

Skanderborg Kommune





Østjyllands Brandvæsen i/s
Att.: Bestyrelsen

Høringssvar vedrørende forslag til Plan for Østjyllands Brandvæsen 2017-2020

Skanderborg Kommune har efter sammenlægningen af beredskaberne i Aarhus, Odder, Samsø og Skanderborg kommuner modtaget forslag til Plan for Østjyllands Brandvæsen 2017-2020 i høring.

Skanderborg Kommune kan fortsat tilslutte sig visionen for det nye beredskab, og Skanderborg Kommune anerkender og tilslutter sig ambitionen om at skabe et moderne og fremtidssikret beredskab.

I forhold til høringsforslaget har Skanderborg Kommune følgende konkrete bemærkninger:

1. Skanderborg Kommune finder den foreslåede definition af serviceniveauet nyskabende og tilslutter sig den foreslåede fastlæggelse af serviceniveauet hos Østjyllands Brandvæsen på de forskellige parametre.

Det forudsættes i den forbindelse, at den planlagte dimensionering og den videre udvikling og tilpasning af beredskabet kan ske inden for de rammer, som blev fastlagt i forbindelse med sammenlægningen af de fire beredskaber den 1. januar 2016.

2. Skanderborg Kommune ser vigtigheden i, at redningsberedskabet altid indsættes nærmeste relevante udrykningsenhed med de rette kompetencer og materiel uafhængigt af kommunegrænserne.
3. Skanderborg Kommune noterer og tilslutter sig, at dimensioneringen og indretningen af beredskabet sker i forhold til den planlagte udvikling i kommunerne – herunder byudviklingen i denne del af den østjyske byregion.

Det bemærkes dog, at forslaget til den risikobaserede dimensionering af beredskabet 2017-2020 for Skanderborg Kommunes vedkommende baserer sig på Kommuneplan 2013. Dette bør så vidt muligt opdateres i forhold til den kommende Kommuneplan 2016, som aktuelt er udsendt i høring, og som forventes vedtaget endeligt senest i november 2016.

Dato

23. juni 2016

Sagsnr.: 14.00.08-A00-1-16

Din reference

Henrik Rosenlund Knudsen

Tlf.: 87947005

Telefontider

Man – tir: 09.00 – 14.00

Tor – fre: 09.00 – 14.00

Byråds- og direktionsssekretariatet

Adelgade 44

8660 Skanderborg

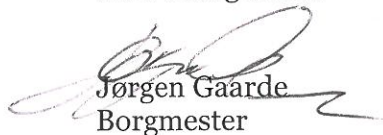
www.skanderborg.dk

Endvidere skal det bemærkes, at Skanderborg Kommune finder, at især følgende udviklingsprojekter har stor relevans i forhold til de igangværende strategier og planarbejder i området:

- Samarbejde mellem beredskabet, kommunerne og private udviklere om konkrete løsninger, der skal sikre, at byernes fortsatte fortætning og byggeri i højden sker uden, at det går ud over sikkerheden
- Tilpasning af vandforsyningen, så brandslukning i videst muligt omfang kan ske med sekundært vand
- Samarbejde mellem beredskabet og kommunerne om konkrete klimatilpasningsløsninger således, at et effektivt beredskab kan tage over, når tilpasningen ikke er nok.

Byrådet ser frem til, at den endelige plan vender tilbage til Byrådet med henblik på godkendelse.

Med venlig hilsen



Jørgen Gaarde
Borgmester



Lisbeth Binderup
Kommunaldirektør

Odder Kommune





Østjyllands Brandvæsen
Ny Munkegade 15
8000 Aarhus C

Ledelse & Udvikling

Rådhusgade 3
8300 Odder
Tlf. 8780 3333

www.odder.dk

08-06-2016
Sags Id. 727-2016-10881

**Plan for Østjyllands Brandvæsen - Høringssvar Odder
Kommune**

Odder Kommune har modtaget Plan for Østjyllands Brandvæsen 2017-2020 i høring.

Odder Kommune finder overordnet at der er tale om en fagligt velfunderet plan der tager højde for såvel nye strukturer i beredskabet som den fremtidige byudvikling.

Odder Kommune noterer sig med tilfredshed at tidligere slukningsgræser revideres således at der fremadrettet skabes endnu bedre forudsætninger for hurtige responstider i Odder by og kommune.

Odder Kommune ser frem til den fortsatte udvikling af det nye Østjyllands Brandvæsen.

Sagsbeh.
Martin Hauge
Tlf. 30843418
martin.hauge@odder.dk

Dok id. 727-2016-85550

Side 1/1

Med venlig hilsen


Uffe Jensen
borgmester /

Beredskab og Sikkerhed



Østjyllands Brandvæsen
Att. Staben
Ny Munkegade
8000 Aarhus C.

Beredskabsdirektøren
Dato: 29. juni 2016

Vedr.: Høringssvar ifm. Plan for Østjyllands Brandvæsen 2017-2020

Tak for fremsendte materiale i høring. Som naboberedskab til Østjyllands Brandvæsen er vi naturligvis glade for at få lejlighed til at kommentere på Plan for Østjyllands Brandvæsen.

Beredskab & Sikkerhed har følgende bemærkninger:

- Planen fremstår gennemarbejdet, veldisponeret og baseret på solidt datagrundlag. Planen er principbaseret med 5 forebyggende og 12 afhjælpende parametre for serviceniveau og tager sit udgangspunkt i de forventninger, man som borger med rette kan stille til et godt, tidssvarende og fremtidssikret beredskab.
- En række steder i planen henvises til samarbejde med naboberedskaberne, hvilket vi ser meget frem til at indgå i nærmere dialog om. Den nuværende samarbejdsaftale om højderedning er anført i materialet, men også aftalerne om assistance på E45 og det supplerende tankvognsberedskab i station Lystrups slukningsområde kunne nævnes i den forbindelse.
- Planen beskriver en spinkel operativ ledelsesstruktur bestående af 2 indsatsledervagter på fastlandet og 1 indsatsledervagt på Samsø. Som det også er tilfældet hos vores eget beredskab, så er der ikke beskrevet et operativt ledelsesniveau imellem indsatslederne og direktøren for beredskabet. Da den enkelte indsatsleder principielt kun skal forholde sig til én indsats af gangen, så ser vi et behov for at styrke den operative ledelsesstruktur i den kommende tid, så ansvaret for at opretholde sammenhængende dækning og fokus på de kommunale organisationers behov - særligt ved større hændelser – kan tilgodeses. Samarbejde mellem vores beredskaber om indførelse af en *operationschef-funktion* til varetagelse af bagvagtsfunktion kunne med fordel indledes snarligt.

- I forlængelse af drøftelserne om et forstærket operativt ledelselement bør også fælles efteruddannelse af indsatsledere (både generelt og specifikt på Letbane-projektet) og stabsmedarbejdere på tværs af de to beredskaber overvejes.
- Drift af egen vagtcentral fastholdes i materialet som et bærende element i den operative drift. Opmærksomheden skal henledes på, at der fra statslig side kan fremsættes krav om centralisering af vagtcentralernes disponeringsfunktioner på baggrund af det snarligt indledte udredningsarbejde foranstaltet af Forsvarsministeriet. Udredningsarbejdet forventes indledt til august og afsluttet i december 2016. I den forbindelse kunne det være interessant at se på, om vores beredskaber kunne høste operative og økonomiske synergier ved en samarbejds- eller samdriftsmodel på vagtcentralområdet.
- Vi hæfter os ved, at der ikke indføres en model med holdledere som tekniske ledere, men at der alligevel udpeges 14 opgave-typer (picks), hvor holdlederne selvstændigt varetager opgaverne. Beslutningen om ikke at afsende indsatsleder på de 14 opgave-typer giver rigtig god mening, blot gør vi opmærksom på, at efteruddannelsen af holdlederne hos os har været både tiltrængt og særdeles værdifuldt.
- Materialet fastslår, at der kan indsættes forsvarligt på minimum tre samtidige dagligdags hændelser uanset hændelsernes geografiske placering. Uden holdledere uddannede som tekniske ledere og med kun 2 operative indsatsleder-vagter på fastlandet forekommer dette udsagn om robustheden ambitiøst.
- Ø-beredskabet på Tunø (med 118 beboere) er nævnt i materialet. Vi har en række erfaringer med Ø-beredskabet på Anholt (til 151 beboere) som vi naturligvis gerne stiller til rådighed.

Vi ønsker Østjyllands Brandvæsen god fornøjelse med implementeringen af den flotte plan og vi ser frem til en forstærket dialog om samarbejde på en lang række områder.

Med venlig hilsen

Kasper Sønderdahl
Beredskabsdirektør

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø





Bautavej 1, 8210 Aarhus V

Østjyllands Brandvæsen

30. juni 2016
Side 1 af 1

Høringssvar vedr. Forslag til plan for Østjyllands Brandvæsen

Teknik og Miljø ser planforslaget som et vigtigt element i understøttelse af væksten i Østjylland.

Planforslaget beskriver en geografisk struktur for det operative beredskab, der overordnet set ligner den hidtidige; dog med et par justeringer af enkelte stationers lokaliseringer. Det er afgørende, at der skabes ro om dette tema – samtidig med at der fremover arbejdes med, hvordan fysiske ramme udfyldes og udnyttes bedst muligt – bl.a. sådan at personale, materiel og specialer kan justeres i takt med vækst og udvikling.

Planforslaget omfatter også en gentænkning af målene for den operative indsats. Det er vigtigt at sikre en indsats, der er afpasset efter omstændighederne, og som løses fleksibelt, ud fra de muligheder, der ligger i en samlet disponering af ressourcerne i Østjyllands Brandvæsen.

Det må forventes, at der vil være et betydeligt økonomisk pres på Østjyllands Brandvæsen i de kommende år, især på grund væksten og byudviklingen. Planforslaget behandler ikke direkte de forretningsmæssige muligheder, der kan og bør opdyrkes i de kommende år. Teknik og Miljø finder det imidlertid vigtigt at selskabet har et klart fokus herpå, således at de gode intentioner, der er indeholdt i planforslaget, kan realiseres til fælles bedste.

Med venlig hilsen

Kristian Würtz
Rådmand

TEKNIK OG MILJØ

Center for Administration og Ejendomme
Aarhus Kommune

Bautavej 1
8210 Aarhus V

Telefon: 89 40 20 00
Direkte telefon: 89 40 15 50

E-mail:
admejd@aarhus.dk
Direkte e-mail:
mijo@aarhus.dk
www.aarhus.dk

Sagsbehandler:
Michael Johansson

Beredskabsstyrelsen



Østjyllands Brandvæsen

Beredskabsstyrelsens udtalelse over forslag til Plan for Østjyllands Brandvæsen 7. juli 2016

Beredskabsstyrelsen har modtaget forslag til plan for den risikobaserede dimensionering af det samordnede redningsberedskab, Østjyllands Brandvæsen, som omfatter Odder, Samsø, Skanderborg og Aarhus Kommuner, med henblik på, at styrelsen kan afgive en udtalelse, jf. § 4, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 765 af 3. august 2005 om risikobaseret kommunalt redningsberedskab (dimensioneringsbekendtgørelsen).

For at Beredskabsstyrelsen kan vurdere om det kommunale redningsberedskab kan yde en forsvarlig indsats, jf. § 12, stk. 1, i beredskabsloven, skal styrelsen efter ovennævnte bestemmelse navnlig påse, om der i planforslaget er sikret overensstemmelse mellem områdets risikoprofil og redningsberedskabets organisation, virksomhed, dimensionering og materiel.

Beredskabsstyrelsen skal dermed ikke godkende dimensioneringen af redningsberedskabet, og styrelsen afgiver sin udtalelse på baggrund af en faglig og teknisk gennemgang af forslaget til dimensioneringsplan. Styrelsens udtalelse skal således ses som faglig rådgivning i forbindelse med kommunernes dimensionering af redningsberedskabet.

Beredskabsstyrelsens overordnede vurdering

Beredskabsstyrelsen finder, at planforslaget indeholder en god beskrivelse af, hvorledes brandvæsenet fremadrettet vil varetage opgaveløsningen ved såvel dagligdags hændelser som ved mere sjældne, usædvanlige og komplekse hændelser. Der er i planforslaget også en relevant beskrivelse af den udvikling, der er i gang og forventes i de kommende år, hvor især udviklingen i Aarhus Kommune er særlig markant.

Der sker ikke ændringer i antallet og placeringen af brandstationer, men stationen i Lystrup vil blive ændret til en fuldtidsstation. Denne og stationen på Trindsøvej vil dog blive flyttet under hensyn til netop udviklingen i lokalområdet.

