

Bestyrelsen 2022-2025 (Bestyrelsesmøde 20. februar
2025)

20-02-2025 10:00 - 12:00

Brandstationen i Hørning, Sønderskovvej 11, 8362 Hørning

Indhold

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden.....	1
Punkt 2: Safety First - orientering om sikkerhed, sundhed og trivsel.....	2
Punkt 3: Orientering fra Beredskabsdirektøren.....	3
Punkt 4: Orientering fra kommunerne.....	4
Punkt 5: Orientering fra Politidirektørerne.....	5
Punkt 6: Orientering fra medarbejderrepræsentanterne.....	6
Punkt 7: Orientering om budgetopfølgning for 4. kvartal 2024.....	7
Punkt 8: Godkendelse af Østjyllands Brandvæsens udviklingsplan fase 2.....	8
Punkt 9: Godkendelse af takstblad for 2025.....	9
Punkt 10: Orientering om økonomi for station Syd.....	10
Punkt 11: Orientering om kvalitetsmål 2025.....	11
Punkt 12: Evt.....	12

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden



Bestyrelsen

Dato 20. februar 2025

Bestyrelsesmøde 20. februar 2025

Mødet afholdes på:

St. Hørning, Sønderskovvej 11, 8362 Hørning

Tidsrum: Kl. 10.00-12.00

Deltagere i mødet:

Rådmand Nicolaj Bang, Aarhus Kommune (formand)
Borgmester Frands Fischer, Skanderborg Kommune
Borgmester Lone Jakobi, Odder Kommune
Borgmester Marcel Meijer, Samsø Kommune
Steffen Wich, Byrådsmedlem, Aarhus Kommune
Politidirektør Kirsten Dyrman, Østjyllands Politi
Politidirektør Henriette Rosenberg Larsen, Sydøstjyllands Politi
Flemming A. Jensen, medarbejderrepræsentant (fuldtidsansatte)
Frank Jensen, medarbejderrepræsentant (deltidsstyrkerne)
Michael Mangor, medarbejderrepræsentant (frivilligheden)
Beredskabsdirektør Kasper Sønderdahl
Chefkonsulent, Signe Lyng Madsen

Afbud fra:

Sag nr. 1: Godkendelse af dagsorden

Til godkendelse:

Forslag til dagsorden godkendes.

Sagsfremstilling:

Forslag til dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Safety First – orientering om arbejdet med sikkerhed, sundhed og trivsel i Østjyllands Brandvæsen
3. Orientering fra Beredskabsdirektøren
4. Orientering fra Kommunerne
5. Orientering fra Politidirektørerne
6. Orientering fra Medarbejderrepræsentanterne
7. Orientering om budgetopfølgning for 4. kvartal 2024
8. Godkendelse af Østjyllands Brandvæsens Udviklingsplan Fase 2
(Punktet var også på dagsordenen til seneste møde, men sættes på igen, da der var mange afbud til seneste møde)
9. Godkendelse af takstblad for 2025
(Punktet var også på dagsordenen til seneste møde, men sættes på igen, da der var mange afbud til seneste møde)
10. Orientering om byggeøkonomien for Station Aarhus Syd
11. Orientering om kvalitetsmål 2025
12. Evt.

Indstilling:

Forslag til dagsorden indstilles til godkendelse.

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: brandvaesen@ostbv.dk

Sagsbehandler: Kasper Sønderdahl

Tlf.: 29 68 56 77

E-post: kaso@ostbv.dk



Bestyrelsen

Dato 20. februar 2025

Sag nr. 2: Safety First – Orientering om arbejdet med sikkerhed, sundhed og trivsel i Østjyllands Brandvæsen

Til orientering:

I denne sag orienteres Bestyrelsen om arbejdet med sikkerhed, sundhed og trivsel i Østjyllands Brandvæsen.

Sagsfremstilling:

Baggrund

Arbejdet med sikkerhed, sundhed og trivsel i Østjyllands Brandvæsen er forankret i vores værdigrundlag under "Safety First" og i vores arbejdsmiljø- og kvalitetsledelsessystem, hvor vi som det eneste beredskab i Danmark opretholder certificeringerne inden for ISO 45001 (på arbejdsmiljø) og ISO 9001 (på kvalitet).

Seneste nyt

På seneste bestyrelsesmøde orienterede Beredskabsdirektøren om forskellige uheld, som brandvæsenets køretøjer havde været involveret i. Som et af få beredskaber i Danmark, så prioriterer vi at sende vores medarbejdere og frivillige brandfolk på uddannelse i udrykningskørsel og praktisk køreteknisk uddannelse. Dette sker hvert andet år på Ring Djursland. Men som opfølgning på de uheld, som vi har været involveret i, så har en af vores dygtige holdledere Kasper T. Hinge fra Station Aarhus City udviklet nyt undervisningsmateriale i mental køreteknik, som bliver gennemgået for alt fuldtids-, deltids- og frivilligt mandskab i 2025. Materialet er både flot og særdeles gennearbejdet og krydret med læringsvideoer fra konkrete hændelser. Vi deler og lærer af vores fejl.

Reduktion i antal af uheld, som brandvæsenets køretøjer er involveret i, er fastlagt som ét af vores Arbejdsmiljømål for 2025.

---0---

I november 2023 etablerede vi en "HJÆLP"-funktion på brandvæsenets intranet. Funktionen er tiltænkt alle ansatte og frivillige, som af forskellige årsager har akut brug for hjælp, omsorg, støtte eller lignende. Det kan være et privat anliggende, pres på jobbet eller psykiske følger efter alvorlige hændelser, som medfører, at man som medarbejder pludselig får akut brug for hjælp.

Erfaringer fra Holland har vist, at nogle medarbejdere kan være så psykisk pressede, at de faktisk har svært ved at sætte ord på deres behov. Her kan "hjælp"-knappen være en hurtig måde at sende et akutsignal til ledelsen.



Når Hjælp-knappen aktiveres i systemet, så skydes en sms afsted til alle i ledergruppen. Man kan på sms'en læse navn og mobilnummer på den medarbejder, som har brug for hjælp. Herefter tager afdelingschefen øjeblikkelig telefonisk kontakt til medarbejderen. Hvis afdelingschefen ikke ser sms'en, så er Beredskabsdirektøren backup. Der skal være etableret forbindelse mellem medarbejder, afdelingschef/Beredskabsdirektør inden for 5 minutter.

Hjælp-knappen har været aktiveret 5 gange siden november 2023. Senest i januar måned 2025. Forløbet blev håndteret således:

07.57: Hjælp knappen aktiveres

07.58: Afdelingschef har telefonisk kontakt med medarbejderen

08.01: Beredskabsdirektør sms'er afdelingschef for bekræftelse af, at kontakt er etableret.

08.01: Afdelingschef bekræfter, at dialog er i gang.

08.03: Beredskabsdirektør rundsender mail til ledergruppen om, at opgaven er under løsning.

08.03: Kollegastøttemedarbejder fortsætter dialogen, psykologhjælp er tilbudt og afdelingschef følger op senere på dagen.

Det er virkelig vigtigt for os, at medarbejderne oplever, at vi "griber" dem, når de er mest sårbare.

Afsluttende opfølgning på arbejdsmiljømål 2024

Arbejdsmiljømålene for 2024 var:

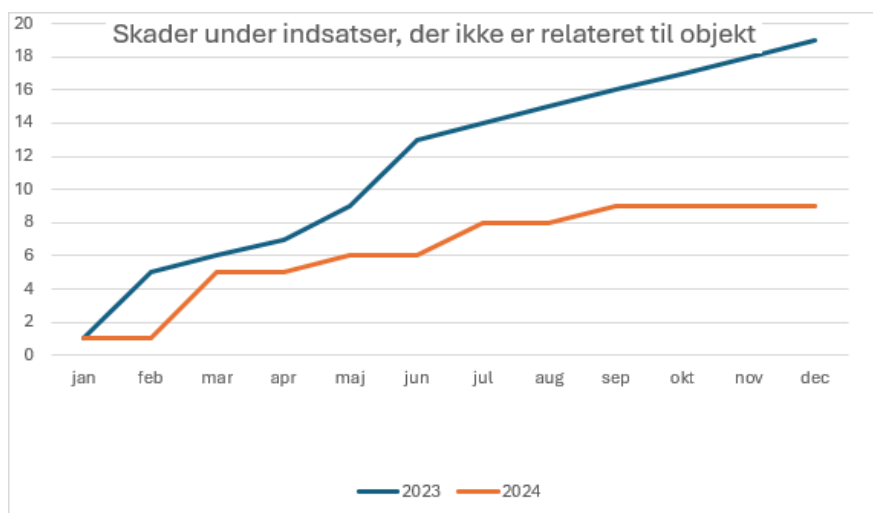
- 20% reduktion af skader blandt deltidsbrandfolk fra hjemmet til stationen ved alarm.
- 10% reduktion af skader på indsatser, hvor skaderne ikke er relateret til objektet (f.eks. faldskader på vej ud af køretøj m.v.)
- Forbedre trivslen blandt frivillige i Østjyllands Brandvæsen.

Vedr. Mål om 20 % reduktion af skader blandt deltidsbrandfolk fra hjemmet til stationen ved alarm

Målet blev til fulde nået, idet der i 2024 slet ikke blev registreret nogle skader fra hjem til station, mens der i 2023 blev registreret 5 skader.

Vedr. Mål om 10% reduktion af skader på indsatser, hvor skaderne ikke er relateret til objektet

Målet blev til fulde nået, idet der i 2024 blev registreret 9 skader mod 19 i 2023. Det er en reduktion på godt 52 %.



Vedr. forbedring af trivsel blandt de frivillige

I efteråret blev der afviklet en ny trivselsundersøgelse i frivilligheden. Trivslen er allerede nu blevet markant forbedret siden seneste måling. For at sikre, at fokus på trivslen blandt de frivillig fastholdes, er dette mål videreført til 2025 (jf. næste afsnit).

Arbejdsmiljømål 2025

Arbejdsmiljøudvalget (AMU) har indstillet til og MED-udvalget har i december måned fastlagt følgende arbejdsmiljømål for 2025:

- *Fokus på sikker kørsel og forhindre ulykker i vores køretøjer*
20% reduktion af skader på vores køretøjer.
- *Brandsikkerhed i vores bygninger*
Gennemgang af brandsikkerhed i alle bygninger i Østjyllands Brandvæsen.
- *Trivsel i Frivilligheden*
Fortsat fokus på trivslen i Indsats og Teknisk Service.
Er i god gænge.

Der sættes nu gang i forskellige initiativer i arbejdet med de nye arbejdsmiljømål. Bestyrelsen orienteres nærmere herom på de følgende møder.

Status på arbejdsskader

Arbejdsskader registreres i Østjyllands Brandvæsen, når en medarbejder eller frivillig kommer til skade i tjenesten (og for deltidsansattes vedkommende også, hvis de kommer til skade på vej til og fra udrykning).

Der er ikke fastsat en bagatelgrænse for registrering af arbejdsskader. Registrering foretages som arbejdsskade, så snart der er "kontakt". Hvis der ikke er kontakt, registreres hændelsen som en nærved-hændelse. Endelig rapporteres også på sikkerhedsforbedringer, som er idéer til forbedring af arbejdsmiljø og trivsel.

Østjyllands Brandvæsen har i 2024 registreret og fulgt op på:

Skader ved træning /motion	3
Skader opstået under arbejde på stationen	5
Skader under øvelser og indsatser	20
- Andel hvor objektet er medvirkende årsag	11
- Andel ved standardindsats f.eks. at medarbejder snubler, får vrid eller bruger materiel under indsats	9
Andet	7
ÅTD arbejdsskader	35
ÅTD nærvedhændelser	15

Der laves konkret opfølgning på alle registrerede arbejdsskader. Ansvar for opfølgning påhviler altid den leder, som medarbejderen refererer til. Opfølgningen sker i samarbejde med arbejdsmiljøkoordinatoren, men ansvaret for opfølgning, sikring af læring og implementering af sikkerheds-

forbedringer er altid lederens ansvar. Alle opfølgninger deles på Intranettet med alle ansatte og underleverandører.

Status på LTI – Lost time injuries

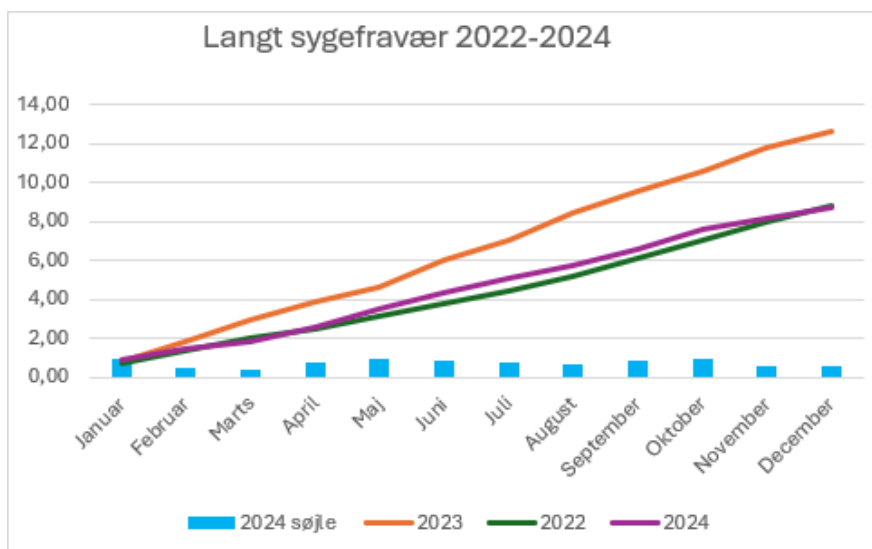
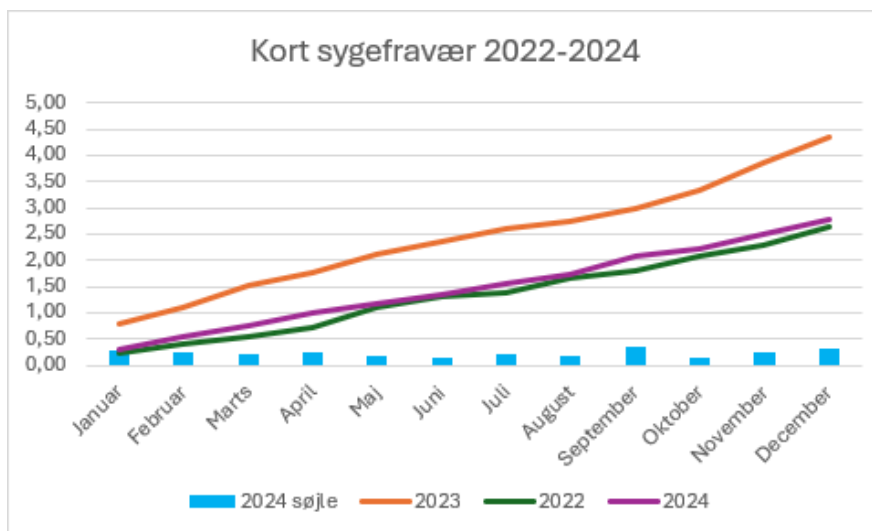
Fra 2022 opgøres arbejdsskader, der fører til mere end 1 dags fravær som en funktion af antal millioner arbejdstimer. Herved fastlægges Østjyllands Brandvæsens **LTI-rate**:

LTI 2022	11,3
LTI 2023	16,5
LTI 2024	9,4

Status på sygefravær i Østjyllands Brandvæsen

Sygefraværet i Østjyllands Brandvæsen opgøres som antal sygedage pr. medarbejder.

Herunder følger overblik over sygefraværet fra 2022 og frem. Kort og langt sygefravær defineres som hhv. under og over 2 ugers fravær.



Indstilling:

Beredskabsdirektøren indstiller til Bestyrelsen:

- At orienteringen tages til efterretning.

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: brandvaesen@ostbv.dk

Sagsbehandler: Kasper Sønderdahl

Tlf.: 29 68 56 77

E-post: kaso@ostbv.dk



Bestyrelsen

Dato 20. februar 2025

Sag nr. 3: Orientering fra Beredskabsdirektøren

Til orientering:

Beredskabsdirektøren orienterer om driften af Østjyllands Brandvæsen siden sidste bestyrelsesmøde.

Sagsfremstilling:

Beredskabsdirektøren orienterer om:

Beredskabsforlig

- Regeringen og alle Folketingets partier – undtagen Enhedslisten og Alternativet – indgik den 14. januar 2025 det længe ventede beredskabsforlig. Der er i alt afsat 608 millioner kroner til at udmønte aftalen i 2025 og 2026, ligesom der hvert år frem mod 2033 sættes 183 millioner kroner af.

Forliget rummer fem afsnit med 14 initiativer, der ifølge aftaleteksten skal tage hånd om "en række akutte behov i Beredskabsstyrelsen og på cybersikkerhedsområdet".

Det første afsnit omhandler en akutpakke til Beredskabsstyrelsen, hvor der afsættes 145 millioner i 2025 og 2026 til at få mere uniformeret personale samt udbedring af "akutte udfordringer i bygninger og faciliteter". I andet afsnit afsættes 131 millioner kroner i 2025 og 2026 til investeringer i såkaldt klimamateriel og en øget operativ kapacitet. I tredje afsnit afsættes 37 millioner kroner til "flere øvelser og uddannelse". I fjerde afsnit afsættes 60 millioner kroner i 2025 og 2026 til "styrket borgernær kommunikation og rådgivning". I femte afsnit afsættes 235 millioner kroner i 2025 og

2026 til at styrke cybersikkerheden og "modstandsdygtighed i kritiske enheder".

Der er som forventet ikke afsat midler til de kommunale redningsberedskaber i beredskabsaftalen. Det er Beredskabsdirektørens anbefaling, at der i KL-regi snarest opstartes det fornødne analysearbejde af behov og manglende kapaciteter, som kan indgå i en forventningsafstemning og forhandlingssituation ifm. de kommende økonomiaftale-forhandlinger mellem KL og Regeringen.

Fast station

- Med virkning fra 10. januar 2025 har Beredskabsafdelingen indført "Fast Station" på fuldtidsstationerne i Aarhus.

Tidligere har mandskabet haft en stamstation på Aarhus Syd og Aarhus Nord, hvor den enkelte beredskabsassistent har dækket 12 vagter i træk. Derefter er beredskabsassistenten "rullet" ind på Station City, som har været tænkt til en uddannelsesstation seks vagter i streg.

Baseret på rigtig mange input – og baseret på et behov for at undersøge om det faglige niveau forbedres – har en stor del af medarbejderne ønsket at få Fast Station, hvor der ikke rulles. Derfor er driften nu omlagt, så brandfolkene møder på samme station og med det samme hold hver vagt og uddannelse er sammen med driftsopgaver placeret i et dagsprogram på hver enkelt station.

Certificering og uddannelse af brandfolkene

- Det har ved flere lejligheder været drøftet, om brandfolkenes basiskundskaber og rutinerings-niveau har været godt nok. For at tilsikre dette, har vi indført en certificerings-ordning, hvor den enkelte beredskabsassistent udstyret med en tjek-liste over de emner og det udstyr på basiskøretøjerne, som vi fra ledelsens side forventer, at personalet kan betjene. Når alle på brandholdet har gennemgået tjeklisternes indhold, laver afdelingscheferne en evaluering af hver enkelt beredskabsassistent, så vi kender det faglige niveau endnu mere præcist og kan tilrettelægge brandfolkenes efteruddannelse efter konkret vurdering.

Nytårsparole

- Ikke færre end 115 gæster deltog i årets flotte nytårsparole i Odder. Fra Beredskabsdirektøren skal der lyde en kæmpe stor tak til alle i Sekretariatet, i Frivilligheden og til Station Odder, som i den grad havde gjort sig umage for at give gæsterne en fantastisk hyggelig oplevelse. Traditionen tro bød Nytårsparolen på fælles sang, paroletale ved bestyrelsesformand Nicolaj Bang, overrækelse af hædersbeviser til de mange 40, 25 og 10 års jubilarer og slutteligt beredskabsdirektørens nytårstale. Den nymalede brandgarage på station Odder dannede rammen om det fine arrangement og at dømme på støjniveauet ved bordene, så var der rig lejlighed til at få udvekslet nytårshilsner og få hygget godt og grundigt igennem på kryds og tværs af stationer og afdelinger.

Anbefaling om indkøb i kommunerne

- Beredskabsdirektøren har rådgivet ejerkommunerne om at implementere Beredskabsstyrelsens anbefalinger for at kunne klare sig i op til tre døgn på plejecentre og bosteder uden myndighedernes hjælp.

Anbefalingerne udkom den 15. juni 2024 og flere kommuner i Danmark har været afventende i forhold til opfølgende udmeldinger fra Beredskabsstyrelsen om kommunernes forpligtigelser. En sådan præcisering har det ikke været muligt for kommunerne eller KL at opnå. I mellemtiden er trusselvurderingen for destruktive cyberangreb hævet fra lav til middel. Der har været omfattende nedbrud på TDCs netværk. Der er udsendt en trusselvurdering på cybersikkerhed i vandsektoren. Alt i alt er der ikke noget, som peger i en retning af, at vi kan sænke skuldrene eller krisebevidstheden i hverken brandvæsenet eller ejerkommunerne.

