

INDHOLD

BILAG 1: UDVIKLING MED SIKKERHED.....	1
Plankategori 1: City.....	4
Plankategori 2: Virksomhedsklasse 3-7.....	5
Plankategori 3: Særligt byggeri	5
Plankategori 4: Almindeligt byggeri.....	6
Plankategori 5: Ø samfund.....	7
Plankategori 6: Landzoner og sommerhusområder	9
Plankategori 7: Land- og naturområder.....	9
Risikoobjekt: Seveso virksomheder	10
Risikoobjekt: Supersygehus	11
Risikoobjekt: Højhuse.....	12
Risikoobjekt: Arrangementspladser.....	13
Risikoobjekt: Kritisk infrastruktur	14
BILAG 2: BRANDSYN	16
BILAG 3: ARRANGEMENTER.....	17
BILAG 4: BRANDTEKNISK BYGGESAGSBEHANDLING.....	18
BILAG 5: INTERN FOREBYGGELSE	19
BILAG 6: TRYGHED	20
BILAG 7: KAPACITETSOPBYGNING	21
BILAG 8: ASSISTANCE.....	23
BILAG 9: UDRYKNINGENS SAMMENSÆTNING	25
BILAG 10: ROBUSTHED	35
BILAG 11: OPERATIV LEDELSE	43
BILAG 12: TEKNISK LEDELSE	46
BILAG 13: SPECIALER.....	48
BILAG 14: UDDANNELSE.....	52
BILAG 15: BEREDSKABETS FRIVILLIGE	54
BILAG 16: INDKVARTERING OG FORPLEJNING	56
BILAG 17: VANDFORSYNING	58
BILAG 18: FREMTIDIG DÆKNING	60
BILAG 19: UDRYKNINGSSTATISTIK	63

BILAG 1: UDVIKLING MED SIKKERHED

Fysisk planlægning i hjemkommunerne

En fælles platform og et fælles sprogbrug mellem kommunernes planlæggere og brandvæsenet er vejen til at sikre god sammenhæng mellem områdets udvikling og tryghed for borgerne. Kommuneplanens rammer og perspektivarealer danner derfor udgangspunkt for en beredskabsfaglig zonerings af Østjylland.

En fælles kendt kommunal terminologi er afgørende for, at beredskabet udvikles parallelt med byudviklingen som en del af infrastrukturen.

Vækst og befolkningstilvækst i kommunerne og herunder udvikling i transportformer, fortætning, udbygning af erhverv samt investeringer i Business Region Aarhus øger kompleksiteten, risikobilledet ændres og koncentrationen af mennesker og værdier forøges. Behovet for at inddrage brandvæsenet i den kontinuerlige byudvikling som et vigtigt infrastrukturelemnet bliver afgørende, således byen kan udvikles og fortættes uden, at tryghed og sikkerhed for borgere og investeringer i Østjylland sættes over styr.

En fælles og entydig udgangspunkt for en sikker udvikling af Østjylland er kommuneplanerne og planlovens generelle anvendelsestekst. Samspillet mellem beredskabet og udviklingen koordineres fra kommuneplan via udviklings- og masterplaner til lokalplan og til konkret byggesagsbehandling til glæde for borgere og erhvervsliv i det daglige. Derudover tilpasses Østjyllands Brandvæsens risikobaserede dimensionering til Østjyllands udvikling en gang i hver byrådsperiode.

Østjyllands Brandvæsen har i dag et formaliseret samarbejde og en god dialog med hjemkommunerne om konkrete byggesager, både i forhold til komplekse byggerier efter funktionsbaserede brandkrav og i forhold til risikovirkomheder. Østjyllands Brandvæsen har aftalt med de fire hjemkommunerne, at der fremadrettet etableres et samarbejde med de kommunale planafdelinger, således Østjyllands Brandvæsen inddrages i den fysiske planlægning tilsvarende andre sektorer fx drikkevandsforsyning, veje og institutioner. Østjyllands Brandvæsen er selvstændig høringspart i forbindelse med kommunernes udarbejdelse af fx lokalplaner, kommuneplaner og ved miljøvurdering af planer.

Beredskabsmæssige plankategorier

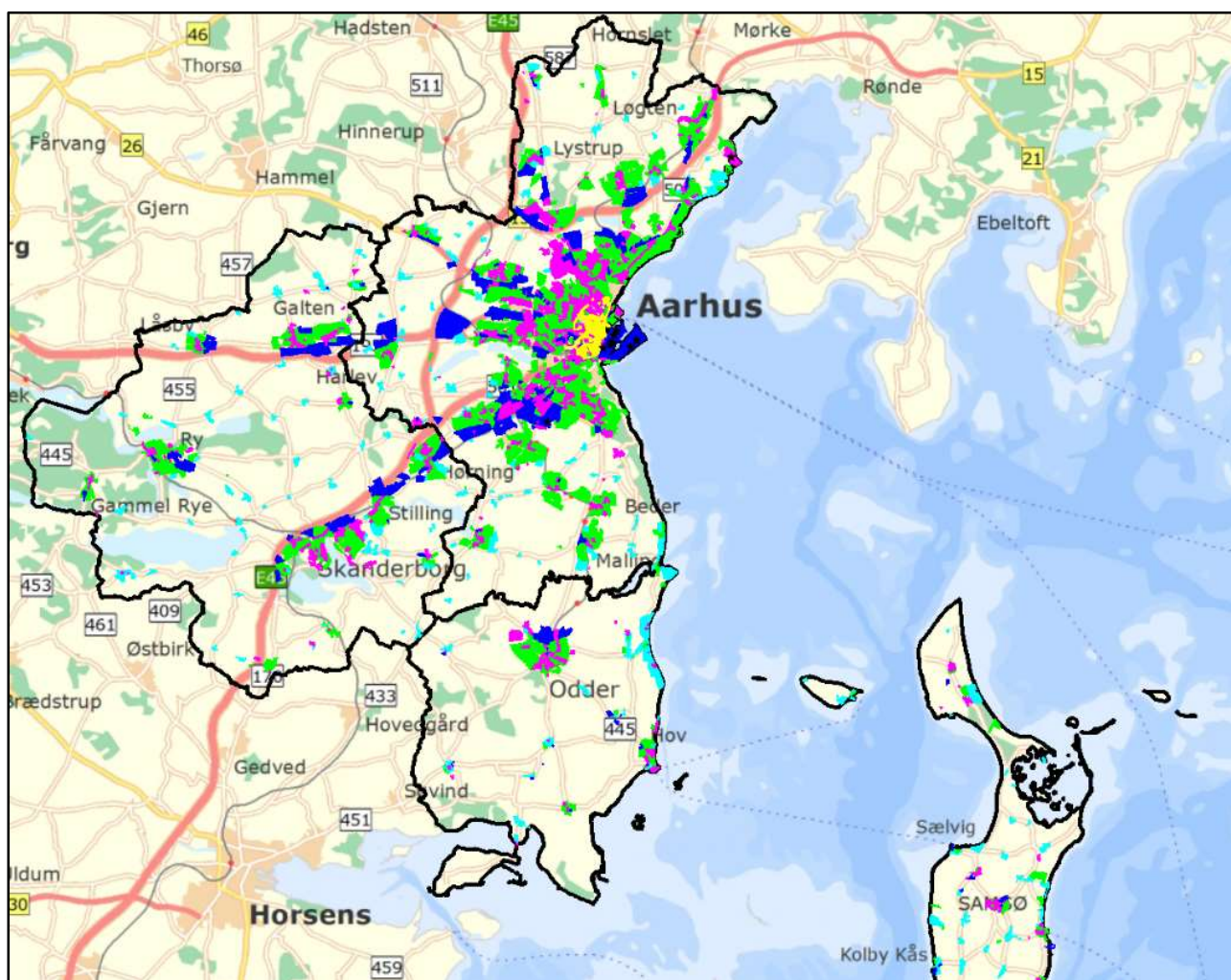
Kommuneplanernes rammer defineres ud fra en række generelle anvendelseskoder i medfør af Planloven. Disse fremgår af tabel 1. Hver af disse generelle anvendelseskoder splittes i Planloven yderligere op i en lang række konkrete anvendelseskoder og specifikke anvendelseskoder med foruddefinerede koder for de enkelte områders indhold. Tilsvarende er der faste definitioner af syv virksomhedsklasser ud fra deres miljømæssige påvirkning af omgivelserne.

Tabel 1: Oversigt over generelle anvendelseskoder i medfør af planloven		
Generel anvendelsestekst	Generel anvendelseskode	Definition
Boligområde	11	Rene <i>boligområder</i> med begrænset mulighed for lokal detailhandel, lokal privat og offentlig service og fællesanlæg. Boligandel på mindst 80%.
Blandet bolig og erhverv	21	Blanding af <i>boliger</i> og <i>erhverv</i> med en boligandel mellem 20 og 80 procent og tilsvarende en erhvervsandel mellem 80 og 20 procent.
Erhvervsområde	31	Rene <i>erhvervsområder</i> med begrænset mulighed for lokal detailhandel, lokal privat og offentlig service og fællesanlæg. Erhvervsandel på mindst 80%.
Centerområde	41	Større <i>indkøbscentre</i> . Omfatter bl.a. lavprisvarehus, samt klynger af større udvalgswarebutikker.
Rekreativt område	51	Omfatter alle fritids- og turistanlæg og rekreative grønne områder i og uden for byerne.
Sommerhusområde	61	Omfatter arealer der er udlagt til sommerhusområder.
Område til offentlige formål	71	Omfatter arealer udlagt til uddannelses-, sundheds-, kulturelle, administrative, samt sociale formål.
Tekniske anlæg	81	Kategorien <i>tekniske anlæg</i> kan omfatte trafikanlæg og kommunikationsanlæg, forsyningsanlæg og andre tekniske anlæg herunder miljøanlæg, rensningsanlæg, deponeringsanlæg, m.v.
Landområde	91	Kategorien <i>landområde</i> omfatter alle arealer, <u>der ikke er omfattet</u> af ovenstående kategorier, som: Jordbrugsområder, større naturområder, militære områder og områder til råstofindvinding.
Andet	96	Kategorien <i>andet</i> er en "opsamlingskasse" hvor områder vis anvendelse ikke passer ind i strukturen kan placeres. Der bør være tale om ganske få områder.

Med udgangspunkt i de specifikke koder i medfør af planloven samt virksomhedsklasserne har Østjyllands Brandvæsen, ud fra en beredskabsmæssig vurdering af, hvilke risici og beredskabsmæssig behov der kan tilknyttes den enkelte kode defineret syv beredskabsmæssige plankategorier, som indarbejdes i det daglige planlægningsarbejde hos Østjyllands Brandvæsen. Derudover arbejdes med særlige risikoobjekter, som fx Sevesovirksomheder og højhuse. Disse behandles særskilt med en konkret og lokal beredskabsfaglig vurdering i planlægningsarbejdet. Ud over de syv plankategorier anvendes kommuneplanernes udlæg af perspektivarealerne til at sikre at Østjyllands Brandvæsen udvikles med Østjylland.

De syv plankategorier fremgår af tabel 2 og er illustreret i figur 1.

Tabel 2	Plankategorier for Østjylland med udgangspunkt i planlovens anvendelseskoder	
Kategori 1	City	
Kategori 2	Virksomhedsklasse 3-7	
Kategori 3	Særligt byggeri	
Kategori 4	Almindeligt byggeri	
Kategori 5	Ø samfund	
Kategori 6	Landzone og sommerhusområder	
Kategori 7	Land- og naturområder	
Særlige risikoobjekter	Seveso virksomheder, supersygehus, højhuse, store arrangementspladser, kritisk infrastruktur	



FIGUR 1: KORT OVER PLANKATEGORIERNES GEOGRAFISKE PLACERING I ØSTJYLLAND

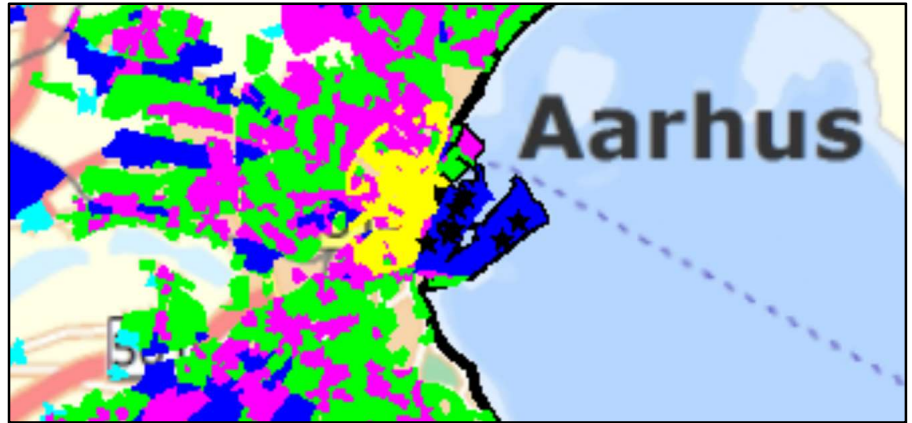
De syv plankategorier uddybes kort i de følgende afsnit.

Plankategori 1: City

Kategorien er karakteriseret ved bydele med ældre karrébebyggelser, tæt etagebyggeri med uforudsigelig brandspredning, begrænset fremkommelighed, nyere højhuse, en række komplekse bygninger og stor koncentration af mennesker og værdier.

Plankategorien city dækker geografisk primært området inden for Ringgaden i Aarhus Centrum.

I de gamle bydele findes en mængde karrébyggeri fra starten af det tyvende århundrede. Brandmæssigt er disse bygninger kendetegnet ved, at de er bygget i en tid, hvor der ikke er brugt brandklassificerede materialer, der er ringe eller manglende brandsektionering og begrænsede adgangs- og flugtveje. Side om side med de gamle karrébygninger vokser høje og mere komplekse byggerier op. Fælles træk for disse er, at de er bygget efter funktionsbaserede brandkrav, typisk med særlige brandtekniske installationer som eksempelvis brandmandselevatorek og ventilationssystemer, der indsatsmæssigt kræver et godt lokalkendskab til lokaliteten.



FIGUR 2: CITY MARKERET MED GUL

City er kendetegnet ved en stor koncentration af mennesker. I 2016 er indbyggertallet for området 64.961 mennesker, hvilket ifølge befolkningsprognoserne for Aarhus Kommune, forventes at stige med knap 5.000 indbyggere frem til 2020 gennem fortætning og ved opførelse af højhuse.

Ankomsttider

Risikoen for brandspredning samt koncentrationen af mennesker og værdier betyder, at en hurtig førsteindsats kan være afgørende for, at en mindre brand ikke udvikler sig til en større ulykke. Dette afspejles i serviceniveauet for ankomsttider, hvor trykkesparameteret (ankomst af første køretøj), kapacitetsopbygningen (den fulde udrykningssammensætning i forhold til alarmmeldingen) og mulighed for assistance er sat til henholdsvis 7, 10 og 15 minutter.

Plankategori 2:

Virksomhedsklasse 3-7

Plankategorien dækker erhvervsområder der er godkendt til, men ikke nødvendigvis indeholder, virksomheder i virksomhedsklasse 3-7. Eksempler på sådanne virksomheder er møbelindustri, farve-og lakindustri, savværker og forbrændingsanlæg. For nogle af disse virksomheder kan der være risiko for, at en brand kan udvikles voldsomt, hvis der ikke hurtigt kan etableres brandbekæmpelse.



Plankategorien ligger typisk i udkanten af eller uden for byområderne, og er almindelig kendt som erhvervsområder eller industrikvarterer. På kortet side 3 er områderne markeret med blå.

Brandmæssigt kan virksomheder i klasse 3-7 udgøre en særlig risiko enten på grund af det virksomheden producerer eller på grund af bygningernes indretning og størrelse.

Ankomsttider

Serviceniveauet for brandvæsnets ankomsttid er fastsat til 10 min for første køretøj. Kapacitetsopbygningen vil ske inden for 15 minutter, mens assistancen vil ankomme inden for 20 min.

Plankategori 3: Særligt byggeri

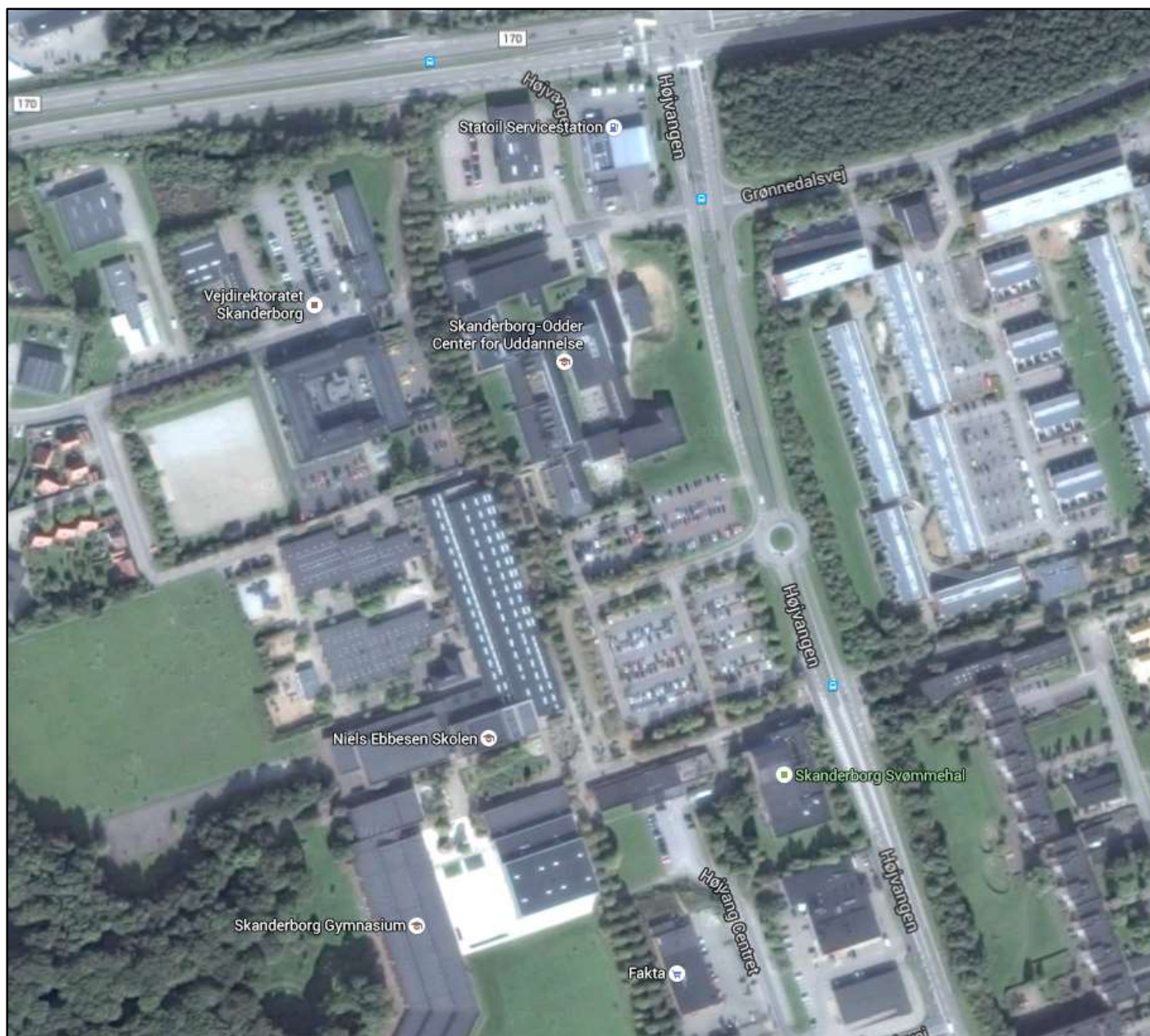
Plankategorien dækker boligområder med etagebyggeri over tre etager, områder med blandet bolig og erhverv med mulighed for virksomhedsklasser højere end klasse 2 samt mulighed for etablering af fx uddannelsesinstitutioner, skoler, institutioner, centerområder og tekniske anlæg. Etagebyggeri højere end tre etager er kendetegnet ved, at en drejestige typisk er nødvendig for brandvæsenets indsats.

Geografisk er plankategorien spredt over hele Østjyllands Brandvæsens dækningsområde, koncentreret omkring bysamfundene jf. de lyserøde markeringer i figur 1.

Et eksempel på plankategorien "særligt byggeri" findes i Højvangen ved Skanderborg N, hvor der på et koncentreret geografisk område er samlet etagebyggerier i op til 4 etager, Campus Skanderborg, hvor 3000 børn og unge færdes hver dag, en svømmehal samt et butiks/indkøbsområde og tankstationer.

Ankomsttider

Det forhold at plankategorien er kendetegnet ved en meget blandet anvendelse betyder, at variationen af indsatstyper kan være stor, ligesom koncentrationen af mennesker kan variere meget. Serviceniveauet for brandvæsnets ankomsttider til områder inden for kategorien særligt byggeri, er derfor fastsat til 10 min for første køretøj, 15 minutter til kapacitetsopbygning og 20 minutter for assistance.



FIGUR 3: CAMPUS SKANDERBORG ER ET EKSEMPEL PÅ PLANKATEGORIEN SÆRLIGT BYGGERI, HVOR VIRKSOMHEDER Blandes MED UDDANNELSESINSTITUTIONER, CENTEROMRÅDER OG ETAGEBYGGERI

Plankategori 4: Almindeligt byggeri

Plankategorien dækker villakvarterer, blandet bolig og erhverv med virksomhedsklasser 1 og 2, områder med liberalt erhverv, forretninger, idrætsanlæg og kolonihaver.

Erhverv i denne plankategori kan eksempelvis omfatte mange håndværksprægede virksomheder, og visse servicevirksomheder som eksempelvis dyreklinikker og bilforhandlere. Fælles for virksomhedssammensætningen er, at de ikke udgør nogen særlig brandmæssig risiko.

Geografisk er almindeligt byggeri typisk centreret i omlandet omkring særligt byggeri, hvilket fremgår af figur 1 på side 3, hvor almindeligt byggeri er markeret med grønt og særligt byggeri med lyserødt.

Brandmæssigt er kompleksiteten og brandspredningsrisikoen lav og der er ikke nogen risikomoneter i kategorien, der stiller særlige krav til brandvæsnets indsats. Brand i villa/rækkehus udgør lang den største del af Østjyllands Brandvæsens udrykninger i denne plankategori, med gennemsnitligt 67 udrykninger om året¹.

Ankomsttider

Der færdes og bor mange mennesker i områderne med almindeligt byggeri. Derfor er serviceniveauet for brandvæsnets ankomsttid i disse områder 10 min med en kapacitetsopbygning på 18 minutter. Assistance til områderne ankommer inden for 20 minutter.



Plankategori 5: Ø samfund

Ved sammenlægningen til Østjyllands Brandvæsen kom Samsø Kommune med i det fælles beredskab ligesom Tunø fulgte med Odder Kommune ind i fællesskabet. Af geografiske årsager skiller de to øer sig ud fra fastlandet. Derudover er der i perioder mange turister i forhold til faste indbyggere, ligesom der afholdes festivaler, som forøger antallet af mennesker relativt meget

Samsø

Samsø har i alt 3.733 indbyggere, hvoraf hovedparten bor i byens 22 landsbyer. Den største by er Tranebjerg med 836 indbyggere. Indbyggertallet på Samsø mangedobles dog over sommeren, da op mod 70.000 turister besøger øen hvert år, hvor de benytter øens tre campingpladser eller de mere end 1.000 sommerhuse på øen. På trods af den store koncentration af turister i sommerhalvåret, er antallet af brande på Samsø samlet set lavt, jf. tabel 3.

Tabel 3: Antal brande, redningsopgaver og miljøuheld fordelt på kategorier. Årligt gennemsnit for 2010-2014

Bygningsbrand	8,2
Container/affald (brand)	1
El- installationer (brand)	0,2
Naturbrand	3
Skorstensbrand	2,6
Transportmidler (brand)	0,6
Mindre forurening	3,2
Større forurening	0,4
Indsatsledereftersyn	12,2
Færdselsuheld	1,4
Personredning	3,4
Drukneulykke	1,6
ABA-alarmer	3,4
I alt	41,2

¹ Gennemsnit for antallet af udrykninger i perioden 2010-2014.

På Samsø er servicemålet for brandvæsenets ankomsttid (tryghedsparameteren) på 10 min, hvilket er lavere end for tilsvarende byer af samme størrelse på fastlandet. Begrundelsen for den hurtigere ankomsttid er, at der kan gå op til fire timer før Samsø kan forvente assistance fra fastlandet. Samsø skal så at sige klare sig selv i en længere periode. Men ved en hurtig ankomsttid fra brandvæsenets side øges sandsynligheden for, at mindre brande kan tages i opløbet og konsekvenser af større brande kan reduceres. Øens geografiske størrelse gør, at der er behov for to brandstationer for at opretholde dette servicemål.



Assistancetiden betyder også, at Samsø kapacitetsmæssigt i forhold til mandskab, køretøjer og materiel, skal være mere robust end tilsvarende områder på fastlandet.

Tunø

På Tunø bor der 118 mennesker, hvoraf de fleste bor i landsbyen Tunø By. Over sommeren er der dog en væsentligt større koncentration af mennesker på øen, særligt under Tunø festivalen hvor mere end 1.000 mennesker besøger øen.

I 1852 nedbrændte to tredjedele af Tunø by, men i nyere tid har antallet af brande på Tunø været ganske begrænset. Det sker af og til, at der opstår mindre brande i krat eller skraldespande, men det er ikke noget, der er blevet officielt indberettet. Den seneste reelle brand som Østjyllands Brandvæsen har kendskab til, er en skorstensbrand, der ligger 10-15 år tilbage.

Beredskabet på Tunø består af en ombygget Toyota Landcruiser med en 500 liter vandtank, pumpe og slanger. Køretøjet betjenes af lokale frivillige. Der pågår pt. et arbejde med tilrettelægge en plan for vedligeholdelse af uddannelseskompetencer blandt de frivillige på Tunø.



Skulle der opstå behov for assistance fra fastlandet, vil det være muligt at medbringe en autosprøjte på Tunøfærgen, der sejler fra Hou. Afhængigt af færgens placering ved alarmeringstidspunktet kan der gå op til 4 timer, inden assistancen er fremme. På grund af de begrænsede muligheder for assistance, arbejdes der i samspil med lokalsamfundet på, hvordan risikoen for brand bedst minimeres og hvordan robustheden blandt borgerne styrkes. Det kan være gennem forebyggende initiativer som opsætning af røgalarmer og mindre slukningsmidler, informationskampagner eller uddannelse i førstehjælp og elementær brandbekæmpelse.

Plankategori 6: Landzoner og sommerhusområder

Kategorien dækker bebyggelser i landzoner dvs. områder med mindre bebyggelse, gårde og avlsbrug, og landsbyer samt sommerhusområder – markeret med lyseblåt på kortet side 3. Inden for Østjyllands Brandvæsens dækningsområde findes der ca. 100 landsbysamfund i landzonemed mindre end 1.000 indbyggere samt mere end 3.000 sommerhuse primært koncentreret i kystområderne fra Skæring Strand i nord til den sydlige del af Odder. Koncentrationen af sommerhuse er særligt udbredt på kyststrækningen i Odder kommune, hvor der i områderne Norsminde, Rude, Saksild og Dyrngby samlet set er 1.885 sommerhusgrunde.

Risikoen for brande i landzoner og sommerhusområder er delvist sæsonbetinget. Der er generelt flere mennesker i ferieområderne i sommerhalvåret, ligesom der er en større aktivitet i de bebyggede landzoner generelt.

Dette forhold slår dog ikke igennem i forhold til udrykningsstatistikken for brand i sommerhuse. Sommerhusbrand er en sjælden forekommende hændelse over hele året, som vist i tabel 4.



Tabel 4: Sommerhusbrande i Østjylland (årsgennemsnit fra 2010 – 2014)

Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	Maj.	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dec.
0,2	0,2	0,4	0,6	0	0,6	0,8	0	0,4	0,2	0,6	0,4

Ankomsttider

Brandstationerne i Østjyllands Brandvæsen er placeret i byområderne, hvor koncentrationen af udrykninger er størst. Derfor vil ankomsttiden til landzonerne alt andet lige, være langsommere end i byområderne. I hele brandvæsnets dækningsområde gælder det dog, at første køretøj i 95 % af alle indsatser kan være fremme inden for 15 minutter efter alarmen er indgået til brandvæsnets net. Den maksimale tid for kapacitetsopbygning vil være 20 min, mens der kan gå op til 30 minutter, hvis der skal tilkaldes assistance.

Plankategori 7: Land- og naturområder

Naturområder udgør de åbne land- og skovområder mellem de øvrige plankategorier, hvor der er enkelte fritliggende huse. Derudover kan der i afgrænsede perioder være arrangementer.

Risikoen for brande i land og naturområder er sæsonbetinget. Der er generelt flere mennesker på landet og i skovene i sommerhalvåret, ligesom der er flere arrangementer, en større aktivitet i naturen og i landbruget generelt.

Det ses det tydeligt i udrykningsstatistikken, at antallet af markbrande stiger markant i høstperioden i sommerhalvåret. På samme måde er det tydeligt, at antallet af naturbrande er koncentreret i sommerhalvåret, hvor statistikken toppe i juni måned med gennemsnitligt 10 udrykninger til naturbrand.

