad 4: Koordination af den kommunale kriseledelse omfatter:

- Aktivering af de kommunale eller tværkommunale kriseledelser via vagtcentralen
- Facilitering af kriseledelsen i én kommune eller flere kommuner til forskellige hændelser
- Facilitering af den tværkommunale kriseledelse

---0---

#### **Opretholdelse af "blå-blinks-funktionerne":**

Vedr. opretholdelse af operationschef- og indsatslederfunktioner, så vurderes disse tilstrækkeligt robuste. Alle med rette kompetencer er vagtsat og kan dække vagter for hinanden, hvis der sker forfald.

Vedr. vagtcentralen er der etableret redundans mellem vagtcentralen på Bautavej og back-up-vagtcentralen i Ny Munkegade. Der er etableret UPS og nødgeneratoranlæg på begge matrikler. Nødgenerator-kapaciteten på Bautavej er netop udvidet med en større generator, der kan forsyne hele administrationsbygningen og ikke kun vagtcentralen. Herved sikres nødstrøm til alle administrative arbejdspladser og til de krisestyringsrum, der fungerer som backup for ejerkommunernes kriseledelser. Der er endvidere etableret to redundante fiberforbindelser fra forskellige udbydere ind til Bautavej og til Ny Munkegade.

Der er endvidere etableret en mobil kommandopost, som indeholder en krisestyringsfacilitet og en komplet klon af de to stationære vagtcentraler. Kommandoposten kan køres til et geografisk område uden for Østjyllands Brandvæsens dækningsområde, hvis det er nødvendigt for at tilvejebringe strøm eller internet. Kommandoposten udstyres med generator, Star-Link til satellitbaseret internetforbindelse og satellittelefon.

Vedr. brandstationerne er disse opdelt i to kategorier: Deltidsstationer uden døgndækkende funktioner (Ry, Galten, Hørning og Odder) og fuldtidsstationer med døgndækkende funktioner (Station Aarhus Syd, City, Nord og station Skanderborg). Deltidsstationerne sikres lys, varme og nødstrøm ved installering af mobil nødgenerator, generatordrevne LED-lamper og generatordrevne olieradiatorer.

Dato 11. marts 2025

På fuldtidsstationer med døgndækkende funktion etableres stationære nødgeneratore, som kan opretholde forsyning til normal bygningsdrift (dog uden værksteder). Dvs. at der også kan laves mad på normal vis i disse bygninger. Der placeres sanitetsposer, så toiletskyl kan undgås. Der er indkøbt mad, drikkevand og hygiejneartikler til tre døgn, som vores frivilligheden kan bringe ud til stationerne og vagtcentralen. Maden anvendes løbende til forplejning på indsatser, så vi undgår madspild.



Der er anskaffet en mobil badevogn med generator, som sikrer, at der kan tilvejebringes bad og toiletforhold i kortere perioder. Badevognen kan flyttes rundt på alle matrikler i Østjyllands Brandvæsens dækningsområde.

Der er igangsat indkøb af tankanlæg, brændstof-trailer mv., så der altid er tilstrækkeligt brændstof til at holde generatorerne kørende på alle matrikler.

Der er indkøbt SINE-radioer, som sikrer, at vi kan opretholde kommunikationsforbindelser med ejerkommunernes kriseledelser og de største forsyningsselskaber.

Der er etableret UPS-anlæg på de sendemaster, som sikrer, at brandfolkene bippere kan aktiveres.

**Borgerrettede ydelser, som ikke relaterer sig til "blå blink":**

Der er etableret døgnbemanding på montering af Phoniro-dørlåse, således vi 24/7 kan sikre adgang til service og backup på elektroniske dørlåse hos sårbare borgere. Der er batteriforsyning til 1 uge på dørlåsene.

Der kan foretages udskiftning af stødpatch på anvendte hjertestartere på alle ugens hverdage mellem kl. 07-15.

Logistikørsel mellem brandstationerne kan foretages af Servicefunktionen under Driftsafdelingen.

**Opretholdelse af bemanning af LBS:**

Beredskabsdirektøren kan døgnet rundt aktiveres til bemanning af LBS på strategisk niveau.

Minimum to chefkonsulenter kan fungere som backup for direktøren på strategisk niveau.

Derudover er indgået aftale med beredskabsdirektørerne for Hovedstadens Beredskab, Beredskab Fyn, Nordjyllands Beredskab og Beredskab & Sikkerhed Randers, Favrskov og Djursland om at kunne træde ind på strategisk niveau i tilfælde af beredskabsdirektørens forfald i LBS.

Alle indsatsledere er uddannet i krisestyring og kan træde ind på i LBS-Operativ.

Dato 11. marts 2025

**Koordination af den kommunale kriseledelse:**

Alle indsatsledere er trænet og uddannet i Krisestyring således de kan aktiveres og sendes ud til alvorlige hændelser hos ejerkommuner 24/7/365.

Der sikres løbende vedligehold af alle relevante planer for fortsat drift, herunder delplaner og indsatsplaner. Arbejdet forankres hos brandvæsenets stab.



## **Punkt 13: Eventuell**