Maritime Incident Responce Group-opgave i udbud

- Østjyllands Brandvæsen har afgivet tilbud på et udbud fra FMI (Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse) omhandlende brandslukning om bord på skibe til søs. Vi forventer udbuddet afklaret i løbet af februar måned. Udbuddet omhandler etablering af et stående beredskab, som skal kunne flyves med helikopter eller sejles ud til et skib med brand ombord. Østjyllands Brandvæsen har vundet udbuddet to gange tidligere og har varetaget opgaven de seneste 12 år. Vi ser frem til afklaring.

Status på risikobaseret dimensionering

- Østjyllands Brandvæsen har nu modtaget Beredskabsstyrelsens udtalelse til den kommende risikobaserede dimensioneringsplan, som skal træde i kraft fra 1. januar 2026. Udtalelsen fra Beredskabsstyrelsen er positiv og indeholder et antal forslag til mindre justeringer og supplerende analyser, som med fordel kan udarbejdes. Udtalelsen giver ikke anledning til fornyet behandling i Bestyrelsen og dimensioneringen fremsendes derfor sammen med Beredskabsstyrelsens udtalelse til vedtagelse i alle fire ejerkommuners byråd og kommunalbestyrelsen inden udgangen af 2025. Østjyllands Brandvæsen udarbejder et udkast til fælles sagsfremstilling i de fire kommuner.

Status på proces for Politik og Plan for Fortsat Drift

- Østjyllands Brandvæsen opstarter i første kvartal 2025 arbejdet med opdatering af ejerkommunernes Politik og Plan for Fortsat Drift. Politik og Plan for Fortsat Drift har været flittigt anvendt i alle kommunerne og den opdaterede plan skal tiltrædes i de nye byråd i januar 2026. Dette skal ske sammen med en opdateret version af Sundhedsberedskabsplanen. Arbejdet med én fælles Plan for Fortsat Drift og én fælles Sundhedsberedskabsplan videreføres i næste byrådsperiode, så vi ikke spilder AC-ressourcer på at skrive identiske planer i alle fire kommuner. Ejerkommunernes beredskabsgrupper bliver omdrejningspunkt for opdateringsarbejdet, mens selve skriveopgaven varetages af Østjyllands Brandvæsen. Når planen er opdateret, skal den tiltrædes i hvert enkelt byråd og kommunalbestyrelse.

Beredskabsdirektøren tager i andet kvartal et opfølgingsmøde med Stadsdirektør og kommunaldirektører for at få deres input til såvel Politik som Plan for Fortsat Drift.

Indstilling:

Beredskabsdirektøren indstiller til Bestyrelsen:

- At orienteringen tages til efterretning.

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: brandvaesen@ostbv.dk

Sagsbehandler: Kasper Sønderdahl

Tlf.: 29 68 56 77

E-post: kaso@ostbv.dk

Punkt 4: Orientering fra kommunerne



Bestyrelsen

Dato 20. februar 2025

Sag nr. 4: Orientering fra Kommunerne

Til orientering:

Kommunerne orienterer om relevante forhold siden sidste møde.

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: brandvaesen@ostbv.dk

Sagsbehandler: Signe Lyng Madsen

Tlf.: 20 63 54 54

E-post: slm@ostbv.dk

Punkt 5: Orientering fra Politidirektørerne



Bestyrelsen

Dato 20. februar 2025

Sag nr. 5: Orientering fra Politidirektørerne

Til orientering:

Politidirektørerne orienterer om relevante forhold siden sidste møde.

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: brandvaesen@ostbv.dk

Sagsbehandler: Signe Lyng Madsen

Tlf.: 20 63 54 54

E-post: slm@ostbv.dk

Punkt 6: Orientering fra medarbejderrepræsentanterne



Bestyrelsen

Dato 20. februar 2025

Sag nr. 6: Orientering fra Medarbejderrepræsentanterne

Til orientering:

Medarbejderrepræsentanterne Flemming A. Jensen (repræsentant for de fastansatte), Frank Jensen (repræsentant for de deltidsansatte brandfolk) og Michael Lassen (repræsentant for de frivillige) orienterer om relevante forhold siden sidste møde.

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: brandvaesen@ostbv.dk

Sagsbehandler: Signe Lynge Madsen

Tlf.: 20 63 54 54

E-post: slm@ostbv.dk



Bestyrelsen

Dato 20. februar 2025

Sag nr. 7: Orientering om budgetopfølgning for 4. kvartal 2024

Til orientering:

På bestyrelsesmødet fremlægges budgetopfølgning for Østjyllands Brandvæsen. I budgetopfølgningen vurderes de forventede indtægter og udgifter i forhold til budgettet. I budgetopfølgningen indgår også en oversigt, der viser det forventede årsresultat, samt en oversigt, som viser de opdaterede omkostninger pr. brandstation.

Kort opdatering siden sidst

Vi er i gang med at få kr. 11,3 millioner tilbage i salgsmoms, som vi skal betale videre til vores ejerkommuner, hvilket først sker i 2025, men vi skal have det med i 4. kvartals momsopgørelse. Indtægterne i brandvæsenet er derfor øget med kr. 11,3 mio. i 4. kvartal 2024. Derudover er tilgået yderligere kr. 7 mio. I indtægter, som modsvarer et merforbrug på Drift og Investeringer. Det forventes, at der skal overføres ca. kr. 10 mio. I ikke anvendte projektmidler, da en lang række af Udviklingsplanens Fase 1-projekter strækker sig ind i 2025, før de kan afsluttes.

Baggrund

Østjyllands Brandvæsen har i 2024 efter overførsel fra 2023 og lån bevilliget af Aarhus Kommune et samlet indtægtsbudget på kr. 199,6 mio. Heraf bidrager ejerkommunerne med kr. 123 mio. fordelt med kr. 117 mio. til ordinær drift, et bidrag fra Aarhus Kommune til reovering af Aarhus Kommunes brandhane-net på kr. 5,8 mio. og et lån fra Aarhus Kommune på 20,1 mio. til afvikling af feriepengeforpligtigelse, etablering af et terrorberedskab og til opførelse af garageanlæg til den nye brandskoles køretøjer og færdiggørelse af brandskolen.

De resterende indtægter udgør ca. Kr. 56 mio. og stammer fra sideordnede aktiviteter såsom ABA (automatiske brand-alarmeringsanlæg), salg af uddannelse og kurser, salg af serviceydelser og salg af vagtcentralydelser samt tilbageført moms, der skal videresendes til ejerkommunerne.

Ejerkommunernes bidrag til Østjyllands Brandvæsen er fastsat efter en fordelingsnøgle for driftsudgifter. Tilsvarende findes en fordelingsnøgle for ejerandele, som anvendes, når Østjyllands Brandvæsen stifter gæld.

Østjyllands Brandvæsens driftsøkonomi er opdelt på "kernedrift", "investeringer" og "projekter". *Kernedriften* omfatter løn, udstyr, uddannelse, drift af køretøjer, bygninger m.v. *Investering* omfatter opsparring til køretøjsanskaffelse, opsparring til genanskaffelser af øvrigt materiel, opsparring til genanskaffelser af IT og datacentre samt opsparring til indvendig vedligeholdelse på brandstationerne. *Projekter* omfatter udviklingsprojekter, som efter endt implementering overgår til ordinær drift.

Østjyllands Brandvæsen har en meget begrænset anlægsøkonomi, som omhandler øremærkede midler til brandhanereneroveringsprojekter i Aarhus Kommune.

Etablering af nye brandstationer og køretøjer finansieres via KommuneLeasing og udgør derfor en driftsudgift og ikke en anlægsudgift for Østjyllands Brandvæsen.

Sagsfremstilling

Østjyllands Brandvæsen har ved udgangen af december måned 2024 opnået følgende resultat:

Tabel 1: Samlet forbrug og forventet resultat

Total	Samlet forbrug	Budget 2024 i alt	Forventet resultat	Afvigelse	Afvigelse %
Indtægter total	-199.577.364	-181.146.000	-199.577.000	18.431.000	110,17%
Drift total	139.268.070	133.316.000	139.267.000	-5.951.000	104,46%
Fælles omkostninger total	3.950.354	3.842.000	3.950.000	-108.000	102,81%
Projekter total	20.164.597	29.434.000	20.165.000	9.269.000	68,51%
Investeringer total	13.791.597	12.900.000	13.792.000	-892.000	106,91%
Drift total	-22.402.746	-1.654.000	-22.403.000	20.749.000	-1154,47%
Anlæg total	5.316.126	15.725.000	5.316.000	10.409.000	33,81%
Total	-17.086.620	14.071.000	-17.087.000	31.158.000	-121,43%
Forklaring til tabellerne					
Minus under forbrug og budget = Indtægter					
Minus under afvigelse = merforbrug					

Østjyllands Brandvæsen forventer på nuværende tidspunkt,

- At vi i 2024 opnår en merindtægt på ca. 7,0 mio. som følge af ejerkommunernes refusion af brandvæsenets udgifter til rensning for PFOS på den nedlagte brandskole i Skejby (0,9 mio.), renteindtægter fra korrigeret moms og refusion af energifgifter (1,9 mio.), merindtægter på ABA-overvågning (0,4 mio.) og udrykninger til blinde alarmer (1,6 mio.), salg af udtjente køretøjer (0,27 mio.), samt en lang række mindre indtægtsgivende aktiviteter i Driftsafdelingen (0,6 mio.) og Uddannelsesafdelingen (1 mio.). (Udgifterne til PFOS er afholdt i 2022 og 2023).
- At vi i 2024 vil se et merforbrug på driften på ca. kr. 6 mio. Merforbruget skyldes vikardækning som følge af langtidssygdom i den faste styrke, udgifter til uddannelse af nye brandfolk i Ry, uforudsete IT-udgifter, merforbrug på logistikørsel fra Station Hørning, udgifter til droneberedskabets drift i City Deltid, ekstra instruktøruddgifter som følge af det store arbejde med klargøring og efterreparation af ny brandskole.
- At vi i 2024 vil se et mindreforbrug på projekterne på ca. kr. 9,2 mio. som følge af forskydning i betalinger til færdiggørelse af den nye brandskole, færdiggørelse af Station Aarhus Nord, etablering af Udviklingsplanens Fase-1-projekter m.v.
- At vi i 2024 vil se et mindreforbrug på brandhaneområdet idet vores samarbejdspartner ikke har kunnet komme i jorden pga. vejrlig tidligere på året. En del af brandhanenettets renovering i Aarhus vil strække sig ind i 2025, hvor projektet afsluttes.

Nedenfor uddybes indholdet i Tabel 1.

Vedr. indtægterne (udbygning af linje 1 i TABEL 1 ovenfor):

Tabel 2: Indtægter

	Samlet forbrug	Budget 2024 i alt	Forventet resultat	Afvigelse	Afvigelse %
Indtægter	-199.577.364	-181.146.000	-199.577.000	18.431.000	110,17%
Kommunal Bidrag	-123.450.000	-123.450.000	-123.450.000	0	100,00%
Lån fra Aarhus Kommune	-20.100.000	-20.100.000	-20.100.000	0	100,00%
Indtægter	-56.027.364	-37.596.000	-56.027.000	18.431.000	149,02%
Indtægter total	-199.577.364	-181.146.000	-199.577.000	18.431.000	110,17%

Østjyllands Brandvæsen har i 2024 et samlet indtægtsbudget på kr. ca. 199,6 mio. Heraf bidrager ejerkommunerne med ca. kr. 123 mio. fordelt med kr. 117 mio. til ordinær drift og et bidrag fra Aarhus Kommune til renovering af Aarhus Kommunes brandhane-net på ca. kr. 5,8 mio., samt et lån fra Aarhus Kommune på 20,1 mio.

De resterende indtægter udgør ca. Kr. 56 mio. og stammer fra sideordnede aktiviteter såsom ABA (automatiske brand-alarmeringsanlæg), salg af uddannelse og kurser, salg af serviceydelser og salg af vagtcentralydelse samt tilbageført moms, der skal videresendes til ejerkommunerne.

Østjyllands Brandvæsen oplyste i budgetopfølgningen for første kvartal, at der var en regulering på vej som følge af for meget indbetalt energiafgift. Beløbet der refunderes udgør kr. 0,6 mio.

Endelig har Østjyllands Brandvæsen med hjælp fra en ekstern advokat korrigeret moms på ydelser, der leveres til ejerkommunerne. I forbindelse med for meget indbetalt moms vil Østjyllands Brandvæsen få tilbageført et momsbeløb, som uden ophold viderefremmes til ejerkommunerne. Renteindtægten fra for meget indbetalt moms bidrager med en merindtægt på 1,3 mio. Se bilag 7.1.

Vedr. driftstotal (udfyldning af linje 2 i TABEL 1 ovenfor):

Tabel 3: Driftstotal

	Samlet forbrug	Budget 2024 i alt	Forventet resultat	Afvigelse	Afvigelse %
Direktion	2.123.556	2.119.000	2.123.000	-4.000	100,19%
Direktion	2.123.556	2.119.000	2.123.000	-4.000	100,19%
Drift	443.630	423.000	443.000	-20.000	104,73%
Løn	1.490.380	1.460.000	1.490.000	-30.000	102,05%
Bestyrelsen	0	5.000	0	5.000	0,00%
DPO, kommunikation og whistleblower	189.545	231.000	190.000	41.000	82,25%
Budgetpulje	0	0	0	0	0,00%
Staben	1.460.374	1.645.000	1.460.000	185.000	88,75%
Staben	1.460.374	1.645.000	1.460.000	185.000	88,75%
Operationscenter	20.893.203	19.967.000	20.893.000	-926.000	104,64%
Operativ Support	1.599.858	1.415.000	1.600.000	-185.000	113,07%
Vagtcentral	9.594.825	10.037.000	9.595.000	442.000	95,60%
Indsatsledelse	1.920.977	1.934.000	1.921.000	13.000	99,33%
IT	5.680.806	4.377.000	5.681.000	-1.304.000	129,79%
Operationschef	484.322	566.000	484.000	82.000	85,51%
Arbejds miljø og kvalitetsledelse	1.612.416	1.638.000	1.612.000	26.000	98,41%
Sekretariatet	5.742.537	5.862.000	5.743.000	119.000	97,97%
Sekretariatet	5.742.537	5.862.000	5.743.000	119.000	97,97%
Brandforebyggelse	7.055.251	7.351.000	7.055.000	296.000	95,97%
Brandforebyggelse	7.055.251	7.351.000	7.055.000	296.000	95,97%
Uddannelse	5.464.871	4.035.000	5.465.000	-1.430.000	135,44%
Uddannelse	5.464.871	4.035.000	5.465.000	-1.430.000	135,44%
Driftsafdelingen	26.040.489	25.480.000	26.040.000	-560.000	102,20%
Fælles Driftafdeling	887.173	856.000	887.000	-31.000	103,62%
Køretøjer	4.702.236	4.275.000	4.702.000	-427.000	109,99%
Bygningsdrift	8.435.619	8.016.000	8.436.000	-420.000	105,24%
Logistik	2.193.283	1.632.000	2.193.000	-561.000	134,38%
Indtægt dækket virksomhed	3.977.399	3.668.000	3.978.000	-310.000	108,45%
Brandhaner	2.191.518	3.503.000	2.191.000	1.312.000	62,55%
Servicecenter Syd	3.653.260	3.530.000	3.653.000	-123.000	103,48%
Beredskabsafdelingen	70.487.789	66.857.000	70.488.000	-3.631.000	105,43%
Fælles Beredskabsafdelingen	2.814.549	1.833.000	2.815.000	-982.000	153,57%
Fælles Beredskabsafdelingen	1.411.484	665.000	1.412.000	-747.000	212,33%
Værksteder	689.267	368.000	689.000	-321.000	187,23%
Special tjenester	713.798	800.000	714.000	86.000	89,25%
Område City	4.535.327	4.269.000	4.535.000	-266.000	106,23%
Fælles område City	710.618	737.000	711.000	26.000	96,47%
Station Aarhus City, Fast	290.242	275.000	290.000	-15.000	105,45%
City, Deltid	2.825.333	2.650.000	2.825.000	-175.000	106,60%
Frivillige	709.133	607.000	709.000	-102.000	116,80%
Område Syd	29.779.378	29.606.000	29.780.000	-174.000	100,59%
Fælles område Syd	752.571	781.000	753.000	28.000	96,41%
Station Aarhus Syd, Fast	19.966.913	20.109.000	19.967.000	142.000	99,29%
Skanderborg, Deltid	2.497.315	2.696.000	2.497.000	199.000	92,62%
Hørning, Deltid	2.381.948	2.341.000	2.382.000	-41.000	101,75%
Ry, Deltid	2.238.709	1.575.000	2.239.000	-664.000	142,16%
Galten, Deltid	1.941.921	2.104.000	1.942.000	162.000	92,30%
Område Nord	33.358.534	31.149.000	33.358.000	-2.209.000	107,09%
Fælles område Nord	699.785	736.000	700.000	36.000	95,11%
Station Aarhus Nord, Fast	25.737.981	23.723.000	25.738.000	-2.015.000	108,49%
Odder, Deltid	2.646.388	2.263.000	2.646.000	-383.000	116,92%
Samsø, Deltid	4.159.293	4.216.000	4.159.000	57.000	98,65%
Tunø, Deltid	64.133	127.000	64.000	63.000	50,39%
Øvrige samarbejdspartnere	50.954	84.000	51.000	33.000	60,71%
Drift total	139.268.070	133.316.000	139.267.000	-5.951.000	104,46%

Der ses et merforbrug på IT-området på kr. 1,3 mio., som dels skyldes forhøjet serviceaftaler med leverandører, dyrere licenser på Microsoft-produkter, udskiftning af firewalls, penetrationstest, administrationsrobotter m.v.

Der ses et merforbrug på kr. 1,4 mio. i Uddannelsesafdelingen som skyldes, at vi må gøre brug af eksterne instruktører i højere grad for at levere de lovpligtige øvelser til brandfolkene.

Der ses et merforbrug på kr. 0,6 mio. under Station Ry, hvilket udgør den forventede merudgift til uddannelse af de nye deltidsbrandfolk, som er startet hos os pr. 1.1.24.

Endvidere ses et merforbrug på fuldtidsstyrken i Nord og mindreforbrug i Syd (netto 2 mio.) som skyldes øgede vikarudgifter pga. langtidssygdom.

Vedr. driftsomkostningen til den enkelte brandstation:

Tabel 4: Stationsdrift

	Drift	Bygningsdrift	Løn	Udgifter i alt	Budget
Drift udgift per station	8.246.886	5.203.503	56.503.292	69.953.680	66.580.000
Station Aarhus City	290.242	749.621	14.890.179	15.930.043	15.577.333
Station Aarhus Nord	528.366	1.922.891	16.806.410	19.257.667	16.003.667
Station Aarhus Syd	505.990	925.577	12.973.949	14.405.516	15.553.000
City, Deltid	56.544	187.405	2.768.790	3.012.739	2.890.000
Skanderborg, Deltid	169.015	575.167	2.328.300	3.072.483	3.106.000
Hørning, Deltid	178.393	347.949	2.203.556	2.729.898	2.665.000
Ry, Deltid	206.800	182.955	2.031.908	2.421.663	1.768.000
Galten, Deltid	1.941.921	0	0	1.941.921	2.104.000
Odder, Deltid	157.513	311.936	2.488.874	2.958.324	2.570.000
Samsø, Deltid	4.159.293	0	0	4.159.293	4.216.000
Tunø, Deltid	52.808	0	11.325	64.133	127.000

Vedr. fælles omkostninger total (udbygning af linje 3 i TABEL 1):

Tabel 5: Overhead, trivsel og gratialer

	Samlet forbrug	Budget 2024 i alt	Forventet resultat	Afvigelse	Afvigelse %
Fælles omkostninger	3.950.354	3.842.000	3.950.000	-108.000	102,81%
Overhead	2.992.126	3.358.000	2.992.000	366.000	89,10%
Trivsel	882.835	384.000	883.000	-499.000	229,95%
Gratialer og Jubilæum	75.392	100.000	75.000	25.000	75,00%
Fælles omkostninger total	3.950.354	3.842.000	3.950.000	-108.000	102,81%

Der forventes et merforbrug på ca. 0,5 mio. på trivsel som følge af uddannelse af flere medarbejdere til vores kollegastøtte-funktion og øget forbrug af fysioterapeuter til skadesbehandling og -forebyggende indsatser.