Østjyllands Brandvæsen har – som noget nyt – valgt i dimensioneringsplanen at angive serviceniveauet som "Den hjælp borgerne kan forvente". Der er i den sammenhæng fastlagt et antal plankategorier for hele brandvæsenets dækningsområde, som har taget udgangspunkt i planlovens anvendelseskoder. For de enkelte plankategorier er der fastlagt responstider for de tre overordnede serviceområder betegnet Tryghed (første køretøj), Kapacitetsopbygning (resten af førsteudrykningen) og Assistance.

Der er endvidere udarbejdet en detaljeret liste med udrykningssammensætningen (førsteudrykningen) til forskellige hændelsestyper i de forskellige plankategorier.

Beredskabsstyrelsen finder den valgte metode som værende en inspirerende form for nytænkning, for så vidt angår måden at anskue brandvæsenets serviceniveau på.

Beredskabsstyrelsen
CBR

Datavej 16
3460 Birkerød

Tlf. 45 90 60 00
brs@brs.dk
www.brs.dk

Sagsnr.: 2016/038842
Sagsbehandler: JP

Beredskabsstyrelsen finder endvidere, at Østjyllands Brandvæsen med det foreslåede serviceniveau kan iværksætte og gennemføre en forsvarlig indsats ved de forskellige typer af hændelser, der er beskrevet i planen. Ved flere samtidige hændelser kan der være behov for at trække på køretøjer fra andre stationer, og brandvæsenet har over for styrelsen tilkendegivet, at situationen omkring overholdelse af serviceniveauet nøje følges og vil blive evalueret flere gange om året.

Der er i planforslaget ikke en specifik angivelse af, hvilke køretøjer der er eller vil blive placeret på de enkelte brandstationer, og hvordan bemanningen vil være på de enkelte stationer.

Det er dog anført, hvilket mandskab der umiddelbart vil være til rådighed dels på Samsø, dels i brandvæsenets samlede dækningsområde på fastlandet. Der sker i den forbindelse en justering af det samlede mandskab i forhold til dimensioneringen i dag.

Der er ikke tilsvarende oplysninger om brandvæsenets samlede antal køretøjer og materiel.

Beredskabsstyrelsen er opmærksom på, at den nye dimensioneringsplan vil blive implementeret over en længere tidshorisont (i 2017 og 2018), og at Østjyllands Brandvæsen først vil tage stilling til spørgsmålet om placering af brandvæsenets køretøjer, når planen er godkendt i de enkelte kommunalbestyrelser.

På den baggrund skal Beredskabsstyrelsen anmode om at blive orienteret om placeringen af køretøjer m.v., når beslutningen herom er truffet. Styrelsen skal endvidere påpege, at placeringen af køretøjer til hver en tid skal fremgå af oplysningerne i ODIN, jf. ODIN-cirkulæret.

Sagsforløbet

Beredskabsstyrelsen modtog den 20. maj 2016 et foreløbigt forslag til plan for den risikobaserede dimensionering af Østjyllands Brandvæsen med henblik på en drøftelse af forslaget med Beredskabsstyrelsen. Denne drøftelse fandt sted ved et møde i Aarhus den 25. maj 2016. Styrelsen modtog det endelige planforslag den 1. juni 2016.

Planforslaget har forud for indsendelsen til Beredskabsstyrelsen været behandlet i bestyrelsen (den fælles beredskabskommission) for Østjyllands Brandvæsen.

Styrelsens mere detaljerede bemærkninger

Brandstationer

Der sker ikke ændringer i antallet og placeringen af brandstationer, men stationen i Lystrup vil blive ændret til en fuldtidsstation – betegnet Station Aarhus N – og vil blive flyttet til en mere hensigtsmæssig placering i forhold til udviklingen i lokalområdet. Tilsvarende vil stationen på Trindsøvej – som fremover bliver betegnet Station Aarhus S – blive flyttet til en mere hensigtsmæssig placering.

Køretøjer, materiel og bemanning

Der er ikke i planforslaget en specifik angivelse af, hvilke køretøjer der er eller vil blive placeret på de enkelte brandstationer, og hvordan disse skal bemandes.

Baggrunden herfor er, at Østjyllands Brandvæsen ønsker at kunne omdisponere placering og bemanning af køretøjer, såfremt erfaringerne viser et behov herfor, uden at skulle foretage justeringer i dimensioneringsplanen.

Det anføres dog, at der til hver en tid som minimum vil kunne stille 10 brandmænd på Samsø og minimum 52 brandmænd på fastlandet. Der sker hermed en reduktion på op til 12 mand i den samlede vagtstyrke i forhold til i dag.

Det er ikke tilsvarende anført, hvor mange og hvilke køretøjer, der samlet fremadrettet vil være tilknyttet Østjyllands Brandvæsen.

Serviceniveau

Østjyllands Brandvæsen har som noget nyt valgt i dimensioneringsplanen at angive serviceniveauet som "Den hjælp borgerne kan forvente". Der er fastlagt 7 plankategorier for hele brandvæsenets dækningsområde, som har taget udgangspunkt i planlovens anvendelseskoder. Derudover behandles en række særlige risikoobjekter særskilt.

For de 7 plankategorier er der fastlagt responstider for de tre overordnede serviceområder betegnet Tryghed, Kapacitetsopbygning og Assistance.

Tryghed er et udtryk for første køretøjs ankomst til skadestedet. Det vil typisk være en automobilsprøjte bemannet med en holdleder og 3 brandmænd. Kapacitetsopbygning er et udtryk for ankomsten af resten af den disponerede førsteudrykning. Assistance angiver kravene til ankomsten af de eventuelle assistancestykker (fra Østjyllands Brandvæsens egne stationer), der vil blive rekvireret ved større hændelser.

Serviceniveauet kommer også til udtryk ved udrykningssammensætningen til de forskellige dele af dækningsområdet. Der vil således til en række typer af brande i landområderne, hvor brandhanenettet ikke er udbygget, indgå to tankvogne i førsteudrykningen. Disse tankvogne er dermed underlagt responstidskravet for kapacitetsopbygning.

Robusthed

Østjyllands Brandvæsen beskriver i planforslaget brandvæsenets robusthed ved at anføre, at der på fastlandet kan indsættes på minimum tre samtidige dagligdags hændelser uanset hændelsens geografiske placering. Denne formulering er alene et udtryk for den samlede mandskabsstyrkes robusthed og refererer ikke til de ledelsesmæssige forhold, jf. næste afsnit.

Teknisk ledelse

Det fremgår af planforslaget, at borgerne i Østjylland kan forvente, at

- *En indsatsleder varetager den tekniske ledelse i Østjyllands Brandvæsens område*
- *Nogle alarmmeldinger kan håndteres uden indsatsleders tilstedeværelse på skadestedet. Det gælder ved alarmmeldinger, hvor det klart fremgår, at branden er af begrænset omfang, og at der ikke er risiko for spredning af branden*
- *Østjyllands Brandvæsen på fastlandet kan øjeblikkeligt afsende teknisk ledelse til minimum to samtidige hændelser*

- *Østjyllands Brandvæsen på Samsø kan øjeblikkeligt afsende teknisk ledelse til én hændelse*

Med den foreslåede dimensionering vil der således som minimum være to indsatsledere på vagt i de tre kommuner på fastlandet, hvor der i dag fast er tre indsatsledere på vagt.

Det er Beredskabsstyrelsens vurdering, at der med det planlagte serviceniveau for den tekniske ledelse kan forekomme situationer, hvor en holdleder på et skadested vil skulle varetage den tekniske ledelse af indsatsen, f.eks. ved flere samtidige hændelser.

Dette medfører, at der kan være situationer, hvor holdlederen har behov for kompetencer, der ikke nødvendigvis er omfattet af den obligatoriske holdlederuddannelse. Beredskabsstyrelsen skal derfor foreslå, at kompetenceudviklingsaktiviteter for holdlederne overvejes og vurderes nærmere og indgår som en del af beskrivelsen af serviceniveauet for den tekniske ledelse, herunder indgår i tabel 5 i planforslaget.

Beredskabsstyrelsen skal endvidere foreslå, at Østjyllands Brandvæsen ved den løbende evaluering af overholdelsen af serviceniveauet især har fokus på varetagelsen af den tekniske ledelse af indsatsen.

Beredskabsstyrelsen skal desuden bemærke, at Østjyllands Brandvæsen bør arbejde mod en styrkelse af den tekniske ledelse, f.eks. ved indførelse af en formel bagvagsordning. Dette har tidligere været et fokusområde for den operative ledelse ved Aarhus Brandvæsen, hvilket også er nævnt på side 8 i planforslaget for Østjyllands Brandvæsen.

Den videre behandling

Beredskabsstyrelsen forudsætter, at denne udtalelse indgår i sagsgrundlaget, når planen behandles og endeligt vedtages af de enkelte kommunalbestyrelser, jf. dimensioneringsbekendtgørelsens § 4, stk. 3.

Når planen er vedtaget af de enkelte kommunalbestyrelser, skal planen indsendes til Beredskabsstyrelsen til orientering, jf. § 4, stk. 4, i dimensioneringsbekendtgørelsen.

Beredskabsstyrelsen skal desuden anmode om løbende at blive holdt orienteret i takt med implementeringen af delelementerne i planforslaget, herunder eventuel indgåelse af aftaler med naboberedskaberne.

Styrelsen skal endvidere anmode om at blive orienteret om resultatet af den løbende evaluering af brandvæsenets overholdelse af serviceniveauet.

Med venlig hilsen

Jan Petersen

Mandskabet ved Station Odder



Høringssvar til Plan for Østjyllands Brandvæsen 2017-2020 fra Mandskabet ved station Odder.

Vi har med interesse læst Plan for Østjyllands Brandvæsen 2017-2020, samt bilag der til.
Den indeholder desværre flere fejl og mangelfuld indsigt i Odder kommune.

Det er med lidt undren, at der under risikoprofilen for Odder Kommune ikke er nævnt noget om de 4 campingpladser beliggende i Hov, Saksild og Kysing området, samt den udbygning der er i sommerhusområdet ved Saksild, og i Hov har vi også Egmont Højskolen, en højskole med 160 elever, en meget stor andel af dem er handicappede, mange med multihandicap.

Ydermere kan vi slet ikke genkende de tal for udrykninger i perioden 2010-2014, vi har ikke siden 1999 kørt til færre end 100 alarmer fra 112, alene sidste år havde vi 152 ud kald fra 112.

Det fremhæves også flere gange at Odder by lades i stikken hver gang vi kører ind i Aarhus kommune? det er **aldrig** sket at vi ikke kan stille med en udrykning mere, da der altid møder flere end dem der kræves til at bemande udrykningen, det er også sket i et tilfælde at vi har klaret 3 samtidige hændelser, kun assisteret af en tankvogn fra nabo beredskab. Stationen i Odder er en station med mandskab der sætter en stor ære i at hjælpe og være beredt, og har samtidig en høj selvjustits.

Om Tunø skrives der, at der kan gå op til 4 timer inden hjælpen kan være fremme, afhængig af færgedriften. Der har i mange år været en aftale med flyvevåbnet, der stiller redningshelikopter hvis behovet for assistance til øen skulle opstå, den vil i tilfældet medbringe et slukningshold og det nødvendige udstyr til Tunø. Denne procedure har været øvet flere gange, hvor mandskab og udstyr er på Tunø på under en time.

Vi kan følge opbygning af beredskabet som følger de syv plankategorier med opbygning af tryghed, kapacitetsopbygning og assistance, inden for de tidsgrænser der er opsat i tabel 4. Placering af stationerne er valgt ud fra de udviklingsområder, der er i de forskellige dele af Østjyllands Brandvæsens område.

I opdeling af slukningsområderne er der lagt meget vægt på det statistiske materiale, dog har man undladt at kikke i Beredskabsstyrelsen Statistikdatabase hvor den gennemsnitlige udryknings tid for Odder Brandvæsen i perioden fra 2007 og til 2014 er 04:06 minut, hvor der regnes med 5 min i planen. I samme periode er den gennemsnitlige udrykningstid for fuldtidsberedskaberne i Århus 01:26. Det giver en lille forskel på 1 min. og 20 sek. til vores fordel.

Med den placering Odder Brandvæsen har, er der lang køre vej bare til kapacitet opbygning i Odder by, det bliver langt fra bedre syd for byen. Der 23 min kørevej fra Hørning, 18 min fra en station syd og 22 min fra Skanderborg, til stationen i Odder, se bilag 2.

Nu kommer vi så til det der kan være lidt anderledes for station Odders opbygning.

Med den nuværende konfiguration af Brandstationen i Odder, med 2 sprøjter, 2 tankvogne, 1 drejestige og et båd beredskab, samt 24 deltidsbrandfolk er stationen gearet til at klare de opgaver, der er i det nuværende slukningsområde og har et antal udrykninger der passende for en deltidsstation, for at holde mandskabet ”skarp”. Det betyder samtidig, at station Odder kan levere egen kapacitetsopbygning til egne indsatser i den sydlige del af slukningsområdet.