Tabel 5: Markbrande i Østjylland (årsgennemsnit fra 2010 – 2014)

Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	Maj.	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dec.
0	0	0,6	0,4	0	0,2	1,8	4	1,8	0,2	0	0

Tabel 6: Naturbrande i Østjylland (årsgennemsnit fra 2010 – 2014)

Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	Maj.	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dec.
1,8	0,8	6,8	9,8	7,8	10	6,8	5	3,8	2,2	1,6	1,4

Ankomsttider

Ligesom det var tilfældet til landzonerne, vil ankomsttiden til land- og naturområder være langsommere end i byområderne. I hele brandvæsnets dækningsområde gælder det dog, at første køretøj i 95 % af alle indsatser kan være fremme inden for 15 minutter efter alarmen er indgået til brandvæsnets net. Den maksimale tid for kapacitetsopbygning vil være 25 min, mens der kan gå op til 30 minutter, hvis der tilkaldes assistance.

Risikoobjekt: Seveso virksomheder

Der findes i alt 10 risikovirksomheder i Østjyllands Brandvæsnets dækningsområde. Seks af dem er kolonne 3 virksomheder og fire er kolonne 2 virksomheder. Brandvæsen har i samarbejde med Østjyllands Politi i medfør af BEK. 372/2016 om "Kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer" udarbejdet eksterne beredskabsplaner for de af risikovirksomheder der er kategoriseret som kolonne 3-virksomheder. På kolonne 3-virksomheder skal den interne beredskabsplan ajourføres og afprøves regelmæssigt, dog mindst hvert tredje år. I det tidligere Aarhus Brandvæsen er det tillige i samarbejde med Østjyllands Politi besluttet også at afholde øvelser på kolonne 2 virksomheder hvert 3. år.

Sevesovirksomheder i Østjylland	Placering
Samtank A/S, Oliehavnsvej 38, 8000 Aarhus C	Kolonne 3
Samtank A/S, Kuwaitvej 5, 8000 Aarhus C	Kolonne 3
Samtank A/S, Ceylonvej 3, 8000 Aarhus C	Kolonne 3
Q8 Danmark A/S, Borneovej 22, 8000 Aarhus C	Kolonne 3
Nordalim A/S, Samoavej 1, 8000 Aarhus C	Kolonne 3
APM Terminals – Aarhus A/S, Østhavnsvej 43, 8000 Aarhus C	Kolonne 3
Carpenter Aps, Michael Drewsens Vej 11, 8270 Højbjerg	Kolonne 2
AAK Denmark A/S, Slipvej 2, 8000 Aarhus C	Kolonne 2
DONG Energi A/S, Studstrupværket, Ny Studstrupvej 14, 8541 Skødstrup	Kolonne 2
Danish Agro a.m.b.a, Samoavej 4a, 8000 Aarhus C	Kolonne 2



Sevesovirksomhed pga. brand-, eksplosions- og miljøfare



Sevesovirksomhed alene pga. miljøfare

Risikoobjekt: Supersygehus

Aarhus Universitetshospital er et særligt risikoobjekt på grund af dets størrelse og kompleksitet. Når det står færdigbygget i 2019 er der tale om en hospitalsby, der geografisk er på størrelse med Ribe eller Skagen. Der bliver samlet set ca. 500.000 m² bygningsmasse bygget op som kvarterer med gader, tove, grønne områder og to helikopterlandingspladser. Det bliver samtidig en af Aarhus' største arbejdspladser med ca. 10.000 ansatte.



Det nu tidligere Aarhus Brandvæsen har været involveret i byggeprojektet fra start, og har løbende forholdt sig til og godkendt diverse brandtekniske foranstaltninger. Østjyllands Brandvæsen har overtaget den løbende sagsbehandling.

Et objekt af denne størrelse, med tre forskellige hovedindgangsveje, kræver at brandvæsenet har en plan for, hvordan alarmeringer gribes an. Det være sig i forhold til tilkørselsforhold, betjening af diverse brandtekniske installationer mv. I forbindelse med arbejdet med at implementere *Plan for Østjyllands Brandvæsen*, vil de indsatstaktiske retningslinjer for alarmeringer til universitetshospitalet blive ajourført.

Risikoobjekt: Højhuse

Højhuse defineres i en beredskabssammenhæng ud fra bygningsreglementet som:

"En bygning, hvor gulv i øverste etage er beliggende mere end 22 m over terræn"²

Denne definition svarer cirka til en 7 etagers bygning. Dette er samtidig den maksimale aktionsradius for brandvæsnets stigevogne, hvorved trapperne bliver eneste flugtvej.

Antallet af højhusbyggerier er i stærk vækst i Aarhus. Det er en bevidst strategi i kommuneplanerne, at Aarhus skal fortættes ved at bygge i højden. Det sker særligt i indre by, på Aarhus Ø og langs den kommende letbanestrækning mod Skejby og Lystrup. Siden den seneste dimensionering fra 2013, er der således kommet mellem 10-15 flere højhuse i det centrale Aarhus. Der er ligeledes en lang række højhusbyggerier på tegnebrættet, eksempelvis det 31 etager og 95 meter høje Latour Tower der forventes færdigbygget inden for 2-3 år, illustreret nedenfor.



Brandtekniske forebyggende tiltag i højhuse såsom flugtveje, alarmeringssystemer, automatiske sprinkleranlæg m.v. mindsker både sandsynligheden for og konsekvenserne af en hændelse i højhuse, men som kategori er de medtaget blandt risikoobjekterne, da det som oftest kræver specialviden og særlige færdigheder hos brandmandskabet at indsætte til brand i højhuse. Østjyllands Brandvæsen udarbejder indsatstaktiske planer for det enkelte højhus i Østjylland.

² Byggereglementet 2010: 5: Brandforhold. 5.2: Flugtveje og redningsforhold Stk. 8.

Risikoobjekt: Arrangementspladser

Hvert år afholdes der en række større arrangementer i Østjylland, som brandvæsnet skal forholde sig individuelt til, da de kræver særlige beredskabsmæssige tiltag. Østjyllands Brandvæsen sagsbehandler arrangementerne i overensstemmelse med gældende lovgivning, Beredskabsloven samt driftsmæssige og tekniske forskrifter. I sagsbehandlingen er der særligt fokus på personsikkerheden, dvs. sikkerhed for alle de personer der befinder sig på området, gæster såvel som frivillige og ansatte.

Ønsker arrangører andre løsninger end de der måtte være beskrevet i lovgivningen, f.eks. nedsættelse af afstandskrav mellem telte, speciel opbygning af scene og barområder foretages en individuel sagsbehandling, hvor sikkerhedsniveauet for arrangementet vurderes og teknisk bytte beskrives. F.eks. etablering af brandvagt, etablering af kriseberedskab m.v. I bilag 3 uddybes Østjyllands Brandvæsens sagsbehandling af større arrangementer.

Af større arrangementer i Østjylland kan nævnes Smukfest og Sølund festival i Skanderborg med henholdsvis 55.000 og 20.000 gæster, NorthSide Festival i Aarhus med 35.000 gæster og Samsø festival med 10.000 gæster.



Desuden er der en lang række af andre arrangementer særligt i og omkring Aarhus, der kræver særlig sagsbehandling fra brandvæsnets side. Alene i Aarhus vil der i 2017 blive afholdt 5.000 arrangementer i forbindelse med, at byen skal være europæisk kulturhovedstad.



Risikoobjekt: Kritisk infrastruktur

I Østjylland er der en række forskellige kritiske infrastrukturobjekter, som Østjyllands Brandvæsen skal forholde sig til. Det er eksempelvis det udbyggede motorvejsnet og jernbanenet i Østjylland samt en række færgenhavne. Fra og med 2017 skal Østjyllands Brandvæsen forholde sig til et helt nyt infrastrukturobjekt, Aarhus Letbane. Letbanens betydning for Østjyllands Brandvæsen fremhæves derfor i dette afsnit.

Letbanen

Danmarks første letbane kommer til at køre i Østjylland i 2017. Aarhus Letbane er første etape af et net af letbaner, som skal knytte byer og bydele i Østjylland tættere sammen og gøre det lettere for pendlere at komme til og fra arbejde.



Første etape af Letbanen forvandler to eksisterende jernbaner – Odderbanen og Grenaa-banen – til en eldrevet letbane og forbinder banerne med et ekstra og nyt letbanespor fra Lystrup via Skejby, Randersvej, de bynære havnearealer og til Aarhus H. Samlet set en banestrækning på 110 km. Fra Aarhus H kommer der til at gå to direkte letbanetog til Grenå i timen, mens der på strækningen Aarhus - Lystrup vil køre letbanetog hvert. 6. min.

Konsekvenser for Østjyllands Brandvæsen

Der er ingen danske erfaringer med, hvilken betydning blandingen af letbanetog og den øvrige trafik har for antallet af færdselsuheld. Men erfaringer fra Gøteborg viser, at der i gennemsnit en gang om måneden er en episode med letbanen. Det er ikke alle sammen episoder, der involverer Brandvæsenet i Gøteborg. Men det giver alt andet lige en forventning om, at antallet af opgaver vil stige for Østjyllands Brandvæsen.

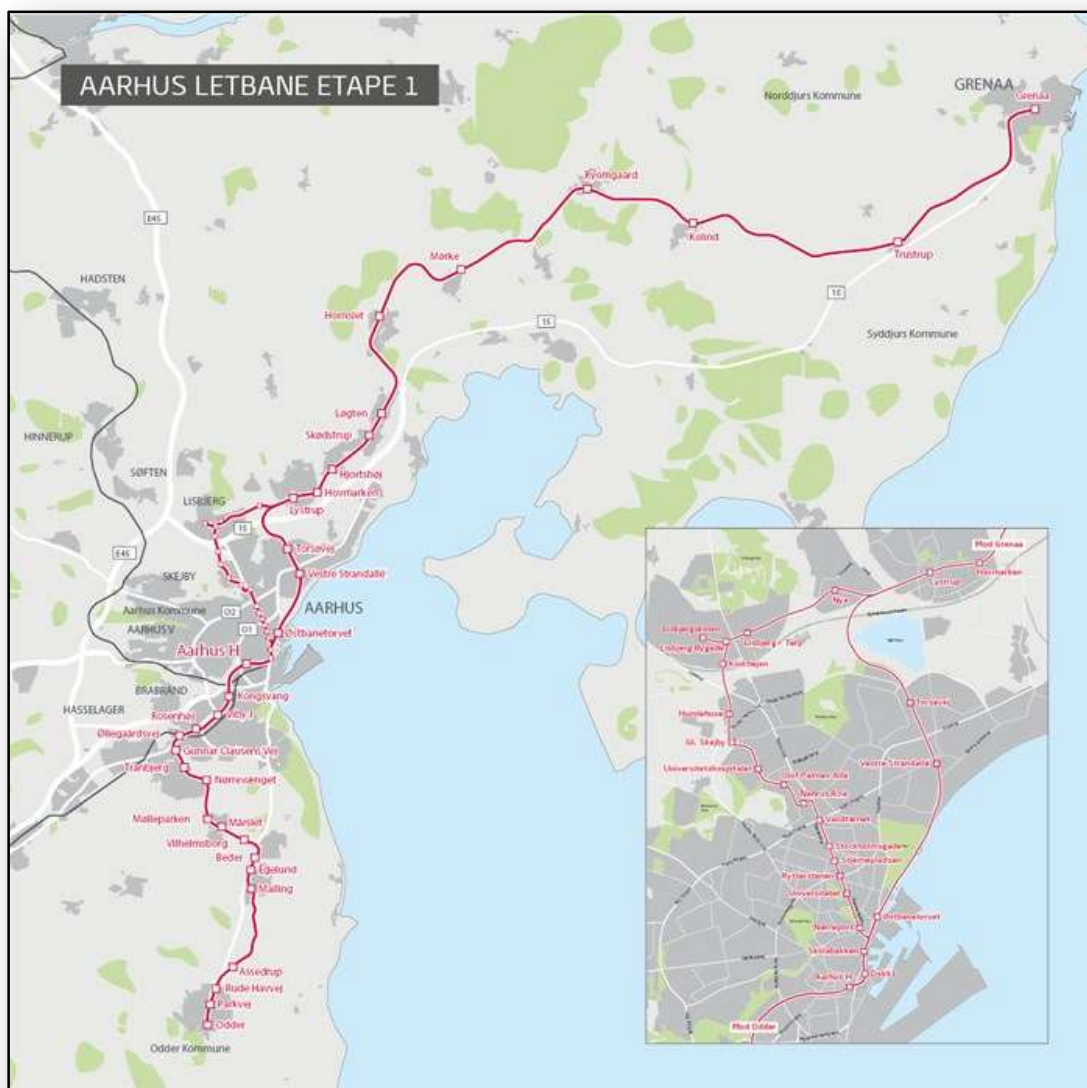
Det er første gang siden sporvognene blev afskaffet i Aarhus tilbage i 1971, at elektrificerede tog bliver en del af infrastrukturen i Aarhus. Indsatsmæssigt betyder det, at brandvæsenet ved uheld på eller omkring letbanen af hensyn til egen og passagerernes sikkerhed, skal foretage en jording for at afbryde strømmen inden en indsats kan påbegyndes.

Indkøb af materiel til at afbryde strømmen og uddannelse af brandmændene til opgaven, vil blive foretaget inden letbanens opstart i 2017. Dette arbejde afventer pt., at der kommer endelige specifikationer på togene og strømforsyningen hertil. Det samme gør en specificeret indsatstaktik i forhold til frigørelsesopgaver i togene, og hvilken udrykningssammensætning der skal afsendes på meldinger om uheld med letbanen.

Fra Østjyllands Brandvæsens side er der også opmærksomhed på, om køreledningerne til Letbanen kommer i vejen for indsatser i byerne, hvor der er behov for at rejse drejestigen til høje bygninger. På den første planlagte etape er det ikke tilfældet, men når specifikationerne på strømforsyningen er på plads, skal diverse sikkerhedsafstande fastsættes.

Samarbejdet med Letbanen

Internt skal letbaneselskabet udarbejde en række interne sikkerhedsinstrukser og procedurer. Men deres rolle i forhold til kommunes kriseledelse og specifikt til Østjyllands Brandvæsen skal også afklares. Der bliver oprettet et døgnbemandet servicecenter, der kan servicere brandvæsenet med en lang række oplysninger, og som kan trække på en række fagspecifikke ressourcer i tilfælde af ulykker på og omkring Letbanen. Arbejdet med at udvikle dette samarbejde er påbegyndt og fortsætter frem til åbningen. Når Letbanen er i drift afklares omfanget af det løbende samarbejde.



BILAG 2: BRANDSYN

Brandsyn hos erhvervsliv, institutioner, fyrværkerisalg, forsamlingslokaler mv. er en hjørnesten i forebyggelsen. Gennem brandsyn vejledes de ansvarlige på lokaliteten samtidig med, at det sikres, at de brandmæssige krav overholdes. Dermed fastholdes dialogen og samarbejdet med de ansvarlige. Et brandsyn sætter rammen for en drøftelse af hensigtsmæssig adfærd og indretning, hvormed sikkerhedskulturen styrkes lokalt.

Borgerne i Østjylland kan forvente, at:

Østjyllands Brandvæsen i planperioden udvikler en strategi for dialogbaserede brandsyn, der har fokus på en styrkelse af den lokale sikkerhedskultur hos borgere, erhvervsliv og institutioner.

Det vil være Forebyggende Afdeling i Østjyllands Brandvæsen, der udvikler en strategi for brandsyn. Et væsentligt parameter i strategiarbejdet bliver at sikre vidensdelingen mellem det forebyggende og det afhjælpende arbejde, således at erfaringer og viden omkring tidligere tilfælde af brand aktivt bliver brugt i den forebyggende strategi. I dette arbejde vil resultaterne af den nationale forebyggelsesstrategi blive inddraget.

Arbejdet med en ny strategi for brandsyn vil endvidere forholde sig til den kommende revision af brandsynsbekendtgørelsen, hvor det forventes at det fremover i højere grad bliver de enkelte beredskaber, som skal beslutte, hvor der skal foretages brandsyn. Beredskaberne får således mulighed for at målrette deres brandsyn mod de bygninger og virksomheder, hvor de konkret vurderer, at brandsynene vil give mest effekt. I dette arbejde vil hjemkommunerne blive inddraget.

Endelig skal en ny strategi for brandsyn sikre ensartethed i håndteringen af brandsyn i de fire kommuner som Østjyllands Brandvæsen dækker. Strategien skal godkendes af Bestyrelsen.



BILAG 3: ARRANGEMENTER

Antallet af større og komplekse arrangementer med mange gæster, er stigende i Østjylland. Østjyllands Brandvæsen bidrager proaktivt og konstruktivt til, at alle typer af arrangementer kan afholdes på sikker vis.

Borgerne i Østjylland kan forvente, at:

Østjyllands Brandvæsen i planperioden udarbejder en strategi, der har fokus på trygge og sikre arrangementer, der sagsbehandles i et tæt samarbejde med arrangøren og andre myndigheder.

Østjyllands Brandvæsen sagsbehandler midlertidige arrangementer i overensstemmelse med gældende lovgivning. For en række større arrangementer, er der behov for at lave individuelle vurderinger og løsninger, som bygger på faglige indsigt og erfaring.

Østjyllands Brandvæsen har en målsætning om at indgå i et tæt samarbejde med andre myndigheder i forhold til at bistå med rådgivning og vejledning til arrangørerne af arrangementerne i Østjylland. Dermed skabes forudsætning for, at der kan afholdes trygge og sikre arrangementer i Østjylland.

I forarbejdet til arrangementsgodkendelser af de store arrangementer i Østjylland kan det eksempelvis være nødvendigt at afholde koordinerende myndighedsmøder mellem arrangøren og en række myndigheder, fx politi, kommune, miljømyndighed, trafikskelskaber, hjemmeværnet og brandvæsenet for at komme hele vejen rundt om sikkerheden i forbindelse med et arrangement. Eksempelvis afvikles der før Smukfest i Skanderborg situationsøvelser, hvor alle dele af beredskabet, inklusiv festivalens eget beredskab, samles og spiller en række scenarier igennem.

En strategi for sagsbehandlingen af arrangementer skal gøre det tydeligt internt som eksternt, hvordan der arbejdes med godkendelser af- og opfølgning på arrangementer. Strategien skal sikre en ensartethed i tilgangen til sagsbehandlingen i hele Østjyllands Brandvæsen. Uanset om arrangementet finder sted på Tunø eller på havnearealerne i Aarhus.



BILAG 4: BRANDTEKNISK BYGGESAGSBEHANDLING

Østjylland Brandvæsen varetager den brandtekniske del af byggesagsbehandlingen, hvor specialistviden er nødvendig. Det er væsentligt, at de enkelte kommuner oplever, at Østjyllands Brandvæsen leverer en professionel og rettidig sagsbehandling. Brandvæsenet er en professionel samarbejdspartner for de kommunale byggesagsafdelinger og ansøgere.

Borgerne i Østjylland kan forvente, at:

Østjyllands Brandvæsen bidrager til, at kommunerne kan leve op til deres til enhver tid gældende serviceniveau for byggesagsbehandling.

Brandteknisk byggesagsbehandling

Østjyllands Brandvæsen har indgået en serviceaftale med de fire hjemkommuner omkring samarbejdet vedrørende den brandtekniske byggesagsbehandling. Serviceaftalerne skal først og fremmest sikre, at Østjyllands Brandvæsen bidrager til, at hver hjemkommune kan leve op til sit til enhver tid gældende servicemål for gennemsnitlig sagsbehandlingstid. Servicemålene angiver den gennemsnitlige sagsbehandlingstid fra det tidspunkt, hvor en ansøgning om byggetilladelse er fuldt oplyst, og frem til, at hjemkommunen træffer den endelige afgørelse.

Serviceaftalerne sikrer blandt andet tydelig ansvarsfordeling mellem hjemkommunerne og Østjyllands Brandvæsen i forhold til den enkelte byggesags hjemmelsgrundlag. Byggesager med hjemmel i byggeloven skal altid tilgå hjemkommunen. Til disse sager har Østjyllands Brandvæsen ansvar for at levere den fornødne brandtekniske dokumentation på hjemkommunernes opfordring. Der gives dog mulighed for, at der afholdes forhåndsdialog af mere uformel karakter direkte mellem bygherrer og Østjyllands Brandvæsen. En byggesag alene med hjemmel i beredskabsloven altid skal tilgå Østjyllands Brandvæsen. Ved alle byggesager, hvor der er tvivl om hjemmelgrundlaget, starter sagen i hjemkommunen.

Serviceaftalerne slår desuden fast, at der skal ske systematisk og planlagt sparring og vidensdeling mellem hjemkommunerne og Østjyllands Brandvæsen.



BILAG 5: INTERN FOREBYGGELSE

Et sikkert og sundt arbejdsmiljø er en forudsætning for, at Østjyllands Brandvæsen kan yde en professionel hjælp til borgerne.

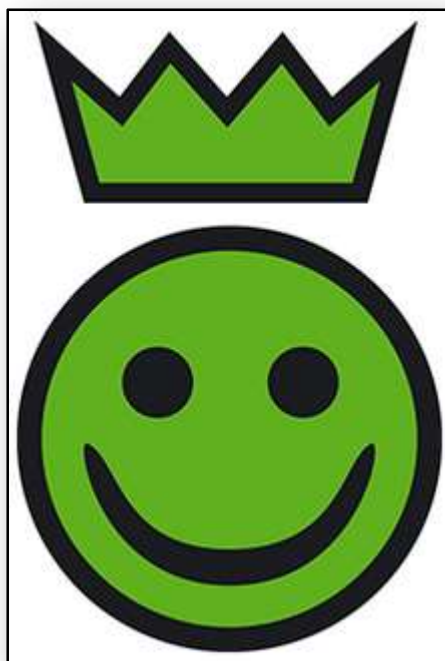
Borgerne i Østjylland kan forvente, at:

Østjyllands Brandvæsen i planperioden bliver arbejdsmiljøcertificeret

Arbejdsmiljøcertificering

Østjyllands Brandvæsen skal, jævnfør den politisk vedtagne vision, være en moderne, professionel og effektiv organisation. En forudsætning for dette er, at der arbejdes målrettet på løbende at forbedre arbejdsmiljøet. For at opnå dette har Østjyllands Brandvæsen valgt at lade sig arbejdsmiljøcertificere efter den internationale standard OHSASA 1800, (fra 1. januar 2017 ISO 4500). Brugen af standarden betyder, at Østjyllands Brandvæsen får redskaberne til at afdække, systematisere, dokumentere og evaluere arbejdsmiljøarbejdet, hvilket skaber grundlaget for et sundt og sikkert arbejdsmiljø.

Det nu tidligere Aarhus Brandvæsen opnåede arbejdsmiljøcertificeringen i 2010. Det forventes at hele Østjyllands Brandvæsen har opnået certificeringen i planperioden.



BILAG 6: TRYGHED

Borgerne i Østjylland skal opleve at få hurtig hjælp. Ved ankomst af første køretøj kan den afhjælpende indsats påbegyndes, og borgerne oplever tryghed, når professionelle brand- og redningsfolk tager ansvar for situationen.

Borgerne i Østjylland kan forvente, at:

Østjyllands Brandvæsen i 95 % af alle indsatser lever op til ankomsttiderne beskrevet i tabel 7

Tabel 7	Tryghed
Operationalisering	Ankomsttid: Basisenhed
Kategori 1: City	7 min
Kategori 2: Virksomhedsklasse 3-7	10 min
Kategori 3: Særligt byggeri	10 min
Kategori 4: Almindeligt byggeri	10 min
Kategori 5: Ø samfund	10 min
Kategori 6: Landzone og sommerhusområder	15 min
Kategori 7: Land- og naturområder	15 min
Højhus, supersygehus, Seveso virksomheder, arrangementspladser med mange gæster, kritisk infrastruktur	Planlægning ud fra konkret beredskabsfaglig vurdering

Ankomsttiden for de enkelte plankategorier er fastsat ud fra en risikovurdering beskrevet i bilag 1.

Selv mindre brande kan udvikle sig hurtigt. Brandvæsnets ankomsttid med første enhed, kan derfor være afgørende i forhold til at redde liv, begrænse skadernes omfang og øge mulighederne for hurtigt at genoprette normal drift. Samtidig skaber oplevelsen af at få hurtig hjælp tryghed blandt borgerne i Østjylland.

Første køretøj betegnes som en basisenhed og består af en autosprøjte eller en tanksprøjte bemandet med minimum en holdleder og 3 brandmænd. Der placeres mindst en basisenhed på hver brandstation. Som det fremgår af udrykningssammensætningen bilag 9, afsendes der på en række meldinger om mindre hændelser alene en basisenhed til at løse opgaven. Men som det også fremgår af udrykningssammensætningen, vil basisenheden til langt de fleste meldinger blive suppleret af kapacitetsopbygning i form af flere køretøjer og mere mandskab.

I nogle tilfælde afgår kapacitetsopbygningen fra samme station som basisenheden, og ankomsttiden bliver således den samme for de to enheder. Men der vil også være tilfælde, hvor kapacitetsopbygningen sker fra flere forskellige stationer, hvorfor enhederne ikke nødvendigvis ankommer samtidig. For langt den overvejende del af hændelserne vil basisenheden kunne påbegynde den afhjælpende indsats før kapacitetsopbygningen er helt på plads. Der kan dog være enkelte undtagelser, hvor det af sikkerhedsmæssige årsager kan være nødvendigt at foretage en konkret vurdering af, om indsatsen kan igangsættes og gennemføres umiddelbart, eller om det er nødvendigt at afvente kapacitetsopbygningen. I denne vurdering indgår bl.a. om der er menneskeliv i fare, mandskabets sikkerhed og konsekvenserne af hændelsens forventede udvikling, såfremt der ikke gribes ind.

BILAG 7: KAPACITETSOBYGNING

Til en lang række indsatser er der behov for flere køretøjer eller mere mandskab. Disse supplerer basisenheden på skadestedet, og udgør kapacitetsopbygningen i forhold til, hvad der ifølge faste foruddefinerede aftaler skal afsendes til dagligdagshændelser umiddelbart på anmeldelsen.

Borgerne i Østjylland kan forvente, at:

Østjyllands Brandvæsen i 95 % af alle indsatser lever op til ankomsttiderne beskrevet i tabel 8

Tabel 8	Kapacitetsopbygning
Operationalisering	Ankomsttid: Resterende disponerede styrker
Kategori 1: City	10 min
Kategori 2: Virksomhedsklasse 3-7	15 min
Kategori 3: Særligt byggeri	15 min
Kategori 4: Almindeligt byggeri	18 min
Kategori 5: Ø samfund	15 min
Kategori 6: Landzone og sommerhusområder	20 min
Kategori 7: Land- og naturområder	25 min
Højhus, supersygehus, Seveso virksomheder, arrangementspladser med mange gæster, kritisk infrastruktur	Planlægning ud fra konkret beredskabsfaglig vurdering

Ankomsttiden til de enkelte plankategorier er fastsat ud fra en risikovurdering beskrevet i bilag 1.

Som det fremgår af bilag 9 er udrykningssammensætningen defineret ud fra alarmmelding sammenkoblet med, hvilken plankategori, som hændelsen sker inden for. Ankomsttiden for kapacitetsopbygningen er således fastsat til hvornår, de til basisenheden supplerende køretøjer i udrykningssammensætningen senest er ankommet til skadestedet.

En dagligdags hændelse defineres som:

”En ofte forekommende hændelse, hvor der kun er brug for én slukningsenhed og ikke nogen specialer”

Specialerne i bilag 13 er derfor ikke omfattet af kapacitetsopbygningen. Kapacitetsopbygningen vil derfor i praksis hovedsageligt dreje sig om vandtankvogne og drejestiger.

I mange situationer vil kapacitetsopbygningen afgå med basisenheden fra samme station. I de tilfælde vil kapacitetsopbygningen være på plads inden for det servicemål, der er opstillet for ankomst af første køretøj (Tryghedsparameteret i tabel 7). I andre tilfælde vil kapacitetsopbygningen automatisk blive afsendt fra en anden station, afhængigt af hvor den nærmeste enhed er placeret. Der vil også være enkelte tilfælde, hvor der afsendes køretøjer og mandskab fra tre stationer for at fuldende kapacitetsopbygningen jf. den foruddefinerede udrykningssammensætning. I alle situationer holder kapacitetsopbygningen til servicemålet, som det fremgår af tabel 8, men vil i langt de fleste tilfælde være på plads tidligere.

Østjyllands Brandvæsen vil med denne opbygning af beredskabet opleve væsentligt flere samkørsler mellem de enkelte stationer end tidligere, og dermed optimere ressourceudnyttelsen med flere fleksible enheder, der kan supplere hinanden på kryds og tværs i dækningsområderne.

Fordelingen af køretøjer på de enkelte stationer, vil være en del af implementeringsprocessen for indeværende plan. I dette arbejde vil udrykningsstatistikken blive brugt aktivt til at vurdere, hvor, hvordan og hvornår de enkelt enheder udnyttes bedst.



BILAG 8: ASSISTANCE

Ved nogle indsatser, hvor fx første meldingen ikke er præcis eller hvor en hændelse udvikler sig mod forventning, kan der være behov for at supplere eller assistere de disponerede styrker. Ligeledes hvis omfanget af hændelsen ligger ud over det sædvanlige. I disse tilfælde kan yderlig intern assistance rekvireres af vagthavende indsatsleder. I forbindelse med ekstraordinære store hændelser kan der desuden rekvireres ekstern assistance. Dette kan der dog ikke sættes en fast ankomsttid på.

