

## Lokalt bilag med drejeradier og lignende

Østjyllands Brandvæsen har ikke bemærkninger til om belægnings overflader beskadiges ifm. brug af brandveje, og Østjyllands Brandvæsen påtager sig ikke erstatningsansvar for skader på overflader, fliser, inventar mv.

e) Der kan stilles skærpede krav, til områder hvor særlige slukningskøretøjer kan forventes ibrugtaget.

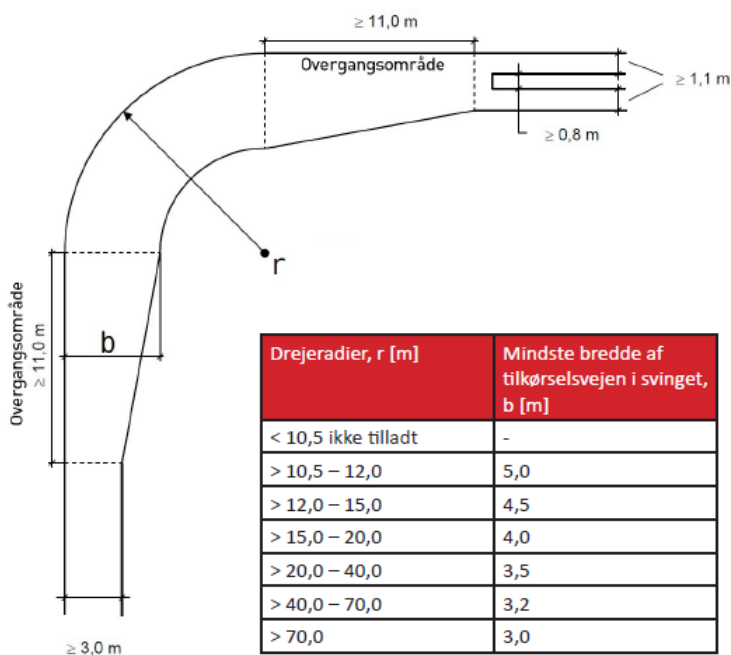
f) Brandvejen og kurver/sving på denne skal, af hensyn til brandvæsenets køretøjer, anlægges med drejeradier i henhold til Figur. 1. Der er mulighed for, at der i specielle projekter kan special designes brandveje efter nærmere aftale med brandvæsnet. I dette tilfælde, skal detaljeret udformning af brandvejen forelægges brandvæsnet tidligt i projekteringsfasen. Der kan for kurver som udgangspunkt tages afsæt i vejdirektoratets kørebanekurver for 3-akslet lastbil (Se bilag A og B). Der henvises desuden til <http://vejregler.lovportaler.dk/>

g) Porte, bomme og lignende i adgangsvejen må kun aflåses efter nærmere anvisninger fra Østjyllands Brandvæsen, jf. denne vejlednings afsnit 5.

**BEMÆRK! Der tillades kun én sådan forhindring pr. brandvej.**

h) Brandveje med bæredygtig macadam må ikke dækkes af muld, græsbevoksning el. lign.