Med denne konfiguration er station Odder også klar til at yde kapacitets opbygning til de omkringliggende stationer, hvis det bliver nødvendigt. Aarhus Syd, Hørning og Skanderborg.

Station Odder har over flere år og af flere omgange dækket stationsvagten og deltaget ved større indsatser i Aarhus, desuden har vi ageret bagvagt/skadesstedleder i flere år og har derfor deltaget i øvelser med station City.

Slukningsområdet er Odder kommune, et lille hjørne af Horsens kommune omkring Grumstrup, samt en del af den sydlige del af Aarhus kommune i en linje mellem Malling og Beder og over til Solbjerg og ud til Kattegat. Dette område har været primært slukningsområde for Odder Brandvæsen i rigtig mange år, der er ydet en god service uden klager. Denne konfiguration ville kunne dække området ud til nord for Beder, ikke mindst på grund af den gode kørevej.

Ved at bibeholde denne grænse, vil station Aarhus Syd blive aflastet med omkring 20 indsatser pr. år. Da der i Aarhus midt by kommer flere højhus, byggeriet på havnen og bygninger hvortil der i dag sendes 2 udrykningsenheder, vil der blive brug for Station Syd til en del af disse udrykninger.

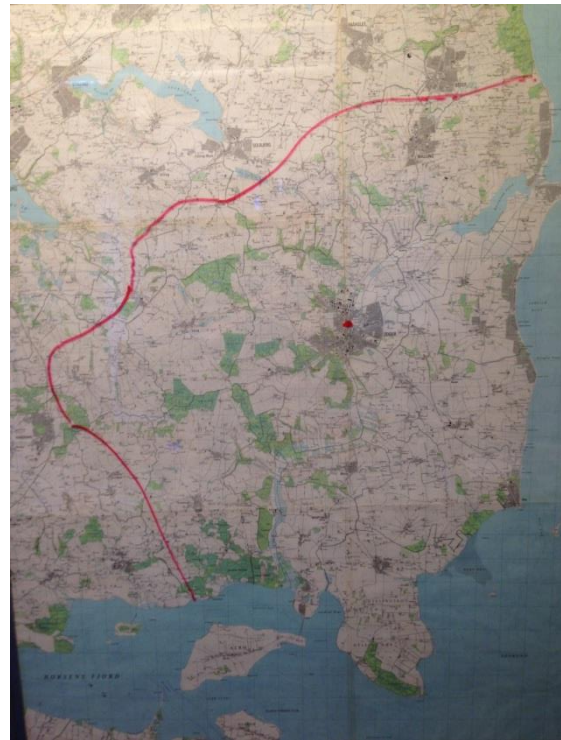
Samtidig har station City en del specialer der skal trænes og øves, under disse øvelser vil der i stort omfang blive trukket på station Syd eller Nord.

Station Odders forslag til fremtidig område og fordeling.

- **Borgerne i det nuværende station Odders dækningsområde har historisk set altid oplevet en upåklagelig robusthed og har aldrig været efterladt øde ved opgaver med et slukningstog i yderområdet.**
- **Området nord for Station Odder frem til Beder centrum og i en vandret linje mod øst til kysten og Solbjerg centrum slukkes fortsat af Station Odder assisteret af Station Syd således beredskabet i Station syd og nordpå ikke svækkes.**
- **Borgerne skal fortsat serviceres af den station som hurtigst kan være fremme, med et robust 2. slukningstog.**
- **Området frem til det sydlige Solbjerg, slukkes fortsat af Station Odder.**
- **Det er altafgørende for personalets engagement at Station Odders personale fortsat og fremadrettet har mange spændende opgaver at løse. Således at der ikke kun skal løses mindre interessante opgaver som servicevagt og hjemmeplejeopgaver.**

Geografi

- Station Odder dækker geografisk over:
- Odder Kommune
- Beder syd
- Solbjerg sydøst
- Hovedgård øst



Kapacitet

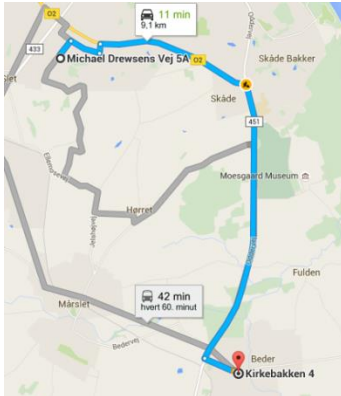
Historisk set:

- Er afgangstidspunkt for Station Odder mellem 3-4 minutter for en komplet sammensat udrykning (9+1) i mere end 90 % af udrykningerne.
- Kan der afgå 5+1 inden for 3-4 min.
- Har der ikke været nogen hændelser hvor Station Odder ikke kunne håndtere to udkald, hvor 1. slukningstog har været afsat i udkanten af Stations Odders slukningsområde.
- Når Odder kommune forøger indbyggertallet med 1000 enheder, ad åre, kan der opnormeres med yderligere arbejdspladser i kommunen i Odder by som kan varetage jobbet som deltidsbrandmand.

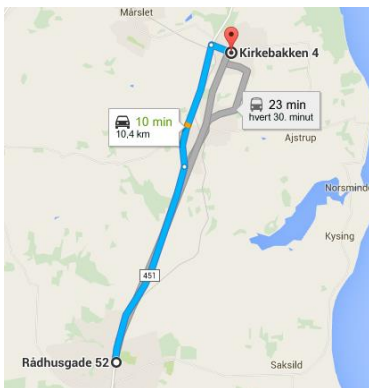
Slukningsområde nord for Station Odder - til Beder centrum

Køretid uden trafik fra Station Aarhus syd til Beder centrum: 11 min. uden trafik. I hverdage mellem kl 06.00 og 09.00 samt 14.00 og 18.00 skal påregnes min. 25 % forøget køretid. Specielt på den første del af ruten på ringvejen og Oddervej i Skåde. 13,75 min. med myldre trafik.

Køretid uden trafik fra Station Odder til Beder centrum: 10 min. uden trafik, i myldre trafik om morgen og om eftermiddagen vurderes det historisk set ikke at give gener, idet trafikken kan afvikles i det modsatte rettede spor.

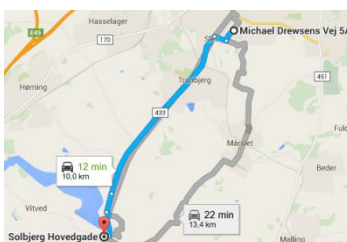


Konklusion: Station Odder 3,5 min. + 10 min. i alt 13,5 min. Station Aarhus syd 1 min. + 11 min. (+ 2,75 i myldre tid) i alt 14,75 min.

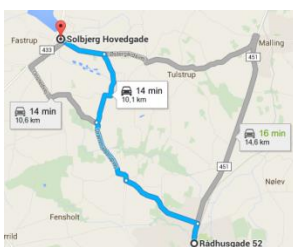


Slukningsområde vest for Station Odder - Dækningsområde til Solbjerg centrum

- Køretid uden trafik fra Station Aarhus syd til Solbjerg centrum: 12 min. uden trafik. I hverdage mellem kl 06.00 og 09.00 samt 14.00 og 18.00 skal påregnes min. 10 % forøget køretid. Specielt på den første del af ruten på ringvejen og Horsensvej i Slet. 13,2 min med myldre trafik.



Køretid fra Station Odder til Solbjerg centrum: 14 min. uden trafik, I myldre trafik om morgenen og om eftermiddagen vurderes det historisk set ikke at give gener idet fremkørsel er på småveje uden større trafikbelastning.



Konklusion: Station Odder 3,5 min. + 14 min i alt 17,5 min.

Station syd 1 min + 12 min (+ 1,2 i myldre tid) i alt 14,2 min.

I Odder er vi af den opfattelse, at vi bør mindst bevare det slukningsområde vi har i dag og den konfiguration der af køretøjer og mandskab. Som der skrives vil en indskrænkning af slukningsområdet være en forstærkning af beredskabet i den sydlige del af Odder kommune, med 2 eller flere samtidig udrykninger, men i perioden 2010 til 2014 har der været en (tabel 9 side 26). Man kan så spørge om det er en styrkelse af beredskabet når der ikke er brug for det. En styrkelse af beredskabet vil være at der er et passende antal udrykninger, der holder mandskab og udstyr i "form", det gør kun ved at køretøjer og mandskab kommer ud på opgave. Det modsatte der kunne ske er at mandskabet mister interessen og måske stopper, det er langt fra ønskeligt for nogen.

Med hensyn til Indsatslederdekningen er der lagt op til 2 døgnbemandede vagter i henholdsvis Aarhus og Skanderborg, vores opfattelse er at det virker overflødigt med en døgnbemandet vagt i Skanderborg da antallet af udrykninger ikke er større end at det sagtens kan dækkes som i dag, delvist af deltidsfolk, prisen ved en døgnbemanding vil også være temmelig dyr i forhold til den nuværende dækning, ca. 1.25 millioner (i beløbet er **ikke** medregnet betaling til bagvagtsordning som også påtænkes) mod i dag 250.000 kr. + udrykningsbetaling, en dækning som i dag er også døgnbemandet med samme afgangstider som den døgnbemandet i Ny Munkegade, ved denne uændret udgift vil det i stedet for være nyttigt at bruge denne sum penge på chauffør til Isl. i Aarhus.

Fordelen ved forsat at køre som i dag er at der er 3 Isl. på vagt døgnet rundt og derved er der mulighed for hurtigt at få en bagvagt / skadesstedsleder tilkaldt.

Ydermere vil Odder uden Indsatsleder være ladet i stikke meget længe når der kørers øst, syd eller nord på, da Isl. fra Skanderborg vil have lang kørervej, eksempelvis ved kørsel til Hov, station Odder fremme 9 min. efter modtagelse af alarm, Indsatsleder fra Skanderborg fremme 29 min. efter alarmen, ved en alarm til Norsminde vil Isl. være fremme i løbet af 34 min. udrykningen fra Odder på 12 min.

Vi håber at dette svar kan være med til at bevare en velfungerende struktur og til at bruge penge de rigtige steder, ikke fordi vi ikke vil være med til forandringer, men fordi vi mener det ikke gavner at lave om for forandringens skyld.

Vedlagt bilag:

1. Statistik fra Station Odder med afgangstider, ankomsttider og fremmøde, dog af ældre dato, men bemærk venligt at 14 af de personer der fremstår på statistikken stadig er aktive i Odder
2. Senarie med kapacitetsopbygning ved gårdbrand
3. Dias med forslag til fremtidig slukningsstruktur

Aristoteles (384 - 323 f.kf.)

Det er sandsynligt, at det usandsynlige sker

Eksempel på kapacitets opbygning af vandforsyning til en gårdbrand

Gård på Horskærvej - 2000 grise - 5 længer - ingen vand

1 længe m/halm brænder (400 grise)

Indsats: Dyreredning (400 grise) brand skæres.

Nærmeste brandhane - Gylling by - 790 l/m - afstand 4,5 km.

Risikovurderet ved forbrug på 300 - 400 - 600 - 800 l/m som forbrug.

ASP - 2400 liter

Tømmetid v/300 l/m = 8 minutter

Tømmetid v/400 l/m = 6 minutter

tømmetid v/600 l/m = 4 minutter

tømmetid v/ 800 l/m = 3 minutter

Tankvogn - 8000 liter

Tømmetid v/300 l/m = 27 minutter

Tømmetid v/400 l/m = 20 minutter

tømmetid v/600 l/m = 13 minutter

tømmetid v/ 800 l/m = 10 minutter

Afstand brandstation:	15 km	OB	5+15=20
-----------------------	-------	----	---------

Horsens	34 km	HB	1+34=35
---------	-------	----	---------

Skanderborg	30 km	Skanderborg	5+30=35
-------------	-------	-------------	---------

Afrigning 0,5 min - Kørsel til BH 5 minutter - tilrigning 0,5 minutter
fyldning 10 minutter - afrigning 0,5 minutter - kørsel til brandsted 5
minutter - tilrigning 0,5 minutter = **I alt 22 minutter**

Vandforsyning fortsat

300 l/m - 2 tankvogne

hvoraf nr. 2 skal bestilles senest 34 minutter efter alarmen

400 l/m - 3 tankvogne

hvoraf nr. 3 skal bestilles senest 32 minutter efter alarmen

600 l/m - 4 tankvogne

hvoraf nr. 3 skal bestilles senest 16 minutter efter alarmen.

Nr. 4 skal bestilles senest 26 minutter efter alarmen

800 l/m - 4 tankvogne

hvoraf nr. 3 skal bestilles senest 8 minutter efter alarmen.