Vedr. projekter og overhead (udbygning af linje 4 i TABEL 1):

Tabel 6: Projekter

	Samlet forbrug	Budget 2024 i alt	Forventet resultat	Afvigelse	Afvigelse %
Projekter	20.164.597	29.434.000	20.165.000	9.269.000	68,51%
Projekt Station Aarhus Nord	370.918	-	371.000	-371.000	100,00%
Projekt Station Aarhus Syd	109.763	-	110.000	-110.000	100,00%
Øvelsesområdet	1.607.370	105.000	1.607.000	-1.502.000	-1430,48%
Genopretning Station Aarhus Nord	1.077.377	500.000	1.077.000	-577.000	-115,40%
Udskiftning af Pcer	130.832	600.000	131.000	469.000	178,17%
Etablering af Indkwaterings- og forplejnings	273.920	1.200.000	274.000	926.000	177,17%
Etablering af droneberedskab	948.718	1.000.000	949.000	51.000	105,10%
Etablering af Slangegruppe	-	1.000.000	-	1.000.000	100,00%
Etablering af Klimaberedskab	-	750.000	-	750.000	100,00%
Etablering af Terrorberedskab	3.444.697	4.100.000	3.445.000	655.000	115,98%
Projekt Station Aarhus Vest	74.771	-	75.000	-75.000	100,00%
Ombygning af Bygning B4	4.911.401	13.079.000	4.911.000	8.168.000	162,45%
Projekt Station Aarhus Øst	5.166	-	5.000	-5.000	100,00%
Betaling af indefrosne feriemidler	7.209.664	7.100.000	7.210.000	-110.000	101,55%
Projekter total	20.164.597	29.434.000	20.165.000	9.269.000	68,51%

Tabellen skal læses for projektperioderne og ikke kun for 2024.

Der ses et forventet mindreforbrug på i alt kr. 9,2 mio. på projekterne, hvilket skyldes forskydning af betaling til færdiggørelse af brandskolens øvelsesanlæg, færdiggørelse af Station Aarhus Syd og genopretning af station Aarhus Nord, som en konsekvens af de mange fejl og mangler.

Vedr. det juridiske mellemværende med hovedentreprenøren på Station Aarhus Nord, så er sagen som tidligere oplyst overgivet til Syn og Skøn med henblik på en afgørelse i Voldgiftsnævnet. Såfremt Østjyllands Brandvæsen ikke gives medhold i Voldgiftsnævnet, vil vi være pligtige til at erlægge fuld og hel betaling til hovedentreprenøren med tillæg af procesrenter samt selvfølgelig betaling af sagens omkostninger, egne advokater og egne rådgivere. I alt forventeligt ca. kr. 5,3 mio. Gives Østjyllands Brandvæsen medhold i hele eller dele af klagepunkterne vil beløbet blive mindre. Der forventes tidligst afgørelse i sagen i 2025. Den økonomiske håndtering af en evt. efterbetaling drøftes på et senere bestyrelsesmøde.

Vedr. investeringer (udbygning af linje 5 i TABEL 1):

Tabel 7: Investeringer

	Samlet forbrug	Budget 2024 i alt	Forventet resultat	Afvigelse	Afvigelse %
Investeringer	13.791.597	12.900.000	13.792.000	-892.000	106,91%
Køretøjsinvesteringsplan	10.872.681	9.408.000	10.873.000	-1.465.000	115,57%
Geninvestering indvendigvedligeholdelse	939.225	905.000	939.000	-34.000	103,76%
Geninvestering af materiel	1.388.853	1.667.000	1.389.000	278.000	83,32%
IT-Investeringsplan	590.838	920.000	591.000	329.000	64,24%
Investeringer total	13.791.597	12.900.000	13.792.000	-892.000	106,91%

For at sikre økonomi til udskiftning af køretøjer, til indvendig vedligeholdelse på brandstationerne, til genanskaffelse af materiel og til genanskaffelse af datacentre og IT opretholder Østjyllands Brandvæsen fire investerings-

planer. Det forventede mindreforbrug på IT-investeringer videreføres til 2025.

Vedr. anlæg (uddybning af linje 6 i TABEL 1):

Tabel 8: Anlæg

	Samlet forbrug	Budget 2024 i alt	Forventet resultat	Afvigelse	Afvigelse %
Brandhaner	5.316.126	15.725.000	5.316.000	10.409.000	33,81%
Brandhane efterslæb Aarhus	5.316.126	15.725.000	5.316.000	10.409.000	33,81%
Anlæg total	5.316.126	15.725.000	5.316.000	10.409.000	33,81%

Genopretningen af brandhanenet i Odder Kommune er afsluttet i 2023, hvorefter det løbende vedligehold indgår i brandvæsenets alm. drift.

Brandhanerenoveringen i Aarhus Kommune har fået fremrykket de bevilligede midler fra 2024 og 2025 til 2022, 2023 og 2024. Det betyder, at brandhanerenoveringen fortsætter uændret i 2023 og 2024. Renoveringen udføres af Aarhus Vand og der kan være forskydning i produktionsplanen, hvor det nu forventes, at vi skal ind i 2025, før projektet kan afsluttes.

Indstilling:

Beredskabsdirektøren indstiller til Bestyrelsen:

- At orienteringen tages til efterretning.

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: brandvaesen@ostbv.dk

Sagsbehandler: Kasper Sønderdahl

Tlf.: 29 68 56 77

E-post: kaso@ostbv.dk



Bestyrelsen

Dato 5. december 2024

Sag nr. 8: Godkendelse af Østjyllands Brandvæsens Udviklingsplan - Fase 2

Til godkendelse:

I denne sag skal der ske:

- Godkendelse af Udviklingsplanens fase 2
- Godkendelse af indstilling til ejerkommunerne om godkendelse af Driftsfordelingsnøglen fra 2026.
- Orientering om tilvejebringelse af midler til projektering af to nye brandstationer.

Sagsfremstilling:

På Byrådets møde den 9. oktober 2024 godkendte Aarhus Kommune budgettet for 2025 og overslagsårene, hvoraf det fremgår, at Aarhus kommunes bidrag til Østjyllands Brandvæsen fra 1.1.2026 hæves med kr. 15,1 mio.

Beløbet skal anvendes til bemanning af seks døgnpladser fordelt med to på hver af de tre døgnbemandede brandstationer i Aarhus. Herefter kører de tre døgnbemandede brandstationer med 1 holdleder og 7 brandfolk (1+7) i modsætning til i dag, hvor der kun kører 1+5.

Løftet i bemanning betyder, at hver enkelt brandstation i langt højere grad kan løse hovedparten af udrykningsopgaverne selvstændigt og uden assistance fra nabostationerne. Herved undgår vi at svække beredskabet i de andre dele af byen mens en station slukker brand. Den øgede bemanning medvirker også til at sikre en slagkraftig styrke til større brande, brande i højhuse og industribrande. Der er tale om et substantielt og meget vigtigt løft af beredskabet i Aarhus Kommune, og med

budgetvedtagelsen i Aarhus er det derfor nu muligt for Østjyllands Brandvæsens bestyrelse at godkende Udviklingsplanens Fase 2.

Udviklingsplanen, som den indstilles tiltrådt af Bestyrelsen, er opdateret med Fase 2 og vedlægges som bilag.

---0---

Med vedtagelse af Udviklingsplanens Fase 2 følger også beslutningen om at indstille til ejerkommunernes godkendelse, at driftsfordelingsnøglen for Østjyllands Brandvæsen ændres fra 1. januar 2026. Driftsfordelingsnøglen udregnes "baglæns", når Aarhus Kommunes økonomiske løft i bidrag er indregnet. Det følger af vedtægterne, at det kræver byrådsgodkendelse og opdatering af allonge til vedtægterne med orientering af Ankestyrelsen, når driftsfordelingsnøglen ændres. Fra januar 2026 og frem vil beløbet til betaling (2024-tal) og driftsfordelingsnøglen være som følger:

Bidrag fra kommunerne	Budget 2025	Budget 2026		
Bidrag fra kommunerne	107.477.000	122.477.000		
Nyt årligt driftsbidrag			2025	2026
<i>Samsø Kommune</i>	3.941.000	3.941.000	3,67%	3,22%
<i>Odder Kommune</i>	4.272.000	4.272.000	3,97%	3,49%
<i>Skanderborg Kommune</i>	14.657.000	14.657.000	13,64%	11,97%
<i>Aarhus Kommune</i>	84.607.000	99.607.000	78,72%	81,33%

---0---

Med vedtagelse af Udviklingsplanens Fase 2 følger også beslutningen om at Østjyllands Brandvæsen kan opstarte projektering af de to nye brandstationer i henholdsvis Aarhus Vest og på Sydhavnen (fremover benævnt Aarhus Øst). Aarhus Kommune er i gang med at finde en løsning på, hvorledes midler til projektering tilvejebringes.

Indstilling:

Beredskabsdirektøren indstiller til Bestyrelsen:

- At Østjyllands Brandvæsens Udviklingsplan - Fase 2 godkendes.
- At det indstilles til godkendelse i ejerkommunerne, at driftsfordelingsnøglen fra januar 2026 vil være:

Ny årlig driftsfordeling:	2026
<i>Samsø Kommune</i>	<i>3,22%</i>
<i>Odder Kommune</i>	<i>3,49%</i>
<i>Skanderborg Kommune</i>	<i>11,97%</i>
<i>Aarhus Kommune</i>	<i>81,33%</i>

- At orientering om tilvejebringelse af midler til projektering af nye brandstationer tages til efterretning.

Bilag:

8.1: Notat om Udviklingsplanens Fase 2.

8.2: Udviklingsplan for Østjyllands Brandvæsen 2024-2028.

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: brandvaesen@ostbv.dk

Sagsbehandler: Kasper Sønderdahl

Tlf.: 29 68 56 77

E-post: kaso@ostbv.dk

Dato 1. november 2024

Østjyllands Brandvæsens Udviklingsplan



Notat om Østjyllands Brandvæsens Udviklingsplan - Fase 2, 3 og 4

Østjyllands Brandvæsen har udarbejdet en Udviklingsplan, som skal sikre et robust beredskab og et forsvarligt serviceniveau, der både matcher ejerkommunernes risikoprofil og det opdaterede trusselsbillede.

Udviklingsplanen udgør fundamentet for den plan for Østjyllands Brandvæsens forebyggende og afhjælpende kapaciteter, som også kaldes *den risikobaserede dimensioneringsplan (RBD)*.

Proces

Østjyllands Brandvæsens bestyrelse fremsender en ny RBD primo 2025 til godkendelse i ejerkommunernes byråd og kommunalbestyrelser. Den nye RBD skal senest være tiltrådt i december 2025. Forudsætningen for tiltrædelse af den kommende RBD var imidlertid et økonomisk løft, så antallet af brandfolk i Aarhus kan ændres fra 18 brandfolk på døgnvagt til 24 brandfolk på døgnvagt. Dette løft er vedtaget i Aarhus Kommune med Budgetforliget for 2025 og overslagsårene, således at bemanningen kan løftes fra 1.1.2026.

Skaleret plan

Den oprindelige udviklingsplan strakte sig over perioden 2023-2031 og omfattede et samlet budgetløft på ca. kr. 75 mio. årligt. Efter behandling i Østjyllands Brandvæsens bestyrelse blev planen skaleret, faseinddelt og tidsmæssigt tilpasset, så den nu dækker perioden fra 2024-2028 og falder i fire faser.

Fase 1 blev tiltrådt i 2023 af alle fire ejerkommuner og medførte en engangsbevilling i 2024 på ca. kr. 16 mio., et varigt løft på kr. 10,5 mio. og en låneadgang til materiel og køretøjer på kr. 17,4 mio.

Fase 1 lukkede en lang række kritiske, beredskabsfaglige huller, som særligt store hændelser i 2021 og 2022 og et ændret trusselsbillede har synliggjort.

Østjyllands Brandvæsen
Bautavej 9
8210 Aarhus V.

Telefon +45 86767676
Direkte +45 29685677
brandvaesen@ostbv.dk
www.ostbv.dk

Sagsbehandler
Beredskabsdirektøren
kaso@ostbv.dk

Dato 1. november 2024

Fase 1 omfattede etablering af et terror-beredskab, indkvarterings- og forplejningsberedskab, vandforsynings-beredskab, droneberedskab og opstart på et klima-beredskab. Da beredskabsspecialerne skal kunne anvendes overalt i dækningsområdet, valgte ejerkommunerne at håndtere budgetløftet kollektivt efter driftsfordelingsnøglen.



For Fase 2, 3 og 4 gælder, at de alene har til formål at styrke beredskabets robusthed i Aarhus, hvorfor det er aftalt, at Aarhus Kommune selv løfter denne budgetudfordring.

Kort opsummeret, så er det særligt Aarhus Kommunes risikoprofil, som sætter brandvæsenet under pres. Vi har for få folk på døgnvagt, vores utidssvarende brandstation i Ny Munkegade er slidt ned og ligger forkert i forhold til risiciene og vi mangler en fjerde døgnstation i Aarhus Vest.

Mere uddybende kan det oplyses, at beredskabet i Aarhus i dag er særligt udfordret på følgende:

- Der er for få brandfolk (kun 18) på døgnvagt af gangen til at løfte de flere langvarige og komplekse hændelser, som opstår på grund af Aarhus Kommunes særlige risikoprofil herunder højhuse i Aarhus Nord og på Aarhus Ø, sammenblanding af tung industri, erhverv, beboelse og kulturliv på Sydhavnen, Aarhus Havns benzin- og dieseloplag, nye energiformer, nye oplagringsmuligheder til vind- og solenergi i store lithium-ion-batteriparker, brint-ladestationer og indførelse af brint-køretøjer i tungvognstrafikken, letbane, udbygningen af personbils-flåden på el og indsættelse af el-busser m.v.
- Der er også for få brandfolk på vagt til at håndtere de mange samtidige hændelser, som opstår i Aarhus. 380 gange i 2023 var to ud af tre døgnstationer aktiveret samtidig. 24 gange i 2023 var alle tre døgnstationer optaget på opgaver samtidigt. Samtidighedsfaktoren med 296 samtidige hændelser årligt er en alvorlig udfordring for Østjyllands Brandvæsen.
- Beredskabsspecialerne kan i dag ikke bemannes, hvis stationens mandskab er kørt på en udrykning. Der er kun 6 brandfolk på døgnvagt hvert sted, hvilket betyder, at man kun kan rykke ud med én udrykningsenhed, som består af én autosprøjte og ét følgekøretøj (tankvogn, drejestige, specialkøretøj). Herved kan beredskabsspecialerne ikke bemannes. Er stationen i Ny Munkegade fx optaget af en ABA-alarm i midtbyen, så kan vi ikke stille med en redningsdykker til en drukneulykke i havnen. Det betyder en svækkelse af det samlede beredskab i Aarhus på daglig basis.

Dato 1. november 2024

Disse udfordringer afhjælpes delvist med det forestående løft i Fase 2 fra 18 til 24 brandfolk på døgnvagt. Det er dog Østjyllands Brandvæsens faglige vurdering, at bemanningen yderligere bør løftes fra 24 til 32 brandfolk på døgnvagt – senest i 2029.



Beredskabet i Aarhus er endvidere udfordret på:

- Brandstationen i Ny Munkegade, som med sine 120 år på bagen er totalt nedslidt, for lille og hverken med beliggenheden i Ø-gade-kvarteret eller den bygningsmæssige stand, længere er egnet som brandstation. Stationen er uhensigtsmæssigt placeret i forhold til byudviklingen i Aarhus og bør snarest flyttes til Sydhavnen.
- Den midlertidige og ubemandede brandstation på Sumatravej med vores katastrofeberedskab til hændelser på Oliehavnen er arbejdsmiljømæssigt uegnet og allerede nu i en så ringe stand, at vores materiel til storbrand på havnen bliver ødelagt alene ved opbevaring i bygningen. Der er behov for en løsning her på den helt korte bane, hvis materiel for millioner ikke skal kasseres. Udstyrets koblinger og elektronik irer simpelthen pga. fugt i bygningen, som i øvrigt heller ikke har vand eller toilet indlagt. Med flytningen til Sydhavnen og opførelsen af en ny brandstation er det ønsket, at den ubemandede havnestation og den bemandede midtby-station samles i én og samme nye bygning.
- Med flytningen af brandstationen til Sydhavnen bliver der for langt til Aarhus Vest, hvorfor en fjerde døgnstation bør etableres på Bautavej i tilknytning til brandvæsenets hovedlokaltet med vagtcentral og brandskole.

Fase 2

Med fase 2 løftes beredskabet på alle tre døgnstationer i Aarhus med yderligere to brandfolk på døgnvagt hvert sted. Dette sikrer, at en del af stationernes specialer kan bemandes selv om stationens udrykningsenhed er afsendt på en opgave. Den samlede udgift for Aarhus Kommune udgør fra 2026 (Fase 2) kr. 15 mio. årligt (2024-tal). I Fase 2 løftes antallet af brandfolk på døgnvagt fra 18 til 24.

I forbindelse med Fase 2 er det nødvendigt at opstarte projektering af de to nye brandstationer, som er omfattet af Fase 3. Dette arbejde påbegyndes ultimo 2024, da det tager 3-4 år fra projektering, til brandstationerne kan tages i brug. Østjyllands Brandvæsen har fået en låneadgang hos Aarhus Kommune på kr. 4 mio. til projektering.

Dato 1. november 2024



Fase 3

Med Fase 3 fremtidssikres den geografiske placering af beredskabet i Aarhus Kommune på øst-vest-aksen. I dag har vi med stationerne i Lisbjerg og Højbjerg en effektiv nord-syd-akse, som er beredskabsfagligt godt dækket ind, men der er behov for en tilsvarende øst-vest-akse-dækning.

Der er behov for en ny døgnbemandet lokalitet på Sydhavnen (dvs. flytning af Ny Munkegades brandstation), som kan dække byen inden for Ringgaden og som permanent kan huse oliehavnsberedskabet, bådberedskabet, dykkerberedskabet og det kommende tunnelberedskab til Marselistunnelen i såvel anlægs- som driftsfasen.

I Fase 3 flyttes brandstationen derfor fra Ny Munkegade til Sydhavnen og benævnes fremover Station Aarhus Øst. Med en flytning til Sydhavnen bliver der for lang responstid til Åbyhøj, Hasle, Brabrand og Gellerup. Derfor skal der placeres en nyopført brandstation på Bautavej, som benævnes Station Aarhus Vest. Det vil sikre en forsvarlig og effektiv øst-vest-akse-dækning for hele Aarhus Kommune.

Station Aarhus Vest på Bautavej må imidlertid opføres før brandstationen på Sydhavnen. Det skyldes, at Station Øst på Sydhavnen først kan etableres, når Vejdirektoratet har omlagt Sydhavnsvej og Østhavnsvej samt har etableret det midlertidige rampeanlæg ved Østhavnsvej og Strandvejen. Dette anlæg står tidligst klar primo 2028.

Da vi med vedtagelsen af Fase 2 har opnået en låneadgang hos Aarhus Kommune til projektering af Station Øst og Station Vest, er det muligt at finde en totalrådgiver efter udbud primo 2025.

Det er således vores forhåbning, at vi kan være klar til at gå i jorden i januar 2027 under forudsætning af, at byrådet i budgetforhandlingerne august 2026 godkender et årligt løft i bidrag til Østjyllands Brandvæsen på i alt kr. 9 mio. kr. (2024-tal) fra 2029. Beløbet dækker leasing af køretøjer til Station Aarhus Vest og forrentning af brandstationerne. Finansiering af stationer og køretøjer sker via KommuneLeasing.

Foruden et årligt løft på kr. 9 mio. (2024-tal) skal Østjyllands Brandvæsen bemyndiges til at optage et lån på kr. 21 mio. (2024-tal) hos Kommuneleasing til finansiering af køretøjer og udstyr til den nye brandstation på Bautavej.

Dato 1. november 2024

Endvidere skal Østjyllands Brandvæsen bemyndiges til at optage et lån på kr. 40 mio. (2024-tal) hos Kommuneleasing til finansiering af Station Aarhus Vest og kr. 100 mio. (2024-tal) til finansiering af Station Aarhus Øst på Sydhavnen.



Alle fire ejerkommuner skal deponere ved ibrugtagning (formentlig fra 2030).

Fase 4

Med Fase 4 fra 2029 opgraderes alle fire brandstationer i Aarhus med yderligere to brandfolk, således der i alt vil være 8 brandfolk på døgnvagt på hver station. Herved opnås et samlet døgndækkende beredskab på i alt 32 brandfolk. Den samlede udgift for Aarhus Kommune udgør fra 2029 (Fase 4) kr. 20 mio. (2024-tal).

Konklusion

Med Fase 2, 3 og 4 er det vurderingen, at brandvæsenet vil være så robust, at vi kan håndtere de kommende års beredskabsfaglige udfordringer. Det skal understreges, at de nuværende kapacitetsudfordringer ikke skyldes en Marselistunnel eller en havneudvidelse. Med Fase 2, 3 og 4 tilsammen er det dog vurderingen, at der også kan etableres et forsvarligt tunnelberedskab uden tilførsel af yderligere midler til lønninger ved tunnelens åbning. Udgifter til nyt materiel specifikt til tunnelberedskabet kan dog ikke udelukkes på nuværende tidspunkt.

Tilpasning af brandvæsenets dimensionering i forhold til en eventuel havneudvidelse og et eventuelt kommende klima-beredskab, må belyses på et senere tidspunkt.