Borgerne i Østjylland kan forvente, at:

Østjyllands Brandvæsen i 95 % af alle indsatser lever op til ankomsttiderne beskrevet i tabel 9

Tabel 9	Intern assistance
Operationalisering	<u>Ankomsttid:</u> Første assisterende enhed
Kategori 1: City	15 min
Kategori 2: Virksomhedsklasse 3-7	20 min
Kategori 3: Særligt byggeri	20 min
Kategori 4: Almindeligt byggeri	20 min
Kategori 5: Ø samfund	4 timer
Kategori 6: Landzone og sommerhusområder	30 min
Kategori 7: Land- og naturområder	30 min
Højhus, supersygehus, Seveso virksomheder, arrangementspladser med mange gæster, kritisk infrastruktur	Planlægning ud fra konkret beredskabsfaglig vurdering

Ankomsttiden for de enkelte plankategorier er fastsat ud fra en risikovurdering beskrevet i bilag 1.

Intern assistance

Den interne assistance dækker over Østjyllands Brandvæsens eget mandskab og egne ressourcer. Når indsatsleder konstaterer, at de disponerede styrker ikke er tilstrækkelige i forhold til en konkret indsats, kan indsatsleder via Vagtcentralen rekvirere assistance. Den interne assistance vil i nogle tilfælde afgang fra en anden station end den nærmeste. Dels kan styrkerne fra den nærmeste station være optagede, dels kan der være behov for materiel, som ikke findes på alle stationer, fx et af Østjyllands Brandvæsens specialer. Derfor er den maksimale ankomsttid for assistance sat højere end den er for tryghed og kapacitetsopbygning.

Ekstern assistance

I nogle tilfælde er der behov for ressourcer eller kompetencer, som Østjyllands Brandvæsen ikke selv råder over. I disse tilfælde vil indsatslederen via Vagtcentralen rekvirere ekstern assistance. Ekstern assistance kan eksempelvis rekvireres fra følgende steder:

En af de fire hjemkommuner

Eksempelvis miljøbistand, vejbistand, entreprenørbistand eller kommunikationsbistand

Mellemkommunal beredskabsbistand

Eksempelvis fra en af de tre naboberedskaber Beredskab og Sikkerhed, Sydøstjyllands Brandvæsen eller Midtjysk Brand og Redning

4-by samarbejde

Der er et fastetableret samarbejde om vederlagsfri assistance med ledelse og ressourcer mellem beredskaberne i landets fire største byer

Beredskabsstyrelsens beredskabscentre

Eksempelvis assistance med mandskab og materiel til større, længerevarende eller mandskabskrævende hændelser eller hændelser, der kræver specialudstyr



Beredskabsstyrelsens ekspertberedskaber

Eksempelvis Kemisk beredskab eller Nukleart beredskab

Statens øvrige ekspertberedskaber

Eksempelvis Center for Biosikring og Bioberedskab fra Statens Serum Institut, Statens Institut for Strålebeskyttelse fra Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen eller Forsvarets Ammunitionsrydningstjeneste

Forsvaret, herunder Hjemmeværnet

Eksempelvis ekstra mandskabsressourcer

DMI

Østjyllands Brandvæsen har en fast aftale med DMI omkring højvandsvarsling og vejvarsling

Private entreprenører

Eksempelvis store entreprenørmaskiner som gravemaskiner, pumper eller lastbiler

BILAG 9: UDRYKNINGENS SAMMENSÆTNING

Udrykningen tilpasses den konkrete melding og tilpasses derudover til den plankategori, hvori hændelsen er indtruffet. Ved automatiske brandalarmeringsanlæg og særlige objekter er der på forhånd fastlagt en udrykningssammensætning ud fra en konkret beredskabsfaglig vurdering og kendskab til lokale forhold. En velfungerende vagtcentral internt i enheden er en afgørende forudsætning for håndtering af udrykningens sammensætning, herunder internt ressourceoverblik, håndtering af sammensatte udrykninger og håndtering af samtidige, større eller komplekse hændelser.

Borgerne i Østjylland kan forvente, at:

- *Den hjælp, der ankommer på et skadested i forbindelse med Tryghed og Kapacitetsopbygning sammensættes ud fra alarmmelding og plankategori*
- *Udrykningssammensætningen til særlige objekter og automatiske brandalarmeringsanlæg (ABA) tager udgangspunkt i en på forhånd udført risikovurdering for den konkrete lokalitet*
- *Udrykningens sammensætning håndteres af Østjyllands Brandvæsens vagtcentral ud fra faste procedurer og prioriteringer*

Sammensætning ud fra alarmmelding og plankategori

Én af hjørnestenene i *Plan for Østjyllands Brandvæsen* er at udnytte ressourcerne og stordriften mere optimalt for der igennem at skabe et bedre og mere effektivt beredskab til gavn for borgerne i Østjylland. Det betyder, at der fremadrettet disponeres lige netop den kapacitet, der svarer til den forventede opgave på skadestedet ud fra alarmmeldingen.

Der er forskel på, hvilken hjælp der er behov for ved forskellige typer af hændelser. Og der er forskel på, hvilken hjælp der er behov for i forskellige områder. Udrykningens sammensætning i Østjylland målrettes derfor dels ud fra den alarmmelding, som tilgår Østjyllands Brandvæsen vagtcentral, dels ud fra hændelsens placering i forhold til plankategori. Formålet med disse målrettede udrykninger er at forbedre både kapacitet og robusthed i beredskabet ved en mere effektiv udnyttelse af ressourcerne. Hvis der er behov for flere ressourcer end det, der disponeres ud fra meldingen, kan vagthavende indsatsleder tilkalde assistance.

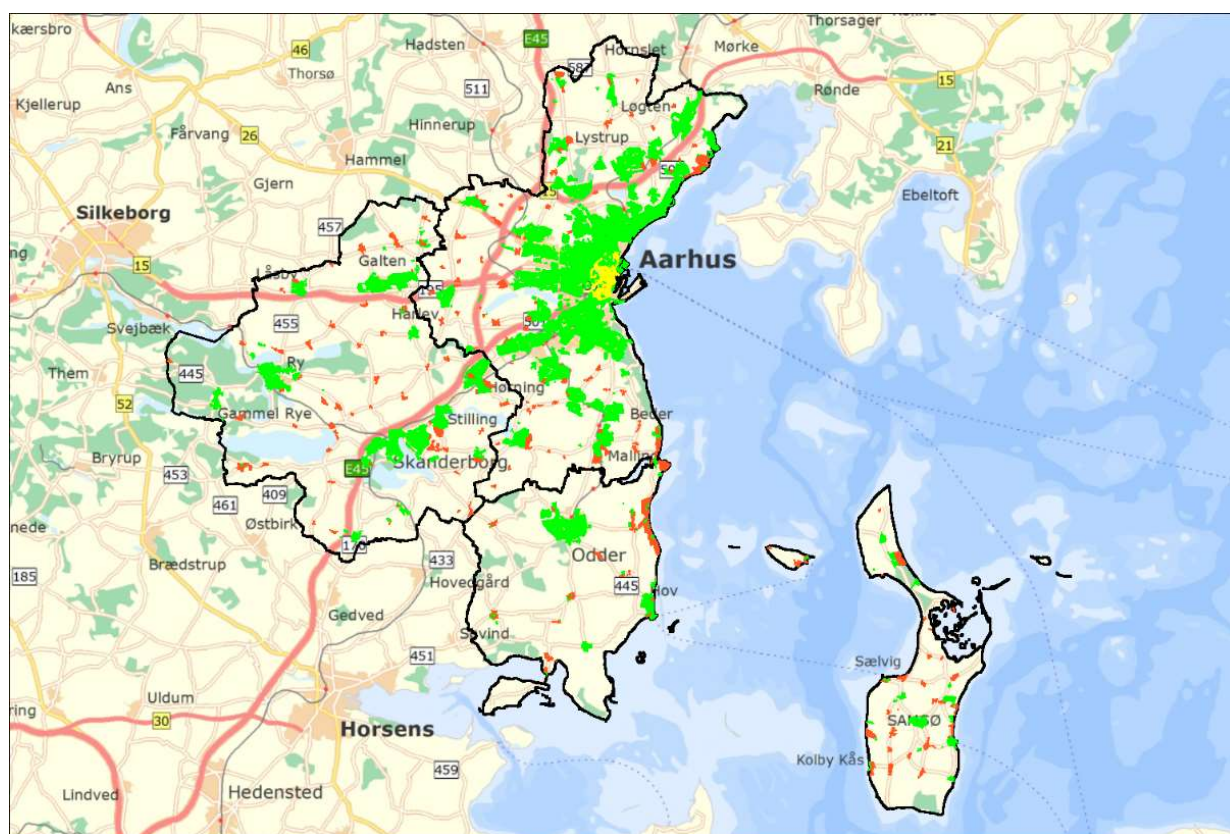
Alarmmelding

Når borgerne ringer 1-1-2, kommer de i kontakt med en af landets tre alarmcentraler. Ved alarmopkald om brand, redning eller miljø registrerer alarmcentralen de nærmere oplysninger om hændelsen samt adressen, hvorefter alarmen elektronisk videregives til Østjyllands Brandvæsens vagtcentral. For at gøre denne proces så hurtig og sikker som muligt, vælger operatøren på alarmcentralen en standardmelding på en såkaldt pickliste, som bedst beskriver det, borgeren har indtelefoneret. Når alarmmeldingen, fx *"bygningsbrand i villa/rækkehus"*, herefter tilgår Østjyllands Brandvæsens vagtcentral med angivelse af adresse, sørger personalet her for, at den rette udrykningssammensætning hurtigst muligt afsendes til hændelsen.

Plankategori

Ankomsttider, assistancemuligheder, mulighederne for vandforsyning samt risiko for brandspredning og kompleksitet er nogle af forskellene mellem de forskellige geografiske områder. Udrykningens sammensætning kobles derfor til de forskellige plankategorier, som Østjyllands Brandvæsen er inddelt i, jf. bilag 1. I forhold til udrykningens sammensætning er nogle af plankategorierne slået sammen, da der skal bruges samme udrykningssammensætning til nogle af plankategorierne. Der laves således særskilte udrykningssammensætninger til city, by, land og ø, som det ses af tabel 10 og figur 3.

Tabel 10: Udrykningens sammensætning	Sammensætningsområder	Farvekode
Kategori 1: City	Udrykningens sammensætning, City	
Kategori 3: Særligt byggeri	Udrykningens sammensætning, By	
Kategori 4: Almindeligt byggeri		
Kategori 5: Ø samfund	Udrykningens sammensætning, Ø	Blank
Kategori 6: Landzone og sommerhusområder	Udrykningens sammensætning, Land	Blank
Kategori 7: Land- og naturområder		
Kategori 2: Virksomhedsklasse 3-7	Særlige objekter har særlig udrykningssammensætning	Blank
Højhus		
Supersygehus		
Seveso virksomheder		
Arrangementspladser med mange gæster		
Særlig infrastrukturobjekter		



FIGUR 4: FIGUR 1: GUL = CITY, GRØN = BY, SAMSØ = Ø, BRUN/BLANK = LAND

Forskel på plankategorierne

Generelt

Den hurtige ankomsttid i **city** og et godt udbygget brandhanenet betyder, at der sammenlignet med de øvrige plankategorier er flere simple alarmmeldinger, hvor der afsendes en mindre styrke bestående af HL+3 i en basisenhed.

Ankomsttiderne i områder med særligt byggeri eller almindeligt byggeri (**by**) er lidt længere, end de er for city. Ligeledes er afstanden mellem brandhanerne lidt større. I forhold til udrykningssammensætningen betyder det, at der ved en række meldinger automatisk sendes en vandtankvogn til at supplere første køretøj.

Da der vil være en længere ankomsttid for Østjyllands Brandvæsen i landzoner og landområder (**land**) end i de øvrige plankategorier, er der en større risiko for, at en brand kan nå at udvikle sig. Desuden kan der være længere kørevej for eventuel assistance. Derfor er udrykningssammensætningen til forskellige alarmmeldinger opjusteret i forhold til de styrker, der sendes til tilsvarende meldinger i byområderne.

På Samsø (**Ø**) sendes en overlegen styrke til samtlige alarmmeldinger, da der er langt til assistance. Alle fastansatte reddere og deltidsbrandfolk på øen kaldes ud. Minimum 2HL og 8 brandfolk.

For nogle **særlige objekter** er det nødvendigt at tage en konkret vurdering af, hvilken udrykningssammensætning, der kan skabe den bedst mulige indsats. De særlige objekter uddybes på næste side.

Sammensætningen kan således være forskellig alt efter plankategori. Nedenstående gennemgang fremhæver nogle af de væsentligste konkrete forskelle i udrykningssammensætningerne på fastlandet.

Bygningsbrand

Udrykningssammensætningen er ens for city og by på nær villa/rækkehus, hvor der afsendes et ekstra køretøj, i form af stigevogn, da bebyggelsen er højere og tættere. På land afsendes en ekstra tankvogn ved bygningsbrand i sommerhus eller industri pga. den længere afstand til vandforsyning og assistancemuligheder.

Container/affald (brand), EL-installationer (brand)

I city og by vil der hovedsageligt blive afsendt en basisenhed med HL+3 til meldinger om brand i container/affald. I landzone, skove og sommerhusområder, hvor der er længere afstand til vandforsyning, og hvor assistancen vil være længere tid om at nå frem, vil der som udgangspunkt sendes HL+5 med autosprøjte og tankvogn. Det samme gør sig gældende for brand i EL installationer.

Gas

Ved ledningsbrud med eller uden antændelse af gas, vil der blive afsendt en større styrke i city og by end land, da der vil være en større koncentration af mennesker i byområderne og dermed en større risiko for personskade eller udbredelse af skaden generelt.

Naturbrand

I city og i by vil naturbrand som oftest være begrænset til brand i hæk, mindre skråning eller lign., hvor brandspredningen naturligt begrænses af byens rum. Derfor afsendes der en væsentlig mindre styrke i city og

by, end der afsendes på samme melding på land, hvor det kan være afgørende at indsætte større styrker, for at begrænse brandspredningen.

Transportmidler (brand)

Til enkelte meldinger sendes der mere vandkapacitet på landet end i city og byerne pga. den større afstand til vandforsyning. Til gengæld sendes der større styrker til brand i skib i city end i byerne og på landet, da det er væsentligt større skibe, der tilgår Aarhus Havn end i resten af dækningsområdet.

Udrykningssammensætningen ved brand i tog og fly er ens på tværs af kategorier.

Færdselsuheld

Udrykningssammensætningen til færdselsuheld er som udgangspunkt ens på tværs af kategorier, dog kan der være forskel på hvilket køretøj, ud over autosprøjten medtages lokalt, da følgekøretøjets primære opgave er at afspærre for mandskabets sikkerhed.

Øvrige

For følgende alarmmeldinger er udrykningssammensætningen ens i hele dækningsområdet på fastlandet på tværs af kategorier: Mindre forurening, Større forurening, Indsatsledereftersyn, Skorstensbrand, Personredning, Drukneulykke, Togulykke, Fly standby, Flyulykke

Teknisk ledelse

Der er forskel på de enkelte alarmmeldinger i forhold til, om der på meldingen automatisk afsendes ingen, en eller to indsatsledere. Dette følger den øvrige risikovurdering af, hvad der afsendes til de enkelte alarmmeldinger. Teknisk ledelse uddybes i bilag 12.

Særlige objekter og automatiske brandalarmeringsanlæg

Til en række særlige østjyske objekter er der ved en eventuel indsats behov for flere ressourcer eller mere mandskab, end det standardmeldingen tilsiger. Det er eksempelvis risikovirkomheder, højhuse eller evakueringsstunge objekter. For hver af disse objekter udarbejder Østjyllands Brandvæsen en konkret indsatstaktik. Indsatstaktikken bliver fremadrettet styrende for udrykningens sammensætning til alle særlige objekter, så der fremadrettet afsendes præcis de ressourcer og det mandskab, som taktikken tilsiger.

I implementeringsperioden vil Østjyllands Brandvæsens nuværende forholdsordre for de enkelte virksomheder blive gennemgået.

Automatiske brandalarmeringsanlæg (ABA)

På en lang række lokaliteter i Østjyllands Brandvæsens dækningsområde er der installeret lovpligtige ABA-anlæg. De installeres, hvor det vurderes, at en hurtig detektering, og dermed en tidlig indsats fra brandvæsnet side, kan være afgørende for at redde mennesker eller værdier.

Der udarbejdes en overordnet strategi for, hvilken udrykningssammensætningen i form af mandskab og køretøjer, der afsendes til de enkelte ABA alarmer i Østjylland. Strategien vil inddrage følgende parametre:

- Anvendelseskategori jf. bygningsreglementet (Hvilken type af brugere benytter sig af lokaliteten)
- Komplexiteten af byggeriet (Eksempelsamling om brandsikring af byggeri eller funktionsbaseret byggeri)
- Brandrisiko (Tekniske forskrifter for brandfarlige væsker, gasser eller visse brandfarlige virksomheder og oplag)

Alle lokaliteter med ABA anlæg i Brandvæsens dækningsområde, vil individuelt blive gennemgået ud fra ovenstående parametre. På den baggrund vil der fremadrettet blive differentieret imellem, hvor meget mandskab og hvor mange køretøjer, der afsendes til det enkelte objekt med ABA anlæg.

Udrykningssammensætningen vil fremadrettet variere fra en enkelt basisenhed til sammensatte udrykninger med flere indsatsledere, holdledere og brandfolk.

Østjyllands Brandvæsens vagtcentral

Østjyllands Brandvæsen har en døgnbemandet vagtcentral, der håndterer det konkrete udkald i Østjylland ud fra nedenstående lister over udrykningens sammensætning samt ud fra en række fastlagte procedurer og prioriteringer. Ved en række udkald vil der fremadrettet blive tale om samkørsler, hvor mandskab og ressourcer kommer fra flere stationer. Det kan eksempelvis være et scenarie, hvor tryghed i form af en basisenhed kommer fra én station, mens kapacitetsopbygning i form af en vandtankvogn kommer fra en anden station. Østjyllands Brandvæsens vagtcentral får fremadrettet en afgørende koordinerende rolle i forbindelse med udrykningens sammensætning, da det alene er Vagtcentralen, der har det samlede overblik over Østjyllands Brandvæsens indsatte og ledige ressourcer.

Disponering fra Østjyllands Brandvæsens egen vagtcentral er en forudsætning for en direkte og effektiv styring af ressourceanvendelsen. Vagtcentralen bidrager til at sikre fri disponering i Østjylland.

Det daglige samarbejde mellem vagtcentral og indsatsleder er afgørende for håndteringen af kritiske og komplekse situationer. I disse situationer er der i mange tilfælde tale om skøn. Vagtcentralen er således en del af den samlede myndighedsopgave, hvor Vagtcentralen skal bidrage til at sikre Østjyllands Brandvæsens sektoransvar for det samlede serviceniveau.

Udover at håndtere udrykningens sammensætning, fungerer Vagtcentralen som et ledelsesstøtteværktøj i krisesituationer for indsatsleder og den kommunale kriseledelse herunder forskellige kommunale krisestyringsstabe. Nærhed og tæt kontakt mellem vagtcentral og indsatsleder/krisestyringsstab vil betyde, at Vagtcentralen eksempelvis kan bistå med følgende opgaver ved større hændelser:

- At bistå indsatsleder med assistance
- At sørge for den praktiske rekvirering af de nødvendige ressourcer og hjælp, fx indkalde ekstra mandskab, skaffe materiel fra interne og eksterne entreprenører, skaffe hjælp fra statslige styrelser, ekspertberedskaber osv.
- At tilkalde en eller flere vagtfri indsatsledere eller øvrig brandmandskab ved større hændelser
- At alarmere og sammenkalde medlemmer af krisestyringsstabe
- At sikre tæt kontakt og koordinering med øvrige indsatte myndigheder og krisestabe
- At alarmere/informere kommunale forvaltninger i kommunen om situationen
- At modtage og samle informationer fra alle skadesteder og dermed bidrage til et samlet situationsbillede.
- At kommunikere alle trufne beslutninger ud til forskellige skadesteder, relevante myndigheder og til kommunale forvaltninger

Konkret udrykningssammensætning

På de følgende sider i tabel 11 til 26 gennemgås forslag til konkret udrykningssammensætning for Østjyllands Brandvæsen fordelt på de enkelte alarmmeldinger samt fordelt på kategorierne city, by, land og ø. Tabellerne er dynamiske. Løbende erfaring fra konkrete indsatser kan medføre, at tabellerne tilpasses løbende.

Tabellerne viser bemanning og køretøjssammensætning til den enkelte alarmmelding.

Til nogle meldinger vil der blot stå "køretøj" i udrykningssammensætningen, da det primært handler om, at det fornødne antal brandfolk ankommer hurtigst muligt uafhængigt af, hvilket køretøj der er til rådighed på den pågældende brandstation.

Mandskabet kan således være: Indsatsleder (ISL), holdleder (HL) samt et antal brandfolk.

Materiel kan være standardkøretøjer: Autosprøjte (ASP), vandtankvogn (VTVG), stigevogn (STVG), slangetender (SLT) eller køretøj (KTJ). Materiel kan også være specialer såsom redningsvogn (REDVG), dykkere, miljøvogn (MJVG) eller højderedning.

Tabel 11: Udrykningens sammensætning til bygningsbrand				
Alarmmelding	City	By	Land	Ø
Bygningsbrand: Butik	ISL, HL+7 ASP, STVG, VTVG	ISL, HL+7 ASP, STVG, VTVG	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Bygningsbrand: Carport, fritliggende	ISL, HL+5 ASP, KTJ	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Bygningsbrand: Etageejendom	ISL, HL+7 ASP, STVG, KTJ	ISL, HL+7 ASP, STVG, VTVG	ISL, HL+7 ASP, VTVG, STVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Bygningsbrand: Garage, fritliggende	ISL, HL+5 ASP, KTJ	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Bygningsbrand: Gård	ISL, HL+7 ASP, VTVG, VTVG	ISL, HL+7 ASP, VTVG, VTVG	ISL, HL+7 ASP, VTVG, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Bygningsbrand: Gård/fare for dyr	ISL, HL+7 ASP, VTVG, VTVG	ISL, HL+7 ASP, VTVG, VTVG	ISL, HL+7 ASP, VTVG, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Bygningsbrand: Industribygning	ISL, HL+7 ASP, STVG, VTVG	ISL, HL+7 ASP, STVG, VTVG	ISL, HL+9 ASP, STVG, VTVG, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Bygningsbrand: Institution	ISL, HL+7 ASP, STVG, VTVG	ISL, HL+7 ASP, STVG, VTVG	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Bygningsbrand: Kolonihavehus	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Bygningsbrand: Lejlighed	ISL, HL+7 ASP, STVG, VTVG	ISL, HL+7 ASP, STVG, VTVG	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Bygningsbrand: Sommerhus	ISL, HL+7 ASP, VTVG, KTJ	ISL, HL+7 ASP, VTVG, KTJ	ISL, HL+7 ASP, VTVG, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Bygningsbrand: Udhus, fritliggende	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Bygningsbrand: Villa/Rækkehus	ISL, HL+7 ASP, STVG, VTVG	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Bygningsbrand: Mindre brand	ISL, HL+5 ASP, KTJ	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG

Tabel 12: Udrykningens sammensætning til brand i elinstallationer

Alarmmelding	City	By	Land	Ø
EL-instal.-Brand-Transformatorstation	ISL, HL+5 ASP, KTJ	ISL, HL+3 ASP	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri	ISL, HL+5 ASP, KTJ	ISL, HL+3 ASP	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger	ISL, HL+5 ASP, KTJ	ISL, HL+5 ASP, KTJ	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
EL-instal.-Brand-Vindmølle	ISL, HL+5 ASP, STVG	ISL, HL+5 ASP, STVG	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
EL-instal.-Brand-Mindre	HL+3 ASP	HL+3 ASP	HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG

Tabel 13: Udrykningens sammensætning til gas

Alarmmelding	City	By	Land	Ø
Gas-Gaslugt i bygning	ISL, HL+5 ASP, KTJ	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Gas-Gaslugt i det fri	ISL, HL+5 ASP, KTJ	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Gas-Ledningsbrud, ej antændt	ISL, HL+7 ASP, VTVG, VTVG	ISL, HL+7 ASP, VTVG, VTVG	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Gas-BRAND i udsivende gas	ISL, HL+7 ASP, VTVG, VTVG	ISL, HL+7 ASP, VTVG, VTVG	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Gas-Gaslugt – eftersyn	ISL	ISL	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG

Tabel 14: Udrykningens sammensætning til brand i container/affald

Alarmmelding	City	By	Land	Ø
Container i det fri-Brand	HL+3 ASP	HL+3 ASP	HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Container i bygning-Brand	ISL, HL+5 ASP, STVG	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Skraldespand i det fri-Brand	HL+3 ASP	HL+3 ASP	HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Affaldsoplag i det fri-Brand	HL+3 ASP	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Container-Mindre brand	HL+3 ASP	HL+3 ASP	HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG

Tabel 15: Udrykningens sammensætning til skorstensbrand

Alarmmelding	City	By	Land	Ø
Skorst.brand-Hårdt tag	ISL, HL+5 ASP, STVG	ISL, HL+5 ASP, STVG	ISL, HL+5 ASP, STVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Skorst.brand-Stråtag	ISL, HL+7 ASP, STVG, VTVG	ISL, HL+7 ASP, STVG, VTVG	ISL, HL+7 ASP, STVG, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Skorst.brand-Eftersyn	ISL	ISL	ISL	ISL

Tabel 16: Udrykningens sammensætning til naturbrand

Alarmmelding	City	By	Land	Ø
Naturbrand-Skov/Plantage	HL+3 ASP	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, HL+7 ASP, VTVG, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Naturbrand-Hede/Klit	HL+3 ASP	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, HL+7 ASP, VTVG, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Naturbrand-Mark m/Afgrøder	HL+3 ASP	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, HL+7 ASP, VTVG, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Naturbrand-Mark, Høstet	HL+3 ASP	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, HL+7 ASP, VTVG, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Naturbrand-Skråning/Grøft	HL+3 ASP	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, HL+7 ASP, VTVG, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Naturbrand-Halmstak	HL+3 ASP	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, HL+7 ASP, VTVG, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Naturbrand-Mindre brand	HL+3 ASP	HL+5 ASP, VTVG	HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG

Tabel 17: Udrykningens sammensætning til brand i transportmidler

Alarmmelding	City	By	Land	Ø
Brand-Bil under tag	ISL, HL+5 ASP, KTJ	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Brand-Bil i det fri	HL+3 ASP	HL+3 ASP	HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Brand-Lastbil/Bus	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Brand-Landbrugsredskab	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, HL+7 ASP, VTVG, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Brand-MC/Knallert	HL+3 ASP	HL+3 ASP	HL+3 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Brand-Skib på land/dok	ISL, HL+7 ASP, VTVG, KTJ	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Brand-Skib ved kaj	ISL, HL+7 ASP, VTVG, KTJ	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Brand-Skib på sø	ISL, HL+7 ASP, VTVG, Båd	ISL, HL+7 ASP, VTVG, Båd	ISL, HL+7 ASP, VTVG, Båd	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Brand-Tog, Passagertog	ISL, HL+7 ASP, VTVG, VTVG	ISL, HL+7 ASP, VTVG, VTVG	ISL, HL+7 ASP, VTVG, VTVG	-
Brand-Tog, Godstog	ISL, HL+7 ASP, VTVG, VTVG	ISL, HL+7 ASP, VTVG, VTVG	ISL, HL+7 ASP, VTVG, VTVG	-
Brand-Fly, Passagerer	ISL, HL+7 ASP, VTVG, REDVG	ISL, HL+7 ASP, VTVG, REDVG	ISL, HL+7 ASP, VTVG, REDVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Brand-Fly, Militært	ISL, HL+7 ASP, VTVG, REDVG	ISL, HL+7 ASP, VTVG, REDVG	ISL, HL+7 ASP, VTVG, REDVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG

Tabel 18: Udrykningens sammensætning til mindre forurening

Alarmmelding	City	By	Land	Ø
Min. forurening-v/FUH	HL+3 ASP	HL+3 ASP	HL+3 ASP	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Min. forurening-Mindre spild	ISL	ISL	ISL	ISL
Min. forurening-Oliefilm på vand	ISL	ISL	ISL	ISL

Tabel 19: Udrykningens sammensætning, indsatsleder

Alarmmelding	City	By	Land	Ø
ISL-Eftersyn	ISL	ISL	ISL	ISL
ISL-Forespørgsel	ISL	ISL	ISL	ISL

Tabel 20: Udrykningens sammensætning til større forurening

Alarmmelding	City	By	Land	Ø
Str. forurening-Olieudslip	ISL	ISL	ISL	ISL
Str. forurening-Benzinudslip	ISL, HL+7 ASP, VTVG, MJVG	ISL, HL+7 ASP, VTVG, MJVG	ISL, HL+7 ASP, VTVG, MJVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Str. forurening-Kemikalieudslip	2ISL, 2HL+10 ASP, VTVG, ASP, MJVG	2ISL, 2HL+10 ASP, VTVG, ASP, MJVG	2ISL, 2HL+10 ASP, VTVG, ASP, MJVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Str. forurening-Ammoniakudslip	2ISL, 2HL+10 ASP, VTVG, ASP, MJVG	2ISL, 2HL+10 ASP, VTVG, ASP, MJVG	2ISL, 2HL+10 ASP, VTVG, ASP, MJVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Str. forurening-Gylleudslip	ISL, HL+7 ASP, VTVG, MJVG	ISL, HL+7 ASP, VTVG, MJVG	ISL, HL+7 ASP, VTVG, MJVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG

Tabel 21: Udrykningens sammensætning til færdselsuheld

Alarmmelding	City	By	Land	Ø
FUH-Brand i bil	ISL, HL+5 ASP, KTJ	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
FUH-Fastklemte BIL	ISL, HL+5 ASP, KTJ	ISL, HL+5 ASP, KTJ	ISL, HL+5 ASP, KTJ	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
FUH-Fastklemte LASBIL/BUS	ISL, HL+7 ASP, REDVG, KTJ	ISL, HL+7 ASP, REDVG, VTVG	ISL, HL+7 ASP, REDVG, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
FUH-Fastklemte/Brandfare BIL	ISL, HL+7 ASP, REDVG, VTVG	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, HL+5 ASP, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
FUH-Fastklemte/Brandfare LASTBIL/BUS	ISL, HL+7 ASP, REDVG, VTVG	ISL, HL+7 ASP, REDVG, VTVG	ISL, HL+7 ASP, REDVG, VTVG	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
FUH-Tilskadekomne>5	ISL, 2HL+10 ASP, REDVG, ASP, KTJ	ISL, 2HL+10 ASP, REDVG, ASP, KTJ	ISL, 2HL+10 ASP, REDVG, ASP, KTJ	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
FUH-Bil i vand	ISL, HL+5 ASP, Dykkere	ISL, HL+5 ASP, Dykkere	ISL, HL+5 ASP, Dykkere	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG

Tabel 22: Udrykningens sammensætning til personredning

Alarmmelding	City	By	Land	Ø
Redn.-Fastklemmt, Maskine o.l.	ISL, HL+7 ASP, REDVG, KTJ	ISL, HL+7 ASP, REDVG, KTJ	ISL, HL+7 ASP, REDVG, KTJ	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Redn.-Tilskadekomne>5	2ISL, 2HL+10 ASP, REDVG, ASP, KTJ	2ISL, 2HL+10 ASP, REDVG, ASP, KTJ	2ISL, 2HL+10 ASP, REDVG, ASP, KTJ	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Redn.-Sammenstyrtning	ISL, HL+7 ASP, REDVG, STVG Afstivning	ISL, HL+7 ASP, REDVG, STVG Afstivning	ISL, HL+7 ASP, REDVG, STVG Afstivning	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Redn.-Bygning/højderedning	ISL, HL+5 ASP, STVG Højderedning	ISL, HL+5 ASP, STVG Højderedning	ISL, HL+5 ASP, STVG Højderedning	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Redn.-Jord-/Sandskred	ISL, HL+7 ASP, REDVG Specialredning	ISL, HL+7 ASP, REDVG Specialredning	ISL, HL+7 ASP, REDVG Specialredning	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Redn.-Mast/højderedning	ISL, HL+5 ASP, STVG Højderedning	ISL, HL+5 ASP, STVG Højderedning	ISL, HL+5 ASP, STVG Højderedning	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Redn.-Silo/Brønd	ISL, HL+5 ASP, STVG Højderedning	ISL, HL+5 ASP, STVG Højderedning	ISL, HL+5 ASP, STVG Højderedning	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Redn.-Skrænt	ISL, HL+5 ASP, REDVG Højderedning	ISL, HL+5 ASP, REDVG Højderedning	ISL, HL+5 ASP, REDVG Højderedning	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG

Tabel 23: Udrykningens sammensætning til drukneulykke

Alarmmelding	City	By	Land	Ø
Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	ISL, HL+7 KTJ, Båd Dykkere	ISL, HL+7 KTJ, Båd Dykkere	ISL, HL+7 KTJ, Båd Dykkere	ISL, 3 KTJ, Båd
Redn.-Drukneulykke FJORD	ISL, HL+7 KTJ, Båd Dykkere	ISL, HL+7 KTJ, Båd Dykkere	ISL, HL+7 KTJ, Båd Dykkere	ISL, 3 KTJ, Båd
Redn.-Drukneulykke HAVET	ISL, HL+7 KTJ, Båd Dykkere	ISL, HL+7 KTJ, Båd Dykkere	ISL, HL+7 KTJ, Båd Dykkere	ISL, 3 KTJ, Båd

Tabel 24: Udrykningens sammensætning til togulykke

Alarmmelding	City	By	Land	Ø
Togulykke-Passager	2ISL, 2HL+10 ASP, REDVG, ASP, KTJ	2ISL, 2HL+10 ASP, REDVG, ASP, KTJ	2ISL, 2HL+10 ASP, REDVG, ASP, KTJ	-
Togulykke-Gods	2ISL, 2HL+10 ASP, REDVG, ASP, MJVG	2ISL, 2HL+10 ASP, REDVG, ASP, MJVG	2ISL, 2HL+10 ASP, REDVG, ASP, MJVG	-

Tabel 25: Udrykningens sammensætning til fly standby

Alarmmelding	City	By	Land	Ø
Fly - standby 1/sikkerhedslanding	-	-	-	-
Fly - standby 2/sikkerhedslanding	-	-	-	-
Fly - standby 3/sikkerhedslanding	-	-	-	-

Tabel 26: Udrykningens sammensætning til flyulykke

Alarmmelding	City	By	Land	Ø
Flyulykke-Passager	2ISL, 2HL+10 ASP, REDVG, ASP, KTJ	2ISL, 2HL+10 ASP, REDVG, ASP, KTJ	2ISL, 2HL+10 ASP, REDVG, ASP, KTJ	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG
Flyulykke-Militært	2ISL, 2HL+10 ASP, REDVG, ASP, KTJ	2ISL, 2HL+10 ASP, REDVG, ASP, KTJ	2ISL, 2HL+10 ASP, REDVG, ASP, KTJ	ISL, 2HL+8, ASP, VTVG, SLT, ASP, VTVG

BILAG 10: ROBUSTHED

Østjyllands Brandvæsen er robust. Robusthed er evnen til at kunne håndtere flere samtidige hændelser eller at kunne håndtere store, komplekse og/eller længerevarende hændelser.

Borgerne i Østjylland kan forvente, at:

- *Østjyllands Brandvæsen er så robust, at der på fastlandet kan indsættes forsvarligt på minimum tre samtidige dagligdags hændelser uanset hændelsens geografiske placering, og til én hændelse på Samsø*
- *Østjyllands Brandvæsen er så robust, at der i tilfælde af en katastrofe øjeblikkeligt kan alarmeres 52 brandfolk på fastlandet og 10 brandfolk på Samsø*
- *Østjyllands Brandvæsen udarbejder planer og instrukser for risikovirkksomheder, særlige objekter og symbolmål for at øge robustheden i forhold til større, komplekse og/eller længerevarende hændelser*

Samtidige hændelser

En samtidige hændelse defineres som:

"To uafhængige hændelser hvor brandvæsnet ikke er frigivet fra den første hændelse, inden alarmeringen til den anden hændelse indløber til brandvæsnet."

Med 10 brandstationer i dækningsområdet, vil Østjyllands Brandvæsen inden for de fastsatte ankomsttider kunne indsættes på 10 samtidige hændelser. Det forudsætter, at de er geografisk pænt fordelt i de enkelte stationers dækningsområder samt, at der er tale om simple opgaver, der hverken kræver kapacitetsopbygning eller assistance fra nabostationer. Sådan vil virkeligheden sjældent være. Samtidige hændelser, som indtræffer inden for de enkelte stationers dækningsområde, er mere interessante i forhold til at overholde serviceniveauet.

Antallet af samtidige hændelser varierer geografisk i Østjylland. Uden for Aarhus Kommune er antallet af samtidige hændelser, som vist i nedenstående tabel, meget begrænset. Der har i ingen af dækningsområderne været mere end 2 samtidige hændelser om året i perioden 2010-2014.

Tabel 27: Antal samtidige hændelser uden for Aarhus Kommune pr. år fordelt på slukningsområder (Gennemsnit fra 2010-2014)					
Odder	Skanderborg	Ry	Hørning	Galten	Samsø
1	1,4	0,2	0,2	0	0

De få gange om året, hvor der forekommer samtidige hændelser i hele Østjyllands Brandvæsens område vil nabostationerne kunne indsættes inden for maksimalt 30 min. For at sikre en hurtig og rigtig disponering af styrkerne fra Vagtcentralen, vil hvert dækningsområde derfor blive delt op i matricer, der viser, hvilken nabostation der er nærmest.

Antallet af sammensatte udrykninger i Aarhus Kommune er væsentligt større end i resten af Østjylland. I Aarhus var der 87 samtidige hændelser i 2014, 5 gange med tre samtidige hændelser og en enkelt gang med 4 samtidige hændelser. Langt de fleste af hændelserne skete i slukningsområderne Aarhus C og Aarhus S. De 3 og 4 samtidige hændelser finder primært sted omkring nytårsaften.

Stationsplaceringen i Aarhus betyder, at de tre fuldtidsstationer kan nå dybt ind i hinandens slukningsområder inden for 10 minutter, og med støtte fra Odder, Hørning, Galten samt naboberedskaberne i nord, vil det betyde at serviceniveauet i 95 % af tilfældene ikke forringes ved samtidige hændelser.

Som en styrkelse af robustheden i Aarhus kan deltidsmandskabet på Station Aarhus C indkaldes, når de øvrige slukningsenheder er optaget.

Større og længerevarende hændelser

Beredskabets robusthed er ikke alene et spørgsmål om, hvor mange hændelser Østjyllands Brandvæsen kan håndtere samtidig. Robusthed er også et udtryk for, at længerevarende indsatser kan håndteres, uden at resten af Østjyllands Brandvæsen tømmes for ressourcer i form af mandskab og materiel.

Større og længerevarende hændelser, er hændelser hvor der er brug for en mandskabskrævende indsats over længere tid. Det kunne være i forbindelse med større industribrande, brandspredning i city, skovbrande, ulykke på en af Seveso virksomhederne i Aarhus, togulykker eller i en terrorsituation med mange tilskadekomne. I en sådan situation må det forventes, at Østjyllands Brandvæsen indsætter styrker fra flere stationer og trækker på assistance fra såvel naboberedskaber som det statslige beredskab. Samlet set er der minimum 52 brandmænd på vagt på fastlandet og 10 på Samsø. I situationer hvor flere stationer er optaget, vil de resterende styrker blive fordelt i dækningsområdet ud fra en konkret risikovurdering.

På de følgende sider oplistes en case med et konkret eksempel på, hvordan Østjyllands Brandvæsen kan håndtere en større og længerevarende indsats.

Særlige risikoobjekter

For en række objekter i Østjylland, er der udarbejdet særlige mødeplaner, udrykningssammensætning eller andre særlige forholdsordre. Det kan skyldes bygningernes kompleksitet, virksomhedens produktion, særlige brugere af objektet, den historiske værdi, specifikke lovkrav til sevesovirksomheder mv. Fælles for objekterne er, at der er behov for en individuel risikovurdering.

Et eksempel er højhuse i Aarhus med særlige brandmandselevatorer, hvor indsatstaktikken- og dermed udrykningssammensætningen skal udarbejdes i forhold til objektet. Et andet eksempel er brand i Rye Nørskov, hvor der pga. skovens størrelse er udarbejdet en beredskabsplan for opmarch af køretøjer i tilfælde, hvor der er behov for at tilkalde assistencestyrker. Endvidere er der udarbejdet specifikke mødeplaner for alle sevesovirksomheder jf. risikobekendtgørelsen.³

I planperioden vil listerne med risikoobjekter blive opdateret og planerne for alle særlige risikoobjekter vil blive gennemgået og ajourført.

³ BEK nr. 372 af 25/04/2016

Case: Eksempel på håndtering af en længerevarende indsats

Branden på virksomheden Averhoff Computer Genbrug, Lystrupvej 35 i Risskov i maj 2013, var en større og længerevarende indsats for Aarhus Brandvæsen. I det følgende vil branden blive gennemgået med fokus på hvilke ressourcer, i form af mandskab og materiel, der blev anvendt. Efterfølgende vil den blive brugt som eksempel på, hvordan Østjyllands Brandvæsen vil kunne håndtere en hændelse af samme størrelse med Østjyllands Brandvæsen serviceniveau for den kommende planperiode.

Alarmering

Tirsdag den 14. maj 2013 kl. 10:05 indløb der en melding om Bygningsbrand-industribygning på Lystrupvej 35, 8240 Risskov fra 1-1-2 Alarmcentralen til Aarhus Brandvæsens vagtcentral. På meldingen afgik en indsatsleder samt en observationsvagt⁴ fra Station Ny Munkegade samt en slukningsenhed fra stationen i Lystrup. Bemandingen på station Lystrup er fastsat til: 1 holdleder og 7 brandmænd, men på dagen mødte der 1 holdleder og 11 brandmænd op, som alle afgik med autosprøjte (M3), tankvogn (T3) slangetender (SLT1) samt redningsvogn (R3)



”Under fremkørsel kunne konstateres en kraftig sort røgsøjle, hvilket indikerede en kraftig brand med hurtig brandudbredelse, hvorfor 2. udrykningsenhed blev rekvireret omgående.”
Steen Bøje, Vagthavende indsatsleder.

Inden ankomst til skadestedet blev fuldtidsstyrken fra Station Trindsøvej således rekvireret til assistance med autosprøjte (M2), tankvogn (T2), stigevogn (S2) og en bemanding bestående af 1 holdleder + 7 brandmænd.

Ankomst og førsteindsats

Ved ankomst kl.10:14 kunne det under situationsbedømmelsen konstateres, at en lagerbygning med elektronikaffald stod i fuld brand. Der var ikke fare for indespærrede personer, dyr eller værdier. Indsatstaktikken blev derfor udvendig slukning.

Autosprøjten og tankvogn fra 1. slukningsenhed (M3) og (T3) indsættes fra bagsiden af bygningen, mens autosprøjte, tankvogn og stige fra 2. slukningsenhed (M2, T2 og S2) indsættes fra forsiden. Slangetender (SLT1) indsættes til vandforsyning fra brandhane. Redningsvognen (R3) indsættes til brandstoftransport.

Stigevogn (S1) fra station Ny Munkegade bemandet med 2 brandmænd, bliver umiddelbart efter ankomst rekvireret til støtte for M3 på bagsiden af bygningen.

På samme tidspunkt indkaldes deltidstyrken på Ny Munkegade, hvorfra 2 brandmænd afgår med tankvogn (T1).

Kl.10:50: Specialtender 1 & 2 fra havneberedskabet rekvireres. De leveres og betjenes af det resterende mandskab fra Ny Munkegade bestående af 1 holdleder +5 brandmænd. Specialtenderne indsættes fra hvert sit hjørne af bygningen suppleret med vandkanoner fra tankvogne og strålerør på jorden. Vandforsyningen er på dette tidspunkt etableret fra 2 stk. A brandhaner samt fra 1 stk. by brandhane. Der planlægges for at

⁴ Observationsvagt er en indsatsleder under oplæring.

skabe vandforsyning fra åbent vandsted. Containere med slanger og pumper til vandforsyning rekvireres desuden til etablering af vandforsyning fra Engsø ca. 1 km fra skadestedet.

10:51: Indsatsleder bagvagt etableret i Ny Munkegade.

11:33: Beredskabsstyrelsen Midtjylland rekvireret med 2 autosprøjter, tankvogn, skovbrandsslukningspakning samt højtryksskompressor til fyldning af trykflasker.

13:00: Røgen fra branden begynder at blive lysere, og det virker som om at slukningen har en effekt.

13:30: Skadestedsleder rekvireret og indsættes til at etablere fast vandforsyning fra Engsø.

13:45: Kranvogn fra Beredskabsstyrelsen rekvireret til udtømning af bygningen.

15:42: Beredskabsstyrelsen stiller yderligere med en slangegruppe og vandkanon til køling af branden.

I løbet af eftermiddagen er der samlet set indsat 1 indsatsleder, 2 skadestedsledere, 3 holdledere og 28 brandmænd, samt 28 mand fra Beredskabsstyrelsen. Beredskabet i resten af Aarhus holdes af deltidsstyrken i Ny Munkegade (HL+7 autosprøjte og tankvogn). En stige fra Falck i Ikast er desuden rekvireret til at stå standby i Aarhus midtby.

19:00: Branden er dæmpet så meget, at kranen fra Beredskabsstyrelsen og en gummiged kan begynde at trække materiale ud af bygningen under fortsat slukning.

20:40: Beredskabsstyrelsen rekvireres med lænsepumper og lys, da der er problemer med at få slukningsvandet væk fra området.

Efterslukningen og arbejdet med at tømme lagerbygningen fortsættes natten igennem.

Afløsninger

Sidst på eftermiddagen begynder de forskellige indsatte styrker at blive afløst. Lystrup bliver løbende og med overlap, udskiftet med mandskab fra deltidsstyrken i Ny Munkegade samt friske brandmænd fra Lystrup. Brandmænd fra Odder suppleret med stigevognen fra Ikast, overtager vagten i midtbyen fra deltidsstyrken. Fuldtidsmandskabet fra Ny Munkegade og fra Trindsøvej bliver løbende udskiftet med vagtfrit personel. Skadestedslederen afløses kl. 04:00. Beredskabsstyrelsen udskifter deres mandskab kl. 06:00. Indsatslederen afløses næste morgen kl. 08:15.

Logistik

Frivillige samt ekstra mandskab fra stationen i Lystrup bruges under hele



indsatsen til at løse diverse logistikopgaver. Forplejning, brændstof, tørt tøj mv.

Afvikling og afslutning af indsatsen

Først på aftenen sendes autosprøjte og tankvogn (M2 og T2) fra Trindsøvej hjem. Stigevognen (S2) bliver på skadestedet hele natten. Efter midnat frigives dele af Beredskabsstyrelsen, og i løbet af næste dag frigives der yderlige kommunale styrker. Indsatslederen forlader skadestedet den 15. maj kl. 15:00 samtidig som Beredskabsstyrelsen påbegynder pakning. Der opretholdes brandvagt med en autosprøjte til kl. 20:00.

Tabel 28: Styrkeoversigt med ankomsttider

Køretøj	Nr.	Bemanding	Ankomst	Frigivet
Indsatsledervogn	I1	Indsatsleder +1 brandmand	10:14	15/5 15:00
Autosprøjte	M3	HL+5 brandmænd	10:16	15/5 20:00
Tankvogn	T3	2 brandmænd	10:16	15/5 17:00
Slangetender	SLT1	2 brandmænd	10:16	15/5 10:00
Redningsvogn	R3	2 brandmænd	10:17	?
Autosprøjte	M2	HL+3 brandmænd	10:18	14/5 19:00
Tankvogn	T2	2 brandmænd	10:18	14/5 19:00
Stigevogn	S2	2 brandmænd	10:18	15/5 10:00
Stigevogn	S1	2 brandmænd	10:30	15/5 13:00
Tankvogn	T1	2 brandmænd	10:30	15/5 ?
Specialtender	1	HL+1 brandmand	11:15	15/5 ?
Specialtender	2	2 brandmænd	11:15	15/5 ?
Containertrækker	C1	Betjent af overskydende mandskab på skadestedet	13:00	15/5 17:00
Containertrækker	C3	Betjent af overskydende mandskab på skadestedet	13:00	15/5 17:00
Indsatsledervogn	I6	Skadestedsleder	13:30	15/5 16:53
Autosprøjte	BRS	HL+5 brandmænd	12:43	15/5 16:53
Autosprøjte (Basis)	BRS	HL+5 brandmænd	12:43	15/5 16:53
Tankvogn	BRS	2 brandmænd	12:43	15/5 16:53
Skovbrandspak.	BRS	2 brandmænd	12:43	15/5 02:30
Logistikvogn	L1	2 frivillige	13:30	15/5 15:00
Kranvogn	BRS	2 brandmænd	14:45	15/5 14:30

Slangegruppe + vandkanon	BRS	HL+ 7 brandmænd	15:42	15/5 07:30
Lænsepakning + Lysmast	BRS	HL+ 1 brandmand	21:44	15/5 16:53

Tabel 29: Indsatte køretøjer	
Indsatsledelse	Beredskab
I1	Aarhus Brandvæsen
I6	Aarhus Brandvæsen
Autosprøjter	Beredskab
M3	Lystrup
M2	Trindsøvej
ASP 1	Beredskabsstyrelsen
BASIS 1	Beredskabsstyrelsen
Vandtankvogne	Beredskab
T3	Lystrup
T2	Trindsøvej
T1	Ny Munkegade
VTVG 1	Beredskabsstyrelsen
Skovbrandsslukning	Beredskabsstyrelsen
Stigevogne	Beredskab
S2	Trindsøvej
S1	Ny Munkegade
Vandforsyning	Beredskab
C1	Havneberedskabet
C3	Havneberedskabet
Slangegruppe	Beredskabsstyrelsen
Special materiel	Beredskab
Specialtender 1	Havneberedskabet
Specialtender 2	Havneberedskabet
Logistikvogn	Logistisk afdeling
Redningsvogn	Lystrup
Kranvogn	Beredskabsstyrelsen
Gummiged	Ekstern entreprenør
Lænsepakning	Beredskabsstyrelsen
Lysmast	Beredskabsstyrelsen

Håndtering af tilsvarende indsats i den kommende planperiode

Med det nye serviceniveau for Østjyllands Brandvæsen, vil en melding om brand i industribygning i samme geografiske område automatisk udløse en udrykningssammensætning bestående af: Indsatsleder, Holdleder + 7 brandmænd der medbringer autosprøjte, vandtankvogn og drejestige, jævnfør bilag 9 om udrykningens sammensætning. Tabellen på næste side viser indsatskapaciteten fra 2013 sat over for det beredskab, som ville blive aktiveret i samme situation fremover.

Indsatsen den 14. maj 2013				
	Køretøj	Bemanding	Station	Bemærkning
Første udrykning	Indsatsledervogn	2 ISL	Ny Munkegade	Afgår på øjeblikkeligt på melding
	Autosprøjte	HL+5	Lystrup	Afgår på melding 5 min
	Tankvogn	2	Lystrup	Afgår på melding 5 min
	Slangetender	2	Lystrup	Afgår på melding 5 min
	Redningsvogn ⁵	2	Lystrup	Afgår inden for 5 min
1. assistance	Autosprøjte	HL+3	Trindsøvej	Afgår øjeblikkeligt
	Tankvogn	2	Trindsøvej	Afgår øjeblikkeligt
	Stigevogn	2	Trindsøvej	Afgår øjeblikkeligt
2. assistance	Stigevogn	2	Ny Munkegade	Afgår øjeblikkeligt
	Tankvogn	2	Ny Munkegade (D)	Afgår på 5 min
3. assistance	Specialtender	HL+1	Ny Munkegade	Afhentes på havnestation
	Specialtender	2	Ny Munkegade	Afhentes på havnestation
4. assistance⁶	Container m. slanger og pumper	2	-	Afhentes på havnestation
	Container m. slanger og pumper	2	-	Afhentes på havnestation
5. assistance	Indsatsledervogn	SKL-ISL	Ny Munkegade	Ingen fastsat tid
6. assistance	Autosprøjte	HL+5	BRS	Afgår inden for 5 min
	Autosprøjte (Basis)	HL+5	BRS	Afgår inden for 5 min
	Tankvogn	2	BRS	Afgår inden for 5 min
	Skovbrandspak.	2	BRS	Afgår inden for 5 min
7. assistance	Logistikvogn	2 frivillige	Kirstinesminde	Afgår inden for en time
	Kranvogn	2	BRS	Afgår inden for 5 min

Scenariet med et nyt serviceniveau for Østjyllands Brandvæsen				
	Køretøj	Bemanding	Station	Bemærkning
Tryghed	Indsatsledervogn	1 ISL		Afgår øjeblikkeligt på melding
	Basisenhed	HL+3	Aarhus C	Afgår øjeblikkeligt på melding
Kapacitetsopbygning	Stigevogn	2	Aarhus C	Afgår øjeblikkeligt på melding
	Tankvogn	2	Aarhus N	Afgår øjeblikkeligt på melding
1. assistance	Autosprøjte	HL+3	Aarhus N	Afgår øjeblikkeligt
	Tankvogn	2	Aarhus S	Afgår øjeblikkeligt
2. assistance	Stigevogn	2	Aarhus S	Afgår øjeblikkeligt
	Tankvogn	2	Aarhus C (Deltid)	Afgår på 5 min
3. assistance	Special tender	HL	Aarhus S	Afhentes på havnestation
	Special tender	1	Aarhus S	Afhentes på havnestation
4. assistance⁷	Container m slanger og pumper	2	-	Afhentes på havnestationen
	Container m slanger og pumper	2	-	Afhentes på havnestationen
5. assistance	SKL-ISL	1		Ingen fastsat tid
6. assistance	Autosprøjte	HL+5	BRS	Afgår på 5 min
	Autosprøjte (Basis)	HL+5	BRS	Afgår på 5 min
	Tankvogn	2	BRS	Afgår på 5 min
	Skovbrand.	2	BRS	Afgår på 5 min
7. assistance	Logistikvogn	2	Aarhus V	Afgår inden for 1 time
	Kranvogn	2	BRS	Afgår på 5 min
	Slangegrp. + vandkanon	HL+7	BRS	Afgår på 5 min

⁵ Ikke en fast del af udrykningssammensætningen, men afgår på eget initiativ da mandskabet ser røgudviklingen fra station Lystrup.

⁶ Betjent af overskydende mandskab på skadestedet

⁷ Betjent af overskydende mandskab på skadestedet

Som det fremgår af tabellen, vil der med Plan for Østjyllands Brandvæsen automatisk blive afsendt HL + 7 brandmænd på meldingen om bygningsbrand i industribygning. Det er det samme antal, som serviceniveauet er fastsat til på nuværende tidspunkt og som var gældende i 2013. Ved branden på Averhoff Computer Genbrug mødte der dog på eget initiativ ekstra mandskab op, hvilket gjorde at Station Lystrup kunne afgå med HL + 11, hvilket naturligvis var positivt i situationen. Men det vil ikke være retvisende at inddrage i en sammenligning med det planlagte serviceniveau, da der er tale om ressourcer som brandvæsenet ikke kan garantere møder op på skadestedet.

Da udrykningssammensætningerne fremadrettet specifikt er tilrettet de enkelte alarmmeldinger, vil der blive afsendt en stigevoan i stedet for den slangetender, der automatisk fulgte med 1. udrykningen fra Lystrup i 2013. Eftersom brandstationen i Lystrup foreslås omlagt fra en deltidsstation, til en ny station fuldtidsbemandet station Aarhus N, vil hele førsteudrykningen med en ny dimensionering afgå øjeblikkeligt frem for inden for de 5 minutter, som er kravet til afgangstid for en deltidsstationen. De første styrker vil dermed ankomme hurtigere til skadestedet (Tryghed).

I og med at stigevoanen er afsendt på meldingen, vil den ikke være en del af indsatslederens rekvisition i det første assistancekald, der kun omfatter en ekstra autosprøjte og en tankvoan. Det betyder samtidig, at der vil være to brandmænd færre på skadestedet efter 1. assistancekald end vi kan forvente på nuværende tidspunkt, medmindre indsatslederen specifikt rekvirerer HL+7.

I forhold til 2. assistancekald vil der ikke være ændringer i forhold til hvilket køretøjer, der kan rekvireres sammenlignet med situationen i 2013. Dog vil der kun være 2 mand tilbage på station Aarhus S til at hente de to specialtendere på havnestationen ved 3. assistancekald, frem for de fire mand i Ny Munkegade, som gjorde det i 2013.

De resterende assistancekald vil med en ny dimensionering kunne foregå på samme måde som i 2013, både hvad angår mandskab og materiel.

Samlet set betyder det, at indsatsen med et nyt serviceniveau vil blive mere målrettet brand i industribygning, i forhold til den udrykningssammensætning der afsendes. Hjælpen vil nå hurtigere frem til skadestedet pga. opgraderingen til en fuldtidsstation. Til gengæld vil den samlede indsats skulle håndteres af fire færre brandmænd, eller også skal de specifikt rekvireres.

I forhold til udskiftning af mandskab undervejs samt opretholdelse af et brandberedskab i resten af Aarhus by, vil deltidsstyrken fra Aarhus C og Odder – alternativt Hørning, kunne anvendes på samme måde som det var tilfældet i 2013. Denne del af indsatsen vil i en tilsvarende situation formentlige blive lettere, da styrker fra Odder eller Hørning frit kan disponeres fra Vagtcentralen efter sammenlægningen af beredskaberne.

Det vurderes på baggrund af ovenstående scenariebeskrivelse, at Østjyllands Brandvæsen med et nyt serviceniveau er i stand til at håndtere længerevarende indsatser på samme niveau som før sammenlægningen.

BILAG 11: OPERATIV LEDELSE

Der er behov for operativ ledelse ved større hændelser og katastrofer. Østjyllands Brandvæsen kan indgå på flere niveauer i egen eller andre myndigheders krisestyringsstab. Østjyllands Brandvæsens vagtcentral er en forudsætning for intern alarmering, stabenes og indsatsleders overblik samt information om egne ressourcer.

Borgerne i Østjylland kan forvente, at:

Østjyllands Brandvæsen ved større hændelser eller katastrofer kan bidrage med operativ ledelse til relevante krisestabe på henholdsvis strategisk, operationelt og taktisk niveau.