Nr. 4 skal bestilles senest 18 minutter efter alarmen

Plan for Østjyllands Brandvæsen - Udviklingsområde Syd

- **Kommentarer og muligheder til fremlagte plan for Østjyllands Brandvæsen 2017 – 2020**
- **Udarbejdet af mandskab fra station Odder.**



Motivation

- Borgerne i det nuværende station Odders dækningsområde har historisk set **altid** oplevet en upåklagelig robusthed og har **aldrig været efterladt øde** ved opgaver med et slukningstog i yderområdet.
- Området nord for Station Odder frem til Beder centrum og i en vandret linje mod øst til kysten og Solbjerg centrum slukkes fortsat af Station Odder assisteret af Station Syd således beredskabet i Station syd og nordpå ikke svækkes.
- Borgerne skal fortsat serviceres af den station som hurtigst kan være fremme, med et robust 2. slukningstog.
- Området frem til det sydlige Solbjerg, slukkes fortsat af Station Odder.
- Det er altafgørende for personalets engagement at Station Odders personale fortsat og fremadrettet har mange spændende opgaver at løse. Således at der ikke kun skal løses mindre interessante opgaver som servicevagt og hjemmeplejeopgaver.

Geografi

Station Odder
dækker geografisk
over:

- Odder Kommune
- Beder syd
- Solbjerg sydøst
- Hovedgaard øst



Kapacitet

Historisk set:

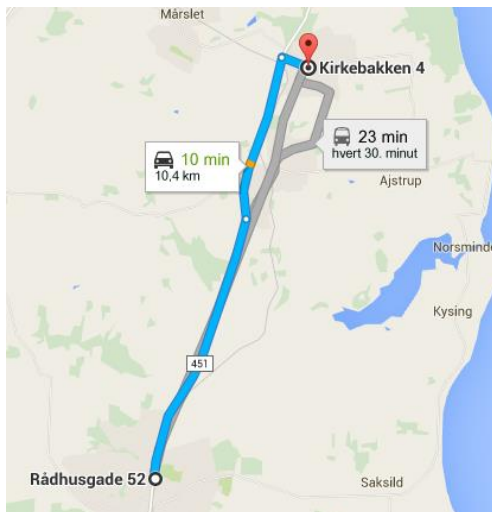
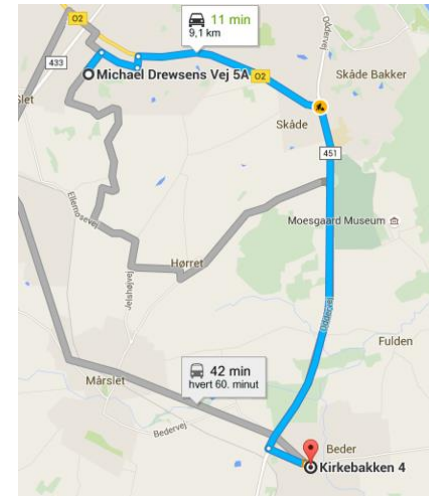
- Er afgangstidspunkt for Station Odder mellem 3 og 4 minutter for en komplet sammensat udrykning (9+1) i mere end 90 % af udrykningerne.
- Kan der afgå 5+1 inden for 3,5 min.
- Har der ikke været nogle hændelser hvor Station Odder ikke har kunne håndtere to udkald, hvor 1. slukningstog har været afsat i udkanten af Stations Odders slukningsområde.
- Når Odder kommune forøger indbyggertallet med 1000 enheder, ad åre, kan der opnormeres med yderligere arbejdspladser i kommunen i Odder by som kan varetage jobbet som deltidsbrandmand.

Slukningsområde nord for Station Odder - til Beder centrum

Køretid uden trafik fra Station Århus S til Beder centrum: 11 min uden trafik.

I hverdage mellem kl 06.00 og 09.00 samt 14.00 og 18.00 skal påregnes min 25% forøget køretid.
Specielt på den første del af ruten på ringvejen og Oddervej i Skåde.

13,75 min med myldre trafik.



Køretid uden trafik fra Station Odder til Beder centrum: 10 min uden trafik.

I myldre trafik om morgen og om eftermiddagen vurderes det historisk set ikke at give gener, idet trafikken kan afvikles i det modsatrettede spor.

Konklusion:

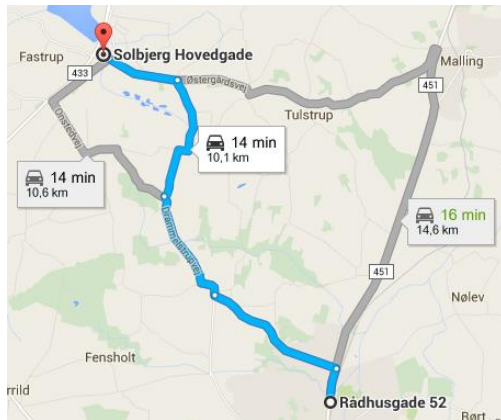
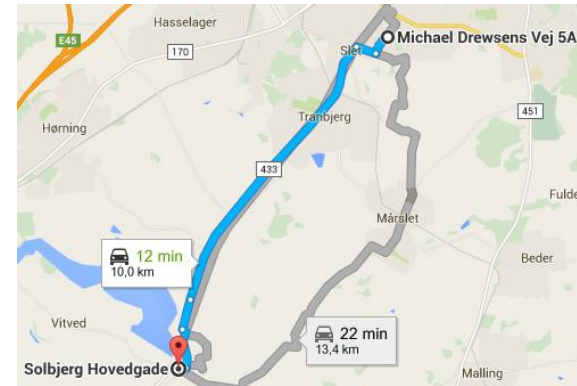
Station Odder 3,5 min + 10 min i alt 13,5 min

Station syd 1 min + 11 min (+ 2,75 i myldre tid) i alt 14,75 min.

Slukningsområde vest for Station Odder

- Dækningsområde til Solbjerg centrum

- Køretid uden trafik fra Station Århus S til Solbjerg centrum: 12 min uden trafik.
- I hverdage mellem kl 06.00 og 09.00 samt 14.00 og 18.00 skal påregnes min 10% forøget køretid. Specielt på den første del af ruten på ringvejen og Horsensvej i Slet.
- 13,2 min med myldre trafik.



- Køretid uden trafik fra Station Odder til Solbjerg centrum: 14 min uden trafik.
- I myldre trafik om morgen og om eftermiddagen vurderes det historisk set ikke at give gener idet fremkørsel er på småveje uden større trafikbelastning.

Konklusion:

- Station Odder 3,5 min + 14 min i alt 17,5 min.
- Station syd 1 min + 12 min (+ 1,2 i myldre tid) i alt 14,2 min.

Yderligere fokusområder

- Validering af datagrundlag
 - Responstider, historisk
 - Antal udrykninger til "yderområder"

Station Lystrup



Høringssvar til RBD Østjyllands Brandvæsen fra Station Lystrup

Efter at have gennemlæst materialet som er udsendt til høring, ser vi os nødsaget til at komme med nogle spørgsmål, forslag og kommentarer.

Vi er selvfølgelig kede af, at vores arbejdsplads igennem 27 år bliver lukket, og at vi mister vores gode sammenhold. Østjyllands Brandvæsen mister desuden 30 erfarne brandfolk, som vil være dyre at erstatte på et senere tidspunkt. Mange ting i det tekniske materiale er så fejlfyldt, eller er en så stor forringelse og degradering af det nuværende beredskab, at vi ser os nødsaget som borgere og fagfolk til at gøre opmærksom på dette inden det vedtages.

Forslag til anderledes opbygning / større robusthed - mere service for færre penge.

Nedenfor kommer vi med 4 forslag til et bedre og mere robust beredskab end med den foreslåede fuldtidsstation i nord.

Dette vil både være billigere og være meget mere robust = **"mest muligt brandvæsen for pengene"**

Forslag 1 – Kombi fuldtid / deltid i Lystrup

Placer Station Nord i Lystrup i enten eksisterende eller nye lokaler. Med dette er der mulighed for at køre kombineret med fuld-/deltid og få et mere robust beredskab. F.eks. kunne det bestå af 3+1 fastansatte i dagtimerne og suppleret med deltidsbrandmænd til kapacitetsopbygning.

Resten af døgnet, samt weekender, dækkes vagten af deltidsfolk. Om aftenen og om natten er afgangstiderne nede på 3 minutter, hvorved udrykningstiden, og dermed trygheden, er bedre i Lystrup og den nordlige del, end hvis den kom fra Station Nord i Lisbjerg.

Med denne kombination kan der køres til f.eks. gårdbrand eller ild i industri og lignende, kun med mandskab fra Lystrup, uden at det kræver kapacitet fra City – derved svækkes resten af beredskabet ikke pga. en enkelt hændelse.

Forslag 2 – Fuldtid i Lisbjerg og deltid i Lystrup

Opret Station Nord i Lisbjerg med 3+1 og behold Lystrup som deltidsstation, evt. med mindre lokaler, hvor der kun er plads til køretøjer. (Undervisning, materiale depot osv. kan Lystrup benytte på Station Nord)

Herved kan kapacitetskøretøjer afgå fra Lystrup indenfor max 5 minutter og Nord kan klare sig uden assistance fra City eller Syd.

Forslag 3 – Kombineret Fuldtid / deltid i Lisbjerg

Opret Station Nord i Lisbjerg med 3+1 på døgnbemanding og lad deltid stå for kapacitet og fremføring af køretøjer fra stationen i Lisbjerg.

Deltidsbrandmænd kan møde fra Lystrup, indtil der kan rekrutteres deltidsbrandmænd i Lisbjerg. Nuværende uddannede og erfarne brandfolk kan møde og afgå hurtigere fra Lisbjerg (Station Nord) end assistance køretøjer kan nå frem fra andre stationer.

Forslag 4 – Beholde Lystrup i sin nuværende form

Bevar normeringen på Station City, både for at opretholde havneberedskabet og dykkerberedskabet, og bevare Lystrup i sin nuværende deltidsstatus.

Lystrup er igennem årene gået fra ca. 120 årlige udrykning til omkring 80 om året. På samme måde vil en flytning af stationen til Lisbjerg-området først for alvor give en mærkbar forbedret service til borgerne, når området Nye og Lisbjerg er fuldt befolket, jf. lokalplanerne for området. I nær fremtid, vil en placering ligge stationen i et tyndt befolket område, hvor hovedparten af området, der dækkes, enten ikke vil mærke en forskel eller få et forringet serviceniveau ift. ankomsttiderne for tryghed.

Dette berettiger på nuværende tidspunkt IKKE til en fuldtidsstation i Aarhus Nord.

Rekrutteringen nævnes som en væsentlig årsag til at ændre station Lystrup til fuldtidsstation.

Vi synes, at det er et dårligt og uholdbart argument. Hvis vi ser på de snart 27 år Station Lystrup har eksisteret, har det altid været en kamp, at få ledelsen til at lave en seriøs indsats for rekruttering.

Brandmændene har flere gange stillet op og besøgt virksomhederne, for at være på forkant med rekrutteringen, men Ledelsen har IKKE været parat til at følge op på disse tiltag. Hvilke flere gange har resulteret i, at ansøgere IKKE er blevet kontaktet.

Derfor beder vi jer om at se bort fra dette.

Tværtimod har den stigende udbygning af industriområdet i Lystrup gjort rekrutteringsgrundlaget bedre end nogensinde før.

Generelle fordele gældende for alle 4 forslag:

- Dette giver en langt større robusthed for færre penge.
- En fuldtidsbrandmand koster mindst 6 gange mere end en deltidsbrandmand. Deltid = mange hænder til få penge.
- Flere hænder, der kan tilkaldes ved større indsatser eller terror.
- Desuden vil deltidsfolk nemt kunne vikariere i enkelte døgn ved f.eks. sygdom, orlov eller øvelse, hvilket er billigere for Østjyllands Brandvæsen.
- Løsningen giver mulighed for et ekstra slukningstog, da en tanksprøjte kan afgang til en ny hændelse. Dette betyder reelt set, at Station Nord kan håndtere to mindre samtidige hændelser uden at svække beredskabet.

Ting der sættes spørgsmålstegn ved / problematikker:

1) Økonomi / ekstra bevilling

Vi kan ikke se, at det lovede serviceniveau er muligt at opfylde med det nuværende budget.

Det at drive en tredje fuldtidsstation som ren fuldtid, er en væsentlig økonomisk belastning i sammenligning med en deltidsbrandstation i Lystrup.

Generelt har stort set alle andre nye beredskaber efterhånden søgt om ekstra bevillinger til at drive beredskabet og dermed opretholde det lovede serviceniveau. Derfor må vi formode og frygte, at dette også gør sig gældende for Østjyllands Brandvæsen. Især vil det skitserede løsningsforslag kræve flere hænder / ansatte, hvis robustheden skal opretholdes. = Dette vil kræve en ekstra bevilling.