Kasper Sønderdahl
Beredskabsdirektør

OPDATERET UDVIKLINGSPLAN

Udviklingsplan for Østjyllands Brandvæsen 2024-2028

Sagsgang: Strategisk Følgegruppe - Bestyrelsen - Byråd og Kommunalbestyrelser

Opdateret version af 1. november 2024



Fig. 1 Brand hos Højbjerg Maskinfabrik i Galten, 2021

Indhold

OPDATERET UDVIKLINGSPLAN	1
1. Et brandvæsen under pres	3
1.1 Resumé.....	3
1.2 Hvorfor er udviklingsplanen nødvendig?	4
1.3 Udviklingsplan i fire faser	5
1.4 Proces.....	6
1.5 Udviklingsplanens sigte	6
2. Risici og trusler medfører markante ændringer i Aarhus' risikoprofil.....	7
2.1 Indledning	7
2.2 Jævnligt behov for indsættelse af flere brandstationer	8
2.3 Forældet brandstationsplacering i midtbyen	8
2.4 Stort specialiseringsbehov kræver mere brandmandskab	8
2.5 Større og samtidige hændelser	9
2.6 Særlige beredskabsudfordringer ved den nuværende havn i Aarhus	9
2.7 Den Risikobaserede Dimensionering skal opdateres senest i december 2025	11
2.8 Hvad presser Østjyllands Brandvæsen nu og i fremtiden?.....	15
2.9 Det opdaterede nationale risikobillede	16
2.10 Det biologiske trusselsbillede	18
2.11 Cybertruslen	19
2.12 Terrortruslen.....	19
2.13 Klimaudfordringen og brandvæsenets kulsorte værdikæde	20
3. Østjyllands Brandvæsens nuværende kapacitetsudfordringer.....	22
3.1 Manglende operativ kapacitet	22
4. Helhedsplanen	25
4.1 Behov for løft af Østjyllands Brandvæsens samlede kapacitet.....	25
4.2 Leasingadgang til nye brandbiler og brandstationer	27

1. Et brandvæsen under pres

1.1 Resumé

Fase 1 i Østjyllands Brandvæsens Udviklingsplan blev godkendt af ejerkommunernes byråd og kommunalbestyrelser i efteråret 2023. Vedtagelsen af Fase 1 til udmøntning fra januar 2024 afhjalp en række akutte udfordringer for brandvæsenet på den ultrakorte bane. Det drejer sig om etablering af en række beredskabsspecialer, som de seneste års store hændelser og et skærpet trusselsbillede har afdækket behovet for. Specialerne omfatter et terror-beredskab, et droneberedskab, et indkvarterings- og forplejningsberedskab, et vandforsyningsspeciale og opstarten af et klima-beredskab. Endvidere omfattede Fase 1 et løft i bemanningen på station Aarhus Nord med yderligere to brandfolk på døgnvagt, hvilket reducerer antallet af assistancer fra Aarhus Syd og Aarhus City til station Aarhus Nord. Endelig medførte vedtagelsen af Fase 1, at der kunne ansættes et ekstra årsværk i bl.a. sekretariatet, i IT-afdelingen, i vagtcentralen, på værkstedet på station Aarhus Syd samt en uddannelseschef og en brandforebyggelseschef. Fase 1 medførte et løft i ejerkommunernes bidrag med ca. 16 mio. i 2024 og et permanent løft på 10,5 mio. hvert år derefter. Herudover medførte Fase 1 en låneadgang for brandvæsenet på 17,4 mio. til materiel og etablering af udrykningsgarage til den nye brandskoles køretøjer.

Fase 2 i Østjyllands Brandvæsens Udviklingsplan blev i oktober 2024 godkendt af Aarhus Kommune i forbindelse med budgetforhandlingerne for 2025 og overslagsårene. Fase 2 medfører et løft i bemanningen fra 18 brandfolk på døgnvagt i Aarhus til 24 brandfolk på døgnvagt i Aarhus. Fase 2 medfører et løft i Aarhus Kommunes bidrag med 15,1 mio. fra 2026 samt en låneadgang til projektering af en ny brandstation på Sydhavnen og til en ny station på Bautavej i Aarhus Vest.

Tilbage udestår nu politisk drøftelse af Udviklingsplanens 3 og 4. Da faserne udelukkende omhandler risiko- og kapacitetsforhold i Aarhus Kommune er denne opdaterede version af Udviklingsplanen tilrettet, således der alene redegøres for ændringerne i Aarhus Kommunes risikoprofil og den for Aarhus Kommune nødvendige opgradering af de afhjælpende kapaciteter.

Det skal dog bemærkes at opførelse af nye brandstationer i Aarhus, som Fase 3 omhandler, vil påvirke alle ejerkommunernes anlægsramme forholdsmæssigt jf. ejerfordelingsnøglen pga. deponering. Driftsudgiften til de nye stationer – herunder forrentningen af bygningerne – vil dog alene være et Aarhus Kommune anliggende, hvilket en ny driftsfordelingsnøgle tager højde for fra januar 2026.

1.2 Hvorfor er udviklingsplanen nødvendig?

Aarhus Kommunes **risikoprofil** udvikler sig i disse år med en kraft og hast, der sætter brandvæsenet under pres. Aarhus Kommunes by- og erhvervsudvikling medfører en øget risiko for **større, flere samtidige** og **mere komplekse hændelser**, som kan ramme borgere, erhvervsliv, turister og den kommunale organisation.

Det følger af beredskabsloven, at Østjyllands Brandvæsen skal kunne forebygge, begrænse og afhjælpe skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder terror- og krigshandlinger eller overhængende fare herfor. Det påhviler Østjyllands Brandvæsen at identificere og analysere de lokale risici, som skal lægges til grund for en dimensionering af redningsberedskabet. Det påhviler Byrådet efter indstilling fra brandvæsenets bestyrelse at fastlægge niveauet for Østjyllands Brandvæsens opgavevaretagelse (**serviceniveau**) på grundlag af risikoprofilen. Byrådet skal sikre, at der er overensstemmelse mellem kommunens risikoprofil og brandvæsenets forebyggende og afhjælpende kapacitet. Med andre ord skal Byrådet sikre, at brandvæsenet gears til at håndtere og matche udviklingen i kommunens risikoprofil. Byrådet skal jf. beredskabslovens §12, stk. 1 påse, at Østjyllands Brandvæsen kan udføre forsvarlige indsatser.

Denne opdaterede udviklingsplan redegør for de alvorlige operative udfordringer, som udviklingen i Aarhus Kommunes risikoprofil påfører Østjyllands Brandvæsen. Planen beskriver de nødvendige løsninger og en faseinddelt model for implementering. Planen kvalificeres i Østjyllands Brandvæsens bestyrelse, som indstiller den til godkendelse i Aarhus Kommunes Byråd.

Fuldt indfaset skal Udviklingsplanen sikre,

- 1) at Østjyllands Brandvæsen kan garantere **et sikkert og forsvarligt arbejdsmiljø** til alle ansatte og frivillige,
- 2) at Østjyllands Brandvæsen **forsvarligt kan håndtere de større, flere samtidige og mere komplekse hændelser**, som udviklingen i Aarhus kommunes risikoprofil medfører, og
- 3) at Østjyllands Brandvæsen **forsvarligt kan håndtere fremtidens trusselsbillede** med cyber- og terrortrusler samt hyppigere vejrligshændelser.

Udviklingsplanen består af fire kapitler. Foruden introduktionen i kapitel 1, så beskrives i kapitel 2 de risici og trusler, som Østjyllands Brandvæsen skal håndtere de kommende år. I kapitel 3 beskrives udfordringerne med Østjyllands Brandvæsens nuværende operative kapacitet i Aarhus Kommune. I kapitel 4 beskrives håndteringen af de beskrevne risici og trusler.

I forlængelse af de strategiske og politiske drøftelser om denne udviklingsplan, udarbejdes Østjyllands Brandvæsens kommende risikobaserede dimensionering, som skal godkendes i alle fire ejerkommuner inden udgangen af 2025.

1.3 Udviklingsplan i fire faser

Med vedtagelse af Fase 2 opgraderes Aarhus Kommunes operative beredskab med yderligere 6 brandfolk på døgnvagt. Herved sikres det, at de beredskabsfaglige specialer på alle døgnstationer kan dækkes. Aarhus Kommune har i dag 3 udrykningsenheder (tidl. kaldet "slukningstog") i døgnvagt, hvilket svarer til 18 fuldtidsbrandfolk på vagt. Det svarer til en ratio på 1 fuldtidsbrandmand pr. 19.700 indbyggere i Aarhus. Til sammenligning har Hovedstadens Beredskab 1 fuldtidsbrandmand pr. 12.200 indbyggere.

Før 2002 var det et lovkrav, at der var 1 udrykningsenhed med 8 brandfolk per 100.000 indbyggere. Med 362.000 indbyggere (i 2024) burde Aarhus målt på 2002-skalaen have minimum 3,5 udrykningsenhed på fuldtid. Dvs. minimum 28 fuldtidsansatte brandfolk på døgnvagt. Fra januar 2024 er der imidlertid kun 18. Formålet med overgangen fra lovfæstet dimensionering til risikobaseret dimensionering var at indrette beredskabet efter lokale risici og behov. Det har over årene desværre medført en reduktion i den operative kapacitet i Aarhus til trods for en veldokumenteret stigende kompleksitet i bygningsmassen, voksende befolkningstal og flere storbrande. Den samlede udgift til Fase 2 udgør kr. 15 mio. (2024-tal) for Aarhus Kommune årligt.

Med vedtagelse af Fase 3 sikres en beredskabsfaglig optimal placering af to nyopførte brandstationer. Den ene placeres på Sydhavnen som erstatning for stationen i Ny Munkegade. Den anden placeres på brandvæsenets hovedlokalitet på Bautavej i Aarhus Vest. Ved at placere en brandstation i Aarhus Vest kan denne udgøre den ene vigtige halvdel af Marselistunnelberedskabet. På en nyopført brandstation på Sydhavnen i Aarhus, vil midtbyens brandberedskab, havneberedskabet, båd- og dykkerberedskabet kunne placeres under samme tag, som den anden halvdel af tunnelberedskabet til Marselistunnelen. Indsatstaktisk er det afgørende, at der kan sendes styrker ind i begge tunnelrør fra begge retninger, da en ulykke i tunnelen kan blokere adgangsvejen for nærmeste station. Dette gælder både i anlægsfase og i den efterfølgende drift. I anlægsfasen er det endvidere vigtigt, at man fra brandstationen på Sydhavnen kan køre på begge sider af Marselistunnel-arbejdet. Herved sikres optimal dækning af såvel Marselisborgkvarteret og den øvrige midtby.

Den samlede udgift til Fase 3 udgør kr. 9 mio. (2024-tal) for Aarhus Kommune årligt. Fase 3 bør behandles politisk senest i august 2026 med henblik på implementering fra 2027.

Med vedtagelse af Fase 4 øges bemanningen på de (til den tid) fire døgnstationer med to brandfolk ekstra. Herved kan hver døgnstation rykke ud med 8 brandfolk og Aarhus vil have 32 brandfolk på døgnvagt.

Den samlede udgift til Fase 4 udgør kr. 20 mio. kr. (2024-tal) for Aarhus Kommune årligt. Fase 4 bør behandles politisk senest i august 2027 med henblik på implementering fra 2029.

1.4 Proces

Forud for de politiske drøftelser i Bestyrelsen har brandvæsenets Strategiske Følgegruppe kvalificeret indstillingen og denne opdaterede Udviklingsplan. Den Strategiske Følgegruppe består af direktøren for Teknik og Miljø i Aarhus Kommune, kommunaldirektørerne i Skanderborg, Odder og Samsø kommuner samt Beredskabsdirektøren. Foruden behandling i Den Strategiske Følgegruppe er der også afholdt bilaterale møder med rådmænd, borgmestere, direktørerne i Den Strategiske Følgegruppe, Aarhus kommunes økonomidirektør, ejerkommunernes økonomichefer og beredskabsdirektøren.

1.5 Udviklingsplanens sigte

Østjyllands Brandvæsen ser de kommende år ind i en omfattende specialisering og denne udviklingsplan sikrer (når den er fuldt indfaset), at Østjyllands Brandvæsen fremover kan levere et forsvarligt terror-beredskab, CBRN-beredskab (kemisk/biologisk/radioaktivt/nukleart), højhus-beredskab, højderednings-beredskab, tunnel-beredskab, havne-beredskab, el- og hybridbils-beredskab og dykker-beredskab.

Østjyllands Brandvæsens vision er at skabe **Tryghed – Tæt På**. Det betyder, at vi konstant arbejder for at levere tryghed helt tæt på de borgere, erhvervsliv, turister og ejerkommuner, som vi er sat i verden for at passe på. Formålet med denne udviklingsplan er at sikre, at Østjyllands Brandvæsen også de kommende år – i en stadig mere foranderlig verden – forbliver i stand til at levere på visionen om at skabe **Tryghed - tæt på**.

2. Risici og trusler medfører markante ændringer i Aarhus' risikoprofil

2.1 Indledning

I dette kapitel beskrives de risici, trusler og udfordringer, som Østjyllands Brandvæsen fremadrettet skal geares til at håndtere.

Risiciene er i denne plan beskrevet med udgangspunkt i de ændringer, som Aarhus Kommunes risikoprofil allerede har undergået og vil undergå frem mod 2031. Endvidere indarbejdes Beredskabsstyrelsens seneste Nationale Risikobillede fra marts 2022, som alle offentlige og private myndigheder må forholde sig til.

Risiciene omfatter bl.a.:

- fortætning i højhuse på de bynære havnearealer på Aarhus Ø, i Aarhus Nord m.fl.,
- byudvikling, hvor private boliger, tung industri, publikumstunge objekter og infrastruktur kombineres på helt nye måder (bl.a. på Sydhavnen i Aarhus),
- fredeliggørelse af byrum, som kan påvirke brandkøretøjernes fremkommelighed,
- begrønning af byrum som kan vanskeliggøre brandmandskabets indsatsmuligheder,
- forøgelse af antal el- og hybridbiler samt el-busser, hvor 37 % eller mere af personbilsflåden skal være på el i 2030,
- etablering af brintladestationer som led i den grønne omstilling af den tunge trafik,
- energioplagering i gigantiske batteriparker, hvor højhuse, virksomheder og på sigt parcelhuse kan oplagre sol- og vindenergi fra dagtimerne i batterier til forbrug i nattetimerne,
- etablering fra 2027 og ibrugtagning fra 2031 af den nye Marselistunnel,
- udbygning af el-tognet og motorvej E45 på langs og tværs af Østjylland,
- befolkningstilvækst med +4.000 flere borgere om året alene i Aarhus.

Truslerne er i denne plan beskrevet med udgangspunkt i FE's seneste vurdering af cybertruslen mod Danmark (01.05.23), PET's seneste vurdering af terrortruslen mod Danmark (21.03.24) og det senest opdaterede biologiske trusselsbillede fra Center for Biosikring og Bioberedskab (2020).

Udfordringerne omhandler *hyppigere behov for indsættelse af flere brandstationer, forældet brandstationsplacering i midtbyen, behov for mere mandskab pga. specialisering, større og samtidige hændelser og særlige beredskabsudfordringer ved havnen.*

2.2 Jævnligt behov for indsættelse af flere brandstationer

Østjyllands Brandvæsens indsatsmuligheder på udrykningerne er allerede i dag under **alvorligt pres** fra flere sider. Dels fordi en brand i f.eks. et parcelhus ofte kræver **mere end én brandstation**, da vi kun rykker ud med seks brandfolk fra hver station, og dels fordi en lang række bygninger og objekter ved bare **en automatisk brandalarm i dag kræver, at vi stiller med flere udrykningsenheder** – dvs. at en del af de automatiske brandalarmer i højhuse også udløser udrykning fra flere brandstationer. I dag udgøres en "standard udryknings enhed" af 1 holdleder og 5 brandfolk (benævnes 1+5) i to køretøjer fra én station. Ved en automatisk brandalarm i f.eks. et højhus tilkaldes i dag to udrykningsenheder i fire køretøjer, dvs. 2+10 fra to stationer. Dette er nødvendigt for at kunne bemande eksempelvis brandmandselevatorerne og for at kunne håndtere evakueringstunge objekter med mange mennesker eller sårbare borgere. Ved aktivering af to udrykningsenheder er der kun én fuldtidsbemandet brandstation og én deltidsbemandet brandstation tilbage til resten af Aarhus Kommune.

2.3 Forældet brandstationsplacering i midtbyen

Østjyllands Brandvæsen er samtidig også **presset af en forældet brandstationsplacering**. Den 120 år gamle brandstation i Ny Munkegade var ved opførelsen i 1904 fremsynet placeret på en bakke uden for byen. I dag er den kilet ind mellem to folkeskoler, den er helt nedslidt og dens placering giver os lang responstid ved alvorlige hændelser på Sydhavnen. Samtidig ligger den uhensigtsmæssigt for indsatser i den kommende anlægsfase og i den efterfølgende driftsfase af Marselistunnelen.

2.4 Stort specialiseringsbehov kræver mere brandmandskab

Et andet pres skyldes **den stærkt øgede specialisering** i de kommende år, som kræver flere brandfolk på døgnstationerne i Aarhus og langt mere uddannelses- og øvelsetid, end vi hidtil har haft. Det drejer sig om slukningskoncepter til el- og hybridbiler, højhus-koncept, tunnelberedskab m.v. Allerede nu er 1+5 på hver fuldtidsstation ikke nok til at bemande de eksisterende beredskabsspecialer.

Denne udviklingsplans Fase 2 omfatter derfor netop en udvidelse af fuldtidsmandskabet på de eksisterende tre døgnstationer i Aarhus, så beredskabsspecialerne også kan bemandes selvom stationens standard-udrykningsenhed er afgået på en opgave.

2.5 Større og samtidige hændelser

I de seneste år har **en række større og samtidige hændelser** udløst et behov for at løfte den samlede udrykningskapacitet i Østjyllands Brandvæsen fra tre til fire døgnstationer. Dette løft bør samtænkes med en flytning af midtbyens nedslidte brandstation fra Ny Munkegade til Sydhavnen.

En hændelse, som i høj grad maner til eftertænksomhed ift. ressourcer, opstod i slutningen af marts 2022, hvor Hovedstadens Beredskab blev sat på en alvorlig prøve ved branden i en etageejendom i Vanløse. Her udbrændte 90 lejligheder fordelt over et stort antal opgange. Billedet viser ejendommen dagen efter branden. Hovedstadens Beredskab kunne indsætte **77 brandfolk** på øjeblikkelig udrykning ved branden i Vanløse. Ved en tilsvarende hændelse i Aarhus vil Østjyllands Brandvæsen kunne indsætte **18 brandfolk** (fra 2026: 24 brandfolk) på øjeblikkelig udrykning.



Figur 2 Etageejendom med 90 ødelagte lejligheder i Vanløse dagen derpå, 2022

2.6 Særlige beredskabsudfordringer ved den nuværende havn i Aarhus

Østjyllands Brandvæsen har i dag en ubemandet brandstation på Sumatravej i Aarhus, som huser det tunge slukningsmateriel, der skal bringes i anvendelse ved alvorlige hændelser på Oliehavnen i Aarhus. Den ubemandede brandstation på Sumatravej er fraflyttet i marts 2023, da matriklen indgik i Kredsløb A/S' geotermi-projekt og da den ligger i vejen for Marselistunnelen. Lige nu anvendes en anden og midlertidig lokation på Sumatravej, men der er brug for en helhedsløsning inden for meget kort tid. I dag er vores *dimensioneringsgivende scenarie* en brand på Oliehavnen i Aarhus, som kræver minimum 16 brandfolk til en førsteindsats. Det betyder, at vi aldrig må komme under 16 brandfolk på døgnvagt, da det er den minimumsbemanning, der er nødvendig

for at sikre, at vi inden for 30 minutter kan etablere overrisling og køling på de tankanlæg, som støder op til oliebranden og derved afværge en katastrofe.



Fig. 3 Dronefoto af Oliehavnen i Aarhus

Man skal dog huske, at de 16 brandfolk kun er til øjeblikkelig indsats på **ét skadested** på Oliehavnen. Får man brand i flere tankanlæg, hvilket er sandsynligt pga. de enorme kræfter og strålevarmen, der er involveret, så er Østjyllands Brandvæsen i dag nødsaget til at trække mandskabet ud og i stedet skal Politiet så indlede livreddende evakuering af området omkring Mindet, DOKK1, Europaplads og Sydhavnen.

Når de 16 brandfolk er indsat på en opgave på havnen, så betyder det også, at alle øvrige hændelser i Aarhus Kommune skal løses af vores seks deltidsbrandfolk fra stationen i Ny Munkegade i samarbejde med brandstationerne i Skanderborg, Odder, Favrskov og Syddjurs kommuner. Herved vil en større hændelse på Aarhus Havn svække det samlede beredskab i hele Østjylland. I den nuværende RBD er den laveste mulige dimensionering som sagt fastsat til 16 brandfolk til en hændelse på oliehavnen i Aarhus, men under flere hverdagsindsatser de senere år – og særligt under branden i Studstrup – var langt flere end 16 brandfolk indsat samtidig.