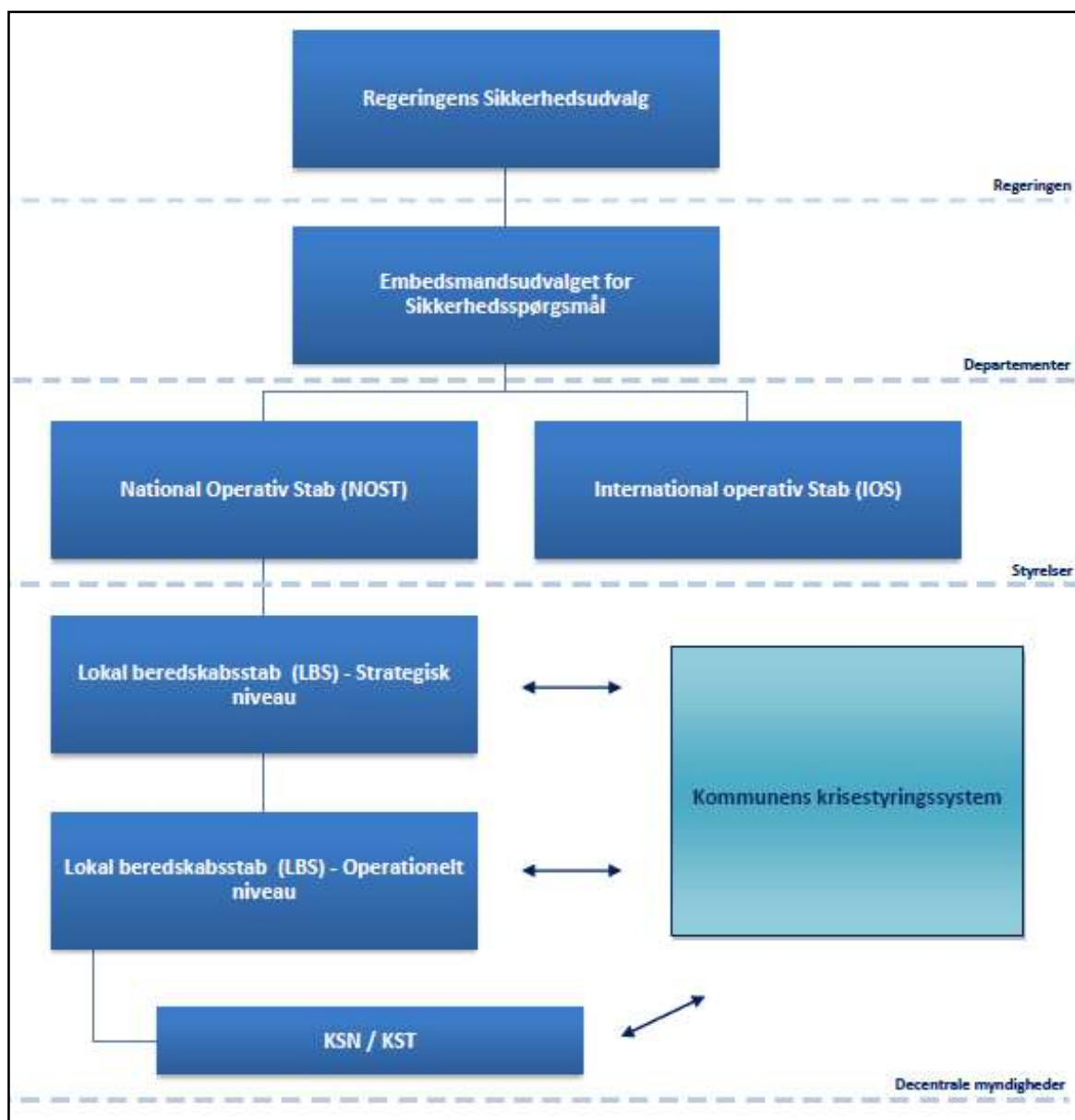
Det nationale beredskab

I tilfælde af en større krise/ulykke/trussel i eller mod Danmark aktiveres den nationale beredskabsplan som illustreret i figur 4. Hvis krisen, ulykken eller truslen påvirker et område i Østjylland, nedsættes den lokale beredskabsstab (LBS) hos Politiet. For Odder, Samsø og Aarhus Kommune vil det være hos Østjyllands Politi, mens det for Skanderborg Kommune vil være hos Sydøstjyllands Politi.

Aktiveres den nationale beredskabsplan, orienterer Politiet Direktøren for Østjyllands Brandvæsen. Østjyllands Brandvæsen orienterer herefter borgmesteren og kommunaldirektøren i den berørte kommune. Det er derefter op til borgmesteren eller kommunaldirektøren i samråd med Direktøren for Østjyllands Brandvæsen at beslutte, om situationen gør, at en kommunal krisestab skal orienteres, eller om der skal nedsættes en kommunal stab.

I Den Lokale Beredskabsstab på strategisk niveau repræsenteres kommunerne som udgangspunkt af Direktør for Østjyllands Brandvæsen eller dennes stedfortræder samt relevant kommunaldirektør. I Den Lokale Beredskabsstab på operationelt niveau repræsenteres kommunerne som udgangspunkt af en leder fra Østjyllands Brandvæsen eller en stabsuddannet medarbejder fra Østjyllands Brandvæsen.

Aktivering af den nationale beredskabsplan har som udgangspunkt ikke en direkte konsekvens for kommunernes krisestyring, medmindre en konkret hændelse medfører aktivering af en konkret kommunal beredskabsplan.



FIGUR 5: DET NATIONALE KRISEBEREDSKAB I DANMARK

Kommunal krisestyring

Den enkelte kommune er i medfør af beredskabsloven § 25 ansvarlig for at vedtage egen beredskabsplan. Det er således op til den enkelte kommune, hvor mange og detaljerede planer man vil have. Østjyllands Brandvæsens fire hjemkommuner har alle en overordnet beredskabsplan, der beskriver mandat og kriseledelse. Derudover har kommunerne en række hændelsesspecifikke planer, der mere detaljeret beskriver, hvordan en konkret hændelse kan løses samt hvem der internt i kommunen har sektoransvaret for hændelsen. Odder, Samsø og Aarhus har eksempelvis en fælles plan for, hvordan man håndterer en eventuel forurening af kyster og havne. Et andet eksempel er Aarhus Kommune, der har en *Plan for voldsomt vejr*, der definerer en såkaldt vejrstab, den nedsættes til at håndtere store vejrhændelser som fx skybrud, stormflod og storm. De fire hjemkommuner har givet Østjyllands Brandvæsen ansvaret for at koordinere de hændelsesspecifikke kommunale beredskabsplaner i de enkelte kommuner.

Østjyllands Brandvæsens rolle i krisestyringen

Østjyllands Brandvæsen er repræsenteret på følgende vis i de forskellige krisestabe i Østjylland:

Tabel 30: Østjyllands Brandvæsens rollefordeling i krisestyringen	
Nationalt beredskab	
Krisestab	Repræsentant
LBS (Strategisk niveau)	Direktør for Østjyllands Brandvæsen eller stedfortræder. Direktøren har mulighed for at medbringe deltager fra egen stab
LBS (Operationelt niveau)	Leder og/eller stabsuddannet personale
KSN (Taktisk niveau)	Leder og/eller stabsuddannet personale
KST (Taktisk niveau)	Vagthavende indsatsleder
Kommunalt beredskab	
Krisestab	Repræsentant
Den kommunale krisestyingsstab (Strategisk niveau)	Direktør for Østjyllands Brandvæsen eller stedfortræder. Direktøren har mulighed for at medbringe egen stab samt sekretariatsbistand
Koordinerende kommunal krisestab (Taktisk niveau) <i>Som følge af eksempelvis: Plan for Voldsomt Vejr, Plan for forurening af kyster og havne, Sundhedsberedskabsplan, Vandforsyningsplan eller lign.</i>	Den konkrete plan definerer repræsentanten fra Østjyllands Brandvæsen. Det kan både være Direktør for Østjyllands Brandvæsen, relevante leder eller vagthavende indsatsleder

Udover at Østjyllands Brandvæsen er repræsenteret i ovenstående stabe, varetager Østjyllands Brandvæsen også en række servicefunktioner i den kommunale krisestyring. De væsentligste servicefunktioner leverer Østjyllands Brandvæsens vagtcentral. Vagtcentralen er ansvarlig for at alarmere relevant kommunal krisestyingsstab. Vagtcentralen fungerer desuden som ledelsesstøtteværktøj for den relevante krisestyringstab til eksempelvis ressourceoverblik og alarmering af ekstern assistance.

BILAG 12: TEKNISK LEDELSE

Østjyllands Brandvæsen er ifølge lovgivningen ansvarlig for at foretage den tekniske ledelse af indsatsen på skadessteder i Østjylland. Den tekniske ledelse skal sikre korrekt og hurtig skadebegrænsende eller skadeafhjælpende indsats i samarbejde med øvrige myndigheder på skadestedet.

Borgerne i Østjylland kan forvente, at

Geografisk dækning

- Østjyllands Brandvæsen i 95 % af alle indsatser på fastlandet kan stille med teknisk ledelse på et skadested senest samtidig med ankomsttiden for Assistance
- Østjyllands Brandvæsen i 95 % af alle indsatser på Samsø kan stille med teknisk ledelse på hele øen senest inden for 30 minutter

Sammensætning

- En indsatsleder varetager den tekniske ledelse i Østjyllands Brandvæsens område
- Nogle alarmmeldinger kan håndteres uden indsatsleders tilstedeværelse på skadestedet. Det gælder ved alarmmeldinger, hvor det klart fremgår, at branden er af begrænset omfang, og at der ikke er risiko for spredning af branden

Robusthed

- Østjyllands Brandvæsen på fastlandet kan øjeblikkeligt afsende teknisk ledelse til minimum to samtidige hændelser
- Østjyllands Brandvæsen på Samsø kan øjeblikkeligt afsende teknisk ledelse til én hændelse

Indsatsledelse generelt

Der lægges op til, at der i hele Østjyllands Brandvæsens dækningsområde fremadrettet kan møde en indsatsleder op på et skadested senest med de ankomsttider, der i tabel 9 er defineret for assistance. Oftest vil indsatslederen ankomme hurtigere.

Når servicemålet er fastsat til 95 % af hændelserne skyldes det, at der kan være situationer, hvor indsatslederen er optaget af en anden opgave. Der kan ligeledes være udefra kommende forhold, der kan forhindre indsatslederen i at nå frem i tide, eksempelvis vejrlig, vejspærringer eller tekniske uheld.

Fremadrettet kan der øjeblikkeligt afsendes minimum to indsatsledere på fastlandet og én på Samsø. Indsatsledernes vagtordning og deres fysiske placering organiseres inden for rammerne af servicemålene. Organiseringen kan løbende tilpasses, så længe serviceniveauet efterleves.



Opgaver uden behov for indsatsleders tilstedeværelse på skadestedet

Det vurderes, at visse alarmeringer er så ukomplicerede, at indsatslederen ikke automatisk afsendes på alarmmeldingen. Indsatslederen vil dog altid blive adviseret på meldingen og være i direkte radiokontakt med mandskabet, således han kan afgå øjeblikkeligt, hvis situationen ved ankomst adskiller sig fra alarmmeldingen. Indsatslederen vil desuden løbende følge eventuelle situationsmeldinger om hændelsen. Er indsatslederen i tvivl om hændelsens karakter, køres øjeblikkeligt.

Tabel 31 viser hvilke alarmmeldinger, hvor indsatslederen ikke automatisk afsendes. Tabellen viser desuden, hvor mange indsatser det gennemsnitligt drejer sig om årligt i Østjylland samlet set i perioden 2010-2014. De udvalgte alarmmeldinger ligger i tråd med den risikovurdering, der er foretaget af samtlige alarmmeldinger i forbindelse med udrykningens sammensætning bilag 9. Det gælder eksempelvis typisk de ukomplicerede hændelsestyper, hvor der kun afsendes HL+3.

Tabel 31: Alarmmeldinger hvor indsatsleder ikke afsendes automatisk		
Alarmmelding	Plankategori	Gennemsnitligt antal indsatser årligt 2010-2014
Container i det fri-Brand	Alle	93,8
Skraldespand i det fri-Brand	Alle	39,2
Affaldsoplag i det fri-Brand	City	3,8
Container-Mindre brand	Alle	15,6
El-instal.-Brand-Mindre	Alle	4,6
Naturbrand-Skov/Plantage	City	0,6
Naturbrand-Hede/Klit	City	0
Naturbrand-Mark m/Afgrøder	City	0
Naturbrand-Mark, Høstet	City	0
Naturbrand-Skråning/Grøft	City	0,4
Naturbrand-Halmstak	City	0
Naturbrand-Mindre brand	Alle	36,6
Brand-MC/Knallert	Alle	20,8
Brand-Bil i det fri	Alle	90,4
Min. Forurening-v/FUH	Alle	42
I alt		347,8

Robusthed

Med minimum to indsatsledere på vagt i Østjyllands Brandvæsen, vil der ved større eller komplekse hændelser på fastlandet som hovedregel være mulighed for, at tilkalde en ekstra indsatsleder der kan fungere som skadestedsleder. I sådanne tilfælde vil der blive forsøgt tilkaldt en vagtfri indsatsleder til at fylde pladsen ud, for den indsatsleder der er indsat som skadestedsleder.

Hvis der er behov for en skadestedsleder på Samsø, skal der i første omgang forsøges tilkaldt en vagtfri indsatsleder på øen. Hvis det ikke er muligt kaldes assistance fra fastlandet.

Til de 1-1-2 alarmmeldinger, hvor der afsendes 2HL+8 eller 2HL+10 afsendes 2 indsatsledere på meldingen, jævnfør bilag 9. I disse tilfælde vil der ligeledes forsøges indkaldt en vagtfri indsatsleder til at holde vagten. For ABA og særlige objekter vil der blive udarbejdet en specifik udrykningssammensætning for indsatsleder.

BILAG 13: SPECIALER

Østjyllands Brandvæsen skal råde over kompetencer og materiel, der kan afsendes til særlige eller komplekse hændelser, som ikke er en fast del af kapacitetsopbygningen til dagligdags hændelser.

Borgerne i Østjylland kan forvente, at

Østjyllands Brandvæsen har følgende specialer til rådighed:

- Redningsdykkere
- Redning i søer og åer
- Redning ved jord- og stenskred
- Højderedning
- Kemikaliedykning
- Frigørelsesmateriel til store transportmidler
- Oliehavsberedskab
- Akut vejrberedskab
- Førstehjælpsenhed

Generelt om specialer

Specialerne i Østjyllands Brandvæsen er særligt materiel og kompetencer hos mandskabet til specifikke opgaver, der er sjældent forekommende eller knyttet til en bestemt geografisk lokalitet. Specialerne er derfor også kendetegnet ved, at det ikke er alle brandmænd i Østjyllands Brandvæsen, der kan arbejde med alle specialer.⁸ Specialerne er således ikke til rådighed på alle stationer, men placeres strategisk i forhold til en konkret risikovurdering.

Redningsdykkere

Det påhviler brandvæsenet at varetage overfladeredning i søer, moser, åer og havne, men der er i beredskabsloven ingen krav om, at brandvæsenet skal kunne foretage redningsdykning. Siden 2004 har dette dog været udført i Aarhus. Specialet redningsdykning fortsætter i Østjyllands Brandvæsen. Fremadrettet vil redningsdykkerne som en fast del af udrykningssammensætningen, blive afsendt til alle alarmmeldinger om drukneulykker i Østjylland Brandvæsens dækningsområde.

Tabel 32 viser, at redningsdykkerne i gennemsnit blev aktiveret 14,6 gange om året i perioden 2010-2014.

Tabel 32: Gennemsnitlige antal meldinger i Østjyllands om drukneulykker årligt i perioden 2010-2014							
	Hørning	Odder	Ry	Skanderborg	Aarhus C	Aarhus N	Aarhus S
Drukneulykke SØER - HAVN	0,2	0,2	1,8	2,8	6,4	0,2	0,2
Drukneulykke FJORD/HAVET	0	0,6	0	0	1,2	0,6	0,2
I alt pr. station	0,2	0,8	1,8	2,8	7,8	0,8	0,4
Samlet antal alarmer om drukneulykker	14,6						

⁸ Dette gælder dog ikke kemikaliedykning, der er en del af funktionsuddannelse Indsats.

Redning i søer og åer

Ud over kyststrækningen fra det nordlige Aarhus til det sydlige Odder er der en række større søer i Østjylland, hvor brandvæsnet varetager overfladeredningen. Til dette er der på udvalgte stationer både, hvorfra mandskabet kan foretage afsøgning og overfladeredning. Ved alle meldinger om drukneulykker i søer og åer er bådberedskabet en fast del af udrykningssammensætningen.

Højderedning

Østjyllands Brandvæsen råder over en højderedningsenhed, der pt. består af 10 specialuddannede brandmænd. Enheden dækker hele Østjyllands Brandvæsens dækningsområde, og har desuden indgået samarbejdsaftaler med Beredskab og Sikkerhed i nord samt Sydøstjyllands Brandvæsen i syd. Tabel 33 viser antallet af højderedningsopgaver.

Tabel 33: Gennemsnitlige antal meldinger i Østjylland om højderedning årligt i perioden 2010-2014					
	Odder	Skanderborg	Aarhus C	Aarhus N	Aarhus S
Bygning/højderedning	0,2	0,2	2,8	1	1
Mast/højderedning	0	0	1,2	0,4	1
I alt pr. station	0,2	0,2	4	1,4	1
Samlet antal højderedningsopgaver	6,8				

Kemikaliedykning

Ved uheld med visse farlige stoffer kan det være nødvendigt at indsætte brandmandskab med kemikalieresistente dragter og særligt materiel, for at håndtere udslippet/spildet. Dette særlige materiel og beskyttelsesudstyr findes ikke på alle stationer, men afgår som en fast del af udrykningssammensætningen ved alle meldinger om større forurening dog undtaget olieudslip. Der er ikke statistisk materiale på, hvor mange gange Østjyllands Brandvæsen har anvendt kemikalieindsatsdragter under indsats, men et overblik over antallet af meldinger om større forurening med kemikalieudslip herunder uheld med ammoniak viser, at det er ganske få gange inden for de sidste 5 år.

Tabel 34: Gennemsnitlige antal meldinger pr. år om større forureninger med kemikalieudslip årligt i perioden 2010-2014						
	Galten	Hørning	Skanderborg	Aarhus C	Aarhus N	Aarhus S
Større kemikalieuheld	0,2	0,2	0,4	1,2	0,6	0,2
Samlet antal større kemikalieuheld	2,8					

Særligt redningsmateriel

Det særlige redningsmateriel omfatter kraftigt frigørelsesværktøj, løfte- og gennembrydningsmateriel samt andet specialudstyr, der på fastlandet automatisk afsendes ved meldinger om færdselsuheld med lastvogne, busser, toge og fly samt ved en række meldinger om personredning. Alle autosprøjter i Østjyllands Brandvæsen er udstyret med frigørelsesværktøj, hvilket betyder, at en førsteindsats ved ulykker der involverer større transportmidler som busser, lastvogne og toge, ikke nødvendigvis behøver at afvente, at det særlige redningsmateriel kommer frem.

Tabel 35 viser de meldinger, hvor specialet fremadrettet er en fast del af udrykningssammensætningen samt det gennemsnitlige antal udrykninger over en 5 års periode.

Tabel 35: Gennemsnitlige antal meldinger pr. år, hvor der fremadrettet afsendes tungt redningsmateriel. Perioden 2010-2014								
	Galten	Hørning	Odder	Ry	Skanderborg	Aarhus C	Aarhus N	Aarhus S
Brand-Fly, Passagerer	0	0	0	0	0	0	0	0
Brand-Fly, Militært	0	0	0	0	0	0	0	0
Fastklemte LASBIL/BUS	0	0,2	0	0,2	0,6	0,8	0,2	0
Fastklemte/Brandfare LASTBIL/BUS	0	0	0	0	0	0	0	0
FUH Tilskadekomne>5	0	0	0	0	0	0,2	0	0
FUH-Bil i vand	0	0	0,2	0	0	0	0	0,2
Fastklemmt, Maskine o.l.	0,4	0,2	0,8	0,6	1,2	2,6	1,2	2,8
Redn.-Tilskadekomne>5	0	0	0	0	0	0	0	0
Redn.-Sammenstyrtning	0	0	0	0	0	0,4	0,4	0,6
Redn.-Skrænt	0	0	0	0	0	0,2	0	0,2
Drukneulykke HAVN	0	0	0,2	0	0	6,4	0,2	0,2
Togulykke-Passager	0	0	0	0	0	0,2	0	0
Togulykke-Gods	0	0	0	0	0	0	0	0
Flyulykke-Passager	0	0	0	0	0	0	0	0
Flyulykke-Militært	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt pr. station	0,4	0,4	1,2	0,8	1,8	10,8	2	4
Samlet antal pr. år	19,6							

Som det fremgår af tabel 35 kan det forventes, at der små 2 gange om måneden indløber en melding til brandvæsenet, hvor det tunge frigørelsesmateriel automatisk vil blive afsendt.

Oliehavsberedskabet

Aarhus Oliehavn er opført fra 1940 – 1970 og udgør et bruttoetageareal på 9.595m². Havnens primære anvendelse er opbevaring af brandfarlige væsker i ca. 90 overjordiske tanke. Det nuværende oliehavnsberedskab bygger på en omfattende analyse af risici på havneområderne foretaget i 2009, der blev samlet i Rapporten "*Operativ analyse af Oliehavnen, 2009*". Ved den seneste risikobaserede dimensionering af redningsberedskabet i Aarhus Kommune i 2013, blev der foretaget en fornyet risikovurdering og analyse af oliehavnsberedskabet, hvor der blev redegjort for såvel det forebyggende som det afhjælpende beredskab.

Der ligger således et grundigt analysearbejde bag havneberedskabet i dets nuværende form. Den operative kapacitet er afstemt i forhold til, hvad internationale standarder foreskriver, samt hvad erfaringer fra skarpe hændelser viser er nødvendigt, for at kunne håndtere brande i tankoplag af den størrelse, der findes på Havnen i Aarhus.

Indsatstaktikken er oprindeligt baseret på internationale erfaringer. Med branden på Fredericia Havn i starten af 2016 er insatstaktikken tilpasset nationale erfaringer. Endelig er der et tæt myndighedssamarbejde og tæt dialog med virksomhederne omkring sikkerheden på Aarhus Havn.



Ved implementeringen af indeværende plan for Østjyllands Brandvæsen vil indsatsplanerne for Oliehavnen igen blive gennemgået og justeret for at sikre overensstemmelse mellem de tilgængelige ressourcer og det nødvendige insatstaktiske setup for Oliehavnen.

Redning ved jord-og stenskred, akut vejrberedskab og førstehjælpshed

Specialerne varetages af de frivillige ved Østjyllands Brandvæsen som beskrevet i bilag 15, Beredskabets frivillige.

BILAG 14: UDDANNELSE

Det personale der er en del af den afhjælpende indsats, skal have de nødvendige kvalifikationer. Den lokale risikoprofil og lokale objekter har betydning for personalets uddannelsesniveau. Uddannelse og vedligehold heraf er afgørende for en effektiv og professionel indsats.

Borgerne i Østjylland kan forvente, at:

- *Østjyllands Brandvæsen så vidt mulig selv afholder vedligeholdelsesuddannelse af indsatsledere, holdledere, brandpersonel og frivillige, så uddannelsesniveauet kobles til den nuværende lokale risikoprofil i Østjylland*
- *Østjyllands Brandvæsens personale, der er en del af den afhjælpende indsats, som minimum har et uddannelsesniveau som beskrevet i tabel 36*

Tabel 36	Uddannelsesniveau
Indsatsleder	- Indsatslederuddannelse - Brandteknisk grunduddannelse - Lokal uddannelse i bygningskonstruktioner og særlige objekter - Vedligeholdelsesøvelser
Holdleder	- Holdlederuddannelse - Specialeuddannelse - Lokal uddannelse i særlige objekter - Vedligeholdelsesøvelser
Brandpersonel	- Brandmandsuddannelse - Specialeuddannelse - Lokal uddannelse i særlige objekter - Vedligeholdelsesøvelser
Frivillige	- Funktionsspecifik uddannelse - Vedligeholdelsesøvelser

Vedligeholdelsesuddannelse

Alt beredskabsfagligt personel i Østjyllands Brandvæsen skal gennemgå vedligeholdelsesuddannelse af deres kompetencer jf. Beredskabsstyrelsen krav til vedligeholdelsesuddannelse for beredskabsfagligt personel.

Dele af vedligeholdelsesuddannelsen for alle brandmænd, holdledere og indsatsleder samles på Østjyllands Brandvæsens uddannelsescenter. Derved sikres et ensartet uddannelsesniveau samt en faglig sparring på tværs af lokalstationer, der kan være med til at udvikle og styrke etableringen af et fælles Østjyllands Brandvæsen. De uddannelsesmoduler der er afsat til lokale forhold, vil dog fortsat blive afviklet på den enkelte brandstation.



For deltidsbrandmænd vil vedligeholdelsesuddannelsen foregå i aften og weekender. Fuldtidsstyrken vil som hidtil gennemgå uddannelse på deres vagter.

Lokaluddannelse i særlige objekter

Ud over den obligatoriske vedligeholdelsesuddannelse, er der for hver station en række lokale forhold som kræver supplerende uddannelse. Det kan være nyt materiel på stationen eller særlige objekter eller nye bygninger i dækningsområdet der kræver, at brandmandskabet, holdledere og indsatsledere har kendskab til deres indretning.

Specialeuddannelse

Specialuddannelse dækker over supplerende uddannelse for relevant brandmandskab i de specialer, der fremgår af bilag 13. Det vil sige uddannelse i betjening af diverse køretøjer, både, højderedningsudstyr mv.

Indsatslederne

Fremadrettet er det planen, at alle indsatsledere i Østjyllands Brandvæsen som supplement til de obligatoriske uddannelser, skal gennemgå brandteknisk grunduddannelse samt en lokal tilrettelagt uddannelse i bygningskonstruktioner og særlige objekter. Dette skal sikre et ensartet uddannelsesniveau blandt indsatslederne i Østjyllands Brandvæsen.



BILAG 15: BEREDSKABETS FRIVILLIGE

Østjyllands Brandvæsen råder ved sammenlægningen 1. januar 2016 over ca. 120 frivillige. Beredskabets frivillige bidrager væsentligt til beredskabets robusthed ved at løse en række specialopgaver, og ved at råde over en række kompetencer, som anvendes i den akutte indsats ved en række større eller ekstraordinære hændelser.

Særligt ved længerevarende indsatser, som eksempelvis pumpeopgaver i forbindelse med oversvømmelser, sikrer brugen af frivillige brandvæsnetts robusthed, da det faste mandskab på brandstationerne dermed kan frigives og være klar til nye akutte brand-, rednings- eller miljøopgaver. Samtidig indgår beredskabets frivillige i en lang række interne støttefunktioner for Østjyllands Brandvæsen, som samlet set bidrager til kvaliteten af opgaveløsningen.

Borgerne i Østjylland kan forvente, at

Østjyllands Brandvæsens frivillige som en del af den afhjælpende indsats kan:

- *Udføre pumpe og læsningsopgaver ved oversvømmelsessituationer, der er til akut fare for mennesker, væsentlige samfundsmæssige værdier eller miljøet*
- *Indsættes i akutte tilfælde til rydningen af træer og andre objekter på fx veje i forbindelse med storme*
- *Indsættes til afstivning af bygninger, der under en ulykke er sammenstyrtningstruet*
- *Udføre redning ved jord- og sandskred*
- *Indsættes ved hændelser med massetilskadekomst*

Pumpe og læsningsopgaver

Klimaændringerne betyder, at der er en øget risiko for oversvømmelser fra kloaknettet, vandløb, åer, søer og vandreservoir ved skybrud eller ved længerevarende perioder med regn. Østjyllands Brandvæsen er ansvarlig for at yde en forsvarlig indsats, hvis en oversvømmelse er til akut fare for mennesker, væsentlige samfundsmæssige værdier eller miljøet. De frivillige ved Østjyllands Brandvæsen bidrager til denne opgave.

Rydning af væltede træer

For at sikre fremkommeligheden for ambulancer, politi samt brand og redningskøretøjer under og især efter storme, er det en akut opgave at få ryddet vejbanerne for væltede træer, nedfaldne stilladser mv. En pulje af frivillige er særligt uddannet i rydning efter stormfald.

Afstivning af bygninger

I forbindelse med brand og ulykker kan der opstå situationer, hvor bygninger under indsats er sammenstyrtningstruede. For at tilgodese mandskabets sikkerhed kan der være behov for at afstive disse bygninger. En gruppe af frivillige er særligt uddannede i afstivningsopgaver.

Redning ved jord- og sandskred

Udgravningsopgaver i forbindelse med jord- og sandskred kan være en større og længerevarende opgave, hvor der er brug for meget mandskab og specialmateriel i form af afstivningsplader, der skal holde jorden eller sandet væk fra udgravningsstedet. Ved meldinger om redningsopgaver ved jord- og sandskad vil beredskabets frivillige blive tilkaldt som assistance til opgaveløsningen.

Massetilskadekomst

De frivillige kan indsættes med arbejdskraft på skadestedet ved større ulykker med mange tilskadekomne. Samaritter tjenesten ved de frivillige gennemgår og vedligeholder en omfattende førstehjælpsuddannelse, som kan anvendes ved denne type hændelser.



Interne støttefunktioner for Østjyllands Brandvæsen

Ud over de opgaver, hvor beredskabets frivillige har en selvstændig rolle i det afhjælpende beredskab, løser de en række interne støttefunktioner på skadestedet.