Risikoobjekter er endnu ikke beskrevet og defineret. Da disse kan kræve ekstra mandskab og ressourcer på første melding, kan dette resultere i nedsat serviceniveau eller kræve en ekstra bevilling.

Som eksempel, hvis der opgraderes med bare 2 ekstra mand, på vagt, på en fuldtidsstation, vil dette kræve 8 fuldtidsstillinger, og give en ekstra udgift alene på over 2,5 millioner.

Kommer der en ansøgning om en ekstra bevilling for at kunne drive det lovede serviceniveau og den tredje fuldtidsstation?

2) Deltiden Ny Munkegade vil blive meget belastet

Hvis Station Nord 200 gange om året, jævnfør figur 3, punkt 9 denne skrivelse, skal yde ekstra kapacitet, vil det betyde, at fuldtiden i Station City med stor sandsynlighed er ude og køre.

Dette betyder, at deltidsbrandmændene på Station City, skal kaldes ind, ellers efterlades både nord og city helt uden dækning, og nærmeste station vil være Station Syd, med en meget lang responstid til Aarhus Nord.

3) Alle tal dækker over gennemsnittet fra 2010-2014

Hvordan ser 2015 tallene ud isoleret? Der er kommet mange ekstra risikoobjekter i Aarhus, der kræver ekstra mandskab på førstemeldingen.

Antallet af risikoobjekter må formodes kun at vokse over de næste mange år, eftersom der opføres flere højhuse og specielle bygninger.

4) Risikoobjekter mangler i nuværende beregninger

Da risikoobjekter ikke er medtaget i det tekniske bilag, men først tilføjes i Planperioden vil de minimum 70 årlige udrykninger (se tekniske bilag tabel 10, side 25) belaste beredskabet ekstra.

Dette betyder, at alm. ABA til risikoobjekter som f.eks Skejby Sygehus, City Tower, Dokk1 og alle andre objekter, der kræver mere et slukningstog på førstemeldingen, vil svække beredskabet betydeligt og efterlade områder uden dækning.

5) Køretider brugt i udregning

Tider opgivet i kapacitet kan ikke lade sig gøre. Hvis man ser på hele den nordlige del af Aarhus, er det ikke muligt at nå de lovede servicetider.

I det tekniske bilag tabel 38, side 61 opgives max hastigheden i city til 48km/t, byvej 64km/t og 80km/t på lande- og hovedvej.

Alligevel kan deres gennemsnitsfart i deres beregninger fra Ny Munkegade nå op på 90 km/t, hvilket ikke kan lade sig gøre med 48 + 64 + 80 km/t som beregningsmodel.

Endnu værre ser det ud på beregninger fra de andre stationer. Her kan gennemsnitshastigheden nå op på over 100 km/t, selvom dette er højere end der regnes med på motorvej (96 km/t)

Vi har kun lavet beregninger fra stationer imod nord, men man må formode, at det samme gør sig gældende for alle stationer, f.eks når Station Syd eller Station Nord skal køre kapacitetsopbygning imod City i forbindelse med f.eks en lejlighedsbrand eller brand i etageejendom. (kræver 8 brandfolk jf. tabel 11 i det tekniske bilag)

	Station Aarhus N (Randersvej 302, lige på motorvejsrampen)	Station Aarhus C (Ny Munkegade)	Station Aarhus S (Direkte i krydset Ringvej Syd og Christian X's Vej)	Station Lystrup
Hovmarken 8, 8520 Lystrup	1+4=5 (6,6km - 99km/t) (Google uden trafik: 8min)	1+8=9 (10,4km - 78km/t) (Google uden trafik: 16min)	1+12=13 (18,2km - 91km/t) (Google uden trafik: 25min)	5+1=6
Ny studstrupvej 14, 8541 Skødstrup	1+8=9 (13,2km - 99km/t) (Google uden trafik: 13min)	1+13=14 (16,0km - 74km/t) (Google uden trafik: 20min)	1+17=18 (22,5 - 79km/t) (Google uden trafik: 29min)	5+6=11 (10km - 100km/t) (Google uden trafik: 10min)
Siloetten 2, 8541 Skødstrup	1+8=9 (13,2km - 99km/t) (Google uden trafik: 12min)	1+14=15 (16,6km - 71km/t) (Google uden trafik: 21min)	1+17=18 (26,4km - 93km/t) (Google uden trafik: 28min)	5+6=11 (10km - 100km/t) (Google uden trafik: 11min)
Mejlbyvej 701, 8530 Hjortshøj	1+8=9 (14,5km - 109km/t) (Google uden trafik: 16min)	1+14=15 (20,1km - 86km/t) (Google uden trafik: 22min)	1+18=19 (29,4km - 98km/t) (Google uden trafik: 28min)	5+7=12 (9,9km - 84km/t) (Google uden trafik: 13min)
Bygballevej 4, 8530 Hjortshøj	1+9=10 (15,9km - 106km/t) (Google uden trafik: 17min)	1+15=16 (22,4 - 90km/t) (Google uden trafik: 27min)	1+19=20 (32,3km - 102km/t) (Google uden trafik: 31min)	5+8=13 (13,5km - 101 km/t) (Google uden trafik: 14min)
Hjelmagervej 9, 8541 Skødstrup	1+7=8 (13,7km - 117km/t) (Google uden trafik: 14min)	1+13=14 (17,1km - 79km/t) (Google uden trafik: 23min)	1+16=17 (26,9km - 101km/t) (Google uden trafik: 28min)	5+5=10 (10,5km - 126km/t) (Google uden trafik: 13min)

Figur 1: Tal med rød angiver den gennemsnitlige fart nødvendig for at være fremme inden for de foreslåede servicemål for kapacitetsopbygning, målt i tid fra placering i kolonner til ankomststed i rækker.

Læses: Afgangtid + køretid = ankomst tid (korteste afstand via google maps - **krævet gennemsnitsfart**)(Korteste køretid)

- Placeringen af Station Nord og Station Syd kendes ikke nøjagtigt for beregning af køretider fra Østjyllandsbrandvæsen, men afstandsberegning adresse er angivet øverst. Dette er korteste mulige vej, og går ud fra at stationen ligger midt i krydset (Så endelig placering vil have længere kørevej).

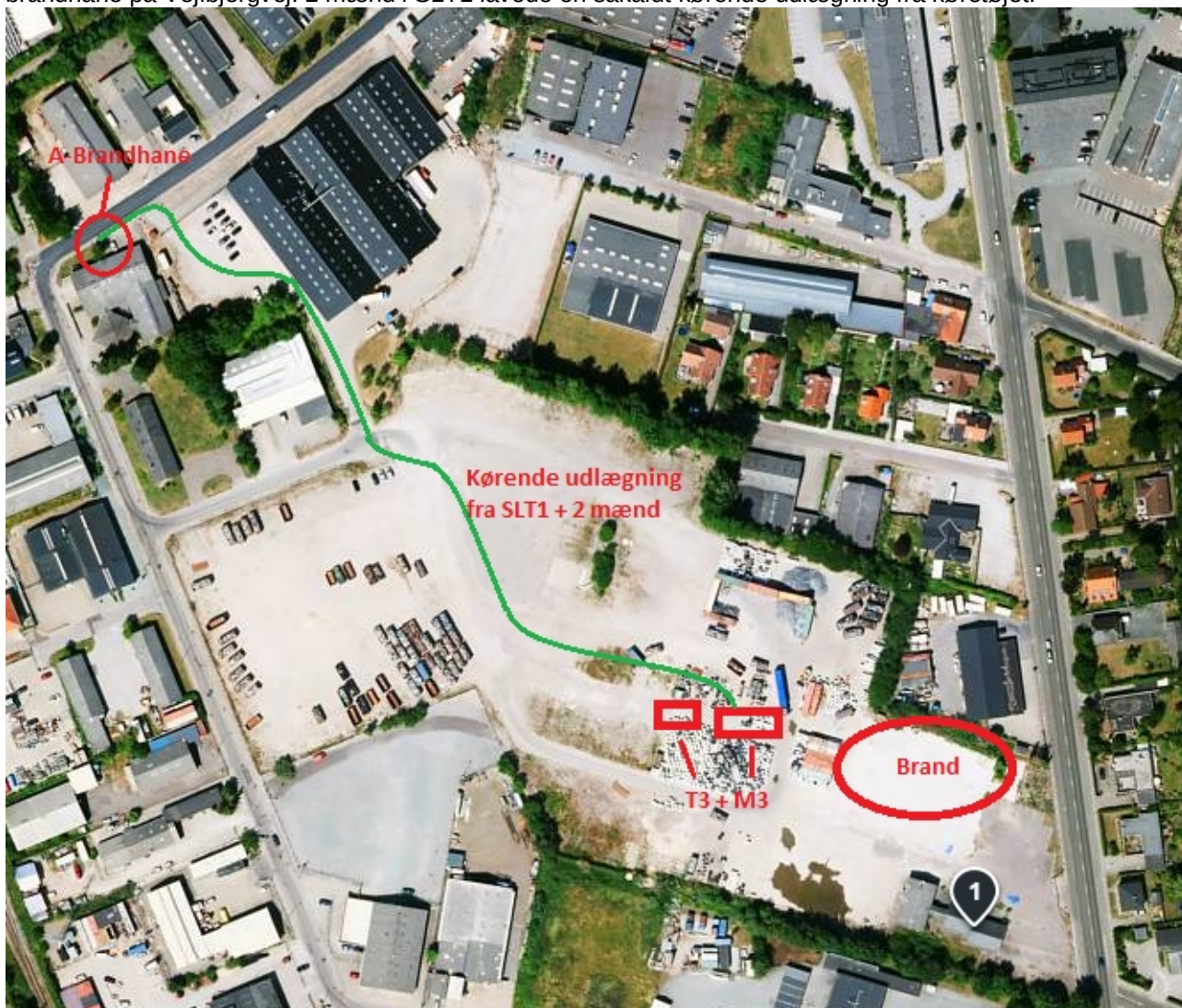
- Google maps køretider er beregnet uden trafik og i bil, så beregningen fra Østjyllandsbrandvæsen viser at det forventes at en lastbil i trafik kan komme væsentligt hurtigere frem.

6) Case om Lystrupvej er faktisk forkert

Denne case er brugt til at bevise, at det nye serviceniveau kan hænge sammen. Casen indeholder dog mange faktuelle fejl og mangler, så det at bruge den som bevis for, at nye beredskab er robust, er ikke korrekt.

I alarmeringsfasen står der, at Lystrup blev kaldt med HL+7 mænd i M3, T3 og SLT1. Men fra stationen afgik M3 med HL+5 mænd, T3 med 2 mænd, SLT1 med 2 mænd og R3 med 2 mænd. Det vil sige at bemanningen i første indsats var HL+11 mænd, selvom der på alarmeringstidspunktet kun var HL+7 mænd på vagt.

I førsteindsatsen står der at SLT1 ikke var indsat. Men SLT1 spillede en vigtig rolle med vandforsyning fra A-brandhane på Vejlbjergvej. 2 mænd i SLT1 lavede en såkaldt kørende udlægning fra køretøjet.



R3 skulle oprindeligt ikke afgå ved sådan meldinger, men da mandskabet var mødt og røgskyen så kraftig ud, afgik R3 og blev hurtigt dirigeret til brændstofforsyning med brændstoftrailer.

Det at M3 var kørt med HL+5 og R3 med 2 mænd gør, at mængden af mandskab er noget større end beskrevet i det Tekniske Bilag.

Desuden var deltidstyrken fra Ny Munkegade indsat med både T4 + T1, og dermed indsat med fire mand og ikke to.

Afløsning:

Selvom der står, at Lystrup blev afløst af deltidsstyrken i Ny Munkegade, var afløsningen først efter kl. 18:00. T3 + R3 blev med 2 mænd på skadestedet, og dermed var begge styrker tilstede til slukning samtidig i et par timer.

Omkring kl. 22 blev Lystrup kaldt på bibberen igen, til ild i el installation. Direkte efter denne hændelse kørte HL+7 nye brandmænd retur til Lystrupvej med M3 og SLT1 og assisterede med slukningsarbejde i løbet af natten.

Folk stod i kø på stationen til afløsning.

Da antallet af brandfolk i M3 og på R3 ikke står rigtigt i Case Bilaget er tabellerne for de indsatte køretøjer og bemanningen ikke korrekt. Antallet af brandfolk er væsentligt større og folk blev afløst af flere omgange.

Det kan undre at Station City sendes som Tryghed og første udrykning eftersom Lystrupvej ligger i Station Nords område og dermed meget tættere.