Ved at flytte brandstationen i midtbyen til en nyopført station på Sydhavnen kan vi samtænke midtbyens brandberedskab med oliehavnsberedskabet, dykkerberedskabet, bådberedskabet, brand-om-bord-på-skib-til-søs-beredskabet, klimaberedskabet og halvdelen af det kommende Marselistunnel-beredskab under ét og samme tag. Samtidig skal vi have etableret den fjerde døgndækkende brandstation på Bautavej, hvor brandvæsenets Hovedlokalitet, Operationscenter og Brandskolen er placeret. Det vil give et løft af brandberedskabet i Aarhus Vest og det vil give en fremtidssikring af både midtbyens og havnens beredskab.

2.7 Den Risikobaserede Dimensionering skal opdateres senest i december 2025

Aarhus Kommunes risikoprofil monitoreres løbende af Østjyllands Brandvæsen. Kort opsummerende kan det oplyses, at i den forgange dimensioneringsperiode

- er en ny letbane sat i drift, som forbinder Odder og Aarhus Kommuner i Østjyllands Brandvæsens dækningsområde.
- er en ny hurtigfærge indsat mellem Samsø og Aarhus Kommuner.
- er en ny rute med vandflyver mellem Aarhus midtby og København opstartet.
- er nye, klimavenlige el-busser indsat i daglig drift.
- er udbredelsen af højhusbyggerier fortsat omkring Aarhus Havn, bl.a. på Aarhus Ø, hvor mere end 4.000 borgere allerede nu har bosat sig.
- er det nye supersygehus AUH blevet en by i byen med mere end 20.000 daglige besøgende i form af medarbejdere, patienter og pårørende.
- er en helt ny by-oase i form af Salling Roof Top opstået og har rundet 1 mio. gæster årligt. Af andre attraktive kulturtilbud kan nævnes et nyt koncertareal i Aarhus ved Eskelunden.

De mange infrastrukturelle forbedringer suppleres af en markant befolkningstilvækst i Aarhus Kommune på +4.000 indbyggere om året. Med andre ord: Østjyllands Brandvæsen dækker et af de stærkeste vækstcentre i Danmark, hvilket stiller store krav til beredskabets kommende dimensionering.

Aarhus rummer storby, tung industri, masser af infrastruktur, havn, risikovirksomheder efter Seveso-direktivet, højhuse, indkøbscentre, idrætsanlæg, parkeringshuse, universitetshospital, udsatte boligområder, patriciervillaer, parcelhuskvarterer, sommerhusområder, landbrug og anden spredt bebyggelse i landområderne.

Midtbyen i Aarhus er karakteriseret ved bydele med ældre karrébebyggelser som i Vanløse, tæt etagebyggeri med uforudsigelig risiko for brandspredning, begrænset fremkommelighed, nyere højhuse, en række komplekse bygninger og stor koncentration af mennesker og værdier. Særligt de gamle karrébyggerier fra starten af det tyvende århundrede kan være en brandmæssig udfordring, da disse bygninger er kendetegnet ved, at de er bygget i en tid, hvor der ikke er brugt brandklassificerede materialer, hvor der er ringe eller manglende brandsektionering og hvor der er begrænsede adgangs- og flugtveje.

Side om side med de gamle karrébygninger vokser høje og mere komplekse byggerier op. Fælles træk for disse er, at de er bygget efter funktionsbaserede brandkrav, typisk med særlige

brandtekniske installationer som eksempelvis brandmandselevatorer og ventilationssystemer, der indsatsmæssigt kræver et godt lokalkendskab og flere udrykningsenheder.

Midtbyen i Aarhus og Aarhus Ø er kendetegnet ved en stor og støt stigende koncentration af mennesker, som bosætter sig i højden i takt med at byggerierne færdiggøres. Det er ikke muligt at udarbejde en udtømmende liste over risikoobjekterne i Aarhus Kommune, men særligt beredskabsmæssigt fokus har selvfølgelig risikovirkningerne, havnen, store forbrændingsanlæg med brandbart oplag, universitetshospitalet, el-busser, vandflyver, krydstogtskibe ved kaj, højhuse, parkeringshuse, batteriparker til energioplæg, brint-tankstationer, letbane og øvrige el-tog, stadion og nyetablerede koncertarealer med mulighed for stor personbelastning – også kaldet "symbol-mål" i en terror-kontekst. I relation til klimahændelser er områderne ved Egå Engsø, Årslev Engsø, Brabrand søen, Aarhus Å og Aarhus midtby særligt udsatte ved vandstandsstigninger.

I efteråret 2021 vedtog ejerkommunernes Byråd og Kommunalbestyrelser **Plan for Østjyllands Brandvæsen 2022-2026**. Planen udgør den *risikobaserede dimensionering* for de kommuner, som ejer Østjyllands Brandvæsen. Det følger af Beredskabsloven, at det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en i forhold til lokale risici forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder terror- og krigshandlinger eller fare herfor. Redningsberedskabet skal endvidere kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.

Østjyllands Brandvæsen har til opgave at identificere og analysere de lokale risici, der lægges til grund for dimensioneringen af redningsberedskabet. Ejerkommunernes Byråd og Kommunalbestyrelser har ansvaret for at fastlægge et forsvarligt serviceniveau for redningsberedskabet og for at sikre, at redningsberedskabet er dimensioneret efter forholdene i dækningsområdet.

Østjyllands Brandvæsen skal i den kommende dimensionering være gearret til at håndtere 2 samtidige brandalarmer fra kompliceret byggeri. Dvs. der skal kunne indsættes fire brandstationer samtidigt. Østjyllands Brandvæsen skal også i den kommende dimensionering kunne indsættes på en langvarig hændelse som Oliehavnen, Studstrup eller en stor industribrand med op til tre brandstationer indsat, uden at byens øvrige beredskabsniveau kompromitteres.

Selvom den risikobaserede dimensionering sædvanligvis kun udarbejdes og vedtages én gang i hver kommunale valgperiode, så evalueres dimensioneringen løbende på baggrund af konkrete hændelser, udrykningsdata og udviklingen i ejerkommunernes risikoprofil herunder udvikling i

risici i det omgivende samfund. Østjyllands Brandvæsen arbejder løbende med kortlægning af risici i kommunerne og med optimering af beredskabets forebyggende, afhjælpende og koordinerende kapacitet. Det er Østjyllands Brandvæsens vurdering, at dimensioneringen på den helt korte bane (2024) er forsvarlig men under pres. Det er imidlertid uomgængeligt, at kommunernes byudvikling frem mod 2031 udløser et behov for et kapacitetsløft, hvis Østjyllands Brandvæsen fortsat skal kunne passe på kommunernes borgere og virksomheder, og hvis vi også fremover skal kunne tilbyde et sikkert og forsvarligt arbejdsmiljø til brandvæsenets ansatte og frivillige.

På næste side ses et overblik over de vigtigste risici og trusler, som Østjyllands Brandvæsen skal kunne håndtere:

Tema	Udfordring	Løsning
<p>Risici</p> <p>Ændring i Aarhus Kommunes risikoprofil, bl.a. med</p> <ul style="list-style-type: none"> • Højhusbyggerier på de bynære havnearealer og i nord-byen • Infrastruktur-investeringer i Marselistunnel og udvidelse af E45, ny el-togstrækning ml. Silkeborg og Aarhus m.m., • Oplagring af klimavenlig energi i container-systemer (BESS), • Etablering af symbolmål som nyt fodbold- og eventstadion, Salling Roof Top & Garden. • Befolkningstilvækst +4000 pr. år, • Hyppigere og mere komplekse klimahændelser. 	<p>For få brandfolk i Aarhus til at håndtere større, mere komplekse og flere samtidige hændelser.</p> <p>For få brandfolk på døgnstationerne til at håndtere beredskabsspecialerne.</p> <p>Manglende tunnelberedskab, behov for ny brandstation til oliehavnsberedskabet i stedet for Sumatravej og helt nedslidt brandstation i Ny Munkegade.</p>	<p>Etablering af ny, døgndækkende Aarhus Vest brandstation.</p> <p>Opgradering af alle fire døgnstationer med 2 døgnpladser ekstra fra 6 til 8 brandfolk på vagt.</p> <p>Flytning af station Aarhus City til Sydhavnen, hvor Midtbyens beredskab kan samtænkes med tunnelberedskab, oliehavnsberedskab, båd- og dykkerberedskab.</p>
Tema	Udfordring	Løsning
<p>Biologisk beredskab</p>	<p>Kun et terror-beredskab CBRN-beredskab, el-bilsberedskab m.v. intakt, når stationen ikke er kørt til andre opgaver pga. for lav bemanning.</p>	<p>Behov for styrkelse af bemanningen på døgnstationerne i Aarhus, så specialerne altid kan bemannes. Dvs. løft fra 1+5 til 1+7 på eksisterende stationer.</p>
Tema	Udfordring	Løsning
<p>Trusler</p> <p>Cybertrussel, som vurderes meget alvorlig af FE's Center for Cybersikkerhed.</p> <p>Terrortrussel, som vurderes alvorlig af PET.</p>	<p>Risiko for nedbrud af vagtcentral og udkalds-systemer til brand.</p> <p>Håndtering af uroligheder, terror og sikkerhedshændelser i samarbejde med politiet.</p>	<p>Styrkelse af IT-afdeling med yderligere specialist-kompetence og implementering af ISO27001. Gennemført i 2024.</p> <p>Udvikling af indsatskoncept sammen med politiet samt indkøb af materiel og afvikling af uddannelse og øvelser. Gennemført i 2024.</p>

2.8 *Hvad presser Østjyllands Brandvæsen nu og i fremtiden?*

På den **korte** bane – dvs. i denne planperiode fra 2022 til 2026 - forøges kompleksiteten med flere spektakulære højhusbyggerier, hvor containerstore batteriparker til oplag af klimavenlig energi bliver en del af bygningernes elforsyning. Under højhusene ses allerede nu parkeringskældre, som udstyres med fuldautomatiske parkeringsrobotter for optimal pladsudnyttelse. I parkeringsrobotterne skal der naturligvis kunne oplades el-biler forsvarligt, og generelt vil mulighederne for opladning af el- og hybridbiler blive markant udbygget i de fire ejerkommuner. Alene i Aarhus Kommune forventer man 37 % flere el-biler inden 2030. Østjyllands Brandvæsen har fået midler til etablering af et brandslukningskoncept til el- og hybridbiler, men det kan kun bemandes i de tilfælde, hvor brandfolkene ikke er kørt på andre opgaver. Også jernbanenettet undergår store forandringer med elektrificering, som udbygges både på langs (fra Skanderborg mod Randers) og tværs (ny bane mellem Aarhus og Silkeborg) af Østjyllands Brandvæsens dækningsområde. I det grønne spor vil også flere tankanlæg til brint-biler udbygges.

Af øvrig infrastruktur vil motorvej E45 og hovedvej A26 udvides sammen med etableringen af en tredje ringvej syd om Aarhus fra Beder til Bering.

I denne planperiode bliver også Projekt Kongelunden med nyt stadion indviet. Og bosætningen fortsætter i fuld fart.

På den **lange bane** i næste planlægningsperiode fra 2027-2031 anlægges Marselistunnelen, som bliver en 1,9 km. lang tunnel under Marselis Boulevard i Aarhus. Tunnelen kommer til at løbe mellem Åhavevej og Aarhus Havn. Den bygger således videre på den gennemførte udvidelse af Åhavevej fra 2013. Tunnelen vil skabe en direkte adgangsvej mellem motorvejsnettet (E45) og Aarhus Havn. Projektet har til hensigt at understøtte en effektiv transport til Danmarks største erhvervshavn, hvilket kan bidrage til øget regional vækst og beskæftigelse i og omkring Aarhus. Etablering af Marselistunnelen vil også muliggøre byudvikling på det frigjorte areal omkring den nuværende Marselis Boulevard og derigennem understøtte, at Aarhus Kommune kan skabe plads til flere boligtilbud og aktiviteter mv. for byens borgere. Østjyllands Brandvæsen har ikke mulighed for at etablere et indsatskoncept eller et tunnelberedskab inden for den nuværende økonomiske ramme.

Østjyllands Brandvæsen er i tæt dialog med Aarhus Kommunes byudviklings- og planafdeling for løbende at kunne tilpasse beredskabets forebyggende og operative kapacitet til kommunens udviklingshastighed. Men det er et faktum, at brandvæsenet ikke længere kan følge med Aarhus Kommunes udvikling, hvilket uddybes yderligere nedenfor og i kapitel 3.

2.9 *Det opdaterede nationale risikobillede*

Beredskabsstyrelsen har i marts 2022 udgivet den tredje udgave af Nationalt Risikobillede. Heraf fremgår en opfordring til alle ministerier, styrelser, regioner, kommuner og beredskaber i Danmark om at vurdere indsatsmulighederne for håndtering af i alt 14 hændelsestyper.

Hændelsestyperne i det Nationale Risikobillede omfatter hedebølger og tørke, storme og orkaner, oversvømmelser fra havet, ekstremregn, højvirulente sygdomme, husdyrsygdomme, vand- og fødevarerborne sygdomme, nukleare ulykker, ulykker med kemiske stoffer, maritime ulykker, transportulykker, cyberhændelser, terrorhændelser og rumhændelser.

I forlængelse af krigen i Ukraine er der ydermere fra Beredskabsstyrelsen udsendt melding til alle landets kommuner om at "støve" beredskabsplaner af samt validere deres indhold.

Fra et krisestyringsperspektiv er ejerkommunerne og Østjyllands Brandvæsen rigtig godt rustet til at håndtere konsekvenserne af alle 14 hændelsestyper. Det skyldes, at ejerkommunerne i løbet af 2020 har vedtaget **Politik for Fortsat Drift**, som rammesætter kommunernes arbejde med krisestyring, krisekommunikation og fortsat drift. I kølvandet på Politik for Fortsat Drift har Østjyllands Brandvæsen sammen med Beredskabsgrupperne i kommunerne udviklet og implementeret **Plan for Fortsat Drift** (Beredskabsplanen jf. Beredskabslovens § 25) og **Sundhedsberedskabsplanen** (jf. Sundhedslovens §210). Plan for Fortsat Drift er netop en generisk plan for krisestyring, som hurtigt kan forene mandat, økonomi, ressourcepersoner og kommunikation uanset hvilken hændelsestype eller hvilket scenarie, der måtte ramme kommunerne. Østjyllands Brandvæsen har i 2021-2023 gennemført træning i krisestyring for flere end 1.500 kommunale direktører, forvaltningschefer, afdelingschefer, ledere og nøglepersoner i de fire ejerkommuner. Det er således vurderingen, at der eksisterer et meget højt niveau af beredskabsparathed i alle fire ejerkommuner.

Langt mindre positivt ser det imidlertid ud, når man kigger på Østjyllands Brandvæsens muligheder for at varetage det sektoransvar som kommunalt redningsberedskab, der er pålagt selskabet. Østjyllands Brandvæsen har sektoransvar for håndtering af de akutte opgaver, som følgende hændelsestyper kan medføre:

- Hedebølge og tørke, der kan medføre store og langvarige mark- og naturbrande, hvilket fandt sted i 2018.
- Storme, orkaner, oversvømmelser fra havet og ekstremregn, der kan medføre større oversvømmelser med behov for evakuering, indkvartering, forplejning, opstilling af

mobile dæmninger eller større pumpeopgaver, hvilket har fundet sted ved Alken Enge, Egå Engsø, Brabrand søen, Odder Midtby, Hou Havn m.fl.

- Ulykker med kemiske stoffer – f.eks. ved en storbrand på Oliehavnen i Aarhus eller som vi så det i 2019 ved brand i kemikalier ombord på et skib i Aarhusbugten. Der kan også være tale om giftudslip fra industri, hvor udbredelsen af kemikalierne el. giftige dampe udløser behov for evakuering, indkvartering og forplejning m.v.
- Transportulykker, som vi jævnligt møder på f.eks. E45, men som kommer til at kræve særligt indsatsmateriel og specialuddannelse, når ulykkerne pludselig finder sted i midten af Marselistunnelen, hvor fremkommeligheden kan være særdeles vanskelig i tilfælde af ulykker.
- Optøjer/uroligheder, som Sverige oplevede det i påsken 2022 eller terrorhandlinger, der kan medføre behov for indsættelse af redningsmandskab i et usikkert miljø sammen med politiet med henblik på slukning af bilbrande, frigørelse af fastklemte i bygninger med fare for sammenstyrtning eller under en lastbil, der kører ned igennem en fyldt gågade.

I de ovenstående hændelsestyper vil Østjyllands Brandvæsen *kun i stærkt begrænset omfang eller slet ikke* kunne løfte de omfattende, akutte opgaver, som de forventes løst af et beredskab, der dækker landets andenstørste by med tilhørende stort og vigtigt opland. Det skyldes bl.a. nedenstående forhold:

- Østjyllands Brandvæsen har i dag begrænset tankvognskapacitet, som kun vanskeligt kan fjernes fra de bymiljøer, de primært er tiltænkt at være i beredskab til. Afhjælpes til dels med vandforsyningsspecialet i Fase 1 fra 2025.
- Østjyllands Brandvæsen råder i dag ikke over mobildæmninger, der kan udlægges til beskyttelse af kritisk infrastruktur som f.eks. rensesanlæg, transformatorstationer, pumpestationer m.v. Ved oversvømmelser stilles i dag kun sandsække til rådighed, som den enkelte grundejerforening kan hente på nærmeste genbrugsstation og selv fylde med sand til udlægning. I tilfælde af store oversvømmelser, der truer kritisk infrastruktur, vil vi være nødsaget til at rekvirere det statslige overbygningsberedskab fra Beredskabsstyrelsen under forudsætning af, at der er materiel og personel til rådighed. Afhjælpes ikke af denne udviklingsplan. Kræver en selvstændig klimadimensionering.
- Østjyllands Brandvæsen kan i dag kun bemane et kemikalieberedskab, hvis Station Aarhus Nord ikke er kørt på andre udrykningsopgaver. Afhjælpes delvist af Fase 2.

- Østjyllands Brandvæsen kan i dag kun bemane et terror-beredskab, hvis døgnstationerne ikke er kørt på andre udrykningsopgaver. Afhjælpes delvist af Fase 2.
- Østjyllands Brandvæsen kan i dag kun bemane et dykker- og bådberedskab, hvis døgnstationerne ikke er kørt på andre udrykningsopgaver. Afhjælpes delvist af Fase 2.
- Østjyllands Brandvæsen har behov for at opbygge materiel og gennemføre uddannelse og øvelser for det brandmandskab, som skal kunne indsættes ved ulykker i den kommende Marselistunnel. Et sådant beredskab findes ikke i dag. Ydermere skal beredskabet kunne indsættes både fra "Havnesiden" og fra Åhavevej. Det vil kræve en opgradering af antallet af brandfolk og flytning af døgnstationen i Ny Munkegade. Afhjælpes af Fase 3 og 4.

2.10 *Det biologiske trusselsbillede*

Til brug for denne udviklingsplan er foruden Beredskabsstyrelsens Nationale Risikobillede også gennemgået en række andre baggrundsmaterialer for at give Bestyrelsen og ejerkommunerne et overblik over de risici og trusler, som Østjyllands Brandvæsen skal gears til at håndtere de kommende år.

Center for Biosikring og Bioberedskab udgav i 2020 "Det biologiske trusselsbillede", som omhandler militariseringen af bioteknologi samt mulighederne for bioterrorisme og biokriminalitet. Heraf fremgår det, at stormagter i disse år forsker i de militære anvendelsesmuligheder af bioteknologi. Covid-19 pandemien demonstrerede, hvor sårbar menneskeheden er i forhold til infektionssygdomme. Denne trussel vil også være til stede hvis ondsindede personer skulle slippe en smitsom infektionssygdom løs. Enkeltpersoner, som er tilhængere af Islamisk Stat har flere gange forsøgt at gennemføre bio-terrorangreb i de senere år, men er ikke lykkedes hermed, oplyser Center for Biosikring og Bioberedskab. I tilfælde af angreb eller ulykker med biologisk materiale kan Østjyllands Brandvæsen bliver indsat med vores CBRN-beredskab, som står for kemisk, biologisk, radiologisk og nukleart beredskab. Vores indsatsmuligheder er imidlertid stærkt begrænsede, da vi kun har beredskabet til rådighed, hvis Station Aarhus Nord ikke er kørt på andre opgaver. Vi har allerede nu flere gange årligt udrykninger til automatiske brandalarmer på Aarhus Universitet, som har sikre laboratorier og dyrehold med forsøgsdyr, der kræver særlig indsatstaktik, hvis der opstår brand. Eksempelvis må ingen dyr undslippe i live fra sådan en hændelse.

2.11 Cybertruslen

Center for Cybersikkerhed under Forsvarets Efterretningstjeneste advarer i deres trusselsvurdering fra 2023 om, at truslen fra cyberkriminalitet er meget høj. Alle danske myndigheder, virksomheder og borgere er udsat for en vedvarende og aktiv trussel fra cyber-kriminelle.

Ligeledes er truslen for cyber-spionage vurderet til at være meget høj. Center for Cybersikkerhed vurderer, at fremmede stater kan og vil forsøge at stjæle værdifuld information fra Danmark.

Østjyllands Brandvæsen er særlig sårbar over for cyber-angreb på vores datacentre, som drifter vores servermiljø til Vagtcentralen. Et angreb på brandvæsenets netværk kan i værste fald medføre, at vi ikke vil kunne modtage alarmer fra 112 eller fra automatiske brandalarmeringsanlæg, og at vi ikke vil kunne udsende brandkøretøjer på udrykningsopgaver.