De frivillige kan således rekvireres til belysningsopgaver, supplerende vandforsyning til brandslukningsopgaver, opsætning og betjening af rens punkter til forurenede indsatspersoner samt stille et supplerende brandberedskab i spidsbelastningssituationer, eksempelvis nytårsaften.

Herudover fungerer de frivillige som logistisk støtte under indsats. Det sker bl.a. ved forplejning af indsatspersonellet under længerevarende indsatser, fremføring og fyldning af trykløftsflasker, kørselsopgaver med materiel, mundering, mandskab og brændstof samt diverse ad hoc opgaver, der ikke kræver særlige fagspecifikke kompetencer.

I forhold til det daglige beredskab kan de frivillige endvidere bruges til afløsning af det faste mandskab på brandstationerne eksempelvis i ferieperioder, hvilket dels er med til at sikre beredskabets robusthed dels skaber det et godt grundlag for rekruttering af nye deltids- og fastansatte brandfolk.

BILAG 16: INDKVARTERING OG FORPLEJNING

Østjyllands Brandvæsen skal jf. § 12 i beredskabsloven kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte. I bekendtgørelsen om risikobaseret kommunalt beredskab præciseres det, at beredskabet skal tage udgangspunkt i lokale risici.

Borgerne i Østjylland kan forvente, at

Østjyllands Brandvæsen til hver tid kan indkvartere og forpleje op mod 80 evakuerede og andre nødstedte. Ved behov for indkvartering eller forplejning af flere mennesker aktiveres den relevante kommunale krisestab.

Evakuerede og nødstedte defineres således:

"Evakuerede er personer, som myndighederne som følge af forventede eller indtrufne omstændigheder har flyttet fra deres opholdssted. Begrebet omfatter således typisk et antal mennesker fra et bestemt geografisk område, som myndighederne i forbindelse med forventede eller indtrufne, større ulykker har flyttet fra dette område (evakueringsområdet) til et andet bestemt område (indkvarteringsområdet), f.eks. på grund af naturbrande, stormflod, kemiske ulykker eller krigshandlinger." ⁹

"Begrebet andre nødstedte omfatter mennesker i mere isolerede og ofte tilfældige situationer, hvor de pågældende får behov for hjælp fra redningsberedskabets indkvarterings- og forplejningsberedskab. Der kan f.eks. være tale om tilfælde, hvor trafikanter på grund af snestorm ikke kan nå deres bestemmelsessted og ikke ved egen hjælp kan finde kost og logi, eller tilfælde, hvor skibbrudne er bragt i land."

Skulle der opstå en situation, hvor mennesker af de overstående årsager har brug for indkvartering og forplejning, vil en effektiv løsning af opgaven kræve et tæt samarbejde med Politiet og kommunerne. Det er politiets opgave at planlægge og gennemføre evakueringen, herunder at tilvejebringe de fornødne ressourcer i form af mandskab og transportmidler til evakuerings gennemførelse, mens kommunerne har et ansvar for at yde den bistand til de evakuerede, som falder uden for indkvarterings og forplejningsopgaven. Det kunne bl.a. være udbetaling af penge til dækning af nødvendige udgifter, fremskaffelse af beklædning samt sørge for tilbageflytningen af de evakuerede.

Mindre opgaver

Mindre opgaver defineres her som de situationer, hvor der er brug for at indkvartere og forpleje af op til 80 personer. Sådanne opgaver vil være mest sandsynlige i de tilfælde, hvor der nødstedte i forbindelse med vejrligshændelser eller ved brande i etageejendomme, hvor der akut er behov for at evakuere naboopgangene. I disse akutte situationer er Østjyllands Brandvæsen, med få timers varsel uanset hvor i beredskabsområdet opgaven skal udføres, i stand til at forpleje og stille passende indkvarteringsfaciliteter til rådighed for op til 80 overnattende.

⁹ Bekendtgørelse nr. 765 af 03/08/2005

De lokaliteter der vil blive brugt til indkvartering, vil ud over brandvæsnets egne lokaler, være skoler, haller, spejderhytter mv. der i forvejen er godkendt til midlertidige overnatninger. Beslutningen om hvilke lokaliteter der skal anvendes vil være situationsbestemt, både i forhold til hvor i området borgerne er nødstedt og hvor mange mennesker det drejer sig om. Adgangen til lokaliteterne sikres gennem opdaterede kontaktlister på de driftsansvarlige for de enkelte lokaliteter.

I forhold til forplejningsdelen råder Østjyllands Brandvæsen over et industrikøkken på Brandstationen i Skanderborg samt på Uddannelsescenteret. I dagligdagen bruges de til at lave forplejning til brandfolkene under længerevarende indsatser og under øvelser, men vil på alle tider af døgnet kunne åbnes og anvendes af de frivillige til akutte forplejningsopgaver. Desuden rådes der over et fuldt funktionsdueligt feltkomfur.

For at øge fleksibiliteten i beredskabet og dermed ikke være fastlåst på bestemte setup og prioriteringer, er der bevidst ikke udarbejdede detaljerede planer over specifikke lokaliteter, der skal bruges til nødindkvartering.

Uddannelsen af frivillige, der arbejder med indkvartering og forplejning, tager også udgangspunkt i en situationsbestemt tilgang, og de vil derfor inden for få timer kunne oprette og drive et midlertidigt indkvarteringssted uafhængigt af den aktuelle lokalitet.

Større opgaver

Ved større opgaver forstås her situationer, hvor der akut er behov for at indkvartere og forpleje mere end 80 mennesker. De mest sandsynlige situationer, vil være i forbindelse med ulykker, hvor der er behov for at evakuere et større område. Det kan enten være pga. giftige dampe fra et kemisk uheld eller pga. eksplosionsfarer, hvilket eksempelvis skete under oliebranden på Fredericia havn den 3. februar 2016.

I sådanne tilfælde vil brandvæsnet med hjemmel i beredskabsloven inddrage større idrætshaller eller lignende faciliteter, og vil samtidig aktivere den relevante krisestyringsstab i den pågældende kommune, da der vil være et behov for en større koordineret kommunal indsats, hvor der bl.a. kan være behov for at trække på en række eksterne ressourcer.



BILAG 17: VANDFORSYNING

Det er kommunalbestyrelsen, der ifølge lovgivningen skal sørge for tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning. Aftapning af vand til brandslukning skal ske uden risiko for forurening af drikkevandssystemet.

Borgerne i Østjylland kan forvente, at

Østjyllands Brandvæsen har adgang til tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning ud fra principperne i tabel 37. Endvidere er kapaciteten af vandforsyning i form af tankvogne og åbne vandforråd indarbejdet i udrykningens sammensætning på baggrund af den lokale risikoprofil og adgang til vel-lydende brandhaner.

Tabel 37	Tilstræbt vandforsyning via brandhaner
Kategori 1: City	- Indbyrdes afstand maksimalt 200 meter - Minimumydelse 800 l/min
Kategori 2: Virksomhedsklasse 3-7	- Indbyrdes afstand maksimalt 300 meter - Minimumydelse 1.200 l/min
Kategori 3: Særligt byggeri	- Indbyrdes afstand maksimalt 300 meter - Minimumydelse 800 l/min - Ved vandforsyning med tankvogn: Maksimalt 1 km afstand til hane med minimumydelse 1200 l/min
Kategori 4: Almindeligt byggeri	- Brandhane placeret ved indkørsel til området. Maksimalt 500 meter afstand til hane med minimumydelse 800 l/min. - Ved vandforsyning med tankvogn: Maksimalt 2 km afstand til hane med minimumydelse 800 l/min
Kategori 5: Ø samfund	- Konkret vurdering. Begrænset mulighed for assistance
Kategori 6: Landzone og sommerhusområder	- Maksimalt 3 km afstand til hane med minimumydelse 1200 l/min eller adgang til kendte egnede åbne vandforråd - Alternativt sker vandforsyning med nødvendigt antal tankvogne
Kategori 7: Land- og naturområder	- Ingen krav - Vandforsyning sker fra tankvogn
Højhus, supersygehus, sevesovirksomhed, arrangementspladser, kritisk infrastruktur	- Konkret beredskabsfaglig vurdering

Vandforsyningsstrategi

Østjyllands Brandvæsen har igangsat et arbejde med en ny fælles vandforsyningsstrategi, der skal gentænke vandbehovet til brandslukning for derved at kunne spare på drikkevandet samt reducere udgifterne til drift og vedligehold af brandhanenet.

Plankategorierne ligger til grund for Østjyllands Brandvæsens vandforsyningsstrategi. Vandforbruget til brandslukning gentænkes både i eksisterende områder, hvor vandledninger løbende renoveres og i nye udstykninger.

Østjyllands Brandvæsen har som en del af strategien igangsat et en række konkrete vandforsyningsprojekter. Ét projekt undersøger mulighederne for at anvende overfladevand som supplement til vandforsyningen til brandslukning, således overfladevandet på sigt kan blive en integreret del af en alternativ vandforsyning.

Tilsvarende pågår der et projekt, der skal gentænke brandbekæmpelse i højhuse, ligesom der pågår et projekt der skal undersøge om alternative slukningsmetoder kan reducere vandforbruget yderligere.

Kommunalbestyrelsen er ifølge beredskabsloven forpligtiget til at sørge for tilstrækkelig vandforsyning til brandbekæmpelse, herunder finansiere at vandforsyningselskaberne i nogle områder udlægger en større vandforsyningsdimension end nødvendigt til almindelig drikkevandsforsyning. Drikkevandsforbruget er faldende, hvorfor der tilsvarende forventes et fald i ledningsdimension ved renovering i bebyggede områder. Samtidig arbejder kommunerne, som en del af klimatilpasningen, på at anvende overfladevand i boliger til tøjvask, toiletskyl mv., hvorfor det er oplagt at tænke vand til brandslukning ind som en del af dette system. Der skal dog holdes fokus på vandets renhed, sådan man sikrer, der ikke kommer fremmedlegemer som sten, grus etc. i brandvæsenets højtydende pumpemateriel eller avancerede strålerør.

Den største besparelse på at gentænke vandforsyningen til brand opnås ved, at der fremover ikke skal investeres i store vandforsyningsledninger udelukkende for at kunne bekæmpe brand. Derudover vil en reduktion i antallet af brandhaner på sigt reducere driftsudgifterne til hanerne, færre brandhaner vil også forbedre drikkevandssikkerheden ligesom velydende strategisk placerede haner giver en sikker afhjælpende indsats.

Hovedpunkter for Østjyllands Brandvæsens vandforsyningsstrategi:

- Behovet for at udlægge ekstra ledningsdimension til brandslukning begrænses i størst mulig omfang
- I nye områder og i områder, hvor vandforsyningsledninger renoveres, følger placeringen principperne i tabel 37
- Detailprojektering af nye haner sker i samarbejde med vandværkerne ud fra ledningsdimension, tryk, tilkørselsforhold, udskylningsmuligheder m.v. Det er vigtigt at pointere, at brandhanerne først og fremmest opstilles i forhold til brandvæsenets indsatsmuligheder. Men i tilfælde hvor de kan placeres til gavn og ikke gene for vandforsyningsvirksomhederne tilstræbes dette
- Overflødige brandhaner i Aarhus Kommune fjernes i perioden 2016-2019. Herefter gennemgås brandhanenettet i de tre øvrige kommuner
- Muligheder for anvendelse af overfladevand afdækkes i innovationsprojekter
- Afklaring af alternative slukningsmetoder i forhold til yderlig reduktion i antallet af brandhaner
- Vandforsyning til sprinklere udskydes til den kommende planperiode



BILAG 18: FREMTIDIG DÆKNING

Beregning af ankomsttider

Ankomsttider i *Plan for Østjyllands Brandvæsen* defineres som: **Ankomsttid = Afgangstid + køretid.**

Afgangstid

Det antages, at fuldtidsstationer har en afgangstid på 1 minut og deltidsstationer på 5 minutter.

Køretid

Alle køretider fra en brandstation til en lokalitet er beregnet med udgangspunkt i hjemkommunernes GIS-kort ved hjælp af programmet *RouteFinder til MapInfo*. Ud fra en forudbestemt inddeling af vejnettet i vejklasser defineres hastighederne på vejene i de forskellige klasser ud fra beredskabsstyrelsens anbefalinger om 80 % fremkommelighed. Dog anvendes en fremkommelighed på 60 % i byerne af hensyn til den reelle fremkommelighed i dele af døgnet.

De foruddefinerede kilometerhastigheder fremgår af tabel 38. Markeringer med fed er benyttet til de konkrete beregninger.

Tabel 38: Antagelse om fremkommelighed og hastighed til beregning af køretider						
Fremkommelighed	Motorvej	Motortrafikvej	Hovedvej	Landevej	Byveje/biveje	By
60 % (By)	72 km/h	72 km/h	60 km/h	60 km/h	48 km/h	48 km/h
80 % (Øvrige Østjylland)	96 km/h	96 km/h	80 km/h	80 km/h	64 km/h	56 km/h
100 % (Beredskabsstyrelsens definition)	120 km/h	-	100 km/h	100 km/h	80 km/h	-

Der er lavet beregning på køretider fra den konkrete adresse for alle de nuværende brandstationer i Østjyllands Brandvæsen til en række interessepunkter. Disse punkter dækker centrum i alle større byområder i Østjylland samt til alle Seveso-virksomheder i Østjyllands Brandvæsens dækningsområde. Der er tillige i analysefasen lavet beregninger for en lang række adresser for potentielt nye brandstationer.

I planforslaget indstilles det, at der fremadrettet skal være to nye brandstationer. Der er endnu ikke udpeget en konkret adresse til disse stationer, da en beslutning herom først bliver en del af implementeringsprocessen, hvis planforslaget vedtages i byrådene. Beregning af køretider for Station Aarhus N er beregnet fra området ved motorvejtilkørsel 19 til Djurslandmotorvejen, mens det for Station Aarhus S er beregnet fra erhvervsområdet mellem Ringvej Syd og Christian X's Vej.

Beregning af forskel i ankomsttider

I planforslaget er der udarbejdet to figurer, der viser forskellen i ankomsttider for tryghed ved at flytte til en ny station. Med udgangspunkt i ovennævnte antagelser beregnes forskellene således:

$$\text{Forskel i ankomsttid} = (\text{Afgangstid}_{\text{Ny}} + \text{køretid}_{\text{Ny}}) - (\text{Afgangstid}_{\text{Idag}} + \text{Køretid}_{\text{Idag}})$$

Et regneeksempel på ovenstående i syd, hvor forskellen i ankomsttid til Solbjerg er beregnet således:

$$\text{Forskel i ankomsttid til Solbjerg} = (1 \text{ minut} + 7 \text{ minutter}) - (5 \text{ minutter} + 8 \text{ minutter}) = - 5 \text{ minutter}$$

Nye dækningsområder

Tryghed

Med udgangspunkt i de beregnede køretider, forslag til serviceniveau for tryghed samt eksisterende udrykningsstatistik har Østjyllands Brandvæsen lavet et eksempel på nye dækningsområder for tryghed på fastlandet som vist i figur 5.



FIGUR 6: EKSEMPEL PÅ FREMTIDIGE DÆKNINGSOMRÅDER FOR TRYGHED

Ovenstående eksempel på nye dækningsområder skal betragtes som en dynamisk hjælpeværktøj for Vagtcentralen i forhold til tryghedsparameteret, der primært gælder i de tilfælde, hvor alt mandskab og materiel holder i garagerne på de enkelte stationer. Når en enhed er optaget til en hændelse, og der kommer en samtidig hændelse i samme slukningsområde, vil Vagtcentralen typisk alarmere de styrker fra nærmest disponible station. Et eksempel kan være at alle styrker fra Station Syd indsættes til en hændelse et sted i eget slukningsområde, hvorefter der kommer en hændelse i Solbjerg. I dette eksempel vil det være naturligt, at Vagtcentralen alarmerer Station Hørning eller Station Odder til hændelsen i Solbjerg.

Kapacitetsopbygning

I forbindelse med implementeringsfasen vil der blive udarbejdet tilsvarende udkast til dækningsområder for stationerne i forhold til kapacitetsopbygning. Dvs. dækningsområder for, hvorfra hjælpekedetøjer kan komme. Igen skal det ses som et hjælpeværktøj til Vagtcentralen med udgangspunkt i, at alt holder i garagerne.

Et eksempel kunne være en hændelse med en gårdbrand på landet i nærheden af Malling. Der skal der i følge bilag 9 om udrykningens sammensætning afsendes HL+7 fordelt på en autosprøjte og to tankvogne. I det tilfælde kan man forestille sig, at Vagtcentralen afsender tryghed fra Station Aarhus S, dvs. en autosprøjte med HL+3, mens Vagtcentralen samtidig afsender kapacitetsopbygning bestående af to mand i en vandtankvogn fra henholdsvis Station Aarhus S og Station Odder.

Teknisk ledelse

I forbindelse med implementeringsfasen udarbejdes tilsvarende dynamiske dækningsområder for indsatslederen, der tager udgangspunkt i, at servicemålene for parameteret for den tekniske ledelse kan overholdes.

Slukningsaftaler

Af figur 5 fremgår der dækningsområder, der dækker ud over Østjyllands Brandvæsen geografiske område. Det skyldes, at der i dag og fremadrettet laves en række aftaler med naboberedskaberne. Disse aftaler skal sikre, at borgere i grænseområderne får den hurtigste hjælp uanset, hvilken kommune man er bosiddende i. Der er blandt andet en fast aftale med Sydøstjyllands Brandvæsen om, at Station Skanderborg og Station Odder hver dækker et område i Horsens Kommune. Derudover er der faste aftaler med alle tre naboberedskaber om håndtering af motorvejsnettet i grænseområderne.

I planperioden afsøges det med naboberedskaberne, om der er muligheder for yderligere samarbejde i grænseområderne

BILAG 19: UDRYKNINGSSTATISTIK

Til udarbejdelse af *Plan for Østjyllands Brandvæsen* er der benyttet udrykningsstatistik for Østjylland for perioden 2010 til 2014. Alle indsatser i perioden er blevet sorteret efter alarmmelding og postnummer for hændelsens geografiske placering. Postnumrene er efterfølgende fordelt på forslagene til de nye stationers dækningsgrænser, jfr. bilag 18 figur 5. De mindre afvigelser mellem postnumre og forslag til dækningsgrænser er uden betydning for anvendelsen af postnumre og statistik til at forudsige mængde og type af fremtidige indsatser for de nye stationer.

Tabel 39 opsummerer udrykningsstatistikken for perioden fordelt på de nye stationer med udgangspunkt i postnumre.

Tryghed:

Tabellen viser først og fremmest, hvor mange indsatser, der vil være i hvert af de nye dækningsområder. Det vil sige antallet af gange stationen i det pågældende dækningsområde må forventes at levere på tryghedsparameteren med minimum HL + 3.

Kapacitetsopbygning:

Foruden indsats til tryghed skal stationerne bidrage til en række sammensatte udrykninger som en del af kapacitetsopbygningen.

Fordelingen af bidrag til kapacitetsopbygning er på nuværende tidspunkt vanskelig at estimere, da udbredelsen af dækningsområderne for kapacitetsopbygning først detailprojekteres i forbindelse med implementeringen.

Udrykningens sammensætning til alle ABA og særlige objekter fastlægges, når disse er blevet gennemgået i forbindelse med implementeringen af planen. Resultatet af dette analysearbejde vil ligeledes have indflydelse på, hvorledes kapacitetsopbygningen fordeler sig mellem stationerne.

Det bedst mulige estimat for udrykningsbilledet for hver af stationerne i den kommende planperiode fremgår af tabel 39.

Tabel 39: Estimerede antal indsatser fordelt på de nye stationer med udgangspunkt i Østjyllands Brandvæsens udrykningsstatistik for 2010 - 2014									
	Galten	Hørning	Odder	Ry	Samsø	Skanderborg	Aarhus C	Aarhus N	Aarhus S
Tryghed	57	32	74	45	38	142	673	274	518
Kapacitetsopbygning (Estimat)	5	25	10	5	0	15	190	200	230
I alt estimerede antal årlige indsatser	62	57	89	50	38	157	863	474	748
I alt estimerede antal indsatser i døgnet	0,17	0,16	0,24	0,14	0,10	0,43	2,36	1,30	2,05

Det gennemsnitlige antal årlige udrykninger i perioden 2010-2014 for hver af de nye brandstationer fordelt på postnummer fremgår af de følgende sider.

Station Galten

Bygningsbrand: Station Galten	8464 Galten	8462 Harlev	I alt
Bygn.brand-Butik	0,2	0	0,2
Bygn.brand-Carport, fritliggende	0	0	0
Bygn.brand-Etageejendom	0,2	0,4	0,6
Bygn.brand-Garage, fritliggende	0,2	0	0,2
Bygn.brand-Gård	1,4	0,4	1,8
Bygn.brand-Gård/fare for dyr	0	0	0
Bygn.brand-Industribygning	0,8	0,4	1,2
Bygn.brand-Institution	0,2	0	0,2
Bygn.brand-Kolonihavehus	0	0	0
Bygn.brand-Lejlighed	0	0,4	0,4
Bygn.brand-Sommerhus	0	0	0
Bygn.brand-Udhus, fritliggende	1,2	0	1,2
Bygn.brand-Villa/Rækkehus	3,8	1,4	5,2
Bygn.brand-Mindre brand	0,4	0,4	0,8
I alt	11,8		

Container/affald (brand): Station Galten	8464 Galten	8462 Harlev	I alt
Container i det fri-Brand	0,8	1,2	2
Container i bygning-Brand	0	0	0
Skraldespand i det fri-Brand	0	0,2	0,2
Affaldsoplag i det fri-Brand	0	0	0
Container-Mindre brand	0	0	0
I alt	2,2		

EL-installationer (brand): Station Galten	8464 Galten	8462 Harlev	I alt
EL-instal.-Brand-Transformatorstation	0	0,2	0,2
EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri	0	0	0
EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger	0	0	0
EL-instal.-Brand-Vindmølle	0	0	0
EL-instal.-Brand-Mindre	0,2	0	0,2
I alt	0,4		

Gas (Lugt/udsløvning/brand): Station Galten	8464 Galten	8462 Harlev	I alt
Gas-Gaslugt i bygning	0,2	0	0,2
Gas-Gaslugt i det fri	0	0	0,2
Gas-Ledningsbrud, ej antændt	0	0	0
Gas-BRAND i udsivende gas	0	0	0
Gas-Gaslugt – eftersyn	0	0	0
I alt	0,4		

Naturbrand: Station Galten	8464 Galten	8462 Harlev	I alt
Naturbrand-Skov/Plantage	0	0	0
Naturbrand-Hede/Klit	0	0,2	0
Naturbrand-Mark m/Afgrøder	0,2	0	0,2
Naturbrand-Mark, Høstet	0,8	0,4	1,2
Naturbrand-Skråning/Grøft	0	0	0
Naturbrand-Halmstak	0,2	0	0,2
Naturbrand-Mindre brand	0,4	1	1,4
I alt	3		

Skorstensbrand: Station Galten	8464 Galten	8462 Harlev	I alt
Skorst.brand-Hårdt tag	3,2	0,6	3,8
Skorst.brand-Stråtag	0	0	0
Skorst.brand-Eftersyn	0	0	0
I alt	3,8		

Transportmidler (brand): Station Galten	8464 Galten	8462 Harlev	I alt
Brand-Bil under tag	0,2	0	0,2
Brand-Bil i det fri	2,6	1,2	3,8
Brand-Lastbil/Bus	0,2	0,2	0,4
Brand-Landbrugsredskab	0,6	0,2	0,8
Brand-MC/Knallert	0,2	0	0,2
Brand-Skib på land/dok	0	0	0
Brand-Skib ved kaj	0	0	0
Brand-Skib på sø	0	0	0
Brand-Tog, Passagertog	0	0	0
Brand-Tog, Godstog	0	0	0
Brand-Fly, Passagerer	0	0	0
Brand-Fly, Militært	0	0	0
I alt	5,4		

Mindre forurening: Station Galten	8464 Galten	8462 Harlev	I alt
Min. forurening-v/FUH	1	0,2	1,2
Min. forurening-Mindre spild	3	0,6	3,6
Min. forurening-Oliefilm på vand	0	0	0
I alt	4,8		

Større forurening: Station Galten	8464 Galten	8462 Harlev	I alt
Str. forurening-Olieudslip	0	0	0
Str. forurening-Benzinudslip	0,2	0	0,2
Str. forurening-Kemikalieudslip	0,2	0	0,2
Str. forurening-Ammoniakudslip	0	0	0
Str.forurening-Gylleudslip	0,2	0	0,2
I alt	0,6		

Indsatsleder: Station Galten	8464 Galten	8462 Harlev	I alt
ISL-Eftersyn	1,2	1,2	2,4
ISL-Forespørgsel	0,4	0,6	1
I alt	3,4		

Færdselsuheld: Station Galten	8464 Galten	8462 Harlev	I alt
FUH-Brand i bil	0	0	0
FUH-Fastklemte BIL	0,6	1	1,6
FUH-Fastklemte LASBIL/BUS	0	0	0
FUH-Fastklemte/Brandfare BIL	0	0	0
FUH-Fastklemte/Brandfare LASTBIL/BUS	0	0	0
FUH-Tilskadekomne>5	0	0	0
FUH-Bil i vand	0	0	0
I alt	1,6		

Personredning: Station Galten	8464 Galten	8462 Harlev	I alt
Redn.-Fastklemt, Maskine o.l.	0,4	0	0,4
Redn.-Tilskadekomne>5	0	0	0
Redn.-Sammenstyrtning	0	0	0
Redn.-Bygning/højderedning	0	0	0
Redn.-Jord-/Sandskred	0	0	0
Redn.-Mast/højderedning	0	0	0
Redn.-Silo/Brønd	0	0	0
Redn.-Skrænt	0	0	0
Redn.-Andet	0	0	0
I alt	0,4		

Drukneulykke: Station Galten	8464 Galten	8462 Harlev	I alt
Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	0	0	0
Redn.-Drukneulykke FJORD/HAVET	0	0	0
I alt	0		

Togulykke: Station Galten	8464 Galten	8462 Harlev	I alt
Togulykke-Passager	0	0	0
Togulykke-Gods	0	0	0
I alt	0		

ABA: Station Galten	8464 Galten	8462 Harlev	I alt
Reel alarm	0,4	0	0,4
Blind alarm	12	6	18
Falsk alarm	0,6	0,2	0,8
I alt	19,2		

Station Hørning

Bygningsbrand: Station Hørning	8362 Hørning	I alt
Bygn.brand-Butik	0,2	0,2
Bygn.brand-Carport, fritliggende	0	0
Bygn.brand-Etageejendom	0,6	0,6
Bygn.brand-Garage, fritliggende	0	0
Bygn.brand-Gård	0,8	0,8
Bygn.brand-Gård/fare for dyr	0	0
Bygn.brand-Industribygning	0,4	0,4
Bygn.brand-Institution	0,4	0,4
Bygn.brand-Kolonihavehus	0	0
Bygn.brand-Lejlighed	0	0
Bygn.brand-Sommerhus	0	0
Bygn.brand-Udhus, fritliggende	0,2	0,2
Bygn.brand-Villa/Rækkehus	1,2	1,2
Bygn.brand-Mindre brand	0,6	0,6
I alt	4,4	

Container/affald (brand): Station Hørning	8362 Hørning	I alt
Container i det fri-Brand	0,6	0,6
Container i bygning-Brand	0,2	0,2
Skraldespand i det fri-Brand	0	0
Affaldsoplæg i det fri-Brand	0,2	0,2
Container-Mindre brand	0	0
I alt	1	

EL-installationer (brand): Station Hørning	8362 Hørning	I alt
EL-instal.-Brand-Transformatorstation	0	0
EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri	0,2	0,2
EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger	0	0
EL-instal.-Brand-Vindmølle	0	0
EL-instal.-Brand-Mindre	0	0
I alt	0,2	

Gas (Lugt/udsivning/brand): Station Hørning	8362 Hørning	I alt
Gas-Gaslugt i bygning	0	0
Gas-Gaslugt i det fri	0	0
Gas-Ledningsbrud, ej antændt	0	0
Gas-BRAND i udsivende gas	0	0
Gas-Gaslugt – eftersyn	0	0
I alt	0	

Naturbrand: Station Hørning	8362 Hørning	I alt
Naturbrand-Skov/Plantage	0	0
Naturbrand-Hede/Klit	0,2	0,2
Naturbrand-Mark m/Afgrøder	0,2	0,2
Naturbrand-Mark, Høstet	0	0
Naturbrand-Skråning/Grøft	0	0
Naturbrand-Halmstak	0	0
Naturbrand-Mindre brand	1,2	1,2
I alt	1,6	

Skorstensbrand: Station Hørning	8362 Hørning	I alt
Skorst.brand-Hårdt tag	1	1
Skorst.brand-Stråtag	0	0
Skorst.brand-Eftersyn	0	0
I alt	1	

Transportmidler (brand): Station Hørning	8362 Hørning	I alt
Brand-Bil under tag	0	0
Brand-Bil i det fri	2,4	2,4
Brand-Lastbil/Bus	0,2	0,2
Brand-Landbrugsredskab	0,2	0,2
Brand-MC/Knallert	0,4	0,4
Brand-Skib på land/dok	0	0
Brand-Skib ved kaj	0	0
Brand-Skib på sø	0	0
Brand-Tog, Passagertog	0	0
Brand-Tog, Godstog	0	0
Brand-Fly, Passagerer	0	0
Brand-Fly, Militært	0	0
I alt	3,2	