7) Robusthed

Den nye fuldtidsstation i Station Nord har en lille robusthed i forhold til bemanningen på station Lystrup i dag. Deltiden består i dag af 30+ mand, som kan møde og afløse ved længere og større hændelser

(Se evt. mandetimer fra Lystrupvej case vs. 6 fuldtidsbrandmænd)

Der snakkes hele tiden om robusthed og flere hænder. Alt i forslaget går dog ud på at skære ned i antal hænder. Færre folk på alle stationer og dermed færre hænder, det giver på ingen måder robusthed.

8) Placering af Station Nord

Fra referatet fra bestyrelsesmødet 6. april fremgår det at følgende er besluttet:

"Punkt 2: placering af Østjyllands Brandvæsens stationer skal sikre, at så mange borgere som muligt oplever en god dækning inden for den økonomiske ramme. Der regnes på fremtidig stationsplacering ud fra følgende hensyn:

- *Fremtidssikret dækning. Placering af Østjyllands Brandvæsens stationer skal tage højde for den fremtidige byudvikling og vækst i Østjylland. (Korrekt, om 15+ år)*
- *Rekruttering af deltidsbrandmænd (Ikke muligt i Lisbjerg grundet lav befolkning)*
- *Mulighed for sammensatte udrykninger ved større, komplekse eller samtidige hændelser (færre hænder)*
- *Undgå at større områder efterlades uden dækning i tilfælde, hvor styrken er indsat perifert i et Slukningsområde" (Hele den nordlige del af Aarhus efterlades helt uden dækning mere end en gang dagligt, se punkt 9)*

Dette passer ikke særligt godt med Station Nord beliggende i Lisbjerg

9) Øget sammenkørsel genererer flere udrykninger

Ved øget sammenkørsel genereres ~27% flere udrykninger, fra 1995 udrykninger til 2538 udrykninger uden at der er kommet flere borgere eller hændelser. Direkte et resultat af omstruktureringen.

- Dette belaster brandmændene langt hårdere
- Deltiden Station City skal møde oftere eller konstant, og belaster dermed deres arbejdsgiver og privat liv
- Efterlader områder 'øde', så ved næste hændelse er det ikke tiden for tryghed, med tiden for kapacitet som gælder.
- Alt i alt dårligere service og dækning for borgerne.
- De estimerede 2538 udrykninger på de nye stationer er uden risikoobjekter, dvs. at det må forventes at tallet bliver væsentligt højere pga. samkørsel til Skejby, brandmandselevator osv.
- Jævnfør figur 3, så beregner man at Station nord skal køre 474 gange om året.
 - o Dette betyder, at hele nord Aarhus efterlades uden dækning 474 gange om året, imod ca. 80 gange om året i dag, hvor Lystrup er ude og køre.
 - o Dette betyder, at den lovet tryghed ikke kan overholdes, og næste nærmeste station skal kaldes. Tiden vil her være de nævnte kapacitetstider og ikke tiden for tryghed.

Tabel 7	Østjyllands Brandvæsens brandstationer i alfabetisk orden	
	Brandpersonel	Antal udrykninger om året i gennemsnit i perioden 2010-2014
Station Galten	Deltidsansat styrke	43
Station Hørning	Deltidsansat styrke	54
Station Lystrup	Deltidsansat styrke	96
Station Ny Munkegade ⁵	Fuldtidsansat styrke	830
	Deltidsansat styrke	
Station Odder ⁶	Deltidsansat styrke	109
Station Ry	Deltidsansat styrke	59
Station Skanderborg	Deltidsansat styrke	133
Station Tranebjerg og Station Nordby ⁷	Deltidsansat styrke	38
Station Trindsøvej	Fuldtidsansat styrke	622
TOTAL		1.995

Figur 2 Plan for Østjyllandsbrandvæsen 2017-2020, side 20

Tabel 39: Estimerede antal indsatser fordelt på de nye stationer med udgangspunkt i Østjyllands Brandvæsens udrykningsstatistik for 2010 - 2014									
	Galten	Hørning	Odder	Ry	Samsø	Skanderborg	Aarhus C	Aarhus N	Aarhus S
Tryghed	57	32	74	45	38	142	673	274	518
Kapacitets-opbygning (Estimat)	5	25	10	5	0	15	190	200	230
I alt estimerede antal årlige indsatser	62	57	89	50	38	157	863	474	748
I alt estimerede antal indsatser i døgnet	0,17	0,16	0,24	0,14	0,10	0,43	2,36	1,30	2,05
Total 2538									

Figur 3 Teknik bilag til plan Østjyllandsbrandvæsen 2017-2020, side 64

MED



1 MEDUDV finder det positivt at udviklingen af Østjyllands Brandvæsen afspejler udviklingen i
2 dækningsområdet.

3
4 En indskrænkning af indsatsledervagten fra 3 vagtgående indsatsledere på fastlandsdelen af
5 Østjyllands Brandvæsen til 2 vagtgående indsatsledere kræver en bedre uddannelse af holdlederne,
6 da indsatslederen ikke længere er den der møder først frem på skadestedet ved hver hændelse, hvorfor
7 holdlederen må forventes at varetage ledelsesansvar, holdlederen ikke normalt er uddannet til.
8 I de tilfælde hvor der er samtidige hændelser bør der være en formaliseret bagvagsordning for
9 indsatslederne.

10
11 Der bør være et mål for, hvornår indsats skal være påbegyndt i højhuse.

12
13 På side 16 nævnes en minimumsbemanning på fastlandsdelen af Østjyllands Brandvæsen på 52
14 brandfolk, men vi kan ikke se hvordan man der nås frem til tallet 52. PT. er der 64 vagtgående
15 brandfolk på fastlandsdelen af Østjyllands Brandvæsen og selvom Station Lystrup nedlægges, så er
16 det kun 8 vagtgående brandfolk, der forsvinder. Det giver jo så 56 vagtgående brandfolk, men så skal
17 der vel lægges mandskab på ny døgnbemandet station til.

18
19 Planen arbejder med fremmøde på stedet ikke bemanning på stationer, hvilket betyder, at områder af
20 dækningsområdet i forbindelse med pågående indsats, dækkes af andre stationer. I de
21 tilfælde/områder hvor deltidsbrandmænd bliver alarmeret til stationsvagt grundet pågående indsats
22 oftere end at blive alarmeret til indsats vil det have en negativ effekt på fastholdelsen/rekruttering af
23 deltidsbrandfolk. Det er svære at overbevise en arbejdsgiver om, at man skal forlade arbejdspladsen
24 for at sidde på en station frem for at forlade arbejdspladsen for at tage på indsats, og motivationen for
25 at indhente et forsømt studie vil dale.

26
27 Der er megen vægt på udvikling af fuldtidsbrandfolk, men største delen af indsatsstyrken er stadig
28 deltidsbrandmænd og derfor savner vi at deltidsstyrkerne bliver inddraget mere i de strategiske
29 overvejelser. Deltidstankegangen er vigtig at huske og arbejde med, for at sikre forsat rekruttering og
30 motivation blandt brandmændene.

31
32 I den risikobaserede dimensionering skal Østjyllands Brandvæsen nå frem til indsats på den fastsatte
33 tid. De resterende 5 procent hvor Østjyllands Brandvæsen ikke når frem inden for den fastsatte tid
34 bør registreres månedligt således at der løbende kan følges op på om servicemålet nås.

35
36 MEDUDV gør opmærksom på at der mangler en plan for nedbringelse af blinde alarmer, således at
37 antallet af udrykninger reduceres og beredskabets robusthed dermed øges.

38
39 MEDUDV finder det positivt at intern sikkerhed er medtaget i den risiko baserede dimensionering.

40
41 Med venlig hilsen

42
43
44 Thorbjørn Jørgensen
45 næstformand

IDA/TL



HØRINGSSVAR

"PLAN FOR ØSTJYLLANDS BRANDVÆSEN"

Nærværende høringssvar er udarbejdet af den fælles faglige klub IDA/TL under Østjyllands Brandvæsen. Høringssvaret er delt i tre hovedafsnit hhv. Forebyggelse, Afhjælpende Beredskab og Øvrige Bemærkninger. Der er således medarbejdere der alene har interesse i det forebyggende arbejde mens andre har interesser både inden for det forebyggende arbejde og arbejdet under det afhjælpende beredskab.

FOREBYGGELSE

Med oplægget til "Plan for Østjyllands Brandvæsen", Risikobaseret dimensionering gældende for redningsberedskabet i Odder Kommune, Samsø Kommune, Skanderborg Kommune, og Aarhus Kommune for perioden 2017 - 2020. Ses en ambitiøs plan med at få fremtidssikret beredskabet i Østjylland.

Det har været et mantra for ledelsen af Østjyllands Brandvæsen at der nu er tale om ET Østjyllands Brandvæsen, samt at det skal være muligt for bestyrelsen for Østjyllands Brandvæsen at definerer det serviceniveau der rammesætter Østjyllands Brandvæsen.

Direktøren skriver i indledningen på side 2: *"I forlængelse af visionen vil vi fremover måles på værdien for samfundet og effekten ude ved borgere, erhvervsliv og institutioner. ... Prioritering af forebyggelse reducerer samfundets tab ved og udgifter til brand og ulykker."*

Målsætningen for det forebyggende arbejde i Østjyllands Brandvæsen er følgende

- Bidrage til en tryk og sikker bosætning i Østjylland
- Skabe forudsætninger for, at det som virksomhed er sikkert at investere i Østjylland
- Bidrage til at større arrangementer i det østjyske kan afvikles trygt og sikkert
- Bidrage til at omkostningerne til brand og ulykker i Østjylland holdes på et minimum
- Reducere antallet af dødsbrande

Der savnes egentlige og direkte målbare parametre i kapitlet "den forebyggende indsats". Der savnes endvidere klare rammer for den forebyggende indsats herunder hvilken bemanding bestyrelsen forventer løser opgaverne på det forebyggende område, også i forhold til medarbejderstabens uddannelsesniveau.

Det bemærkes at medarbejderstaben i den forbyggende afdeling over en kort årrække har effektiviseret 20%. Medarbejder staben er således reduceret fra samlet set 15 mand til 12 mand, samtidig er et mindre antal opgaver fjernet fra afdelingen. Yderlige besparelser vil medføre, at det vil være vanskeligt at løse alle lovpligtige kerneopgaver.

Fokus på nedbringelse af blinde alarmer

En prioritering af den forebyggende indsats kan have gavnlig indflydelse på andre områder af brandvæsenets opgaveløsning. Hvis der f.eks. prioriteres ressourcer i en forebyggende indsats mod antallet af blinde alarmer, vil antallet kunne reduceres med følgende afledte effekter:

- Færre perioder hvor beredskabet svækkes unødigt.
- Der frigives tid til andre opgaver for fastansat mandskab, inklusive indsatsledere.
- Færre udrykninger (reducerede brændstofomkostninger og reduceret risiko for færdselsuheld).
- Mindre lønudgifter til deltidsbemandede brandstationer samt færre gener for deltidsansattes hovedarbejdsgiver.
- Færre indtægter fra gebyr til blinde alarmer.

Det fremgår af ovenstående, at indtægter fra gebyr til blind alarm vil blive reduceret. Ændringen af Beredskabsloven d. 1/7 2016 betyder at gebyrer fremadrettet skal afspejle de faktiske omkostninger. En reduktion i antallet af blinde alarmer bør derfor være omkostningsneutralt.

De blinde alarmer fra automatiske brandsikringsanlæg udgjorde i 2014 29% af samtlige udrykninger i de fire kommuner. Bemærk at antallet af anlæg generelt er stigende i de fire kommuner.

År 2014	Samlet antal udrykninger	Antal blinde alarmer	% blinde alarmer
Odder	84	14	17%
Samsø	53	1	2%
Skanderborg	326	119	37%
Aarhus	1775	505	28%
SAMLET	2238	639	29%

Kilde: www.brs.dk

Brandsyn

Østjyllands Brandvæsen gennemfører årligt ca. 2500 lovpligtige brandsyn på forskellige virksomheder, institutioner og særlige objekter, hvor der er en forøget brandrisiko og/eller hvor brande kan have store konsekvenser. Der er i dag en plan for dialogbaserede brandsyn i forebyggende afdeling, og bestyrelsen for ØB bør i højere grad inddrages i det forebyggende opgavesæt og tilbydes et (eller flere) defineret serviceniveau tilsvarende det afhjælpende beredskab.

Et eksempel på et differentieret, helhedsorienteret brandsyn kunne være fokus på udeservering ved restaurationer hvor brandvæsenet i forbindelse med det lovpligtige brandsyn undersøger bygningsmæssige ændringer, og anvendelse af udearealer samtidig med at der fokuseres på sikre flugtveje, brandvæsenets adgangsforhold og risiko i forhold til trediepart.

Risikostyring

Et andet område er Community Risk Reduction (risikostyring), en proces der anvendes til at identificere og prioritere lokale risici, efterfulgt af en integrerede og strategisk investering af ressourcer med henblik på at reducere forekomst og konsekvenser.