Østjyllands Brandvæsenes radiokommunikation sker udelukkende på SINE Sikkerhedsnettet i Danmark, som er et statsligt drevet og lukket net forbeholdt myndighedernes radiokommunikation. Staten sender SINE-nettet i udbud om kort tid. Hvis SINE-nettet er nede pga. cyber-angreb ophører al radiokommunikation mellem myndighederne i Danmark uden varsel.

2.12 Terrortruslen

Center for Terroranalyse under Politiets Efterretningstjeneste vurderer i den seneste trusselsvurdering fra marts 2024, at terrortruslen mod Danmark er skærpet og fortsat er alvorlig, hvilket er det næsthøjeste niveau. Med *alvorlig* menes, at der er en erkendt trussel med kapacitet, hensigt og planlægning. Det mest sandsynlige højreekstremistiske terrorangreb i Danmark er et angreb udført af en soloterrorist eller en mindre gruppe. Det mest sandsynlige våben ved et terrorangreb i Danmark er stikvåben, lette skydevåben som jagtrifler, haglgevær og pistoler. Andre mulige våben inkluderer ildspåsættelse, hjemmelavede bomber og køretøjer.

Terrorhændelser er selvfølgelig Politiets ansvar. Men Østjyllands Brandvæsen vil blive tilkaldt til redningsopgaver med fastklemte, beskadigede bygninger eller på melding om brand og CBRN-relateret indhold. Ligeledes vil Østjyllands Brandvæsen blive tilkaldt med båd til indsatser på vand/havne/søer eller øer i slukningsområdet, som man så det på Utoya. Østjylland indeholder både symbolmål, som rummer mange mennesker, der kan rammes på én gang og farlig industri, som kan medføre meget alvorlige konsekvenser for en stor bydel, hvis de udsættes for eksplosiver. Østjyllands Brandvæsen har først ved udgangen af 2024 udstyr, uddannelse og øvelser afviklet med politiet, som muliggør assistance til en politimæssig indsats ved uroligheder eller ved en terrorhændelse. Terror-beredskabet kan imidlertid kun bemandes, hvis

døgnstationerne i Aarhus ikke er kørt på andre opgaver. Det kan få fatale konsekvenser for rigtig mange tilskadekomne, som man så det ved terrorangrebet på Ariana Grande koncerten i Manchester tilbage i 2017. Her ankom brandvæsenet først 2 timer efter bombesprængningen pga. manglende træning og udstyr.

2.13 Klimaudfordringen og brandvæsenets kulsorte værdikæde

Østjyllands Brandvæsens værdikæde har tidligere været kulsort. Værdikæden er de aktiviteter, som gør os i stand til at redde menneskeliv, slukke brand, beskytte værdier m.v. Værdikæden er kortlagt og tager for fuldtidsstyrkens vedkommende sit udgangspunkt på vores brandstationer, hvor brandfolkene arbejder i ventetiden på udrykningerne. Arbejdet foregik tidligere i nedslidte og klima-uevenlige bygninger, men heldigvis har vi i både 2021 og 2024 kunne tage nye, moderne og klimavenlige byggerier i brug. Når alarmen lyder, kører vi i tonstunge dieselslugende køretøjer ud til skadestedet. Her hælder vi drikkevand på, når det brænder... eller endnu værre... anvender skum (dog uden flour) til slukningen. Når vi kører hjem igen, så efterlader vi det kulsorte slukningsvand på skadestedet.

Med massive investeringer er bygningsmassen i brandvæsenet under opdatering. Der er med hjælp fra Aarhus Kommune etableret en nystandsats hovedlokalitet til Administration, Vagtcentral, Indsatsleder Nord, Frivilligheden, Uddannelsesafdeling og Driftsafdeling. Fra marts 2024 suppleres hovedlokaliteten med en helt ny og klimavenlig brandskole.

Der er i oktober 2021 etableret en helt ny brandstation i Lisbjerg, som dækker hele den nordlige del af Aarhus Kommune. Fra januar 2024 stod en tilsvarende station klar i Højbjerg til dækning af den sydlige del af Aarhus Kommune.

Stationen i Aarhus C er til gengæld nedslidt. Den er utæt og på alle måder utidssvarende. Den er ydermere klemt inde mellem to folkeskoler med cyklende skolebørn i et af byens mest trafikbelastede kvarterer og den er for lille til de aktiviteter, der skal udføres fra stationen i fremtiden.

På Aarhus Havn ligger samtidig vores ubemandede brandstation. Den rummer alt vores materiel til havneberedskabet, men måtte rømmes den 30. marts 2023, da den nuværende bygning ligger i vejen for den kommende Marselistunnel og matriklen indgår i Kredsløb A/S' geotermi-projekt.

Der er derfor brug for at opføre en ny station til erstatning for Station City i Ny Munkegade. Stationen bør placeres på Sydhavnen, hvor vi kan samtænke midtbyens brandberedskab,

oliehavnsberedskabet, dykkerberedskabet, båd-beredskabet, brand-om-bord-på-skibe-til-søs-beredskabet, klima-beredskabet med den ene del af Marselistunnel-beredskabet på én og samme matrikel. Det vil frigøre den ikoniske brandstation i Ny Munkegade til andre formål for Aarhus Kommune eller til eksterne udviklere. Bygningen er ejet af Aarhus Kommune.

Samtidig med flytningen af midtbyens beredskab fra Ny Munkegade til Sydhavnen bliver der behov for at etablere en bedre beredskabsdækning af Aarhus Vest. Her vil etablering af den fjerde fuldtids brandstation i nybyggede rammer på Bautavej give den optimale og fremtidssikrede dækning af Aarhus Kommune.

Men opgradering af bygningsmassen kan ikke stå alene i arbejdet med den grønne omstilling af beredskabet. Udskiftning af dieselmotorer til hybrid-brandbiler er en dyr, men nødvendig investering, når benzin- og dieselmotorer om få år forbydes adgang til midtbyen.

3. Østjyllands Brandvæsens nuværende kapacitetsudfordringer

3.1 Manglende operativ kapacitet

Østjyllands Brandvæsens forebyggende, afhjælpende og koordinerende opgaver er beskrevet i **Plan for Østjyllands Brandvæsen 2022-2026**. Af planen fremgår det, at Østjyllands Brandvæsen kan levere et forsvarligt beredskab, som er dimensioneret efter ejerkommunernes daværende risikoprofil (2021). Det fremgår også af planen, at kommunernes risikoprofil er dynamisk og det forudsættes i lovgrundlaget bag dimensioneringsplanen, at beredskabet løbende skal tilpasses risikoprofilen. Den nuværende dimensionering vil ikke forsvarligt kunne videreføres efter 2026, hvorfor denne udviklingsplan skal betragtes som et forsøg på at udvise rettidig omhu.

Østjyllands Brandvæsens afhjælpende opgaver løses med brandvæsenets **operative kapaciteter**. Østjyllands Brandvæsen vurderer, at Aarhus Kommunes risikoprofil allerede nu og frem mod 2026 undergår så markante forandringer, at en opgradering af beredskabet i Aarhus bliver nødvendigt med virkning senest fra 1.1.2026.

Det skal understreges, at de nuværende kapacitetsudfordringer ikke skyldes en Marselistunnel. Østjyllands Brandvæsen har i dag 18 fuldtidsansatte brandfolk på døgnvagt fordelt på tre forskellige brandstationer. 382 gange i 2023 og 166 gange i 2022 var to ud af tre døgnstationer aktiveret samtidig i Østjyllands Brandvæsen. 24 gange i 2023 var alle tre døgnstationer aktiveret samtidig. Det betyder, at alle fuldtidsbrandstationer i Aarhus i snit var tømt for fuldtidstyrker to gange om måneden pga. samtidige hændelser.

Supplerende hertil vurderer Østjyllands Brandvæsen også, at Aarhus Kommunes risikoprofil under etableringen af Marselistunnelen fra 2027 og i den efterfølgende drift, ændrer sig således en yderligere opgradering af døgnberedskabet i Aarhus er nødvendigt.

Brandvæsenets operative kapaciteter i Aarhus Kommune er allerede i dag under pres og i den næste planperiode – frem mod 2029 – vil det nuværende beredskabsniveau ikke være tilstrækkeligt til at modsvare opgavernes art, kompleksitet og omfang. Nedenfor uddybes de udrykningsrelaterede opgaver, som Østjyllands Brandvæsen allerede i dag mangler mandskab og/eller materiel til at løse. Det drejer sig om følgende:

- **Manglende mandskab i fuldtidsstyrken i Aarhus.** I Aarhus er der i dag i alt 18 brandfolk på vagt til 362.000 indbyggere. Det svarer til en ratio på ca. 1:19.700. Til sammenligning er der i København 77 brandfolk på døgnvagt til 944.000 indbyggere. Det svarer til en ratio på ca 1:12.200. Tilbage i 2002 var det et lovkrav, at man dimensionerede

det kommunale brandvæsen med ét fuldtids slukningstog (8 brandfolk) på døgnvagt pr. 100.000 indbyggere. I Østjyllands Brandvæsen har vi i dag 3 slukningstog (dog kun med 6 brandfolk) til 362.000 indbyggere. Det er bekymrende. Et løft af alle tre døgnstationer med yderligere 2 brandfolk på døgnvagt vil betyde, at Aarhus fremover går fra 18 brandfolk på døgnvagt til 24. Det vil ændre ratioen fra 1:19.700 til 1:15.000 (hvilket stadig er få brandfolk – se næste afsnit).

- **Manglende mandskab på alle tre døgnstationer til betjening af specialmateriel.** Med minimumsbemandingen 1+5 kan en døgnstation som udgangspunkt kun betjene 2 køretøjer. Dvs. at når en brandstation er kørt med autosprøjte og drejestige, så skal yderligere ressourcer komme fra andre stationer. Det er imidlertid problematisk, fordi specialerne af pladshensyn må deles ud på flere stationer. Et eksempel: Hvis station Aarhus Syd er kørt med sprøjte og drejestige, så skal tankvognen komme fra en anden station. Og kommer der samtidigt et udkald til redningsvognen, som er placeret på Aarhus Syd, så er der intet personale til at bemande den. Den robuste beredskabsdækning opnås derfor først, når alle fuldtidsstationer er opgraderet til 8 brandfolk i alt døgnet rundt.
- **Manglende brandberedskab i Aarhus Vest i dag.** Med etableringen af Marselistunnelen, bliver det nødvendigt at kunne indsætte mandskab og materiel på ulykker i tunnelen fra både Åhavevej og havne-siden. Åbning af en fjerde døgndækkende brandstation på Bautavej i Aarhus vil betyde, at vi dels optimerer beredskabsdækningen i Aarhus V, dels får vi etableret et effektivt beredskab til indsættelse i Marselistunnelen og dels får vi løst opgaven med drift og vedligehold af den nye brandskole, som vil blive omdrejningspunktet for mandskabets daglige driftsopgaver imellem udrykningerne. Med etableringen af den fjerde døgnstation med yderligere 8 brandfolk på døgnvagt fra 2028 vil ratioen af fuldtidsansatte brandfolk lande på 1:12.000 (befolkningstal fremskrevet til 382.000 i 2028)
- **Manglende mandskab til håndtering af brande i el- og hybridbiler.** Specialet kan kun bemandes, når station Aarhus Nord ikke er kørt til andre opgaver.
- **Manglende mandskab til CBRN-beredskab.** Specialet kan alene bemandes, når station Nord ikke er kørt til andre opgaver.
- **Manglende klimaberedskab** i form af mandskab, uddannelse, øvelser og materiel til klima-relaterede hændelser.

- **Manglende mandskab til terror-beredskab.** Specialet kan kun bemannes, når døgstationerne ikke er kørt til andre opgaver.
- **Manglende tunnelberedskab** i form af indsatskoncept samt manglende mandskab, uddannelse, øvelser og materiel til håndtering af brand- og redningsopgaver i forbindelse med opførelsen og den efterfølgende drift af Marselistunnellen.
- **Manglende brandstation på Aarhus Havn.** I dag har Østjyllands Brandvæsen en ubemandet brandstation på Sumatravej i Aarhus, som er ekstremt nedslidt og bygningens dårlige stand er decideret skadeligt for materiellet.

4. Helhedsplanen

4.1 Behov for løft af Østjyllands Brandvæsens samlede kapacitet

Opgradering af Østjyllands Brandvæsens operative kapacitet i Aarhus er nødvendigt for at imødegå den markante udvikling i Aarhus Kommunes risikoprofil og det nye trusselsbillede. De største problemer er 1) For få brandfolk og 2) Forkert placering af midtbyens brandstation.

Der foreslås derfor et faseindeltd kapacitetsløft over en periode på 4 år fra 2024-2028:

Fase 2 fra 2026 - VEDTAGET	Fase 3 fra 2027	Fase 4 fra 2028
<ul style="list-style-type: none"> • Løft af bemanningen på alle 3 døgnstationer i Aarhus så de beredskabsfaglige specialer kan bemandes døgnnet rundt. Dvs. et bemandingsløft fra 18 til 24 brandfolk på døgnvagt. <p>Udgift for Aarhus Kommune kr. 15 mio. årligt. (2024-tal).</p> <p>Låneadgang på 4 mio. (2024-tal) til projektering af de to nye brandstationer, som Fase 3 omhandler.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Opførelse af Station Aarhus Vest på Bautavej 9, 8210 Aarhus V. • Opførelse af station Aarhus Øst på Sydhavnen i Aarhus og fraflytning af Ny Munkegade. Herved samles bådbered-skab, dykkerberedskabet, oliehavneberedskabet, midtbyens beredskab under samme tag som tunnelberedskabet. <p>Udgift for Aarhus Kommune kr. 9 mio. årligt. (2024-tal)</p> <p>Låneadgang på 21 mio. til nye brandkøretøjer og 140 mio. (2024-tal) til opførelse af bygninger. Anlægsmidlerne finansieres via KommuneLeasing.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Opgradering af alle fire døgnstationer. Dvs. et bemandingsløft fra 24 brandfolk til 32 brandfolk på døgnvagt. <p>Udgift for Aarhus Kommune kr. 20 mio. årligt. (2024-tal)</p>

FASE 2 - VEDTAGET

Fase 2 omfatter et beredskabsfagligt løft af den operative kapacitet i Aarhus Kommune, som bør indarbejdes i den kommende risikobaserede dimensionering for 2026-2029. Fase 2 skal behandles politisk i 2024.

I Udviklingsplanens Fase 2 fra 2026 er det nødvendigt at foretage en opgradering af Østjyllands Brandvæsens operative kapacitet med yderligere 6 brandfolk på døgnvagt. Disse 6 brandfolk kan indledningsvist placeres på de eksisterende tre døgnstationer i Lisbjerg, Ny Munkegade og Højbjerg. Herved sikres det, at stationernes specialer (redningsvogn, drejestiger, el-bilsberedskab, dykkerberedskab, bådberedskab, terror-beredskab, klima-beredskab og CBRN-beredskab) kan bemannes foruden stationernes autosprøjter og tankvogne, som indgår i standard-udrykningerne.

Driftsomkostningen til Fase 2 udgør for Aarhus Kommune i alt kr. 15 mio. årligt. (2024-tal).

FASE 3

Fase 3 omfatter en flytning af den 120 år gamle brandstation i Ny Munkegade til en nyopført station på Sydhavnen samt opførelse af en ny brandstation på Bautavej til Aarhus Vest. Anlæggene finansieres via KommuneLeasing.

Driftsomkostningen til Fase 3 udgør for Aarhus Kommune i alt kr. 9 mio. årligt. Herudover skal Østjyllands Brandvæsen have en låneret til nye brandkøretøjer på kr. 21 mio. og en låneret til opførelse af de to brandstationer på i alt kr. 140 mio. Der skal ske deponering fra ejerkommunernes side jf. ejerfordelingsnøglen for de 140 mio. til bygningerne.

Med opførelse af en ny brandstation på Sydhavnen kan der opretholdes et forsvarligt beredskab i anlægsfasen af Marselistunnelen og vi kan udnytte den synergi, det vil medføre at samle midtbyens beredskab, Marselistunnel-beredskabet, bådberedskabet, dykkerberedskabet og brand-om-bord-på-skib-til-søs-beredskabet på én og samme matrikel. Herved undgås ubemandede brandstationer i fremtiden.

FASE 4

Fase 4 omfatter et endeligt løft på 8 brandfolk til placering på hver af de fire døgnstationer. Derved opnås en samlet beredskabsdækning på 32 døgnfolk i Aarhus. Herved vurderes robustheden forsvarlig for en dimensioneringsperiode frem mod 2031.

4.2 *Leasingadgang til nye brandbiler og brandstationer*

Udviklingsplanen medfører, når den er fuldt indfaset, anskaffelser af køretøjer, materiel og opførelse af nye brandstationer for i alt kr. 161 mio. Dette beløb finansieres via KommuneLeasing, som det også var tilfældet med de nye brandstationer i Lisbjerg og Højbjerg. Leasingydelse er indregnet i det løft i driftsmidler, som er anført ovenfor.



Bestyrelsen

Dato 5. december 2024

Sag nr. 9: Godkendelse af takstblad for 2025

Til godkendelse:

Bestyrelsen træffer i denne sag beslutning om brandvæsnets takster for 2025.

Sagsfremstilling:

Østjyllands Brandvæsens bestyrelse behandler hvert år på bestyrelses mødet i 4. kvartal det kommende års takstblad.

I medfør af beredskabslovens § 23a kan det politisk bestemmes, at der ved tilslutning, overvågning og udrykning til ABA-anlæg kan opkræves et gebyr til dækning af udgifterne. Gebyrerne vedr. ABA-anlæg i Østjylland Brandvæsen skal derfor godkendes af Østjyllands Brandvæsens bestyrelse.

Gebyret i Takstblad 2025 for overvågning af ABA-anlæg og udrykning hertil afspejler Østjyllands Brandvæsens omkostninger. Der er foretaget en ny beregning af omkostningerne i efteråret 2021.

Gebyrerne i takstblad 2025 er en fremskrivning af gebyrerne i takstblad 2024.

Gebyret for en blind alarm er beregnet ud fra de gennemsnitlige omkostninger til mandskab og køretøjer for den udrykningssammensætning, der oftest afsendes til automatiske brandalarmer i Østjyllands Brandvæsens samlede slukningsområde. Der er fastsat ét gebyr for blinde alarmer, der kræver en enkelt udrykningsenhed, og ét gebyr for blinde alarmer på objekter, hvor særlige brandtekniske installationer eller brandvæsenets risi-

kovurdering udløser 2 udrykningsenheder. Taksterne er i nedenstående tabel harmoniseret på tværs af alle fire ejerkommuner:

Takster for 2025:

Ydelse	Pris 2024	Pris 2025	% ændring
Oprettelse af ABA anlæg excl. moms for Aarhus, Skanderborg, Odder og Samsø	3.766	3.912	+3,88 %
Ændring af ABA anlæg excl. moms for Aarhus, Skanderborg, Odder og Samsø	2.500	2.597	+3,88 %
Årlig overvågning af ABA anlæg excl. moms Aarhus, Skanderborg, Odder og Samsø	8.893	9.237	+3,87 %
Udrykning til blind alarm vedr. ABA (ej momsbelagt) for Aarhus, Skanderborg, Odder og Samsø. 1 udrykningsenhed.	7.932	8.239	+3,87 %
Udrykning til blind alarm vedr. ABA (ej momsbelagt) for Aarhus, Skanderborg, Odder og Samsø. 2 udrykningsenheder.	13.650	14.178	+3,87 %

Indstilling:

Beredskabsdirektøren indstiller til Bestyrelsen at taksterne for 2025 godkendes.

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: brandvaesen@ostbv.dk

Sagsbehandler: Kasper Sønderdahl

Tlf.: 29 68 56 77

E-post: kaso@ostbv.dk



Bestyrelsen

Dato 20. februar 2025

Sag nr. 10: Orientering om byggeøkonomien for Station Aarhus Syd

Resume

I denne sag orienteres bestyrelsen om byggeøkonomien på Station Aarhus Syd jf. tidligere bestyrelsesbeslutninger.

Sagsfremstilling

Økonomien på opførelsen af Station Aarhus Syd er nu afsluttet.

Omkostningerne til station Syd fordeler sig således:

Grundanskaffelse	3,6 mio
Byggemodning og jordbortkørsel	1,0 mio
Totalrådgivning	4,3 mio
Hovedentreprise	38,3 mio
Juridisk og teknisk rådgivning	1,3 mio
Bygherreleverancer	4,4 mio
Myndighed, tilslutning m.v.	0,5 mio
Forrentning i oparbejdningsperioden (Kommuneleasing)	3,2 mio
I alt	56,6 mio
Grundkøb, kontantbetaling	3,6 mio
Leasingrammen	51,5 mio
Rest finansiering over beredskabets drift	1,5 mio

Ejerkommunerne skal foretage deponering for så vidt leasingrammen angår.