Mindre forurening: Station Hørning	8362 Hørning	I alt
Min. forurening-v/FUH	1	1
Min. forurening-Mindre spild	1,6	1,6
Min. forurening-Oliefilm på vand	0,2	0,2
I alt	2,8	

Større forurening: Station Hørning	8362 Hørning	I alt
Str. forurening-Olieudslip	0	0
Str. forurening-Benzinudslip	0	0
Str. forurening-Kemikalieudslip	0	0
Str. forurening-Ammoniakudslip	0	0
Str.forurening-Gylleudslip	0	0
I alt	0	

Indsatsleder: Station Hørning	8362 Hørning	I alt
ISL-Eftersyn	1,4	1,4
ISL-Forespørgsel	0,2	0,2
I alt	1,6	

Færdselsuheld: Station Hørning	8362 Hørning	I alt
FUH-Brand i bil	0	0
FUH-Fastklemte BIL	2,8	2,8
FUH-Fastklemte LASBIL/BUS	0	0
FUH-Fastklemte/Brandfare BIL	0,2	0,2
FUH-Fastklemte/Brandfare LASTBIL/BUS	0	0
FUH-Tilskadekomne>5	0	0
FUH-Bil i vand	0	0
I alt	3	

Personredning: Station Hørning	8362 Hørning	I alt
Redn.-Fastklemt, Maskine o.l.	0	0
Redn.-Tilskadekomne>5	0	0
Redn.-Sammenstyrtning	0	0
Redn.-Bygning/højderedning	0	0
Redn.-Jord-/Sandskred	0	0
Redn.-Mast/højderedning	0	0
Redn.-Silo/Brønd	0	0
Redn.-Skrænt	0	0
Redn.-Andet	0	0
I alt	0	

Drukneulykke: Station Hørning	8362 Hørning	I alt
Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	0,2	0,2
Redn.-Drukneulykke FJORD/HAVET	0	0
I alt	0,2	

Togulykke: Station Hørning	8362 Hørning	I alt
Togulykke-Passager	0	0
Togulykke-Gods	0	0
I alt	0	

ABA: Station Hørning	8362 Hørning	I alt
Reel alarm	0,4	0,4
Blind alarm	12,4	12,4
Falsk alarm	0,2	0,2
I alt	13	

Station Odder

Bygningsbrand: Station Odder	8300 Odder	8350 Hundslund	8732 Hovedgård	I alt
Bygn.brand-Butik	0,2	0	0	0,2
Bygn.brand-Carport, fritliggende	0,4	0	0	0,4
Bygn.brand-Etageejendom	2	0	0	2
Bygn.brand-Garage, fritliggende	0,6	0	0	0,6
Bygn.brand-Gård	1,8	0	0,4	2,2
Bygn.brand-Gård/fare for dyr	0,6	0	0	0,6
Bygn.brand-Industribygning	1,6	0,2	0	1,8
Bygn.brand-Institution	0,2	0	0	0,2
Bygn.brand-Kolonihavehus	0	0	0	0
Bygn.brand-Lejlighed	0	0	0	0
Bygn.brand-Sommerhus	1,4	0	0	1,4
Bygn.brand-Udhus, fritliggende	0,8	0	0	0,8
Bygn.brand-Villa/Rækkehus	5,4	0,6	0	6
Bygn.brand-Mindre brand	0,8	0	0	0,8
I alt	17			

Container/affald (brand): Station Odder	8300 Odder	8350 Hundslund	8732 Hovedgård	I alt
Container i det fri-Brand	1,8	0	0	1,8
Container i bygning-Brand	0	0	0	0
Skraldespand i det fri-Brand	0,2	0	0	0,2
Affaldsoplag i det fri-Brand	0,2	0	0	0,2
Container-Mindre brand	0	0	0	0
I alt	2,2			

EL-installationer (brand): Station Odder	8300 Odder	8350 Hundslund	8732 Hovedgård	I alt
EL-instal.-Brand-Transformatorstation	0	0	0	0
EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri	0,2	0	0	0,2
EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger	0	0	0	0
EL-instal.-Brand-Vindmølle	0	0	0	0
EL-instal.-Brand-Mindre	0	0	0	0
I alt	0,2			

Gas (Lugt/udsivning/brand): Station Odder	8300 Odder	8350 Hundslund	8732 Hovedgård	I alt
Gas-Gaslugt i bygning	0	0	0	0
Gas-Gaslugt i det fri	0	0	0	0
Gas-Ledningsbrud, ej antændt	0	0	0	0
Gas-BRAND i udsivende gas	0	0	0	0
Gas-Gaslugt – eftersyn	0	0	0	0
I alt	0			

Naturbrand: Station Odder	8300 Odder	8350 Hundslund	8732 Hovedgård	I alt
Naturbrand-Skov/Plantage	0,2	0	0	0,2
Naturbrand-Hede/Klit	0,2	0	0	0
Naturbrand-Mark m/Afgrøder	0,2	0,2	0	0,4
Naturbrand-Mark, Høstet	1,2	0,2	0,2	1,6
Naturbrand-Skråning/Grøft	0,4	0	0	0,4
Naturbrand-Halmstak	0	0	0	0
Naturbrand-Mindre brand	1,8	0	0	1,8
I alt	4,4			

Skorstensbrand: Station Odder	8300 Odder	8350 Hundslund	8732 Hovedgård	I alt
Skorst.brand-Hårdt tag	3,4	0,4	0	3,8
Skorst.brand-Stråtag	0,2	0	0	0,2
Skorst.brand-Eftersyn	0,2	0	0	0,2
I alt	4,2			

Transportmidler (brand): Station Odder	8300 Odder	8350 Hundslund	8732 Hovedgård	I alt
Brand-Bil under tag	0	0	0	0
Brand-Bil i det fri	1,2	0,6	0,2	2
Brand-Lastbil/Bus	0,2	0	0,2	0,4
Brand-Landbrugsredskab	1	0,2	0,2	1,4
Brand-MC/Knallert	0,2	0	0	0,2
Brand-Skib på land/dok	0	0	0	0
Brand-Skib ved kaj	0	0	0	0
Brand-Skib på sø	0	0	0	0
Brand-Tog, Passagertog	0,2	0	0	0,2
Brand-Tog, Godstog	0	0	0	0
Brand-Fly, Passagerer	0	0	0	0
Brand-Fly, Militært	0	0	0	0
I alt	4,2			

Mindre forurening: Station Odder	8300 Odder	8350 Hundslund	8732 Hovedgård	I alt
Min. forurening-v/FUH	1,8	0,4	0	2,2
Min. forurening-Mindre spild	4,4	0,6	0,2	5,2
Min. forurening-Oliefilm på vand	0,8	0	0	0,8
I alt	8,2			

Større forurening: Station Odder	8300 Odder	8350 Hundslund	8732 Hovedgård	I alt
Str. forurening-Olieudslip	0	0	0	0
Str. forurening-Benzinudslip	0	0	0	0
Str. forurening-Kemikalieudslip	0	0	0	0
Str. forurening-Ammoniakudslip	0	0	0	0
Str.forurening-Gylleudslip	0,4	0	0	0,4
I alt	0,4			

Indsatsleder: Station Odder	8300 Odder	8350 Hundslund	8732 Hovedgård	I alt
ISL-Eftersyn	5,8	1	0	6,8
ISL-Forespørgsel	1,6	0,2	0	1,8
I alt	8,6			

Færdselsuheld: Station Odder	8300 Odder	8350 Hundslund	8732 Hovedgård	I alt
FUH-Brand i bil	0,2	0	0	0,2
FUH-Fastklemte BIL	4,2	0,2	0	4,4
FUH-Fastklemte LASBIL/BUS	0	0	0	0
FUH-Fastklemte/Brandfare BIL	0,2	0	0	0,2
FUH-Fastklemte/Brandfare LASTBIL/BUS	0	0	0	0
FUH-Tilskadekomne>5	0	0	0	0
FUH-Bil i vand	0,2	0	0	0,2
I alt	5			

Personredning: Station Odder	8300 Odder	8350 Hundslund	8732 Hovedgård	I alt
Redn.-Fastklemmt, Maskine o.l.	0,8	0	0	0,8
Redn.-Tilskadekomne>5	0	0	0	0
Redn.-Sammenstyrtning	0	0	0	0
Redn.-Bygning/højderedning	0	0,2	0	0,2
Redn.-Jord-/Sandskred	0	0	0	0
Redn.-Mast/højderedning	0	0	0	0
Redn.-Silo/Brønd	0,2	0	0	0
Redn.-Skrænt	0	0	0	0
Redn.-Andet	0	0	0	0
I alt	1			

Drukneulykke: Station Odder	8300 Odder	8350 Hundslund	8732 Hovedgård	I alt
Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	0	0	0	0,2
Redn.-Drukneulykke FJORD/HAVET	0,4	0,2	0	0,6
I alt	0,8			

Togulykke: Station Odder	8300 Odder	8350 Hundslund	8732 Hovedgård	I alt
Togulykke-Passager	0	0	0	0
Togulykke-Gods	0	0	0	0
I alt	0			

ABA: Station Odder	8300 Odder	8350 Hundslund	8732 Hovedgård	I alt
Reel alarm	2,2	0	0	2,2
Blind alarm	14,4	1	0	15,4
Falsk alarm	0	0	0	0
I alt	17,6			

Station Ry

Bygningsbrand: Station Ry	8680 Ry	8670 Låsby	I alt
Bygn.brand-Butik	0,2	0,2	0,4
Bygn.brand-Carport, fritliggende	0	0	0
Bygn.brand-Etageejendom	0,8	0	0,8
Bygn.brand-Garage, fritliggende	0	0	0
Bygn.brand-Gård	0,6	0,2	0,8
Bygn.brand-Gård/fare for dyr	0	0	0
Bygn.brand-Industribygning	0,4	0,4	0,8
Bygn.brand-Institution	0,4	0	0,4
Bygn.brand-Kolonihavehus	0	0	0
Bygn.brand-Lejlighed	0,2	0	0,2
Bygn.brand-Sommerhus	0	0	0
Bygn.brand-Udhus, fritliggende	0,2	0	0,2
Bygn.brand-Villa/Rækkehus	2	0,4	2,4
Bygn.brand-Mindre brand	0,2	0	0,2
I alt	6,2		

Container/affald (brand): Station Ry	8680 Ry	8670 Låsby	I alt
Container i det fri-Brand	0,6	0	0,6
Container i bygning-Brand	0	0	0
Skraldespand i det fri-Brand	0,2	0	0,2
Affaldsoplag i det fri-Brand	0	0,2	0,2
Container-Mindre brand	0,4	0	0,4
I alt	1,4		

EL-installationer (brand): Station Ry	8680 Ry	8670 Låsby	I alt
EL-instal.-Brand-Transformatorstation	0	0	0
EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri	0	0	0
EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger	0	0	0
EL-instal.-Brand-Vindmølle	0	0	0
EL-instal.-Brand-Mindre	0	0	0
I alt	0		

Gas (Lugt/udsivning/brand): Station Ry	8680 Ry	8670 Låsby	I alt
Gas-Gaslugt i bygning	0,2	0	0,2
Gas-Gaslugt i det fri	0	0	0
Gas-Ledningsbrud, ej antændt	0	0	0
Gas-BRAND i udsivende gas	0	0	0
Gas-Gaslugt – eftersyn	0	0	0
I alt	0,2		

Naturbrand: Station Ry	8680 Ry	8670 Låsby	I alt
Naturbrand-Skov/Plantage	0,2	0,2	0,4
Naturbrand-Hede/Klit	0	0	0
Naturbrand-Mark m/Afgrøder	0,2	0	0,2
Naturbrand-Mark, Høstet	0,4	0	0,4
Naturbrand-Skråning/Grøft	0,6	0	0,6
Naturbrand-Halmstak	0	0	0
Naturbrand-Mindre brand	0,4	0,2	0,6
I alt	2,2		

Skorstensbrand: Station Ry	8680 Ry	8670 Låsby	I alt
Skorst.brand-Hårdt tag	1	0,6	1,6
Skorst.brand-Stråtag	0	0	0
Skorst.brand-Eftersyn	0	0	0
I alt	1,6		

Transportmidler (brand): Station Ry	8680 Ry	8670 Låsby	I alt
Brand-Bil under tag	0	0	0
Brand-Bil i det fri	1,4	1,2	2,6
Brand-Lastbil/Bus	0,4	0	0,4
Brand-Landbrugsredskab	0	0,2	0,2
Brand-MC/Knallert	0	0	0
Brand-Skib på land/dok	0	0	0
Brand-Skib ved kaj	0,2	0	0
Brand-Skib på sø	0,2	0	0,2
Brand-Tog, Passagertog	0	0	0
Brand-Tog, Godstog	0	0	0
Brand-Fly, Passagerer	0	0	0
Brand-Fly, Militært	0	0	0
I alt	3,4		

Mindre forurening: Station Ry	8680 Ry	8670 Låsby	I alt
Min. forurening-v/FUH	0,8	0,4	1,2
Min. forurening-Mindre spild	0,6	1	1,6
Min. forurening-Oliefilm på vand	0,6	0	0,6
I alt	3,4		

Større forurening: Station Ry	8680 Ry	8670 Låsby	I alt
Str. forurening-Olieudslip	0	0	0
Str. forurening-Benzinudslip	0	0	0
Str. forurening-Kemikalieudslip	0	0	0
Str. forurening-Ammoniakudslip	0	0	0
Str.forurening-Gylleudslip	0,2	0,2	0,4
I alt	0,4		

Indsatsleder: Station Ry	8680 Ry	8670 Låsby	I alt
ISL-Eftersyn	2,2	0,6	2,8
ISL-Forespørgsel	0,4	0	0,4
I alt	3,2		

Færdselsuheld: Station Ry	8680 Ry	8670 Låsby	I alt
FUH-Brand i bil	0,2	0	0,2
FUH-Fastklemte BIL	1,4	1,6	3
FUH-Fastklemte LASBIL/BUS	0,2	0	0,2
FUH-Fastklemte/Brandfare BIL	0,2	0	0,2
FUH-Fastklemte/Brandfare LASTBIL/BUS	0	0	0
FUH-Tilskadekomne>5	0	0	0
FUH-Bil i vand	0	0	0
I alt	3,6		

Personredning: Station Ry	8680 Ry	8670 Låsby	I alt
Redn.-Fastklemt, Maskine o.l.	0,4	0,2	0,6
Redn.-Tilskadekomne>5	0	0	0
Redn.-Sammenstyrtning	0	0	0
Redn.-Bygning/højderedning	0	0	0
Redn.-Jord-/Sandskred	0	0	0
Redn.-Mast/højderedning	0	0	0
Redn.-Silo/Brønd	0	0	0
Redn.-Skrænt	0	0	0
Redn.-Andet	0,2	0	0,2
I alt	0,8		

Drukneulykke: Station Ry	8680 Ry	8670 Låsby	I alt
Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	1,8	0	1,8
Redn.-Drukneulykke FJORD/HAVET	0	0	0
I alt	1,8		

Togulykke: Station Ry	8680 Ry	8670 Låsby	I alt
Togulykke-Passager	0	0	0
Togulykke-Gods	0	0	0
I alt	0		

ABA: Station Ry	8680 Ry	8670 Låsby	I alt
Reel alarm	1	0,6	1,6
Blind alarm	13	5	18
Falsk alarm	0,6	0,4	1
I alt	20,6		

Station Samsø

Bygningsbrand: Samsø	8305 Samsø Station Tranebjerg Station Nordby	I alt
Bygn.brand-Butik	0,4	0,4
Bygn.brand-Carport, fritliggende	0	0
Bygn.brand-Etageejendom	0,4	0,4
Bygn.brand-Garage, fritliggende	0	0
Bygn.brand-Gård	0,6	0,6
Bygn.brand-Gård/fare for dyr	0,2	0,2
Bygn.brand-Industribygning	0,6	0,6
Bygn.brand-Institution	1,4	1,4
Bygn.brand-Kolonihavehus	0	0
Bygn.brand-Lejlighed	0	0
Bygn.brand-Sommerhus	0,4	0,4
Bygn.brand-Udhus, fritliggende	0,2	0,2
Bygn.brand-Villa/Rækkehus	4	4
Bygn.brand-Mindre brand	0	0
I alt	8,2	

Container/affald (brand): Samsø	8305 Samsø Station Tranebjerg Station Nordby	I alt
Container i det fri-Brand	0,4	0,4
Container i bygning-Brand	0	0
Skraldespand i det fri-Brand	0	0
Affaldsoplag i det fri-Brand	0,6	0,6
Container-Mindre brand	0	0
I alt	1	

EL-installationer (brand): Samsø	8305 Samsø Station Tranebjerg Station Nordby	I alt
EL-instal.-Brand-Transformatorstation	0	0
EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri	0	0
EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger	0	0
EL-instal.-Brand-Vindmølle	0	0
EL-instal.-Brand-Mindre	0,2	0,2
I alt	0,2	

Gas (Lugt/udsivning/brand): Samsø	8305 Samsø Station Tranebjerg Station Nordby	I alt
Gas-Gaslugt i bygning	0	0
Gas-Gaslugt i det fri	0	0
Gas-Ledningsbrud, ej antændt	0	0
Gas-BRAND i udsivende gas	0	0
Gas-Gaslugt – eftersyn	0	0
I alt	0	

Naturbrand: Samsø	8305 Samsø Station Tranebjerg Station Nordby	I alt
Naturbrand-Skov/Plantage	0,4	0,4
Naturbrand-Hede/Klit	0,8	0,8
Naturbrand-Mark m/Afgrøder	0	0
Naturbrand-Mark, Høstet	0,2	0,2
Naturbrand-Skråning/Grøft	0,8	0,8
Naturbrand-Halmstak	0,2	0,2
Naturbrand-Mindre brand	0,6	0,6
I alt	3	

Skorstensbrand: Samsø	8305 Samsø Station Tranebjerg Station Nordby	I alt
Skorst.brand-Hårdt tag	2,4	2,4
Skorst.brand-Stråtag	0	0
Skorst.brand-Eftersyn	0,2	0,2
I alt	2,6	

Transportmidler (brand): Samsø	8305 Samsø Station Tranebjerg Station Nordby	I alt
Brand-Bil under tag	0	0
Brand-Bil i det fri	0,2	0,2
Brand-Lastbil/Bus	0	0
Brand-Landbrugsredskab	0,2	0,2
Brand-MC/Knallert	0,2	0,2
Brand-Skib på land/dok	0	0
Brand-Skib ved kaj	0	0
Brand-Skib på sø	0	0
Brand-Tog, Passagertog	0	0
Brand-Tog, Godstog	0	0
Brand-Fly, Passagerer	0	0
Brand-Fly, Militært	0	0
I alt	0,6	

Mindre forurening: Samsø	8305 Samsø Station Tranebjerg Station Nordby	I alt
Min. forurening-v/FUH	0,4	0,4
Min. forurening-Mindre spild	2,2	2,2
Min. forurening-Oliefilm på vand	0,6	0,6
I alt	3,2	

Større forurening: Samsø	8305 Samsø Station Tranebjerg Station Nordby	I alt
Str. forurening-Olieudslip	0,4	0,4
Str. forurening-Benzinudslip	0	0
Str. forurening-Kemikalieudslip	0	0
Str. forurening-Ammoniakudslip	0	0
Str.forurening-Gylleudslip	0	0
I alt	0,4	

Indsatsleder: Samsø	8305 Samsø Station Tranebjerg Station Nordby	I alt
ISL-Eftersyn	10,8	10,8
ISL-Forespørgsel	1,4	1,4
I alt	12,2	

Færdselsuheld: Samsø	8305 Samsø Station Tranebjerg Station Nordby	I alt
FUH-Brand i bil	0,2	0,2
FUH-Fastklemte BIL	1,2	1,2
FUH-Fastklemte LASBIL/BUS	0	0
FUH-Fastklemte/Brandfare BIL	0	0
FUH-Fastklemte/Brandfare LASTBIL/BUS	0	0
FUH-Tilskadekomne>5	0	0
FUH-Bil i vand	0	0
I alt	1,4	

Personredning: Samsø	8305 Samsø Station Tranebjerg Station Nordby	I alt
Redn.-Fastklemmt, Maskine o.l.	0,2	0,2
Redn.-Tilskadekomne>5	0	0
Redn.-Sammenstyrtning	0,2	0,2
Redn.-Bygning/højderedning	0	0
Redn.-Jord-/Sandskred	0	0
Redn.-Mast/højderedning	0	0
Redn.-Silo/Brønd	0	0
Redn.-Skrænt	0	0
Redn.-Andet	3	3
I alt	3,4	

Drukneulykke: Samsø	8305 Samsø Station Tranebjerg Station Nordby	I alt
Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	0	0
Redn.-Drukneulykke FJORD/HAVET	1,6	1,6
I alt	1,6	

Togulykke: Samsø	8305 Samsø Station Tranebjerg Station Nordby	I alt
Togulykke-Passager	0	0
Togulykke-Gods	0	0
I alt	0	

ABA: Samsø	8305 Samsø Station Tranebjerg Station Nordby	I alt
Reel alarm	0	0
Blind alarm	0	0
Falsk alarm	0	0
I alt	0	

Station Skanderborg

Bygningsbrand: Station Skanderborg	8660 Skanderborg	8751 Gedved	8752 Østbirk	I alt
Bygn.brand-Butik	0,6	0	0	0,6
Bygn.brand-Carport, fritliggende	1	0	0	1
Bygn.brand-Etageejendom	2,6	0	0	2
Bygn.brand-Garage, fritliggende	0,8	0	0	0,8
Bygn.brand-Gård	2	0	0	2
19Bygn.brand-Gård/fare for dyr	0,2	0	0	0,2
Bygn.brand-Industribygning	1	0	0	1
Bygn.brand-Institution	1,4	0	0	1,4
Bygn.brand-Kolonihavehus	0,8	0	0	0,8
Bygn.brand-Lejlighed	0	0	0	0
Bygn.brand-Sommerhus	0,2	0	0	0,2
Bygn.brand-Udhus, fritliggende	2,4	0	0,2	2,6
Bygn.brand-Villa/Rækkehus	5,4	0	0	5,4
Bygn.brand-Mindre brand	1	0	0	1
I alt	19			

Container/affald (brand): Station Skanderborg	8660 Skanderborg	8751 Gedved	8752 Østbirk	I alt
Container i det fri-Brand	1,2	0	0	1,2
Container i bygning-Brand	0	0	0	0
Skraldespand i det fri-Brand	0,6	0	0	0,6
Affaldsoplag i det fri-Brand	0,2	0	0	0,2
Container-Mindre brand	0	0	0	0
I alt	2			

EL-installationer (brand): Station Skanderborg	8660 Skanderborg	8751 Gedved	8752 Østbirk	I alt
EL-instal.-Brand-Transformatorstation	0	0	0	0
EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri	0,2	0	0	0,2
EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger	0,2	0	0	0,2
EL-instal.-Brand-Vindmølle	0	0	0	0
EL-instal.-Brand-Mindre	0,2	0	0	0,2
I alt	0,6			

Gas (Lugt/udsivning/brand): Station Skanderborg	8660 Skanderborg	8751 Gedved	8752 Østbirk	I alt
Gas-Gaslugt i bygning	0	0	0	0
Gas-Gaslugt i det fri	0	0	0	0
Gas-Ledningsbrud, ej antændt	0	0	0	0
Gas-BRAND i udsivende gas	0	0	0	0
Gas-Gaslugt – eftersyn	0,2	0	0	0,2
I alt	0,2			

Naturbrand: Station Skanderborg	8660 Skanderborg	8751 Gedved	8752 Østbirk	I alt
Naturbrand-Skov/Plantage	0,8	0	0	0,8
Naturbrand-Hede/Klit	0	0	0	0
Naturbrand-Mark m/Afgrøder	0,2	0	0	0,2
Naturbrand-Mark, Høstet	1	0	0	1
Naturbrand-Skråning/Grøft	0,2	0	0	0,2
Naturbrand-Halmstak	0	0	0	0
Naturbrand-Mindre brand	2,6	0	0	2,6
I alt	4,8			

Skorstensbrand: Station Skanderborg	8660 Skanderborg	8751 Gedved	8752 Østbirk	I alt
Skorst.brand-Hårdt tag	3,4	0	0,2	3,6
Skorst.brand-Stråtag	0	0	0,2	0,2
Skorst.brand-Eftersyn	0,2	0	0	0,2
I alt	4			

Transportmidler (brand): Station Skanderborg	8660 Skanderborg	8751 Gedved	8752 Østbirk	I alt
Brand-Bil under tag	0,6	0	0	0,6
Brand-Bil i det fri	9,4	0	0	9,4
Brand-Lastbil/Bus	1,6	0	0	1,6
Brand-Landbrugsredskab	1,2	0	0	1,2
Brand-MC/Knallert	0,2	0	0	0,2
Brand-Skib på land/dok	0	0	0	0
Brand-Skib ved kaj	0	0	0	0
Brand-Skib på sø	0	0	0	0
Brand-Tog, Passagertog	0,2	0	0	0,2
Brand-Tog, Godstog	0	0	0	0
Brand-Fly, Passagerer	0	0	0	0
Brand-Fly, Militært	0	0	0	0
I alt	13,2			

Mindre forurening: Station Skanderborg	8660 Skanderborg	8751 Gedved	8752 Østbirk	I alt
Min. forurening-v/FUH	6	0,2	0,2	6,4
Min. forurening-Mindre spild	5,6	0	0,2	5,8
Min. forurening-Oliefilm på vand	0,6	0	0	0,6
I alt	12,8			

Større forurening: Station Skanderborg	8660 Skanderborg	8751 Gedved	8752 Østbirk	I alt
Str. forurening-Olieudslip	0,4	0	0,2	0,6
Str. forurening-Benzinudslip	0	0	0	0
Str. forurening-Kemikalieudslip	0,4	0	0	0,4
Str. forurening-Ammoniakudslip	0	0	0	0
Str.forurening-Gylleudslip	0,4	0	0	0,4
I alt	1,4			

Indsatsleder: Station Skanderborg	8660 Skanderborg	8751 Gedved	8752 Østbirk	I alt
ISL-Eftersyn	7,4	0	0,6	8
ISL-Forespørgsel	2	0	0	2
I alt	10			

Færdselsuheld: Station Skanderborg	8660 Skanderborg	8751 Gedved	8752 Østbirk	I alt
FUH-Brand i bil	0,2	0	0	0,2
FUH-Fastklemte BIL	9	0,2	0,2	9,4
FUH-Fastklemte LASBIL/BUS	0,6	0	0	0,6
FUH-Fastklemte/Brandfare BIL	0,4	0,2	0	0,8
FUH-Fastklemte/Brandfare LASTBIL/BUS	0	0	0	0
FUH-Tilskadekomne>5	0	0	0	0
FUH-Bil i vand	0	0	0	0
I alt	11			

Personredning: Station Skanderborg	8660 Skanderborg	8751 Gedved	8752 Østbirk	I alt
Redn.-Fastklemmt, Maskine o.l.	1,2	0	0	1,2
Redn.-Tilskadekomne>5	0	0	0	0
Redn.-Sammenstyrtning	0	0	0	0
Redn.-Bygning/højderedning	0	0	0	0
Redn.-Jord-/Sandskred	0	0	0	0
Redn.-Mast/højderedning	0,2	0	0	0
Redn.-Silo/Brønd	0	0	0	0
Redn.-Skrænt	0	0	0	0
Redn.-Andet	0,4	0	0	0,4
I alt	1,6			

Drukneulykke: Station Skanderborg	8660 Skanderborg	8751 Gedved	8752 Østbirk	I alt
Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	2,8	0	0	2,8
Redn.-Drukneulykke FJORD/HAVET	0	0	0	0
I alt	2,8			

Togulykke: Station Skanderborg	8660 Skanderborg	8751 Gedved	8752 Østbirk	I alt
Togulykke-Passager	0	0	0	0
Togulykke-Gods	0	0	0	0
I alt	0			

ABA: Station Skanderborg	8660 Skanderborg	8751 Gedved	8752 Østbirk	I alt
Reel alarm	5,2	0	0	5,2
Blind alarm	49,8	0	0	49,8
Falsk alarm	3,8	0	0	3,8
I alt	58,8			

Station Aarhus C

Bygningsbrand: Station Aarhus C	8000 Aarhus C	8381 Tilst	8210 Aarhus V	8240 Risskov	I alt
Bygn.brand-Butik	5	0,8	1,6	0,2	2,6
Bygn.brand-Carport, fritliggende	0,4	0	0	0	0,4
Bygn.brand-Etageejendom	40	1,8	16,8	3,2	61,8
Bygn.brand-Garage, fritliggende	0,2	0,2	0	0	0,4
Bygn.brand-Gård	0,2	0,4	0,2	0	0,8
Bygn.brand-Gård/fare for dyr	0	0,2	0	0	0,2
Bygn.brand-Industribygning	5	1,2	0,2	2,4	8,8
Bygn.brand-Institution	5	1	3,8	1,6	11,4
Bygn.brand-Kolonihavehus	0,6	0,4	2	0,2	3,2
Bygn.brand-Lejlighed	3	0,2	0,4	0,2	3,8
Bygn.brand-Sommerhus	0	0	0,2	0,2	0,4
Bygn.brand-Udhus, fritliggende	1,6	1,4	1	1,6	5,6
Bygn.brand-Villa/Rækkehus	1,4	3	4	3,2	11,6
Bygn.brand-Mindre brand	2,8	1	2,2	2	8
I alt	119				