Det anbefales at der analyseres på kommunernes samlede udgifter til afhjælpning af brandskader (f.eks. skader på kommunale bygninger i forbindelse med brand), og at en procentdel, eksempelvis 20%, af disse midler tilføres den forebyggende indsats. Hermed vil der være en målbar parameter for det forebyggende arbejde i forhold til risikostyring. Eksempelvis kunne branden på institutionen, Legepladsen Bispehaven Ryhavevej 40 den 21. juni 2016 måske været undgået.

Havde brandvæsenet haft mulighed for at risikovurderer institutionen og tildele midler til et affaldsskur på grunden kunne brandens omfang måske været begrænset.

Arrangementer

Østjylland vækster i øjeblikket kraftigt i kulturelle tilbud. Med ti festivaler, et stort antal sportsarrangementer og et tilbud af flere større musikarrangementer fordelt over året samt udnævnelsen som europæisk kulturhovedstad i 2017, er der en stor arbejdsopgave for kommunerne i at sikre ordnede forhold for deltagere og gæster under afviklingen af de forskellige arrangementer. Brandvæsenet har en ikke uvæsentlig erfaring med at analysere flugtvejsforhold og vejlede samarbejdsparter omkring indretning og arealanvendelse i forbindelse med afviklingen af større events.

Med flere samtidige arrangementer over kort tid bør kommunen kunne koordinere nedlukning /sikker afvikling fra et centralt placeret beredskabslokale bemandet med flere forskellige aktører, herunder også Politi og Beredskab, så der kan foretages umiddelbare ændringer i tilfælde af skade på trediepart eller tilsvarende.

Anbefaling af tiltag i det forebyggende arbejde

- Brandsyn foretages helhedsorienteret og med bredt fokus i forhold til kommunale interesser.
- Brandvæsenet i stigende grad inddrager samarbejdsparter fra de fire interessent kommuner i forbindelse med afviklingen af brandsyn, herunder også kvalificeringen af tilsyn.
- Brandvæsenet prioriterer aktiv deltagelse som høringspart, samt søger at deltage aktivt i regeludvikling/lovgivning, internt i dækningsområdet såvel som landsdækkende, til gavn for borgere, erhvervsliv og brandvæsenet.
- Det brandforebyggende arbejde differentieres og opdeles som det afhjælpende beredskab i forhold til kommuneplan-kategorier.
- Forebyggelses-indsatsen i yderområder, hvor den afhjælpende kapacitet er meget lav, styrkes generelt.
- Der laves en plan for risikostyring i de fire kommuner, herunder tilsikres inddragelse af samarbejdsparter, f.eks. den kommunale hjemmepleje.
- Der oprettes en tværfaglig evalueringsenhed i brandvæsenet, men henblik på erfaringsopsamling og udarbejdelse af konkrete forebyggelsestiltag, både ved øvelsesvirksomhed og indsats.
- At målbare visioner for det forebyggende arbejde implementeres i planforslaget

Oplæg til målbare parametre for det forebyggende arbejde

- Mål for forebyggende afdeling er en reduktion i antallet af branddøde på 10% om året i planperioden.
- Reduktion af antallet af blinde alarmer på 10% i planperioden i forhold til antal overvågede anlæg.
- Der foretages systematisk erfaringsopsamling/dokumentation fra alle større brande, til gavn for forebyggelsesarbejdet.
- Der i planperioden udarbejdes et oplæg til implementering af risikostyring.
- Der i planperioden sikres en ensartet sagsbehandling af events i alle fire kommuner.
- Brandvæsenet pr. 1. januar 2017 opretter og vedligeholder en arrangementskalender hvor information kan deles internt mellem forebyggende og operativ afdeling, samt med øvrige samarbejdsparter.

AFHJÆLPENDE BEREDSKAB

Østjyllands brandvæsen har ved dannelsen 1. januar 2016, som det fremgår af planforslagets side 8, overtaget et antal byrådsbeslutninger med betydning for serviceniveauet, herunder:

- Analyse af muligheder for etablering af ét ekstra slukningstog i Aarhus kommune med fastansat styrke
- Analyse af muligheder for at styrke den operative ledelse ved Aarhus Brandvæsen, herunder en eventuel indføring af formel bagvagtsordning
- Analyse af placering af Aarhus Brandvæsens lokaliteter herunder placering af Uddannelsescenteret
- Analyse af muligheder for anskaffelse af egnet redningslift til baggårde
- Der fremadrettet skal laves en strategi for vandforsyning til brandslukning
- Der fremadrettet skal laves en evaluering de enkelte stationers dækningsområde

Analyse af muligheder for etablering af ét ekstra slukningstog i Aarhus kommune med fastansat styrke

Etableringen af et tredje slukningstog med fast mandskab i Aarhus, er en positiv styrkelse af det afhjælpende beredskab. Det er dog vores vurdering at der i store perioder vil være samkørsel fra to eller flere stationer hvilket vil bevirke at beredskabet svækkes væsentligt især i Aarhus midtby og der vil oftere være samtidige hændelser hvor hele beredskabet i Aarhus Kommune er låst på opgave.

Samkørsler vil endvidere kunne betyde en væsentlig udgiftsstigning i lønudgifter såfremt flere forskellige stationer skal bidrage til samme indsat, da der typisk kaldes et større antal deltidsbrandfolk for at sikre fremmøde og rettidig afgang.

Af høringens indstilling 5, side 16, fastsættes robusthedskravet på fastlandet til tre samtidige dagligdags hændelser. Det fremgår endvidere at Østjyllands Brandvæsen er så robust at der øjeblikkeligt kan alarmeres 52 brandfolk på fastlandet. Der redegøres ikke yderligere for bemanningen på de enkelte stationer, men vi vurderes at 52 mand er en væsentlig reduktion af mandskab i forhold til nuværende beredskab.

Til sammenligning er mandskabet i de tre fastlandskommuner pt. 64 samt 3 indsatsledere.

For Aarhus kommune vedkommende forøges det totale antal fuldtidsbrandfolk i beredskab med 2 (Fra 16 til 18) fordelt på 3 stationer (tidligere 2 stationer). Det er ikke oplyst hvordan den fremtidige bemanning af deltidsmandskab i Aarhus C ser ud.

Vi finder det bekymrende at det stående beredskab i Aarhus Kommune endnu en gang reduceres, denne gang med 6 brandfolk. Beredskabet blev senest reduceret i 2013 da det ene deltidslukningstog på brandstationen i Ny Munkegade blev fjernet (Det tilbageværende slukningstog blev i den forbindelse forøget med 2 mand). Den samlede reduktion siden 2008 i vagtgående mandskaber, er dermed mindst 10 mand, fra 36 til 26 mand, en reduktion på 28%.

I den samme periode er indbyggerantallet steget fra 298.000 til 330.000 indbyggere.

Det bemærkes endvidere at beredskabet der dækker Aarhus Kommune jf. tabel 7 på side 21, varetager 78% af det samlede antal udrykninger i Østjyllands Brandvæsens slukningsområde.

Af høringens indstilling 1-3, side 15, fremgår det at Østjyllands Brandvæsen i 95% af alle indsatser lever op til ankomsttider beskrevet i tabel 4 på samme side. Vi anbefaler at dette servicemål kvalificeres gennem månedlig eller kvartalsvis dokumentation.

Bilag 10, Robusthed. Det fremgår af det tekniske bilag at der i 2014 i Aarhus Kommune var 87 samtidige hændelser, men af "Risikobaseret Dimensionering - Plan for Redningsberedskabet i Aarhus Kommune for byrådsperioden 2009-2013" kapitel 3, figur 1. fremgår det at brandvæsenet i Aarhus i perioden 2006-2012 ca. 400 gange om året kører til samtidige hændelser, ligesom der årligt foretages ca. 80 kørsler hvor der disponeres 2 samtidige slukningstog, eksempelvis ved brand på sygehus, større miljøuheld og ved indsatser på tung industri.

Der er ligeledes flere specialer ved Østjyllands Brandvæsen der er betinget af fuldtidsansat mandskab. Et eksempel herpå er anvendelsen af redningsdykkere og oliehavnsberedskabet.

Dette kombineret med en udrykningssammensætning hvor de tre fuldtidsstationen skal yde intern assistance ved et større antal alarmer vil dette sætte robustheden under pres. Det er vores vurdering at et fokus på nedbringelse af blinde alarmer vil øge robustheden væsentligt.

Det er endvidere vitalt at Østjyllands Brandvæsen alene supporteres af én vagtcentral der disponerer over samtlige styrker under Østjyllands Brandvæsen, uanset kontraktforhold, for at sikre fri disponering.

Der er ikke sat timetal på robustheden.

Ved større assistance-opgaver f.eks. branden på Fredericia Havn, brande til søs, større langvarige pumpeopgaver, har det tidligere vist at beredskabet kan blive udfordret på at opretholde et tilstrækkeligt dagligt beredskab samtidig med at mandskabet skal hvile. I forbindelse med indsatsen i Fredericia var stationen i Ny Munkegade i Aarhus midtby således uden et egentligt brandberedskab med i 14 timer. (20 mand ud af samlet 36 mand var enten i indsats eller under transport som afløsning)

Det anbefales at der fastsættes en maksimal tid for længerevarende indsatser hvor Østjyllands Brandvæsen deltager, ligesom det i kontrakter med underentreprenører tydeliggøres at de skal kunne leverer mandskab til længerevarende indsatser også når andre beredskaber anmoder om assistance, dette gælder særligt de beredskaber der deltager i kørsel med specialmateriel.

Reduktionen i antallet af brandmænd på vagt, vil samtidig svække beredskabets muligheder for varetagelse af længerevarende indsatser. Det konkluderes i case "længerevarende indsats", beskrevet på side 38 i de tekniske bilag, at Østjyllands Brandvæsen er i stand til at håndtere længerevarende indsatser på samme niveau som før sammenlægningen. Det fremgår af tabellen "Nyt serviceniveau" side 42, at 28 mand fra Østjyllands Brandvæsen forventes indsat sammen med 2 indsatsledere. Dette

svarer til mere end halvdelen af det vagtgående mandskab i Østjyllands Brandvæsen, samt den fulde tekniske ledelseskapalet.

Af tabel 28, side 40, oplyses det at styrkerne var indsat i mere end et døgn. Det vil således ikke med det til rådighed værende mandskab være muligt at foretage en fuld afløsning af mandskabet under indsats, ligesom afløsningen vil medfører at de fire kommuner blotlægges, da det ikke kan forventes at mandskab der har været indsat i eksempelvis 10 timer, umiddelbart kan foretage en ny udrykning uden hvile.

Det bør indføres i de tekniske bilag hvor meget mandskab der kan leveres i et givent tidsrum.

Analyse af muligheder for at styrke den operative ledelse ved Aarhus Brandvæsen, herunder en eventuel indførelse af formel bagvagsordning

Samlet set vurderes det at planforslaget svækker den operative ledelse. Med to sidestillede indsatsledere og en vagtcentral, er der ikke klarhed over hvem der disponerer styrkerne i forhold til indkomne meldinger.

Der mangler endvidere en betragtning om hvis begge indsatsledere på fastlandet er aktiveret, hvem der så vurderer indkomne meldinger og disponerer. Flyttes ansvaret for disponering fra indsatslederen til vagtcentralen er det vores vurdering at vagtcentralmedarbejderne skal styrkes i uddannelsesniveau, samt kompenseres økonomisk herfor.

Bilag 12 Teknisk ledelse: I de sidste 40 år har indsatslederen i Aarhus haft chauffør. Dette betyder at indsatslederen har bedre mulighed for at forberede sig, kommunikere, disponere styrker ved flere samtidige hændelser, hjælpe med vejvisning etc.

I case "længerevarende indsats", beskrives det hvordan indsatslederen under fremkørsel konstaterer en kraftig røgsøjle og på den baggrund foretager ændringer i det disponerede. Indsatslederen har samtidig mulighed for via kortmateriale at danne sig et overblik over det skadested han er på vej frem til, således at førsteindsatsen sættes rigtig ind med det samme.

Der lægges op til at indsatsledere fremover selv skal føre køretøjet. Fjernes chaufføren fra indsatsleder bilen, vil indsatslederen således skulle være 100% koncentreret om at fremfører køretøjet gennem trafikken i Aarhus. Dette vil medføre en betydelig svækkelse af den tekniske ledelse, da indsatslederen først ved ankomst til skadestedet skal til at danne sig overblik og tilkalde yderlige styrker.

I oplægget vil indsatslederne få længere køreveje da antallet af indsatsledere reduceres. Ved både øvelser og større skarpe indsatser er den genelle læring at det er af afgørende betydning at indsatsledelsen ankommer hurtigt og øjeblikkeligt kan starte opbygningen af skadestedet. Dette vil i flere tilfælde forsinkes med det nye oplæg.