Deponering sker efter ejerfordelingsnøglen og ser således ud:

Kommune	Ejerandel	Deponering
Aarhus Kommune	79,55 %	40.968.250
Skanderborg Kommune	14,40 %	7.416.000
Odder Kommune	5,22 %	2.688.300
Samsø Kommune	0,83 %	427.450

Indstilling

Beredskabsdirektøren indstiller til Bestyrelsen at orienteringen tages til efterretning.

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: brandvaesen@ostbv.dk

Sagsbehandler: Kasper Sønderdahl

Tlf.: 29 68 56 77

E-post: kaso@ostbv.dk



Bestyrelsen

Dato 20. februar 2025

Sag nr. 11: Kvalitetsmål 2025

Resume

I denne sag orienteres bestyrelsen om Østjyllands Brandvæsens kvalitetsmål for 2025.

Sagsfremstilling

Østjyllands Brandvæsen er som det eneste brandvæsen i Danmark ISO certificeret på kvalitetsledelse og arbejdsmiljø. Det betyder, at vi er underlagt et kvalitets- og arbejdsmiljøledelsessystem, hvor vi hvert år auditeres af et uvildigt, eksternt firma, som sikrer, at vores processer og forretningsgange er velbeskrevet og overholdt.

Vi har i 2025 valgt at fastholde kvalitetsmålene fra 2024.

I 2025 arbejder vi dermed fortsat med følgende kvalitetsmål for tryghed:

Type	Kvalitetsmål	Målemetode	Dokumentation
112-opgaver	Tryghed - registreret bemanding på deltidsstationer Sikre hurtigt udkald af relevante enheder via retvisende status over bemanding på deltidsstationerne.	Registrerede data indsamles via udrykningsrapporterne i C3.	Udgives i kvalitetsrapport.
112-opgaver	Tryghed – afgangstider Maksimalt afgangstider fra brandstationerne: <ul style="list-style-type: none">- Fuldtid = Øjeblikkelig.- Deltid = 5 minutter.	Registrerede data indsamles via udrykningsrapporterne i C3.	Udgives i kvalitetsrapport.
112-opgaver	Tryghed – responstider Ankomsttider/responstider som beskrevet i Plan for Østjyllands Brandvæsen.	Registrerede data indsamles via udrykningsrapporterne i C3.	Udgives i kvalitetsrapport.
112-opgaver	Tryghed – deltagelse på obligatorisk vedligeholdelsesuddannelse 100% deltagelse i henhold til Beredskabsstyrelsens bestemmelser.	Registrerede data indsamles via registreringer i Forms.	Udgives i kvalitetsrapport.

I 2025 arbejder vi endvidere med følgende kvalitetsmål inden for strategi, forebyggelse og drift:

Strategi	Tryghed – etablering af nye beredskabsspecialer, jf. udviklingsplanen 2024-2028. Der etableres nye beredskabsspecialer med henblik på at levere endnu mere tryghed tæt på. Etableres og implementeres i henhold til implementeringsplanen.	Idriftsættelse i henhold til implementeringsplanen.	Fremdrift følges i projektforklæde og relevante mødefora, herunder projektgrupper.
Forebyggelse	Tryghed – forebyggende indsats 100% gennemførte brandsyn i henhold til politisk fastsat mål.	Udtræk fra Belenus.	Udgives i kvalitetsrapport.
Drift	Sikkerhed 100% gennemførte sikkerhedseftersyn på udrykningskøretøjer i henhold til årshjul.	Udtræk fra Q-beredskab.	Udgives i kvalitetsrapport.

Østjyllands Brandvæsen monitorerer alle kvalitetsmål på månedsbasis.

Opfølgningen kan løbende læses i vores Kvalitetsrapport. Den seneste kvalitetsrapport er vedlagt.

Økonomi

Ingen økonomisk betydning.

Indstilling

Beredskabsdirektøren indstiller til Bestyrelsen, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Kvalitetsrapport 2024

Østjyllands Brandvæsen

Tlf.: 86 76 76 76

E-post: brandvaesen@ostbv.dk

Sagsbehandler: Kasper Sønderdahl

Tlf.: 29 68 56 77

E-post: kaso@ostbv.dk



Kvalitetsrapport

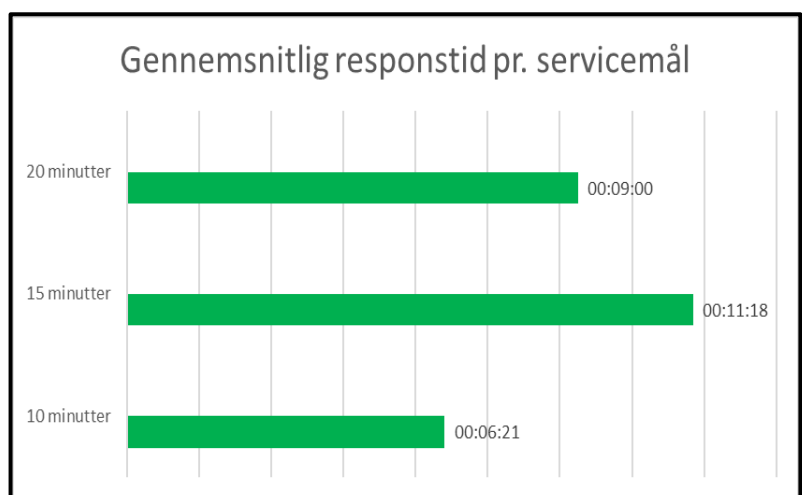
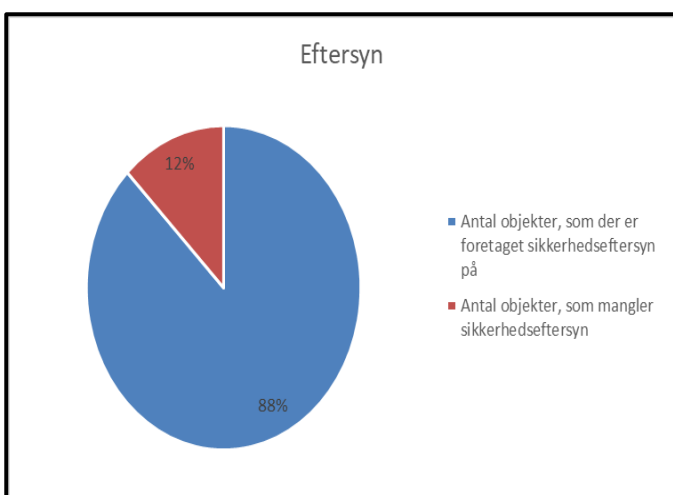
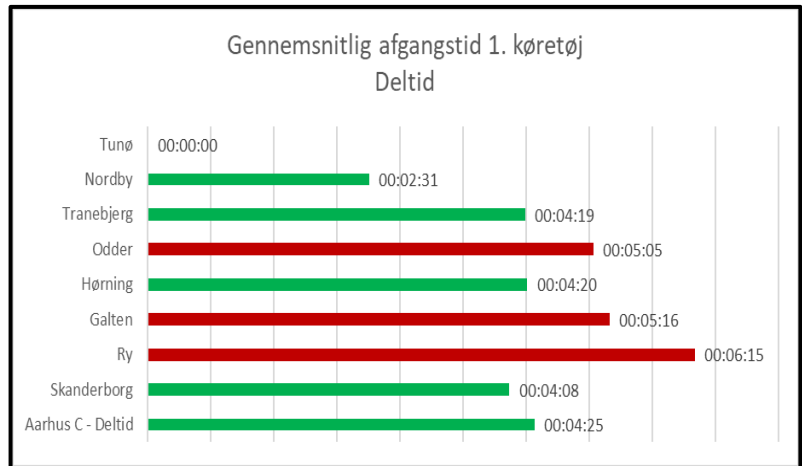
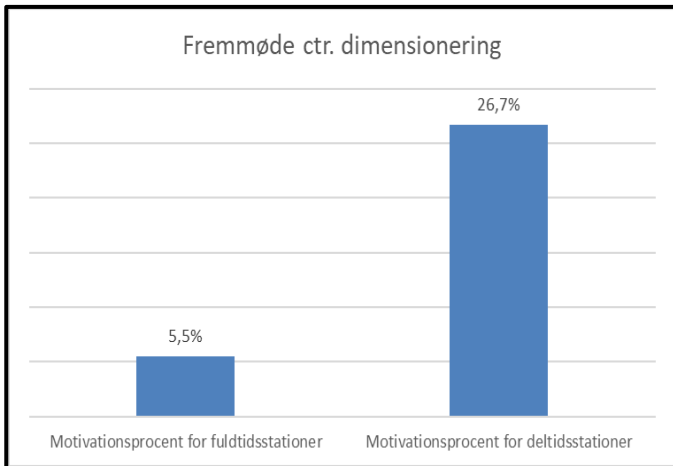
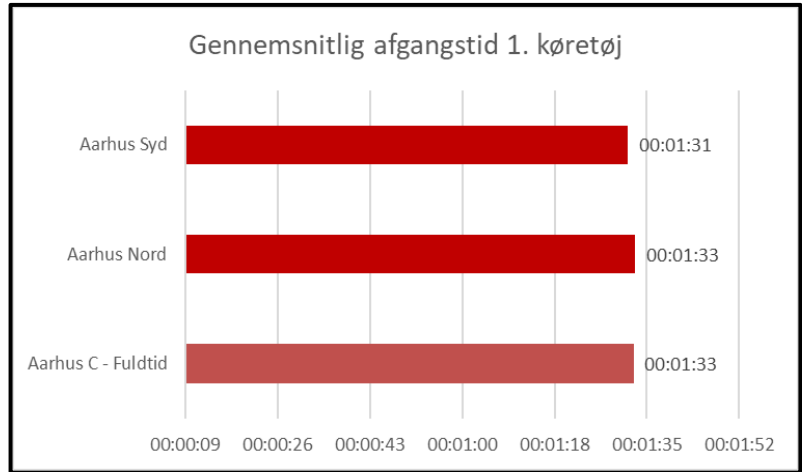
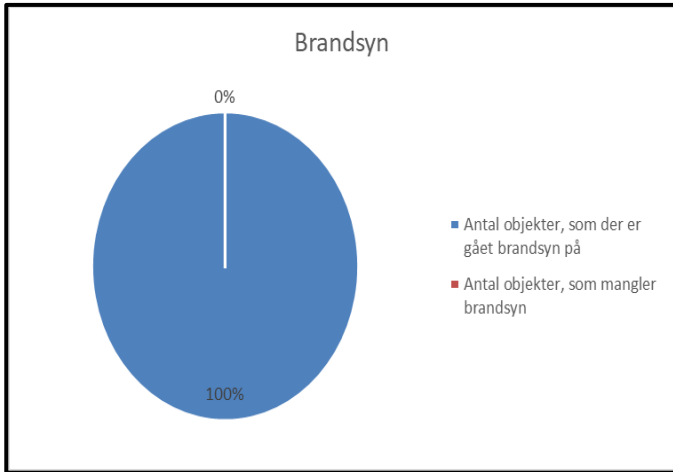
for

Januar-december 2024

05.02.2025

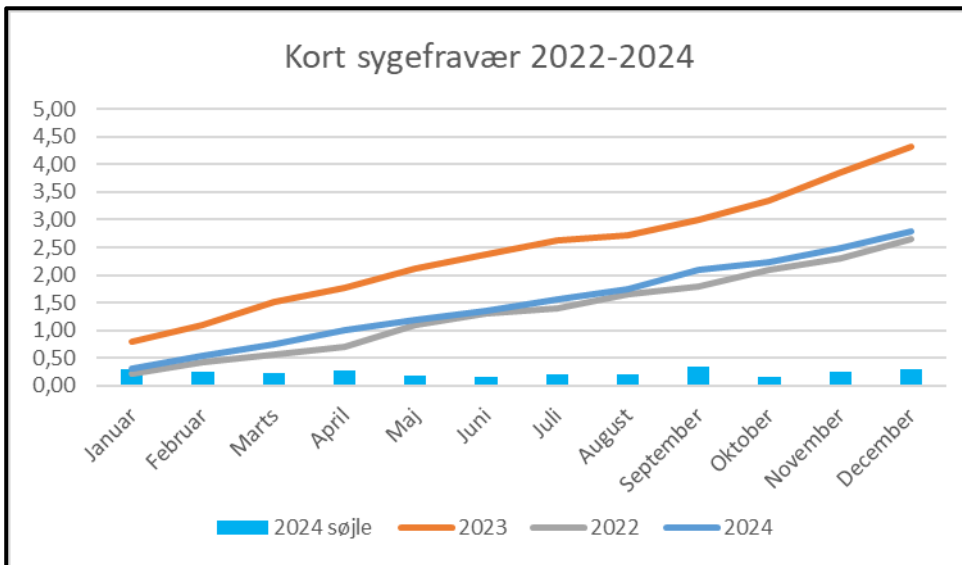
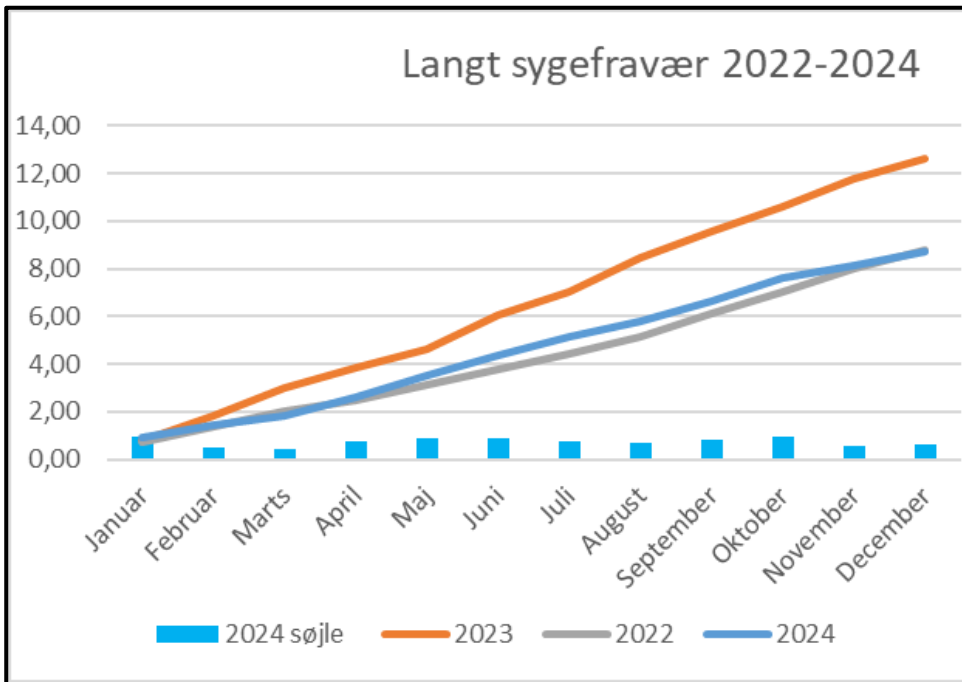


Overblik over servicemål år til dato





Overblik over servicemål år til dato





Overholdelse af servicemål - Afgangstider

Fuldtidsstationer

Oversigt over overholdelse af servicemål

Station	Januar-december 2024			2023		2022	
	Vurdering	Gennemsnitlig afgangstid		Gennemsnitlig afgangstid		Gennemsnitlig afgangstid	
		1. køretøj	Alle køretøjer	1. køretøj	Alle køretøjer	1. køretøj	Alle køretøjer
Aarhus C - Fuldtid		00:01:33	00:01:42	00:01:27	00:01:33	00:01:29	00:01:32
Aarhus Nord		00:01:33	00:01:38	00:01:29	00:01:34	00:01:27	00:01:29
Aarhus Syd		00:01:31	00:01:39	00:01:39	00:01:39	00:01:33	00:01:37

Grøn hvis alle køretøjer afgår indenfor 90 sekunder.

Gul hvis 1. køretøj afgår indenfor 90 sekunder, men alle køretøjer afgår efter 90 sekunder.

Rød hvis alle køretøjer afgår efter 90 sekunder.

Gennemsnitlig afgangstid for alle køretøjer fordelt på tidspunkt (alle køretøjer)

Station	Januar-december 2024		2023		2022	
	Kl. 06-22	Kl. 22-06	Kl. 06-22	Kl. 22-06	Kl. 06-22	Kl. 22-06
Aarhus C - Fuldtid	00:01:39	00:01:57	00:01:29	00:01:51	00:01:27	00:01:47
Aarhus Nord	00:01:33	00:01:54	00:01:29	00:01:48	00:01:25	00:01:39
Aarhus Syd	00:01:33	00:01:55	00:01:37	00:01:42	00:01:34	00:01:44



Overholdelse af servicemål - Afgangstider

Deltidsstationer

Oversigt over overholdelse af servicemål

Station	Januar-december 2024			2023		2022	
	Vurdering	Gennemsnitlig afgangstid		Gennemsnitlig afgangstid		Gennemsnitlig afgangstid	
		1. køretøj	Alle køretøjer	1. køretøj	Alle køretøjer	1. køretøj	Alle køretøjer
Aarhus C - Deltid		00:04:25	00:04:39	00:04:13	00:04:34	00:04:07	00:04:29
Skanderborg		00:04:08	00:04:35	00:03:50	00:04:08	00:04:04	00:04:14
Ry		00:06:15	00:06:34	00:05:34	00:05:54	00:05:09	00:05:27
Galten		00:05:16	00:05:45	00:05:16	00:05:46	00:05:18	00:05:31
Hørning		00:04:20	00:04:29	00:04:21	00:04:29	00:04:23	00:04:30
Odder		00:05:05	00:05:24	00:04:28	00:04:53	00:04:13	00:04:37
Tranebjerg		00:04:19	00:05:18	00:04:01	00:06:13	00:03:25	00:04:49
Nordby		00:02:31	00:03:28	00:03:10	00:04:21	00:02:53	00:03:35
Tunø						00:05:07	00:05:07

Grøn hvis alle køretøjer afgår inden 5 min.

Gul hvis 1. køretøj afgår inden 5 min., men alle køretøjer afgår efter 5 min.

Rød hvis alle køretøjer afgår efter 5 min.

Afgangstid fordelt på tidspunkt på dagen for hver station (alle køretøjer)

Station	Januar-december 2024		2023		2022	
	Kl. 06-22	Kl. 22-06	Kl. 06-22	Kl. 22-06	Kl. 06-22	Kl. 22-06
Aarhus C - Deltid	00:04:33	00:04:25	00:04:29	00:05:59	00:04:26	00:04:31
Skanderborg	00:04:27	00:05:12	00:03:55	00:04:41	00:04:07	00:04:58
Ry	00:06:28	00:06:46	00:06:23	00:06:03	00:05:27	00:05:51
Galten	00:05:44	00:05:25	00:05:56	00:06:07	00:05:29	00:05:03
Hørning	00:04:29	00:04:18	00:04:28	00:04:31	00:04:29	00:04:41
Odder	00:05:25	00:05:31	00:04:43	00:05:03	00:04:28	00:04:51
Tranebjerg	00:05:18	00:02:53	00:06:34	00:05:07	00:04:29	00:06:06
Nordby	00:03:28	00:01:47	00:04:57	00:04:35	00:03:37	00:05:45
Tunø					00:05:07	



Overholdelse af servicemål - Afgangstider

Indsatsledere

Oversigt over overholdelse af servicemål

Januar-december 2024			2023	2022
Station	Vurdering	Gennemsnitlig afgangstid	Gennemsnitlig afgangstid	Gennemsnitlig afgangstid
ISL Østjylland		00:01:52	00:01:44	00:01:42
ISL Samsø		00:01:18	00:01:25	00:01:14

Grøn hvis afgår inden 5 min.

Rød hvis afgår efter 5 min.

Afgangstid fordelt på tidspunkt på dagen

Januar-december 2024			2023		2022	
Station	Kl. 06-22	Kl. 22-06	Kl. 06-22	Kl. 22-06	Kl. 06-22	Kl. 22-06
ISL Østjylland	00:01:49	00:02:03	00:01:41	00:02:04	00:01:34	00:02:01
ISL Samsø	00:01:05	00:03:49	00:01:22	00:01:35	00:00:56	00:03:00



Overholdelse af servicemål - Responstider

Stationer

Oversigt over gennemsnitlig responstid indenfor servicemål i perioden januar-december 2024

Station	10 minutter	15 minutter	20 minutter
Aarhus C - Deltid	00:07:52		
Aarhus C - Fuldtid	00:05:26		00:09:01
Aarhus Nord	00:07:39	00:07:36	00:06:44
Aarhus Syd	00:06:33		00:08:38
Skanderborg	00:07:04	00:11:28	00:11:49
Ry	00:10:13	00:10:27	00:09:44
Galten	00:08:48	00:13:10	00:11:50
Hørning	00:07:42	00:12:53	00:09:04
Odder	00:07:09	00:12:13	00:12:24
Tranebjerg		00:09:19	00:10:34
Nordby			
Tunø			
Total	00:06:21	00:11:18	00:09:00
Vurdering			

2023	00:06:11	00:11:39	00:09:42
2022	00:06:10	00:09:56	00:09:37

Responstiden fastsættes i de fire kommuner til 10-15-20 minutter. Responstiden måles for først ankomne køretøj. Oversigten viser den gennemsnitlige responstid indenfor hvert servicemålene for det først ankomne køretøj på en given hændelse opdelt på, hvilken station køretøjer afgår fra.