Container/affald (brand): Station Aarhus C	8000 Aarhus C	8381 Tilst	8210 Aarhus V	8240 Risskov	I alt
Container i det fri-Brand	17,8	2,4	11,4	4,4	36
Container i bygning-Brand	1	0,6	1,2	0,2	3
Skraldespand i det fri-Brand	19,4	1,2	3	3,2	26,8
Affaldsoplag i det fri-Brand	3,8	0,4	2,4	0,2	6,8
Container-Mindre brand	5,6	1	1,6	0,8	9
I alt	81,6				

EL-installationer (brand): Station Aarhus C	8000 Aarhus C	8381 Tilst	8210 Aarhus V	8240 Risskov	I alt
EL-instal.-Brand-Transformatorstation	0,4	0	0,4	0	0,8
EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri	0,2	0	0,4	0,2	0,8
EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger	0,2	0	0,2	0	0,4
EL-instal.-Brand-Vindmølle	0	0	0	0	0
EL-instal.-Brand-Mindre	0,8	0	0,6	0,8	2,2
I alt	4,2				

Gas (Lugt/udsivning/brand): Station Aarhus C	8000 Aarhus C	8381 Tilst	8210 Aarhus V	8240 Risskov	I alt
Gas-Gaslugt i bygning	0,6	0	0,4	0,4	1,4
Gas-Gaslugt i det fri	0,6	0	0	0	0,6
Gas-Ledningsbrud, ej antændt	0	0	0	0	0
Gas-BRAND i udsivende gas	0	0	0	0	0
Gas-Gaslugt – eftersyn	0,8	0	0,4	0	1,2
I alt	3,2				

Naturbrand: Station Aarhus C	8000 Aarhus C	8381 Tilst	8210 Aarhus V	8240 Risskov	I alt
Naturbrand-Skov/Plantage	0,6	0,2	0	0	0,8
Naturbrand-Hede/Klit	0	0	0	0	0
Naturbrand-Mark m/Afgrøder	0	0	0	0	0
Naturbrand-Mark, Høstet	0	0,2	0	0	0,2
Naturbrand-Skråning/Grøft	0,4	0,6	0,4	0	1,4
Naturbrand-Halmstak	0	0	0	0	0
Naturbrand-Mindre brand	4	1,2	3,2	2,6	11
I alt	13,4				

Skorstensbrand: Station Aarhus C	8000 Aarhus C	8381 Tilst	8210 Aarhus V	8240 Risskov	I alt
Skorst.brand-Hårdt tag	5	0	0,2	0,4	5,6
Skorst.brand-Stråtag	0	0	0	0	0
Skorst.brand-Eftersyn	0	0	0	0	0
I alt	5,6				

Transportmidler (brand): Station Aarhus C	8000 Aarhus C	8381 Tilst	8210 Aarhus V	8240 Risskov	I alt
Brand-Bil under tag	1	0	1,6	0,2	2,8
Brand-Bil i det fri	11,2	3,8	10,4	3,6	29
Brand-Lastbil/Bus	1,2	0,2	0	0,4	1,8
Brand-Landbrugsredskab	0,6	0,4	0	0,2	1,2
Brand-MC/Knallert	1,2	2,2	4,2	0,6	8,2
Brand-Skib på land/dok	0	0	0	0	0
Brand-Skib ved kaj	1	0	0	0	1
Brand-Skib på sø	0	0	0	0	0
Brand-Tog, Passagertog	0,2	0	0	0	0,2
Brand-Tog, Godstog	0,2	0	0	0	0,2
Brand-Fly, Passagerer	0	0	0	0	0
Brand-Fly, Militært	0	0	0	0	0
I alt	44,4				

Mindre forurening: Station Aarhus C	8000 Aarhus C	8381 Tilst	8210 Aarhus V	8240 Risskov	I alt
Min. forurening-v/FUH	10	0,8	3	1	14,8
Min. forurening-Mindre spild	17,8	1,8	3,4	5	28
Min. forurening-Oliefilm på vand	3,6	0,4	0,4	1,2	5,6
I alt	48,4				

Større forurening: Station Aarhus C	8000 Aarhus C	8381 Tilst	8210 Aarhus V	8240 Risskov	I alt
Str. forurening-Olieudslip	2,2	0	0	0,4	2,6
Str. forurening-Benzinudslip	0,6	0	0	0	0,6
Str. forurening-Kemikalieudslip	0,8	0,2	0	0	1
Str. forurening-Ammoniakudslip	0,4	0	0	0	0,4
Str.forurening-Gylleudslip	0	0	0	0	0
I alt	4,6				

Indsatsleder: Station Aarhus C	8000 Aarhus C	8381 Tilst	8210 Aarhus V	8240 Risskov	I alt
ISL-Eftersyn	37,2	3	9,6	5,2	55
ISL-Forespørgsel	2,4	0	0,6	0,4	3,4
I alt	58,4				

Færdselsuheld: Station Aarhus C	8000 Aarhus C	8381 Tilst	8210 Aarhus V	8240 Risskov	I alt
FUH-Brand i bil	0,8	0,2	0	0,2	1,2
FUH-Fastklemte BIL	6,4	1,6	3,4	2,4	13,8
FUH-Fastklemte LASBIL/BUS	0,4	0	0	0,4	0,8
FUH-Fastklemte/Brandfare BIL	0,8	0	0,2	0	1
FUH-Fastklemte/Brandfare LASTBIL/BUS	0	0	0	0	0
FUH-Tilskadekomne>5	0,2	0	0	0	0,2
FUH-Bil i vand	0	0	0	0	0
I alt	17				

Personredning: Station Aarhus C	8000 Aarhus C	8381 Tilst	8210 Aarhus V	8240 Risskov	I alt
Redn.-Fastklemt, Maskine o.l.	2,4	0,4	0,2	0,2	3,2
Redn.-Tilskadekomne>5	0	0	0	0	0
Redn.-Sammenstyrtning	0,4	0,2	0	0	0,6
Redn.-Bygning/højderedning	1,8	0,2	0,2	1	3,2
Redn.-Jord-/Sandskred	0	0	0	0	0
Redn.-Mast/højderedning	0,6	0	0,2	0,6	1,4
Redn.-Silo/Brønd	0,4	0	0	0	0,4
Redn.-Skrænt	0,2	0	0	0	0,2
Redn.-Andet	0,8	0	0	0,4	1,2
I alt	10,2				

Drukneulykke: Station Aarhus C	8000 Aarhus C	8381 Tilst	8210 Aarhus V	8240 Risskov	I alt
Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	6,2	0	0	0,2	6,4
Redn.-Drukneulykke FJORD/HAVET	0,6	0	0,4	0,6	1,6
I alt	8				

Togulykke: Station Aarhus C	8000 Aarhus C	8381 Tilst	8210 Aarhus V	8240 Risskov	I alt
Togulykke-Passager	0,2	0	0	0	0,2
Togulykke-Gods	0	0	0	0	0
I alt	0,2				

ABA: Station Aarhus C	8000 Aarhus C	8381 Tilst	8210 Aarhus V	8240 Risskov	I alt
Reel alarm	16,6	1,6	2,4	5,8	26,4
Blind alarm	163,6	12,8	18,8	26,6	221,8
Falsk alarm	5,8	0	0,4	0,8	7
I alt	255,2				

Station Aarhus N

Bygningsbrand: Station Aarhus N	8200 Aarhus N	8250 Egå	8380 Trige	8520 Lystrup	8530 Hjortshøj	8541 Skødstrup	8471 Sabro	I alt
Bygn.brand-Butik	1	0,4	0	0,6	0,2	0	0	2,2
Bygn.brand-Carport, fritliggende	0,4	0	0	0	0,2	0	0	0,6
Bygn.brand-Etageejendom	9,6	0,2	0,6	0,2	0	0,2	0	10,8
Bygn.brand-Garage, fritliggende	0,6	0	0	0	0	0	0	0,6
Bygn.brand-Gård	0,2	0	0,4	0,4	0,2	0,2	0,4	1,8
Bygn.brand-Gård/fare for dyr	0	0	0	0	0,4	0	0	0,4
Bygn.brand-Industribygning	2,8	0,4	0,2	1,2	0	0,6	0,6	5,8
Bygn.brand-Institution	1	0,4	0,2	0,2	0,2	0	0	2
Bygn.brand-Kolonihavehus	0,8	0,2	0	0,4	0	0	0	1,4
Bygn.brand-Lejlighed	0,8	0,2	0,2	0,2	0	0,2	0	1,6
Bygn.brand-Sommerhus	0	0,8	0	0	0	0	0	0,8
Bygn.brand-Udhus, fritliggende	1	0,6	0,2	0,4	0,2	0	0,4	2,8
Bygn.brand-Villa/Rækkehus	3,4	1,6	0,6	2,2	1,6	1,6	1	12
Bygn.brand-Mindre brand	1,4	0,2	0	0,8	0,2	0,2	0,2	3
I alt	45,8							

Container/affald (brand): Station Aarhus N	8200 Aarhus N	8250 Egå	8380 Trige	8520 Lystrup	8530 Hjortshøj	8541 Skødstrup	8471 Sabro	I alt
Container i det fri-Brand	5,2	1,2	0,6	1	0	0,2	0,4	8,6
Container i bygning-Brand	0,4	0,2	0	0	0,2	0	0	0,8
Skraldespand i det fri-Brand	1,2	0	0	0,2	0,2	0	0	1,6
Affaldsoplag i det fri-Brand	0,6	0	0	0,2	0,2	0	0	1
Container-Mindre brand	1,8	0	0	0,2	0,2	0,2	0	2,4
I alt	14,4							

EL-installationer (brand): Station Aarhus N	8200 Aarhus N	8250 Egå	8380 Trige	8520 Lystrup	8530 Hjortshøj	8541 Skødstrup	8471 Sabro	I alt
EL-instal.-Brand-Transformatorstation	0,2	0	0	0	0,2	0	0	0,4
EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri	0,2	0	0	0,4	0	0	0	0,6
EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger	0	0	0	0	0	0,2	0	0,2
EL-instal.-Brand-Vindmølle	0	0	0	0	0	0	0	0
EL-instal.-Brand-Mindre	0,8	0	0	0	0	0,4	0	1,2
I alt	2,4							

Gas (Lugt/udsivning/brand): Station Aarhus N	8200 Aarhus N	8250 Egå	8380 Trige	8520 Lystrup	8530 Hjortshøj	8541 Skødstrup	8471 Sabro	I alt
Gas-Gaslugt i bygning	0,4	0	0	0	0	0	0	0,4
Gas-Gaslugt i det fri	0	0	0	0	0	0	0	0
Gas-Ledningsbrud, ej antændt	0	0	0	0	0	0	0	0
Gas-BRAND i udsivende gas	0	0	0	0	0	0	0	0
Gas-Gaslugt – eftersyn	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	0,4							

Naturbrand: Station Aarhus N	8200 Aarhus N	8250 Egå	8380 Trige	8520 Lystrup	8530 Hjortshøj	8541 Skødstrup	8471 Sabro	I alt
Naturbrand-Skov/Plantage	0,6	0	0	0	0	0	0,4	1
Naturbrand-Hede/Klit	0	0	0	0	0	0	0	0
Naturbrand-Mark m/Afgrøder	0	0	0	0	0,2	0,2	0	0,4
Naturbrand-Mark, Høstet	0	0,2	0,2	0	0,2	0	0,2	0,8
Naturbrand-Skråning/Grøft	0	0,2	0	0	0	0,2	0	0,4
Naturbrand-Halmstak	0	0	0	0	0	0	0,2	0,2
Naturbrand-Mindre brand	1,2	0,6	0,2	0,6	0	0,2	0	2,8
I alt	5,6							

Skorstensbrand: Station Aarhus N	8200 Aarhus N	8250 Egå	8380 Trige	8520 Lystrup	8530 Hjortshøj	8541 Skødstrup	8471 Sabro	I alt
Skorst.brand-Hårdt tag	1,2	0,4	0,4	0,4	0,4	0,6	1,2	4,6
Skorst.brand-Stråtag	0	0	0	0	0	0	0	0
Skorst.brand-Eftersyn	0	0	0	0	0	0	0,2	0,2
I alt	4,8							

Transportmidler (brand): Station Aarhus N	8200 Aarhus N	8250 Egå	8380 Trige	8520 Lystrup	8530 Hjortshøj	8541 Skødstrup	8471 Sabro	I alt
Brand-Bil under tag	0,6	0	0	0	0,2	0	0	0,8
Brand-Bil i det fri	7,8	1	0,4	1,2	0,6	2	0,2	13,2
Brand-Lastbil/Bus	0,6	0	0	0,2	0,2	0	0	1
Brand-Landbrugsredskab	0,4	0,2	0	0,2	0,2	0,2	0	1,2
Brand-MC/Knallert	0,2	0,2	0	0,2	0,2	0,2	0	1
Brand-Skib på land/dok	0	0	0	0	0	0	0	0
Brand-Skib ved kaj	0	0,2	0	0	0	0,2	0	0,4
Brand-Skib på sø	0	0	0	0	0	0	0	0
Brand-Tog, Passagertog	0	0	0	0	0,2	0	0	0,2
Brand-Tog, Godstog	0	0	0	0	0	0	0	0
Brand-Fly, Passagerer	0	0	0	0	0	0	0	0
Brand-Fly, Militært	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	17,8							

Mindre forurening: Station Aarhus N	8200 Aarhus N	8250 Egå	8380 Trige	8520 Lystrup	8530 Hjortshøj	8541 Skødstrup	8471 Sabro	I alt
Min. forurening-v/FUH	3,4	0,6	0,2	1	0,4	0,8	0,6	7
Min. forurening-Mindre spild	8,8	2,4	0,8	1	1	1,4	1,2	16,6
Min. forurening-Oliefilm på vand	0,6	0,4	0	0,4	0	0,8	0,2	2,4
I alt	26							

Større forurening: Station Aarhus N	8200 Aarhus N	8250 Egå	8380 Trige	8520 Lystrup	8530 Hjortshøj	8541 Skødstrup	8471 Sabro	I alt
Str. forurening-Olieudslip	0,4	0,2	0	0	0	0,2	0	0,8
Str. forurening-Benzinudslip	0	0	0	0	0	0	0	0
Str. forurening-Kemikalieudslip	0	0	0	0	0	0	0	0
Str. forurening-Ammoniakudslip	0	0	0	0	0	0,4	0	0,4
Str. forurening-Gylleudslip	0	0	0,2	0	0	0	0	0,2
I alt	1,4							

Indsatsleder: Station Aarhus N	8200 Aarhus N	8250 Egå	8380 Trige	8520 Lystrup	8530 Hjortshøj	8541 Skødstrup	8471 Sabro	I alt
ISL-Eftersyn	9,4	1	0,6	1,2	1,4	1	0,2	14,8
ISL-Forespørgsel	2,4	0,2	0,2	0,4	0	0,2	0,2	3,6
I alt	18,4							

Færdselsuheld: Station Aarhus N	8200 Aarhus N	8250 Egå	8380 Trige	8520 Lystrup	8530 Hjortshøj	8541 Skødstrup	8471 Sabro	I alt
FUH-Brand i bil	0,2	0	0	0	0	0	0	0,2
FUH-Fastklemte BIL	6,6	0,4	1	1,8	1,2	0,8	0,6	12,4
FUH-Fastklemte LASBIL/BUS	0,2	0	0	0	0	0	0	0,2
FUH-Fastklemte/Brandfare BIL	0	0	0	0	0	0,2	0	0,2
FUH-Fastklemte/Brandfare LASTBIL/BUS	0	0	0	0	0	0	0	0
FUH-Tilskadekomne>5	0	0	0	0	0	0	0	0
FUH-Bil i vand	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	13							

Personredning: Station Aarhus N	8200 Aarhus N	8250 Egå	8380 Trige	8520 Lystrup	8530 Hjortshøj	8541 Skødstrup	8471 Sabro	I alt
Redn.-Fastklemt, Maskine o.l.	0,4	0	0	0	0,2	0	0	0,6
Redn.-Tilskadekomne>5	0	0	0	0	0	0	0	0
Redn.-Sammenstyrtning	0,2	0	0	0	0	0	0	0,2
Redn.-Bygning/højderedning	0,6	0	0	0	0	0	0	0,6
Redn.-Jord-/Sandskred	0	0	0	0	0	0	0	0
Redn.-Mast/højderedning	0	0,2	0	0	0	0	0	0,2
Redn.-Silo/Brønd	0	0	0	0	0	0	0	0
Redn.-Skrænt	0	0	0	0	0	0	0	0
Redn.-Andet	0,2	0	0	0	0	0	0	0,2
I alt	1,8							

Drukneulykke: Station Aarhus N	8200 Aarhus N	8250 Egå	8380 Trige	8520 Lystrup	8530 Hjortshøj	8541 Skødstrup	8471 Sabro	I alt
Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	0	0	0	0	0,2	0	0	0,2
Redn.-Drukneulykke FJORD/HAVET	0	0,2	0	0	0	0	0	0,2
I alt	0,4							

Togulykke: Station Aarhus N	8200 Aarhus N	8250 Egå	8380 Trige	8520 Lystrup	8530 Hjortshøj	8541 Skødstrup	8471 Sabro	I alt
Togulykke-Passager	0	0	0	0	0	0	0	0
Togulykke-Gods	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	0							

ABA: Station Aarhus N	8200 Aarhus N	8250 Egå	8380 Trige	8520 Lystrup	8530 Hjortshøj	8541 Skødstrup	8471 Sabro	I alt
Reel alarm	6,2	1	2	0,8	0	0,6	0,4	11
Blind alarm	86,4	6,4	3	3,8	0,4	3,8	4	107,8
Falsk alarm	3,2	0	0	0,2	0	0	0	3,4
I alt	122,2							

Station Aarhus S

Bygningsbrand: Station Aarhus S	8220 Brabrand	8230 Åbyhøj	8260 Viby	8270 Højbjerg	8310 Tranbjerg	8320 Mårslø	8330 Beder	8340 Malling	8361 Hassela ger	8355 Solbjerg	I alt
Bygn.brand-Butik	1	0,4	0	1	0,2	0	0	0	0,6	0	3,2
Bygn.brand-Carport, fritliggende	0	0	0,6	0	0	0	0	0,2	0	0	0,8
Bygn.brand-Etageejendom	37,6	3,4	7,2	3	0,4	0,2	1	0	0	0,2	53
Bygn.brand-Garage, fritliggende	0,4	0,2	0,4	0	0	0	0,4	0	0	0	1,4
Bygn.brand-Gård	0,2	0	0	0	0,8	0	0,2	0,2	0,8	0,4	2,6
Bygn.brand-Gård/fare for dyr	0	0	0	0,2	0,2	0,2	0,4	0	0	0	1
Bygn.brand-Industribygning	3	1,2	0,6	1,2	0	0	0	0,2	2,6	0,2	9
Bygn.brand-Institution	4,2	0,2	2	1,2	0,4	0,2	0,2	0,4	0,4	0	9,2
Bygn.brand-Kolonihavehus	1,2	0,4	0,4	0,4	0,2	0	0	0	0	0	2,6
Bygn.brand-Lejlighed	2	0	1,2	0,6	0	0	0	0	0,2	0,2	4,2
Bygn.brand-Sommerhus	0,2	0	0	0	0,2	0	0	0,2	0	0	0,6
Bygn.brand-Udhus, fritliggende	3	0,2	1,6	1,4	0,2	0	0	0	0,2	0,2	6,8
Bygn.brand-Villa/Rækkehus	2,6	1,8	3,8	4,6	3,6	1	1	1,4	1,4	2	23,2
Bygn.brand-Mindre brand	5,4	0,6	2	1,8	1	0,2	0	0	0,4	0	11,4
I alt	129										

Container/affald (brand): Station Aarhus S	8220 Brabrand	8230 Åbyhøj	8260 Viby	8270 Højbjerg	8310 Tranbjerg	8320 Mårslø	8330 Beder	8340 Malling	8361 Hassela ger	8355 Solbjerg	I alt
Container i det fri-Brand	25	1	8	2,2	2,4	0,4	0,6	0,2	1	0,8	41,6
Container i bygning-Brand	2,8	0	0,8	0,6	0,4	0	0	0	0,2	0	4,8
Skraldespand i det fri-Brand	7	0,4	0,6	0,4	0,6	0,2	0	0	0,2	0	9,4
Affaldsoplag i det fri-Brand	1,8	0,4	1	0,6	0	0,4	0	0	0,8	0	5
Container-Mindre brand	1,8	0,4	0,2	0,2	0,2	0	0	0,2	0,4	0	3,4
I alt	64,2										

EL-installationer (brand): Station Aarhus S	8220 Brabrand	8230 Åbyhøj	8260 Viby	8270 Højbjerg	8310 Tranbjerg	8320 Mårslø	8330 Beder	8340 Malling	8361 Hassela ger	8355 Solbjerg	I alt
EL-instal.-Brand-Transformatorstation	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri	0,4	0	0,2	0,2	0,2	0	0	0	0	0	1
EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

EL-instal.-Brand-Vindmølle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EL-instal.-Brand-Mindre	0,2	0	0,4	0	0,4	0,2	0	0	0	0	1,2
I alt	2,2										

Gas (Lugt/udsivning/brand): Station Aarhus S	8220 Brabrand	8230 Åbyhøj	8260 Viby	8270 Højbjerg	8310 Tranbjerg	8320 Mårslet	8330 Beder	8340 Malling	8361 Hasselager	8355 Solbjerg	I alt
Gas-Gaslugt i bygning	0,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,4
Gas-Gaslugt i det fri	0,2	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0	0,4
Gas-Ledningsbrud, ej antændt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gas-BRAND i udsivende gas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gas-Gaslugt – eftersyn	0	0	0	0	0	0	0,4	0	0	0	0,4
I alt	1,2										

Naturbrand: Station Aarhus S	8220 Brabrand	8230 Åbyhøj	8260 Viby	8270 Højbjerg	8310 Tranbjerg	8320 Mårslet	8330 Beder	8340 Malling	8361 Hasselager	8355 Solbjerg	I alt
Naturbrand-Skov/Plantage	1,2	0,2	0,2	0,2	0,4	0,2	0	0	0,2	0,2	2,8
Naturbrand-Hede/Klit	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0	0,2
Naturbrand-Mark m/Afgrøder	0,2	0	0,2	0	0	0	0	0,4	0	0	0,8
Naturbrand-Mark, Høstet	0	0	0,2	0	0	0,4	0	0,4	0	0	1
Naturbrand-Skråning/Grøft	1,8	1,2	0,6	0,2	0	0	0	0	0,2	0	4
Naturbrand-Halmstak	0	0	0	0	0	0,2	0,4	0,2	0	0,2	1
Naturbrand-Mindre brand	8,2	0,6	1,6	2	0,6	0	0,2	0,2	0,6	0	14
I alt	23,8										

Skorstensbrand: Station Aarhus S	8220 Brabrand	8230 Åbyhøj	8260 Viby	8270 Højbjerg	8310 Tranbjerg	8320 Mårslet	8330 Beder	8340 Malling	8361 Hasselager	8355 Solbjerg	I alt
Skorst.brand-Hårdt tag	1,6	0,6	0,6	1,2	0,2	0,2	0	0,8	0,2	0	5,4
Skorst.brand-Stråtag	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2
Skorst.brand-Eftersyn	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0	0,2
I alt	5,8										

Transportmidler (brand): Station Aarhus S	8220 Brabrand	8230 Åbyhøj	8260 Viby	8270 Højbjerg	8310 Tranbjerg	8320 Mårslet	8330 Beder	8340 Malling	8361 Hasselager	8355 Solbjerg	I alt
Brand-Bil under tag	0,2	0	0,2	0,2	0	0	0	0	0,2	0	0,8
Brand-Bil i det fri	10,6	1,4	7,4	3,4	0,8	1	0	1,2	1,6	0,4	27,8
Brand-Lastbil/Bus	0,6	0	0	0,2	0,6	0,4	0	0,2	0	0	2
Brand-Landbrugsredskab	0	0	0,2	0	0	0,2	0	0	0,4	0	0,8
Brand-MC/Knallert	11	0,2	2,8	1	0,4	0,2	0	0	0,6	0	16,2
Brand-Skib på land/dok	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tekniske bilag til Forslag til Plan for Østjyllands Brandvæsen 2017 - 2020

Brand-Skib ved kaj	0	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2
Brand-Skib på sø	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brand-Tog, Passagertog	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brand-Tog, Godstog	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brand-Fly, Passagerer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brand-Fly, Militært	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	47,8										

Mindre forurening: Station Aarhus S	8220 Brabrand	8230 Åbyhøj	8260 Viby	8270 Højbjerg	8310 Tranbjerg	8320 Mårslet	8330 Beder	8340 Malling	8361 Hasselager	8355 Solbjerg	I alt
Min. forurening-v/FUH	2,4	1,6	3	1,2	0,8	0	0,2	0	1	0,4	10,6
Min. forurening-Mindre spild	3,8	1,4	4,2	1,6	1,2	0,6	0,4	0,8	1,8	0,4	16,2
Min. forurening-Oliefilm på vand	0,2	0	0,2	0,6	0	0	0	0	0,4	0	1,4
I alt	28,2										

Større forurening: Station Aarhus S	8220 Brabrand	8230 Åbyhøj	8260 Viby	8270 Højbjerg	8310 Tranbjerg	8320 Mårslet	8330 Beder	8340 Malling	8361 Hasselager	8355 Solbjerg	I alt
Str. forurening-Olieudslip	0,2	0	0,2	0,2	0,2	0	0	0	0,2	0	1
Str. forurening-Benzinudslip	0	0	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0,2
Str. forurening-Kemikalieudslip	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,4
Str. forurening-Ammoniakudslip	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Str. forurening-Gylleudslip	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2
I alt	1,8										

Indsatsleder: Station Aarhus S	8220 Brabrand	8230 Åbyhøj	8260 Viby	8270 Højbjerg	8310 Tranbjerg	8320 Mårslet	8330 Beder	8340 Malling	8361 Hasselager	8355 Solbjerg	I alt
ISL-Eftersyn	8,6	2,4	7,4	3,6	9,6	0,8	0,8	1,2	0,6	0,8	35,8
ISL-Forespørgsel	1,2	0	1	0,6	0,2	0	0	0,2	0	0,2	3,4
I alt	39,2										

Færdselsuheld: Station Aarhus S	8220 Brabrand	8230 Åbyhøj	8260 Viby	8270 Højbjerg	8310 Tranbjerg	8320 Mårslet	8330 Beder	8340 Malling	8361 Hasselager	8355 Solbjerg	I alt
FUH-Brand i bil	0	0,2	0,8	0,2	0	0	0	0	0,2	0,2	1,6
FUH-Fastklemte BIL	3,2	1,6	5,2	2	0,6	0,6	0,4	0,6	1,8	0,6	16,6
FUH-Fastklemte LASBIL/BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,2
FUH-Fastklemte/Brandfare BIL	0	0	0,4	0	0	0	0	0	0	0	0,4
FUH-Fastklemte/Brandfare LASTBIL/BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FUH-Tilskadekomne>5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FUH-Bil i vand	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2
I alt	19										

Personredning: Station Aarhus S	8220 Brabrand	8230 Åbyhøj	8260 Viby	8270 Højbjerg	8310 Tranbjerg	8320 Mårslet	8330 Beder	8340 Malling	8361 Hasselager	8355 Solbjerg	I alt
Redn.-Fastklemt, Maskine o.l.	0,8	0	0,8	0,2	0,6	0	0	0,2	0,2	0,2	3
Redn.-Tilskadekomne>5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Redn.-Sammenstyrtning	0,2	0,2	0	0,2	0	0	0	0	0	0	0,6
Redn.-Bygning/højderedning	0,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,6
Redn.-Jord-/Sandskred	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2
Redn.-Mast/højderedning	0,4	0	0,2	0,4	0	0	0	0	0	0	1
Redn.-Silo/Brønd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Redn.-Skrænt	0	0	0	0,2	0	0	0	0	0	0	0,2
Redn.-Andet	0,2	0	1	0	0	0	0	0	0	0,2	1,4
I alt	7										

Drukneulykke: Station Aarhus S	8220 Brabrand	8230 Åbyhøj	8260 Viby	8270 Højbjerg	8310 Tranbjerg	8320 Mårslet	8330 Beder	8340 Malling	8361 Hasselager	8355 Solbjerg	I alt
Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	0	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2
Redn.-Drukneulykke FJORD/HAVET	0	0	0	0,2	0	0	0	0	0	0	0,2
I alt	0,4										

Togulykke: Station Aarhus S	8220 Brabrand	8230 Åbyhøj	8260 Viby	8270 Højbjerg	8310 Tranbjerg	8320 Mårslet	8330 Beder	8340 Malling	8361 Hasselager	8355 Solbjerg	I alt
Togulykke-Passager	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Togulykke-Gods	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	0										

ABA: Station Aarhus S	8220 Brabrand	8230 Åbyhøj	8260 Viby	8270 Højbjerg	8310 Tranbjerg	8320 Mårslet	8330 Beder	8340 Malling	8361 Hasselager	8355 Solbjerg	I alt
Reel alarm	3,6	2,2	4,4	3,4	2,6	0	1,2	0,2	0,2	0,4	18,2
Blind alarm	21,6	12	40	27	11,8	2,8	0,8	1,6	5,8	2,8	126,2
Falsk alarm	1,2	0,2	1	0,4	0	0,6	0	0	0,4	0	3,8
I alt	148,2										