Aarhus Havn er et helt særligt risikoobjekt for Aarhus Kommune. Flere af kommunens risikovirksomheder er således beliggende på havnen, og en indsats på havnen kan have store konsekvenser for Aarhus Midtby. Særligt ved indsats med oliehavnsberedskabet er det vitalt at en effektiv kølingsindsats er påbegyndt senest 30 minutter efter branden starter, hvis ikke en eventuel brand skal sprede sig til øvrige oplag, hvorfor indsatslederens forberedelse under fremkørsel er af afgørende betydning.

I tillæg til en reduktion, lægges der op til to døgnbemandede vagter, mod i dag tre. Den skitserede model for indsatslederne vil dog være væsentlig mere omkostningstung i forhold til løsningen i dag.

Indsatslederen i Aarhus er gennem Aarhus Kommunes Vejrstab, forpligtet til at lede en kommunal stab med henblik på at få kommunens drift sikret. Det har ved flere hændelse, f.eks. ved voldsomt vejr, vist sig at der skal tilkaldes minimum 2 ekstra indsatsledere i Aarhus og 1 ekstra i Skanderborg og Odder. Det samme vil gøre sig gældende ved større brand-, rednings- og forureningsindsatser.

Det ses af bilag 12 side 48, at robustheden i væsentlig grad vil baseres på tilkald af vagtfri indsatsledere. Det er vores opfattelse at der bør udarbejdes en lokalaftale omkring brug af vagtfrit personale, herunder aflønning og kørselsgodtgørelse.

Der ses i planforslaget ingen anbefalinger om etablering af en egentlig bagvagtsordning, så det vurderes ikke at Aarhus Kommunes byrådsbeslutning med det foranliggende planforslag er tilgodeset.

Ligeledes vurderes det ikke at "Analyse af muligheder for anskaffelse af egnet redningslift til baggårde" herunder bemanningen af en sådan enhed er undersøgt/medtaget i planforslaget.

ØVRIGE BEMÆRKNINGER

Planforslaget, Tabel 4, side 15. Hvordan kan planen vedtages når der ikke er sat styrker/tider på den sidste kategori (højhus, sygehus, Seveso etc.). Der savnes især en holdning til fremmøde under indsats i højhuse (bygninger med gulv over 22 meter over terræn) hvor "brandbilen skal bæres op i bygningen". Hvor lang tid må der gå før førsteindsatsen sættes iværk på den ramte etage?

Det fremgår i øvrigt ikke af planen hvilke servicemål der stilles til hændelser af ikke hastende karakter, dvs. kørsel uden udrykning.

Planforslaget, side 20: Det bør retfærdigvis præciseres at størstedelen af udrykninger fra deltidsbemandede brandstationer i dag rykker ud hurtigere end 5 minutter med første brandkøretøj (hvad der i Bilag 6 betegnes som "Tryghed"). Det er en skematisk betragtning at sige udrykningstiden konsekvent er 5 minutter.

Bilag 1, side 11. det er korrekt at der findes 10 risikovirksomheder under Østjyllands Brandvæsens slukningsområde, men det bør nævnes at der findes endnu flere virksomheder der har oplag og anlæg der tilnærmer sig risikovirksomheder, f.eks. er et oplag på 48 ton ammoniak ikke en risikovirksomhed, men det er 52 ton. Disse virksomheder bør om ikke andet registreres i vejdatabase, så vagtcentralen kan informere ISL under fremkørsel.

Bilag 4, Side 19: "Til disse sager har Østjyllands Brandvæsen ansvar for at levere den fornødne brandtekniske dokumentation, på hjemkommunernes opfordring". Bør rettelig være " Østjyllands Brandvæsen forestår den brandtekniske myndighedsbehandling, på baggrund af den udarbejde brandtekniske dokumentation, på hjemkommunernes opfordring".

Bilag 8, Side 25: 4-by samarbejde nævnes som assistance? Samarbejdet er også et forum i brandforebyggende regi.

Bilag 9, Tabel 17 og tabel 24: Der er ikke togstrækninger på øerne, så hvorfor fremtræder de i forhold til picklisten.

Bilag 14, Uddannelse "Indsatslederne", det fremgår at indsatslederne skal gennemgå en særlig tilrettelagt uddannelse, samt gennemfører en brandteknisk grunduddannelse. Det bør fremgå at der er tale om Beredskabsstyrelsens brandtekniske grunduddannelse. Vi gør samtidig opmærksom på at den brandtekniske grunduddannelse ikke er kompetencegivende for det samlede myndighedsområde og at indsatslederen således ikke kan fungerer som operativ myndighed, dvs. foretage arrangements tilsyn, uddele påbud på virksomheder der ligger er omfattet af tekniske forskrifter mv.

Det er vores opfattelse at indsatslederen der agere i en så kompleks by som Aarhus, bør være uddannet minimum på niveau af brandteknisk videreuddannelse.

Der ønskes endvidere et væsentligt øvelsesfællesskab mellem den samlede indsatsledelse, således at der i stigende grad afvikles øvelser med Politi og Præhospital, gerne tilrettelagt af eksterne arrangører eksempelvis Beredskabsstyrelsens tekniske skole.

Bilag 15 Frivillige "Førstehjælpskapacitet ved større hændelser"

Det er Regionens opgave at planlægge og opbygge præhospitalt beredskab, udgifter forbundet med egentlig førstehjælpsberedskab bør ikke falde tilbage på Østjyllands Brandvæsen.

I andre redningsberedskaber har Regionen købt enkelte ydelser af Redningsberedskabet (f.eks. garagering, servicering og fremførsel af special-køretøjer ved særligt store hændelser).

Østjyllands brandvæsen har således pr. 1. april 2016 nedlagt hjertestarterbil der har kørt fra brandstationen i Ny Munkegade finansieret af region Midtjylland

Aarhus den 30. juni 2016

Christian Bandholm
Fællestillidsmand IDA/TL

Bjørn Christensen

Anders Jensen

John Korsbak

Johnny Damgaard

Mie Dahl

Knut Slette-meås

Søren Rekly

Anders H. Jensen

Skanderborg Forsyningsvirksomhed





skanderborg
forsyningsvirksomhed a/s

Døjsøvej 1
DK-8660 Skanderborg

Tlf.: 87 93 93 93

epost@skanderborgforsyning.dk
www.skanderborgforsyning.dk

Østjyllands Brandvæsen
Ny Munkegade 15
8000 Aarhus C

Sendt til staben@ostbv.dk

Skanderborg, den 29. juni 2016

Vedr.: Høring til Plan for Østjyllands Brandvæsen 2017-2020

Skanderborg Forsyningsvirksomhed har med interesse læst Plan for Østjyllands Brandvæsen 2017-2020.

I planen er der i forhold til vandforsyning et naturligt interessesammenfald mellem Østjyllands Brandvæsen og Skanderborg Forsyningsvirksomhed. Nedenstående er vores høringssvar.

1. Den nuværende situation i dag er, at der løbende bliver nedlagt brandhaner i forsyningsområdet i Skanderborg. De bliver nedlagt fordi de har en lav ydelse pga. lille rørdimension eller bliver overflødige på anden vis, da der i dag anvendes tankvogne til brandslukning. De bliver fjernet når der laves ledningsrenovering. I planen er beskrevet, at man tilstræber placering af brandhaner med en bestemt indbyrdes afstand ud fra forskellige kategorier. Det tilstræbes også at de placeres ved indgangen til et område. I øjeblikket bliver der ikke placeret nye brandhaner i forbindelse med nye by- og erhvervsudlæg. Det kan se ud til at der er uoverensstemmelse mellem hvad der skal tilstræbes ifølge planen og den praksis der foregår. Derfor vil Skanderborg Forsyningsvirksomhed opfordre til en nærmere koordinering af hvor Østjyllands Brandvæsen gerne vil have brandhaner. Brandhaner er ikke nødvendigvis en fordel i forhold til forsyningssikkerhed og vandkvalitet. Dels kan der komme til at stå stagnationsvand, hvis brandhanen har egen rørstrækning, dels er de eksisterende brandhaner uden kontraventil for at sikre mod tilbageløb. Erfaringsmæssigt er det ikke kun brandvæsenet der anvender vand fra brandhaner. Det er forholdsvist nemt, at åbne en brandhane og der vil være en risiko for tilbageløb og forurening af ledningsnettet. Derfor mener Skanderborg Forsyningsvirksomhed, at der dels skal være fokus på udskiftning af eksisterende brandhaner til mere sikre, men at der er en plan for placering af nye brandhaner der er bedre sikret. Der udvikler sig over tid også andet billede på terrortrussel, hvor ældre brandhaner vil være en mulig indgangsvej til at ramme drikkevandsforsyningen, hvor en bedre sikring vil være relevant. Det kan også være relevant at der sidder sikring på tankvogne og materiel og ikke blot på brandhanen. Hvis Østjyllands Brandvæsen gerne vil have etableret brandhaner i forbindelse med udbygning af by- og erhvervsområder, bør det indgå i planlægning og koordinering med Skanderborg Kommune og Skanderborg Forsyningsvirksomhed.

Dato:
Oprettet af:

Status: Rev.
Godkendt af:

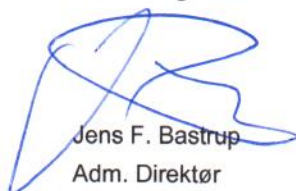
Dokument ID:
CVR 32 66 69 06

Sagsnummer:
EAN 57 90 00 18 99 646

2. Sekunda vand til brandslukning. Skanderborg Forsyningsvirksomhed har ingen indvindinger i forhold til at Østjyllands Brandvæsen overvejer om, at anvende sekunda vand eller overfladevand til brandslukning. I forhold til Skanderborg By er der rige muligheder for, at benytte søernes vand i forbindelse med brandslukning. Hvis en god plan for benyttelse af overfladevand betyder, at der vil være færre steder på Skanderborg Forsyningsvirksomhed ledningsnet, hvor der skal være et bestemt tryk og flow. Det vil samlet set betyde en reduktion i prisen for forbrugerne. Tidligere blev branddamme anvendt i forbindelse med slukning, så søvand burde kunne anvendes, hvis det ellers ikke vil påvirke materiellet negativt.
3. I forhold til klimasikring er det meget fornuftigt at Østjyllands Brandvæsen inddrages i kommunernes fysiske planlægning og klimatilpasning. Østjyllands Brandvæsen er operationel på hændelser i forhold til klima med oversvømmelse osv. og Skanderborg Forsyningsvirksomhed udfører klimatilpasningsprojekter sammen med Skanderborg Kommune. Der bør være et formaliseret samarbejde i forhold til, at udveksle viden for at være bedst muligt forberedt på de trusler der er klimabetinget. Der kan i denne henseende også fokuseres på et fælles beredskab ved oversvømmelser.
4. Større forureninger af drikkevandsforsyningen. Skanderborg Forsyningsvirksomhed er ikke klar over, om Østjyllands Brandvæsen har arbejdet med beredskabsplan på vandforsyningsområdet. Det kan være relevant, at nævne hvordan og i hvilken sammenhæng Østjyllands Brandvæsen indgår i krisegruppe i forhold til omfattende forureninger af drikkevandsforsyningen eller større uheld der kan true grundvand eller drikkevand. Dette emne mener Skanderborg Forsyningsvirksomhed er vigtigt, når en hændelse med forurening vil kunne ske fra brandhaner og ved kontaminering med sekunda vand, hvis det fremadrettet kommer i anvendelse.
5. Skanderborg Forsyningsvirksomhed finder de beskrevne udviklingsprojekter spændende og et godt fundament til, at få tilpasset infrastruktur og redningsbehov på den bedste samfundsøkonomiske måde. Det er interessant hvad resultatet af udviklingsprojekterne bliver.

Såfremt der skulle være spørgsmål eller andet kan Carsten Vigen Hansen kontaktes på telefon 87939314 eller e-mail: cvh@skanderborgforsyning.dk

Med venlig hilsen



Jens F. Bastrup

Adm. Direktør

Skanderborg Forsyningsvirksomhed a/s

jfb@skanderborgforsyning.dk

Børge Rasmussen



Børge Rasmussen
Ingeniør M. IDA.

DK-8660 Skanderborg
Mågevej 5
Telf. 86 52 02 27

16/06/16

Østjylland's Brandvesen
Bedrøftelsesrådet Lars Hvizd.
Hørning.

Hørningsforslag

Brandvesen i landkommuner!

- Åbent vand - Branddam.
 - I området Slagelse, fremtidsplan og påkøbspumpe.
 - Værktøj til fastklemme.
 - Redningsmateriel til indsatsredning
- Med venlig hilsen

Børge Rasmussen.