Grøn hvis gennemsnitlig responstid er indenfor servicemålet.

Rød hvis gennemsnitlig responstid er over servicemålet.

Blanke felter betyder, at den givne station ikke har haft køretøjer, som var første køretøj på en hændelse i perioden.



Overholdelse af servicemål - Responstider

Indsatsledere

Oversigt over gennemsnitlig responstid indenfor servicemål i perioden januar-december 2024

Station	10 minutter	15 minutter	20 minutter
ISL Østjylland	00:07:43	00:11:37	00:11:46
ISL Samsø	00:03:24	00:13:16	00:11:21
Total	00:07:42	00:12:16	00:11:39
Vurdering			

2023	00:07:28	00:10:49	00:11:20
2022	00:07:19	00:12:06	00:11:07

Responstiden fastsættes i de fire kommuner til 10-15-20 minutter.

Oversigt over gennemsnitlig responstid fordelt på kommuner i perioden januar-december 2024

Station	Aarhus	Skanderborg	Odder	Samsø
ISL	00:08:04	00:09:42	00:15:15	00:09:49

2023	00:07:39	00:08:28	00:14:28	00:11:02
2022	00:07:43	00:10:03	00:16:44	00:11:34



Hændelsesstatistik

Antal udkald pr. station pr. måned (kørsel 1)

Station	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Total	2023	2022
Aarhus C - Deltid	17	6	12	14	19	21	10	18	34	23	8	17	199	205	244
Aarhus Syd	69	42	53	59	60	58	62	102	74	57	43	50	729	885	673
Aarhus C - Fuldtid	81	46	62	64	60	60	63	83	78	85	87	83	852	950	956
Aarhus Nord	52	35	27	33	52	45	35	52	57	46	40	34	508	599	462
Skanderborg	22	7	9	16	9	14	11	15	14	11	16	19	163	125	149
Odder	7	4	8	5	9	6	10	11	7	5	6	14	92	95	92
Hørning	9	6	6	10	11	22	3	19	7	8	4	11	116	120	89
Galten	10	4	4	8	6	8	1	10	4	5	6	7	73	78	79
Ry	5	4	7	3	11	3	2	5	8	6	3	5	62	48	55
Beredskabsfrivillige Aarhus	0	0	0	1	1	0	0	3	0	0	0	1	6	8	9
ISL Samsø	1	3	8	4	5	5	8	4	3	2	2	3	48	36	36
Nordby	0	1	2	1	3	0	0	1	1	0	0	0	9	16	17
Tranebjerg	0	1	2	1	3	0	2	1	2	0	0	0	12	13	16
ISL Østjylland	123	57	75	87	90	83	83	102	106	101	74	93	1074	1017	929
Aarhus Vest	2	2	0	0	1	0	0	8	2	1	0	1	17	5	1
Tunø	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Total	398	218	275	306	340	325	290	434	397	350	289	338	3960	4200	3808



Hændelsesstatistik

Årsag til alarmering (alle hændelser)

Årsag til alarmering	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Total	2023	2022
Andet	25	13	13	10	16	12	9	21	16	17	20	16	188	195	168
Brand -andet	2	5	2	8	8	10	9	6	11	3	2	8	74	1	
Bygningsbrand	33	12	25	26	37	19	31	27	24	28	24	36	322	64	60
Bygningsbrand (ABA)	128	85	89	91	91	97	84	131	120	97	96	99	1208	325	352
Container/affald (brand)	20	10	13	13	12	14	13	12	8	29	8	18	170	1210	1038
El-installationer (brand)		1			2	2		3		2	2	2	14	189	201
FUH-Færdselsuheld	6	4	4	7	8	14	8	9	7	3	5	2	77	16	13
Gas (Lugt/udsivning)		2	2	2	3	2		3	6	2	5	4	31	69	58
Assistance til igangværende indsats	1			1		2	1			3			8	19	
Gas (brand)	1											1	2	3	
Mindre forurening	6	12	11	16	15	8	9	11	15	16	14	10	143	178	182
Naturbrand	7	1	5	9	4	12	6	7	12	8	2		73	90	107
Personredning	10	3	3	4	3	2	1	8	5	3	1	1	44	30	38
Redn.-Drukneulykke	1		2	3	2	2	3	3	6		1	4	27	18	29
Redning Andet	5	2	3	1	2	2	1	1	7	2	4		30	38	34
Skorstensbrand	2	1	5										8	9	11
Større forurening				1	1	1		1					4	5	7
Transportmidler (brand)	12	6	2	10	11	6	7	12	8	7	7	7	95	103	94
Vejrligsulykke	9	1					1			1		2	14	45	8
Togulykke			1			1							2		
Hovedtotal	268	158	180	202	215	206	183	255	245	221	191	210	2534	2607	2419



Hændelsesstatistik

Alarmtype

Hvor alarmerne modtages fra fordelt på type af alarm i perioden januar-december 2024

2024	Blind alarm	Falsk alarm	Reel alarm	Hovedtotal
112-Politi	196	1	1118	1315
Direkte overførsel (ABA)	1115	15	73	1203
Direkte henvendelse til redningsberedskabet	2		14	16
Hovedtotal	1313	16	1205	2534

År	Blind alarm	Falsk alarm	Reel alarm	Hovedtotal
2023	1353	19	1235	2607
2022	1166	13	1240	2419



Hændelsesstatistik

Fremmøde

Forskel mellem dimensioneringsfastsat fremmøde og totalt mandskab på hændelser

Januar-december 2024		
Station	Nødvendig bemanning jf. dimensionering	Reel bemanning
Aarhus C - Deltid	204	264
Aarhus C - Fuldtid	4.471	4.688
Aarhus Nord	2.176	2.277
Aarhus Syd	3.081	3.329
Skanderborg	563	704
Ry	215	318
Galten	296	405
Hørning	312	476
Odder	416	550
Tranebjerg	74	120
Nordby	0	0
Tunø	0	0
Hovedtotal	11.808	13.131
2023	11.939	13.098
2022	11.263	12.334

	Jan-dec 2024	2023	2022
Motivationsprocent for fuldtidsstationer	5,5%	3,8%	4,2%
Motivationsprocent for deltidsstationer	26,7%	25,0%	24,0%



Hændelsesstatistik

Samtidige hændelser

Antal udkald pr. station som sekundær

Antal hændelser	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Total	2023	2022
Odder		1				1		1				1	4	7	
Galten	1		1					1	1				4	0	6
Hørning	2			2	1	2		2		1	2	1	13	16	8
Ry	1	1	1		3	1	1		1	1		2	12	2	
Skanderborg	1	2	1		2		0	2	4	2	5	4	23	17	14
Aarhus C - Deltid	4	3	6	6	10	10	2	7	10	6	3	2	69	79	80
Aarhus C - Fuldtid	2	3	4	9	4	3	8	9	10	5	9	9	75	81	76
Aarhus Nord	8	2	1	1	6	4	1	5	13	8	8	1	58	28	
Aarhus Syd	7	2	7	8	8	6	5	9	13	9	1	5	80	66	55
Hovedtotal	26	14	21	26	34	27	17	36	52	32	28	25	338	296	262

Udkald som sekundær defineres som udkald, hvor en station kører ind i en anden stations område. Dette bliver her anvendt som mål for samtidige hændelser i perioden.

Antal hændelser med mere end én fuldtidsstation i perioden januar-december 2024

Antal	Hændelser med 2 fuldtidsstationer	Hændelser med 3 fuldtidsstationer
2024	272	19
2023	623	24
2022	431	14

Antal hændelser, hvor NO-M1 får assistance fra øvrige fuldtidsstationer

Antal hændelser / Køretøjer	NO-M1 + CI-V1/V2	NO-M1 + CI-S1	NO-M1+SY-V1	NO-M1+SY-S1	I alt
2024	30	41	8	17	96
2023	132	69	5	35	241
2022	171	68	8	18	265



Hændelsesstatistik

Antal udkald pr. kommune

Kommune	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Total	2023	2022
Aarhus	223	129	146	160	171	161	146	190	201	187	157	167	2038	2149	1990
Skanderborg	33	14	19	26	24	28	17	37	26	23	19	23	289	278	278
Odder	4	5	5	6	7	6	9	13	8	5	7	15	90	93	83
Samsø	3	7	9	5	9	6	9	9	6	3	4	4	74	48	47
Favrskov	3	1		4	1	2		3	1	1	1		17	12	15
Syddjurs	1										1		2	6	1
Silkeborg		1			1	1					1		4	10	3
Horsens					1	2	1		1				5	3	1
Randers	1		1	1	1		1	2	2	2	1		12	6	1
Fredericia													0	1	0
Hvidovre													0	0	0
Vejen		1											1	0	0
Norddjurs								1					1	0	0
Kolding												1	1		
Total	268	158	180	202	215	206	183	255	245	221	191	210	2534	2606	2419

(alle typer hændelser, inkl. assistancer)

Antal udkald ISL pr. kommune

Kommune	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Total	2023	2022
Aarhus	131	65	86	87	94	80	83	94	109	115	90	99	1133		1025
Skanderborg	18	5	7	13	15	18	11	22	19	15	9	9	161		147
Odder	3	4		3	4	5	8	9	5	2	4	9	56		50
Samsø	3	7	9	5	10	6	10	9	7	3	4	4	77		47
Total	155	81	102	108	123	109	112	134	140	135	107	121	1427		1269

(alle typer hændelser, inkl. assistancer)



Hændelsesstatistik

Varighed af hændelse – januar-december 2024

Varighed pr. køretøj pr. hændelse for alle køretøjer i perioden (inkl. assistancer)

Rækkenavne	Under 2 timer	Mellem 2 og 3 timer	Mellem 3 og 4 timer	Mellem 4 og 5 timer	Over 5 timer	Hovedtotal
Beredskabsfrivillige Aarhus	4			2	7	10
Galten	106	8	4	3	8	95
Hørning	175	22	18	8	15	189
Odder	165	5	3	5	9	141
Ry	85	3	1		7	74
Skanderborg	277	8	1	2	13	228
Aarhus C - Deltid	268	5	4	1	6	232
Aarhus C - Fuldtid	1427	28	15	10	12	1062
Aarhus Nord	879	21	18	14	17	720
Aarhus Syd	1183	42	22	4	10	1011
Tranebjerg	15	3	2		3	22
ISL Samsø	66	8	1	1	1	65
Nordby	14	1			2	17
ISL Østjylland	1265	53	17	9	17	1010
Aarhus Vest	15	1		1	4	18
Tunø						
Hovedtotal	5944	208	106	60	131	6449

2023	5798	190	113	123	75	6299
2022	5383	178	96	92	63	5812



Hændelsesstatistik

Tid fra alarm til disponering for 1. køretøj på hændelse

Station	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Total	2023	2022
Beredskabsfrivillige												00:09		00:08	00:02
Galten	00:03	00:03	00:04	00:03	00:58	00:04	00:05	00:25	00:03	00:04	00:03	00:02	00:10	00:04	00:03
Hørning	00:04	00:03	00:02	00:03	00:03	00:05	00:02	00:03	00:03	00:04	00:03	00:04	00:03	00:03	00:04
Odder	00:02	00:05	00:21	00:10	00:06	00:04	00:03	00:03	00:47	00:03	00:03	00:09	00:10	00:03	00:05
Ry	00:03	02:10	00:12	00:06	00:03		00:03	00:04	00:02	00:03	00:03	00:02	00:16	00:07	00:03
Skanderborg	00:11	00:24	00:04	00:03	00:03	00:07	00:03	00:03	00:03	00:08	00:03	00:04	00:06	00:06	00:03
Aarhus C - Deltid	00:09	00:04	00:04	00:17	00:37	00:08	00:05	00:21	00:31	00:13	00:05	00:20	00:14	00:18	00:20
Aarhus C - Fuldtid	00:08	00:07	00:03	00:03	00:06	00:04	00:04	00:06	00:11	00:13	00:05	00:05	00:06	00:07	00:07
Aarhus Nord	00:13	00:09	00:04	00:07	00:03	00:04	00:04	00:07	00:12	00:07	00:04	00:05	00:07	00:05	00:06
Aarhus Syd	00:08	00:04	00:03	00:08	00:04	00:04	00:04	00:05	00:13	00:03	00:06	00:04	00:05	00:04	00:07
ISL Samsø	00:02	00:02	00:02	00:02	00:02	00:03	00:02	00:02	00:03	00:03	00:02	00:02	00:02	00:02	00:02
Tranebjerg		00:02	00:02	00:02	00:02		00:02	00:02	00:02						00:02
Nordby			00:02	00:03	00:02			00:02	00:02						00:02
ISL Østjylland	00:07	00:08	00:06	00:09	00:09	00:06	00:04	00:05	00:13	00:04	00:04	00:07	00:07	00:06	00:06
Aarhus Vest	00:23	00:02						00:10	00:02	00:05		01:52			
Tunø															
Total	00:08	00:16	00:05	00:06	00:11	00:05	00:03	00:07	00:11	00:06	00:04	00:14	00:08	00:06	00:05

Kørsel 1, primær



Hændelsesstatistik

Tid fra disponering til afgang for 1. køretøj på hændelse

Station	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Total	2023	2022
Beredskabsfrivillige												02:55		01:07	01:40
Galten	06:04	05:17	05:03	05:24	04:12	05:08	05:00	05:13	05:06	04:48	04:57	04:52	05:05	05:07	05:09
Hørning	05:00	02:43	04:13	04:48	03:48	02:16	04:16	04:09	04:35	04:01	04:27	04:15	04:03	04:15	04:22
Odder	05:09	05:08	04:42	05:01	04:43	05:32	05:13	04:46	04:10	04:41	05:25	05:03	04:58	04:28	04:08
Ry	04:00	03:47	06:33	05:46	06:26		06:01	06:34	05:44	06:09	05:58	05:58	05:43	05:22	05:01
Skanderborg	03:57	02:17	04:13	03:50	04:27	03:28	03:41	03:56	04:49	03:05	03:53	04:00	03:48	03:31	03:52
Aarhus C - Deltid	04:07	05:43	04:03	04:04	03:34	04:25	05:10	04:30	02:42	03:36	04:25	03:33	04:09	03:39	03:22
Aarhus C - Fuldtid	01:14	02:24	01:10	01:27	01:11	01:42	01:15	01:09	01:29	01:28	01:26	01:24	01:27	01:19	01:18
Aarhus Nord	01:13	01:11	01:18	01:18	01:20	01:19	01:18	01:12	01:08	01:21	01:25	01:28	01:18	01:21	01:18
Aarhus Syd	01:16	01:21	01:19	01:19	01:26	01:20	01:22	01:25	01:20	01:20	01:24	01:20	01:21	01:28	01:18
ISL Samsø	00:57	01:50	01:46	01:14	00:46	01:19	01:18	01:55	01:20	00:37	00:25	01:38	01:15	01:23	01:12
Tranebjerg		03:21	05:57	03:46	04:57		03:11	03:56	04:48						03:31
Nordby		01:24	01:58	03:07	03:09			00:58	03:14						02:47
ISL Østjylland	01:45	01:54	01:42	01:35	01:32	01:42	01:34	01:58	01:40	01:53	01:50	01:51	01:45	01:37	01:36
Aarhus Vest	01:01	01:02						01:42	03:13	01:29		00:02			
Tunø															
Total	02:59	02:49	03:23	03:17	03:12	02:49	03:17	03:06	03:14	02:52	03:14	02:57	03:10	02:53	02:54



Øvrigt servicemål

Brandsyn

Brandsyn i perioden januar-december 2024

Total antal brandsynsobjekter	Antal objekter, som der er gået brandsyn på	Antal objekter, som mangler brandsyn	Andel af brandsyn gået i procent
1.988	1.988	0	100,0%

Eftersyn

Sikkerhedseftersyn på køretøjer og materiel i perioden januar-december 2024

Total antal sikkerhedseftersyn	Antal objekter, som der er foretaget sikkerhedseftersyn på	Antal objekter, som mangler sikkerhedseftersyn	Andel af eftersyn gået i procent
145	127	18	87,6%

Arbejdsskader og nærved-hændelser i perioden januar-december 2024

Antal registrerede arbejdsskader og nærved-hændelser i 2024	
Skader ved træning /motion	3
Skader opstået under arbejde på stationen	5
Skader under øvelser og indsatser	20
- Andel hvor objektet er medvirkende årsag	11
- Andel ved standardindsats f.eks. at medarbejder snubler, får vrid eller bruger materiel under indsats	9
Andet	7
ÅTD arbejdsskader	35
ÅTD nærvedhændelser	15



Sygefravær ultimo december

LTI	LTI Østjyllands Brandvæsen
Fra 2024 opgøres arbejdsskader, der fører til mere end 1 dags fravær som en funktion af antal millioner arbejdstimer. Herved fastlægges Østjyllands Brandvæsen LTI-rate, som kan sammenlignes med den nationale LTI-rate, der pt. ligger på 29 arbejdsskader pr. 1 mio. arbejdstimer i det danske beredskab.	9,44

Langt sygefravær

Langt sygefravær > 14 dage	Akkumuleret		2024	2023
	2024 akkumuleret	2023 akkumuleret	måned 2024	måned 2023
Januar	0,93	0,80	0,93	0,80
Februar	1,43	1,81	0,51	1,01
Marts	1,86	2,99	0,42	1,18
April	2,61	3,87	0,75	0,88
Maj	3,51	4,64	0,90	0,78
Juni	4,38	6,06	0,87	1,42
Juli	5,12	7,06	0,74	1,00
August	5,78	8,44	0,66	1,38
September	6,61	9,59	0,83	1,15
Oktober	7,59	10,63	0,98	1,04
November	8,01	11,75	0,55	1,13
December	8,81	12,60	0,61	0,84
Gennemsnit			0,73	1,05

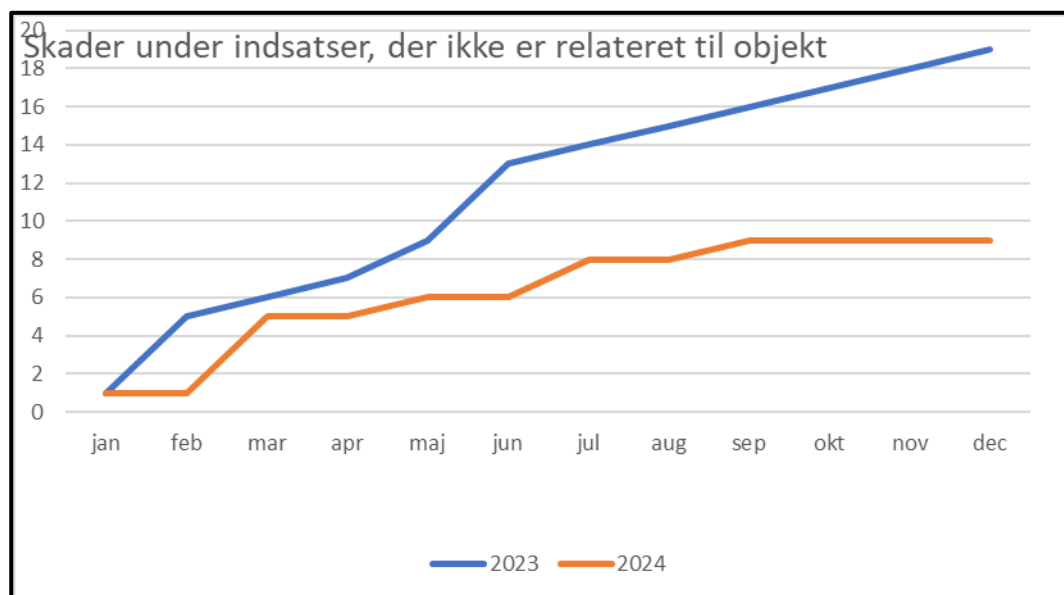


Kort sygefravær

Kort sygefravær < 14 dage	Akkumuleret		2024	2023
	2024 akkumuleret	2023 akkumuleret	måned 2024	måned 2023
Januar	0,30	0,79	0,30	0,79
Februar	0,53	1,10	0,24	0,31
Marts	0,75	1,51	0,22	0,41
April	1,01	1,76	0,26	0,25
Maj	1,19	2,13	0,18	0,37
Juni	1,35	2,37	0,16	0,25
Juli	1,56	2,62	0,21	0,24
August	1,74	2,73	0,19	0,11
September	2,08	2,99	0,34	0,27
Oktober	2,24	3,34	0,15	0,35
November		3,85		0,51
December		4,33		0,48
Gennemsnit			0,22	0,36

Arbejds miljø mål for 2024 ultimo december

10 % reduktion af skader blandt deltidsbrandfolk fra hjemmet til stationen





20% reduktion af skader blandt deltidsbrandfolk fra hjemmet til stationen ved alarm

2023: 5 skader

2024: 0 skader

Skader under indsats der ikke er relateret til objekt

	2023	2024
Januar	1	1
Februar	5	1
Marts	6	5
April	7	5
Maj	9	6
Juni	13	6
Juli	14	8
August	15	8
September	16	9
Oktober	17	9
November	18	9
December	19	9

Punkt 12: Evt.