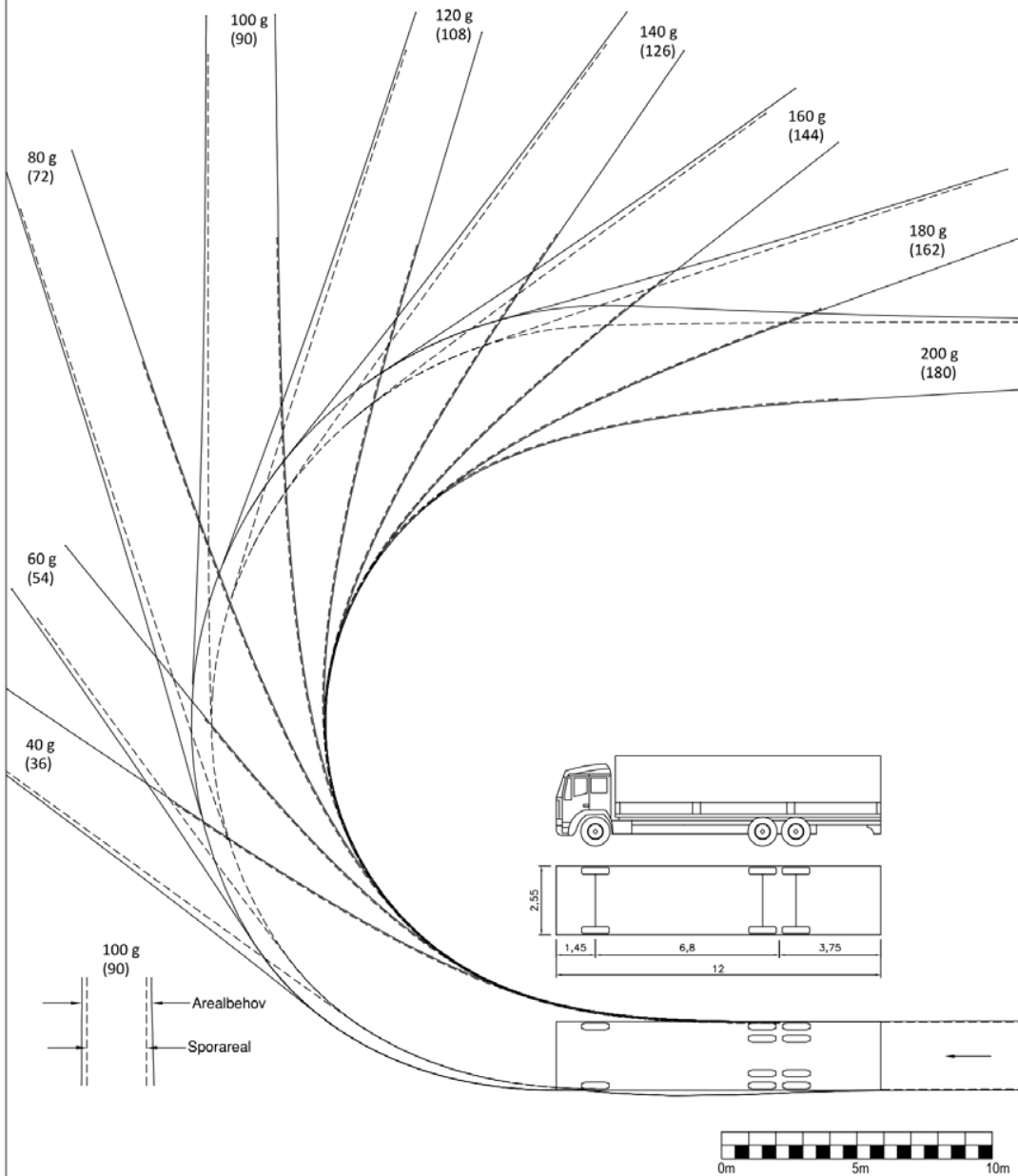
i) Brandveje kan af Østjyllands Brandvæsen forlanges markeret ved anbringelse af kantsten el. lign. langs arealets sidelinjer.



## Bilag A

### Køremåde A:

I kryds fremføres køretøjet med en hastighed på 15 km/t, uden at arealbehovet berører kørebanearealer beregnet for modsat rettet trafik, og uden at sporarealet berører kantbaner. Til arealbehovet tillægges der normalt et arealtillæg på 0,3 m på hver side af køretøjet, se i øvrigt afsnit 6.2.1 i håndbogen. Tal i parentes er vinkeldrejningen i grader og tal udenfor parentes er vinkeldrejningen i gon.



Udskriftsstørrelsen kan variere fra printer til printer og det anbefales altid at udskrive siden og kontrollere køretøjs længde

## Bilag B

**Køremåde B:** I kryds fremføres køretøjet med en hastighed på 5 km/t. Arealbehovet kan herunder lægge beslag på kørebanearealer for modsat rettet trafik. Sporarealet kan lægge beslag på kantbaner, og friarealet kan ligge uden for kørebanen, men ikke uden for fritrumsprofilen. Til arealbehovet tillægges der normalt et arealtillæg på 0,3 m på hver side af køretøjet, se i øvrigt afsnit 6.2.1 i håndbogen. Tal i parentes er vinkeldrejningen i grader og tal udenfor parentes er vinkeldrejningen i gon.

